

SCENARIO DI PROGETTO

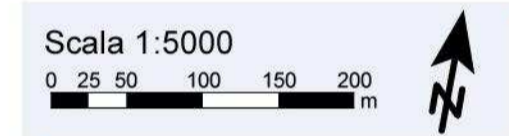
Mappa delle curve isofoniche notturne (22:00-06:00)

Maglia a celle quadrate lato 5 m.
Altezza di calcolo 4 m. dal p.c.

Legenda

- Asse strada
- Linea emissione
- Superficie stradale
- Viadotto
- Imbocco galleria
- Tratto in galleria
- Fascia acustica 250 m.
- Scuole
- Ricettori residenziali
- Altri edifici

Livello di rumore
Notte (22:00-06:00)
in dB(A)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 67 "Tosco Romagnola"
Lavori di adeguamento della S.S. 67 nel tratto tra la
località S.Francesco in Comune di Pelago e l'abitato di
Dicomano.
Variante di Rufina (FI) - LOTTI 2A e 2B

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI462

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO
TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Ing. Riccardo Formichi - Società Pro Iter Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. 18045

IL GEOLOGO:
Geol. Massimo Mezzanatica - Società Pro Iter Srl
Ordine Geologi della Lombardia n. 762

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Massimo Mangini - Società Enev.it Srl
Ordine Ingegneri Provincia di Varese n. 1502

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Francesco Pisoni

PROTOCOLLO: DATA:



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
SIA - SCENARIO DI BASE E ANALISI DELLA COMPATIBILITA'
SIA - RUMORE
Mappe impatto acustico post opera (notturno)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROC.	T01-IA38-AMB-CT02A.pdf		A	1:5000
A/C/N/O/1/1/3		CODICE ELAB.			
D 20		T01 IA 38 AMB CT02			
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	10/2023	Gambarana	Luppi	Formichi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO