



LEGENDA

- Forme e depositi dovuti all'azione della gravità e processi di pendio**
- Orlo di scarpata di frana: Attiva (red dashed), Inattiva potenzialmente instabile (orange dashed), Inattiva stabilizzata (green dashed)
 - Frana di sovralluvio e colata lenta: S3 (red), S4 (orange), S5 (green)
 - Frangente diffuso e superficiale (deformazioni superficiali con caratteristiche plastiche): FD3 (red), FD4 (orange)
 - Orlo di scarpata in erosione: red dashed line
 - Orlo di scarpata, rottura di pendio: orange dashed line

- Autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Settentrionale Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) Pericolosità geomorfologica**
- | Piano di Bacino dell'Arno (vigente) | Progetto di Piano PAI "dissesti geomorfologici" |
|-------------------------------------|---|
| PF4 - molto elevata | P4 - molto elevata (dissesti attivi) |
| PF3 - elevata | P3a - elevata (dissesti nativi, potenzialmente instabili) |
| PF2 - media | P2 - media (dissesti nativi stabilizzati) |

- Forme e depositi dovuti allo scorrimento delle acque**
- Orlo di scarpata di erosione fluviale o torrentizia: blue line
 - Erosione lineare ed elveo in approfondimento: green arrow
 - Bacino artificiale: blue circle
 - Area canalivra: green oval
 - Condotto misto detritico-alluvionale: blue circle with 'CON'
- Forme e depositi antropici**
- Orlo di scarpata di origine antropica: black arrow
 - Rilavato antropico: yellow rectangle
 - Opera idraulica: orange rectangle
 - Cava dismessi: grey trapezoid

- Simbologia**
- Faglia: red dashed line
 - Faglia seppia: red dashed line with dots
 - Sovrascricciamento: red dashed line with dots
 - Contatto tettonico: red dashed line with dots
 - Contatto tettonico seppio: red dashed line with dots
 - Limite stratigrafico: black dashed line
- Litologia del substrato**
- 1 - Detrito (D2)
 - 2 - Alluvioni (S1-S4)
 - 3 - Flysch Arenaceo-Pellico (SEF)
 - 4 - Torbidi Siltoso-Pellico (PLEO)
 - 5 - Marna Siltose e Silti Marnose (GLG, FAL3)
 - 6 - Argille e Argilli Marnose (ACC)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S. 67 "Tosco Romagnolo"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) – LOTTI 2A e 2B

cod. F1462

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE:

PRO I.T.E.R. S.p.A. | sinergo | VA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTE: Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Res Srl
Dott. Massimo Riccardi - Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL GEOLOGO:
Dott. Massimo Riccardi - Società Pro Res Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mengoni - Società Pro Res Srl
Ordine Ingegneri Provinciali di Varese n. 1002

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pileri

PROTOCOLLO: DATA:

09 - SIA
09.03 - Scenario di base e analisi della compatibilità
Geologia, Geomorfologia e Idrogeologia
Carta geomorfologica - scala di progetto

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
ACIN00113	D 20	T01-IA33-AMB-CT03-A.pdf	A	1:500
D				
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO