

SCENARIO DI PROGETTO

Mappa delle curve isofoniche diurne (06:00-22:00)

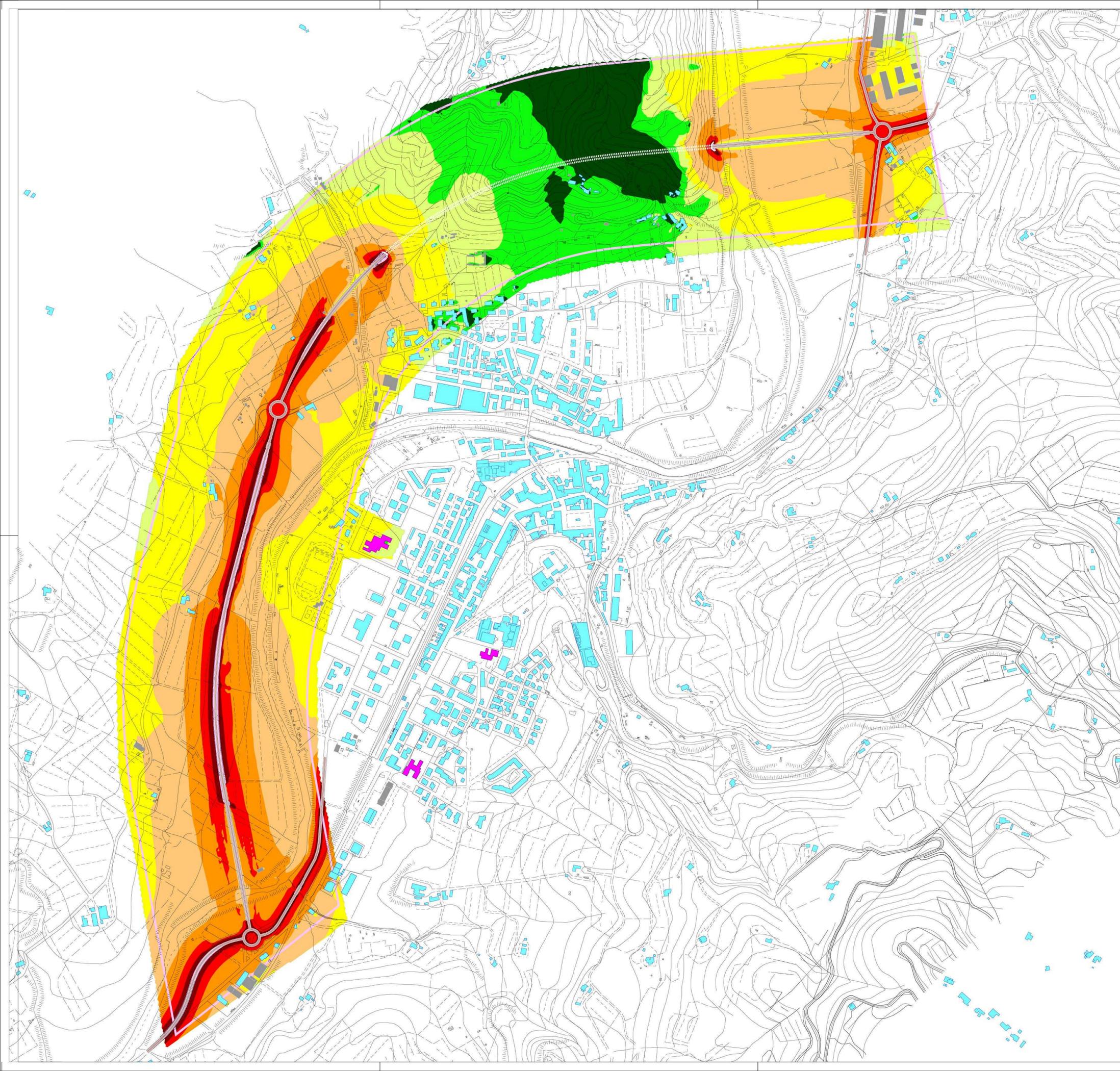
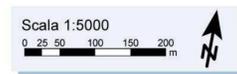
Maglia a celle quadrate lato 5 m.
Altezza di calcolo 4 m. dal p.c.

Legenda

- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie stradale
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Tratto in galleria
- Fascia acustica 250 m.
- Scuole
- Ricettori residenziali
- Altri edifici

**Livello di rumore
Giorno (06:00-22:00)
in dB(A)**

< 35
35 <= < 40
40 <= < 45
45 <= < 50
50 <= < 55
55 <= < 60
60 <= < 65
65 <= < 70
70 <= < 75
75 <= < 80
80 <=



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO cod. FI462

PROGETTAZIONE: **PRO ITER** (Mandatario) | MANDANTI: **sinèrgo** | **J_VA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045



IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanatica - Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mangini - Società Enev.it Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1502

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pisoni

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SIA - SCENARIO DI BASE E ANALISI DELLA COMPATIBILITA'
SIA - RUMORE
Mappe impatto acustico post opera (diurno)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO: A C N O 0 1 1 3		T01-IA38-AMB-CT01A.pdf		A	1:5000
LV. PROC.: D 20		CODICE ELAB.: T01 IA38 AMB CT01			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	10/2023	Gambarana	Luppi	Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO