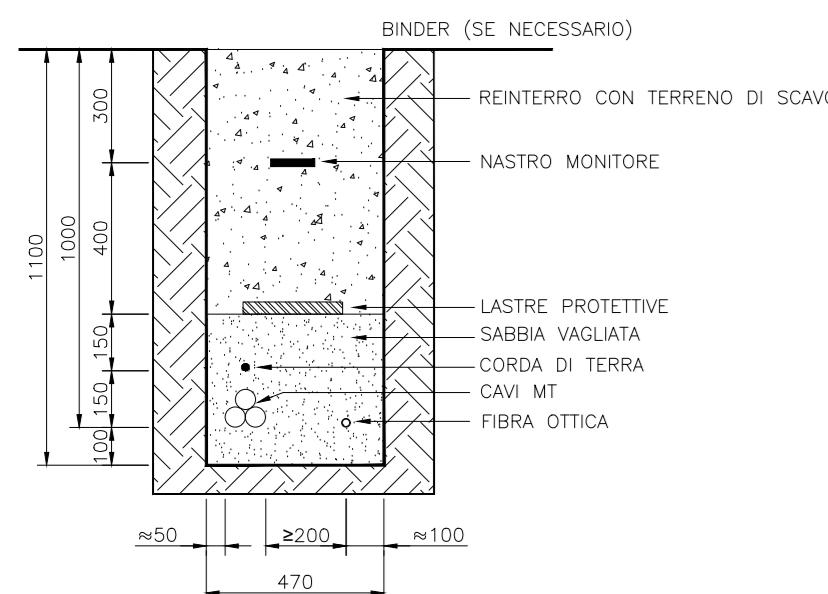
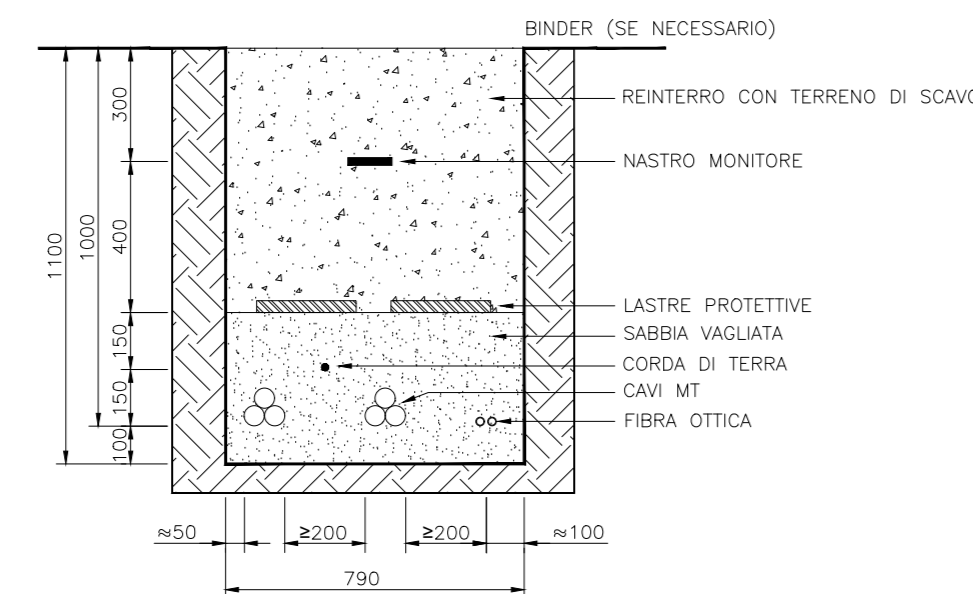


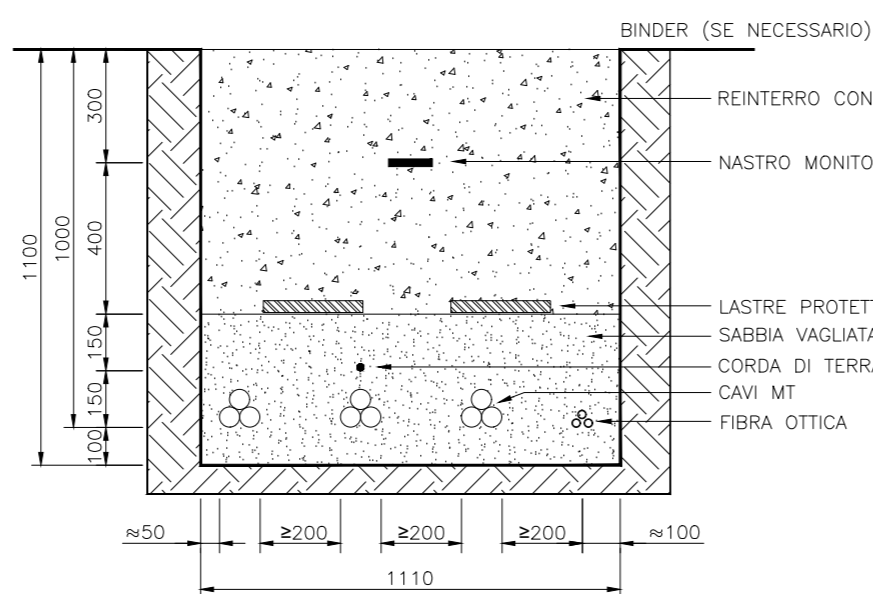
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "1C" - 1 CIRCUITO



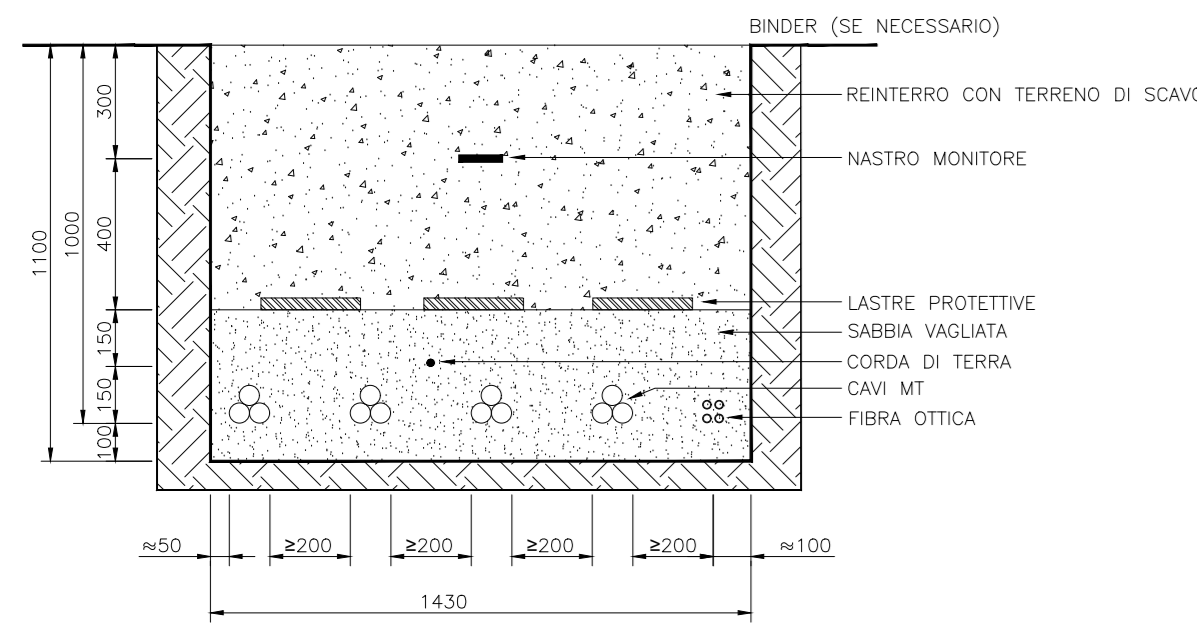
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "2C" - 2 CIRCUITI



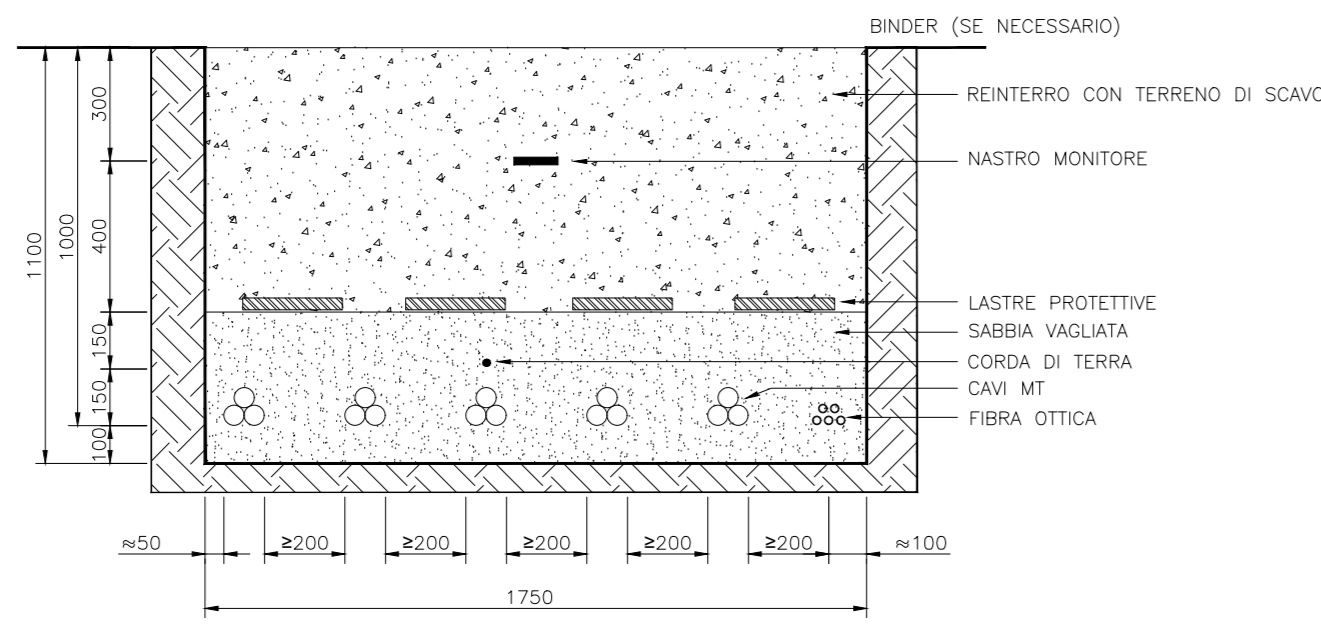
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "3C" - 3 CIRCUITI



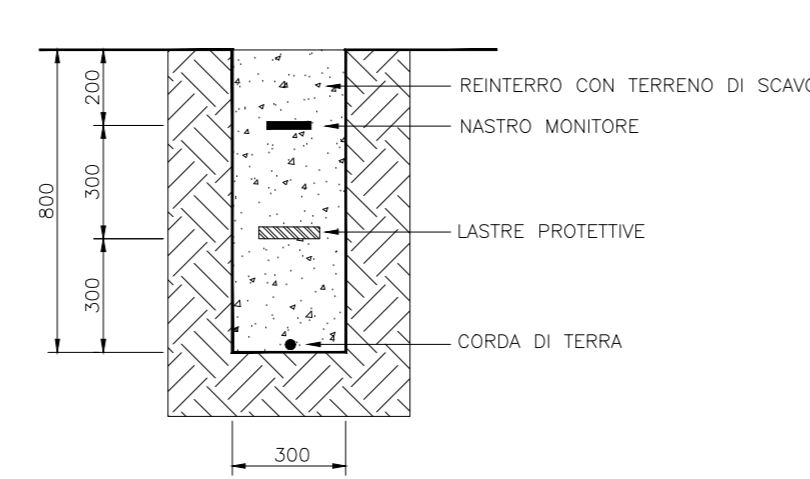
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "4C" - 4 CIRCUITI



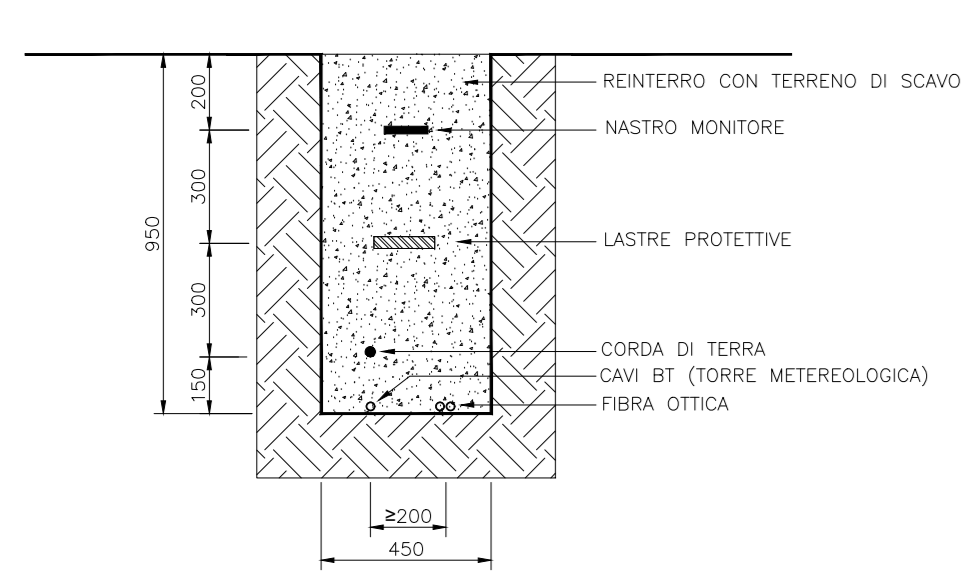
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "5C" - 5 CIRCUITI



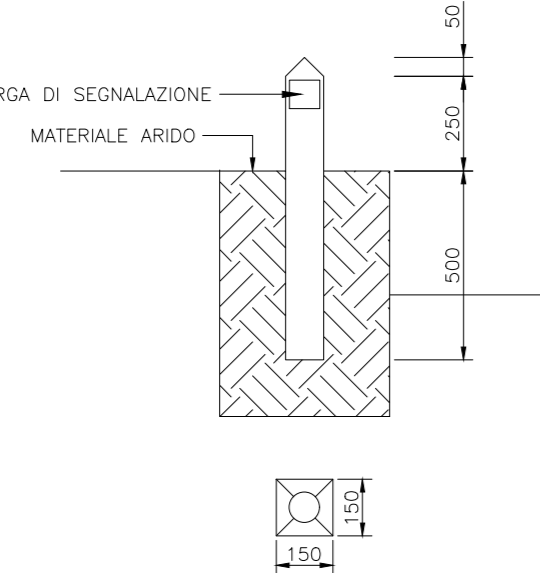
TRINCEA SU STRADA STERRATA TIPO "0C" - SOLO CORDA DI TERRA



SEZIONE SU STRADA STERRATA TIPO "MM" - TORRE METEOROLOGICA



PICCHETTO SEGNALETORE

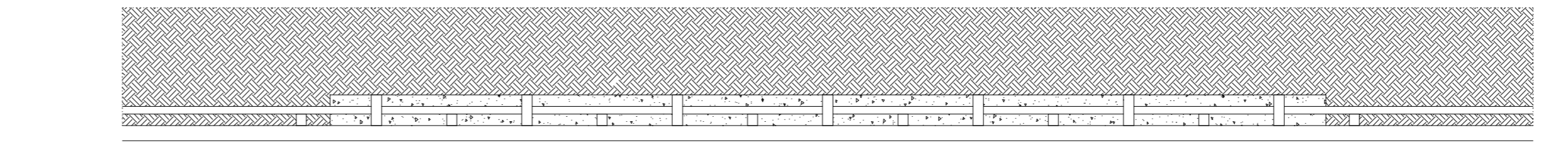
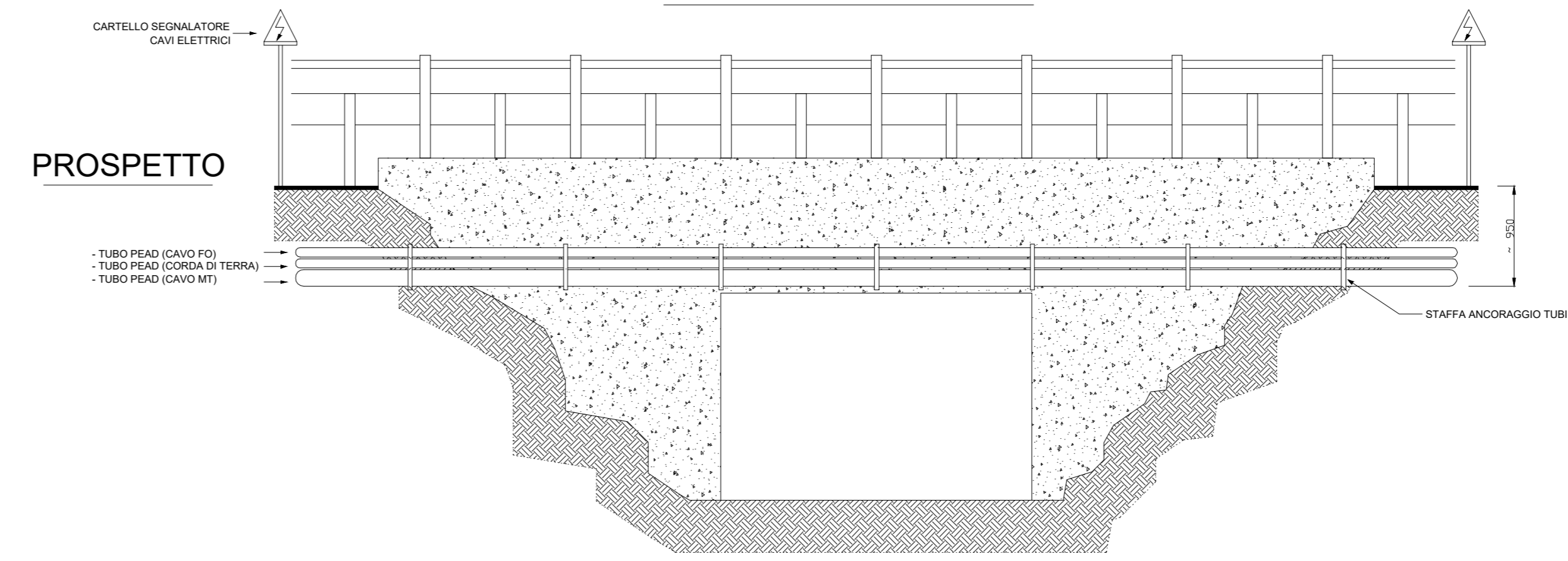


NOTE:

- IL CAVO MT STANDARD PREVISTO DA SPECIFICA EGP NON È ARMATO. NEL CASO DI INSTALLAZIONE DI CAVO MT ARMATO, LE LASTRE PROTETTIVE POSSONO ESSERE RIMOSE SE PERMESSO DALLA NORMATIVA LOCALE.
- LE LASTRE PROTETTIVE DEVONO COPRIRE LA PROIEZIONE DEI CAVI MT.
- I PICCHETTI SEGNALETORE SONO SITUATI A DISTANZE NON SUPERIORI DI 50 METRI SU TRATTE RETTILINEE. IN CORRISPONDENZA DI GIUNTI E NEI PUNTI IN CUI IL PERCORSO CAMBIA DIREZIONE. NEL CASO DI SEGNALETORE DI GIUNTI DEI CAVI MT, I PICCHETTI DEVONO PRESENTARE UN'ETICHETTA VERNICIATA DI COLORE ROSSO.
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN MM.

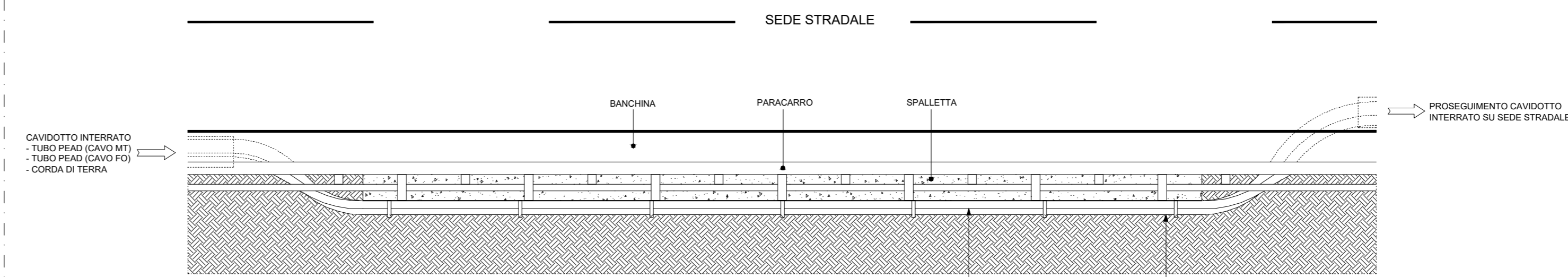


PONTE STRADALE

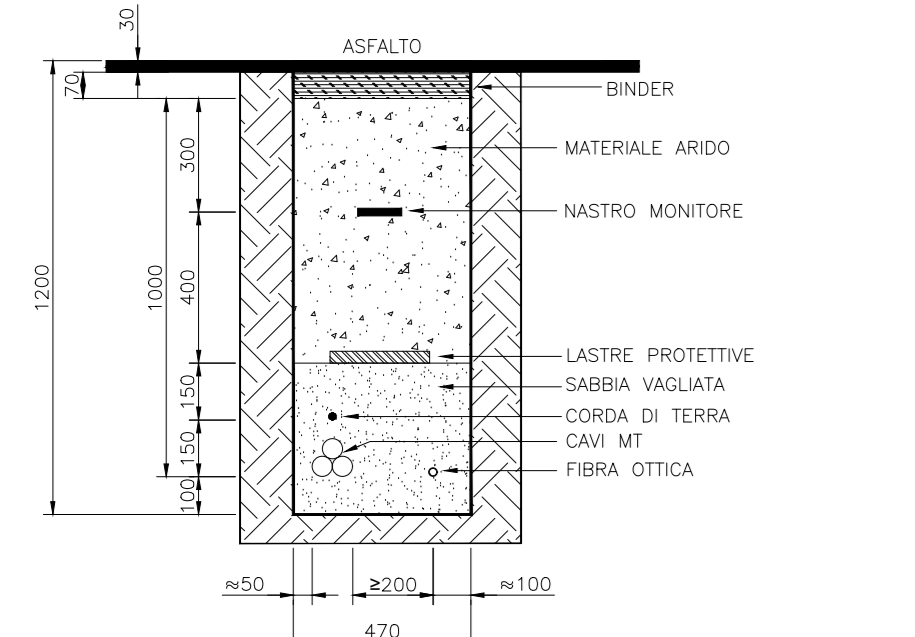


NOTE: Tutte le misure sono espresse in mm

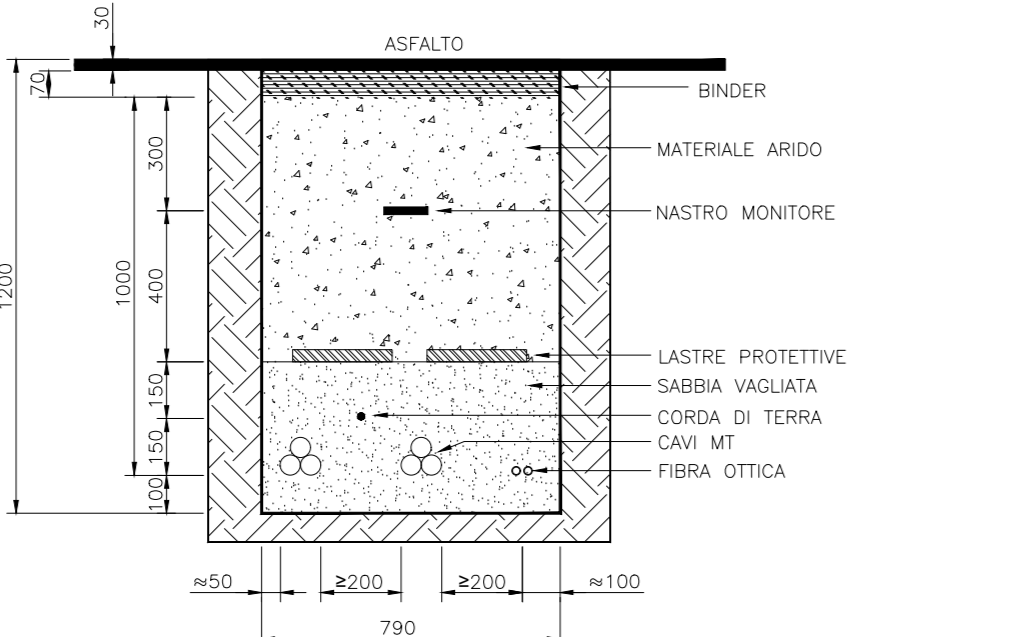
PIANTA



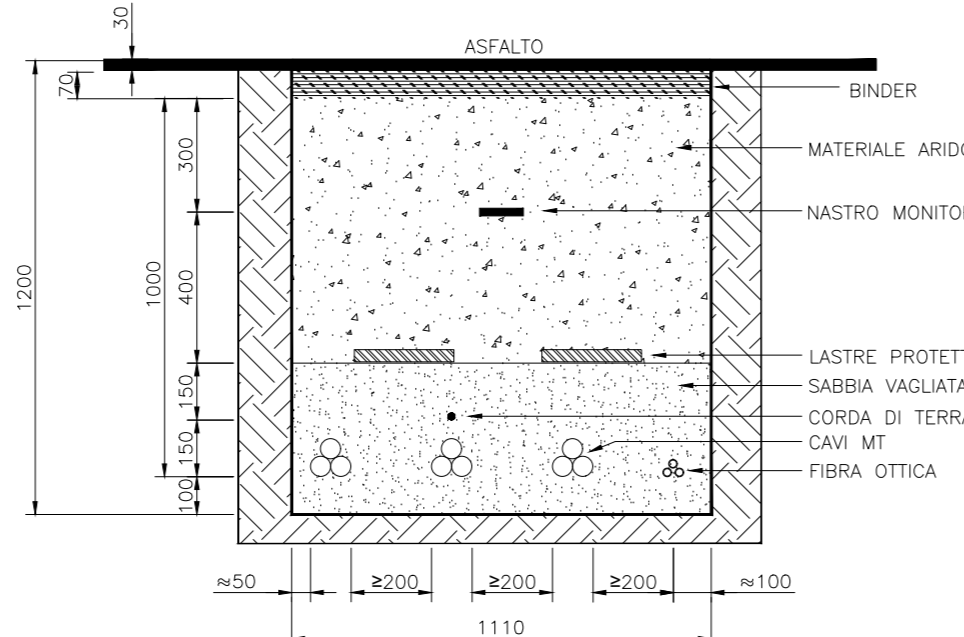
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "1C" - 1 CIRCUITO



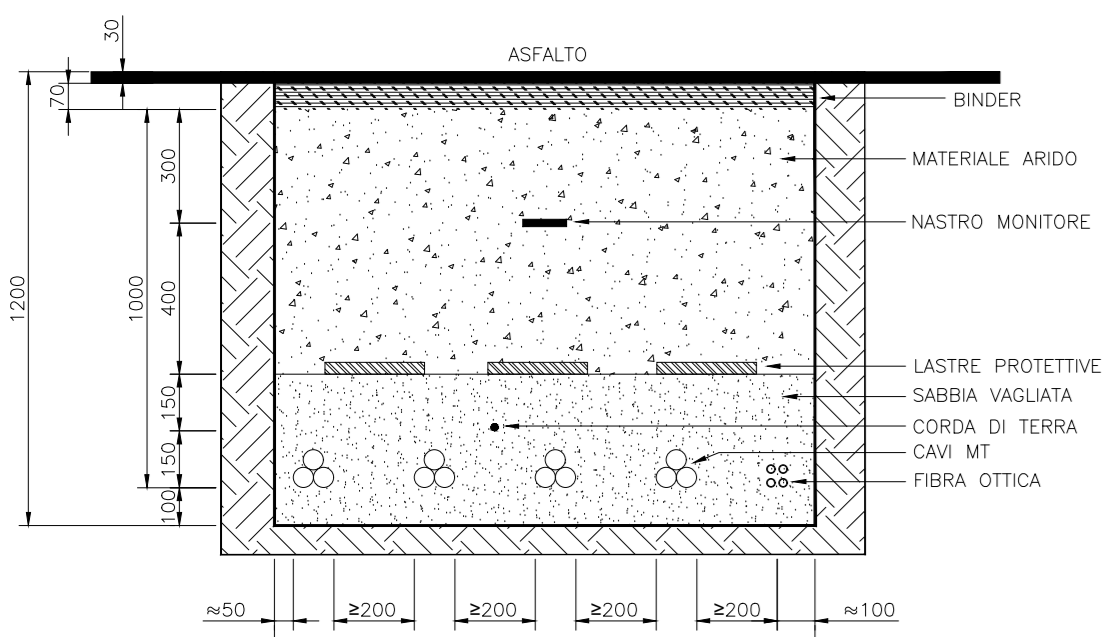
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "2C" - 2 CIRCUITI



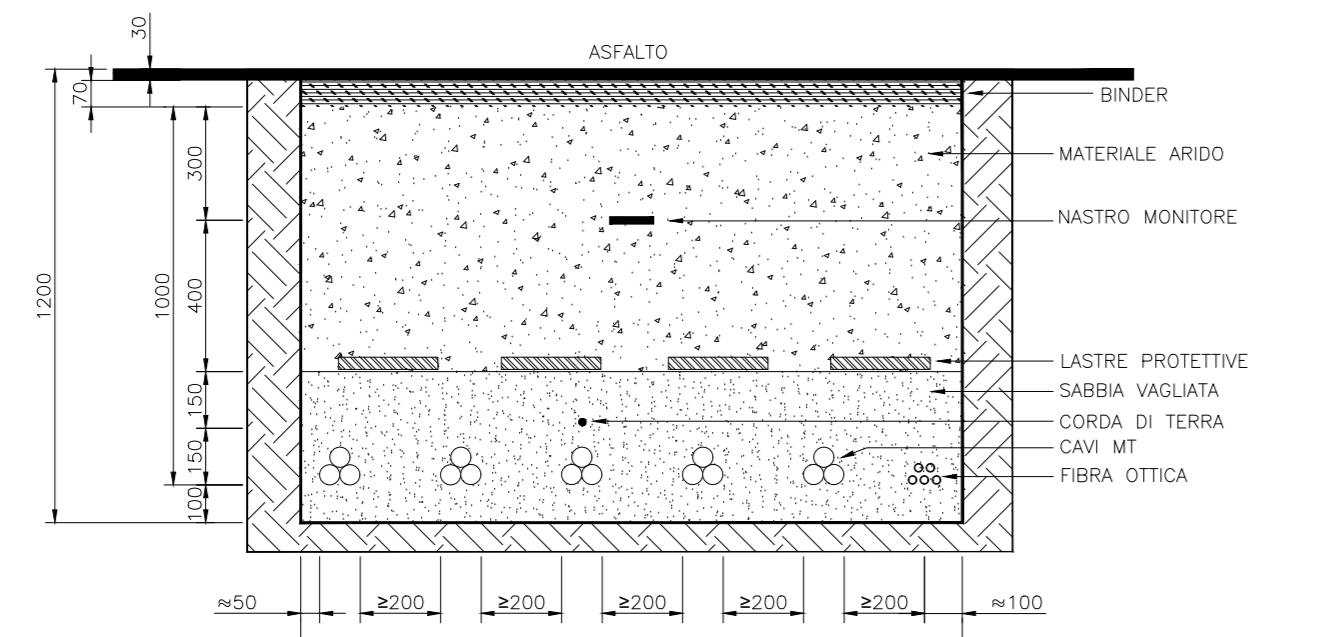
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "3C" - 3 CIRCUITI



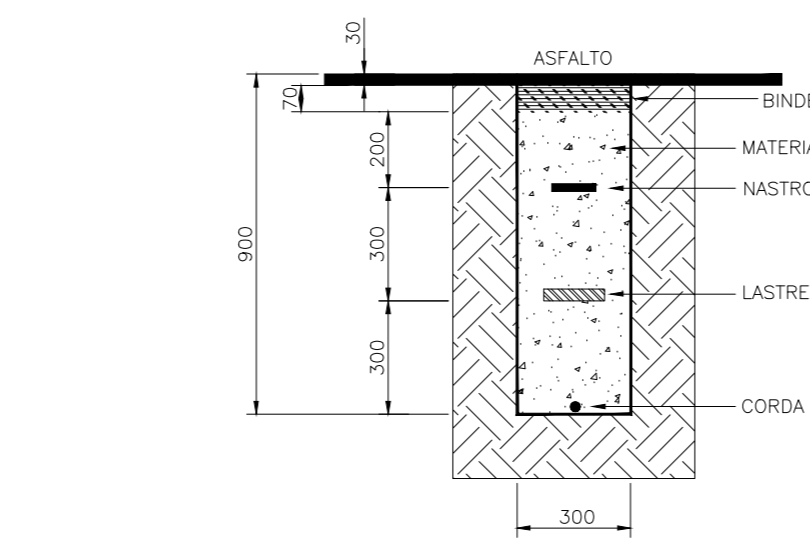
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "4C" - 4 CIRCUITI



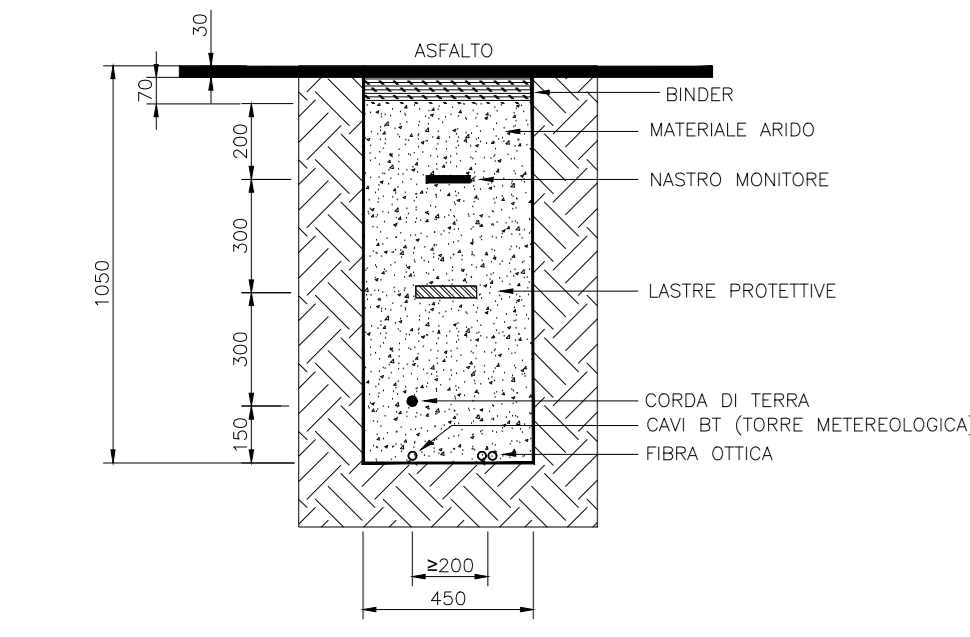
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "5C" - 5 CIRCUITI



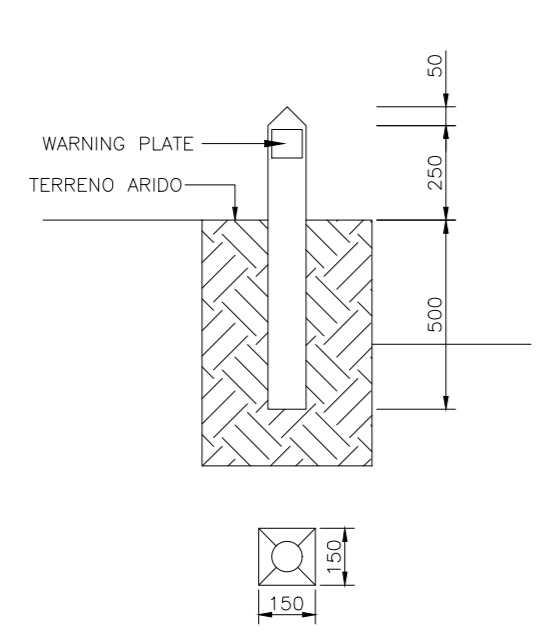
TRINCEA SU STRADA ASFALTATA TIPO "0C" - SOLO CORDA DI TERRA



SEZIONE SU STRADA ASFALTATA TIPO "MM" - TORRE METEOROLOGICA



PICCHETTO SEGNALETORE

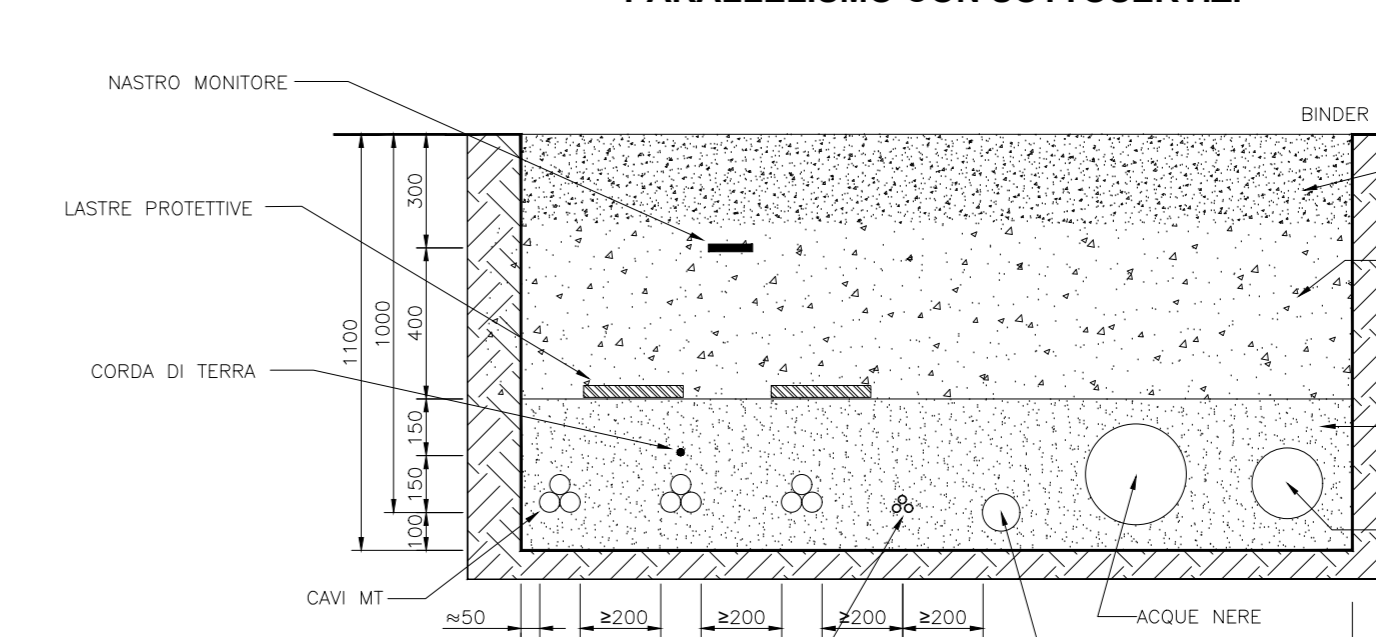


NOTE:

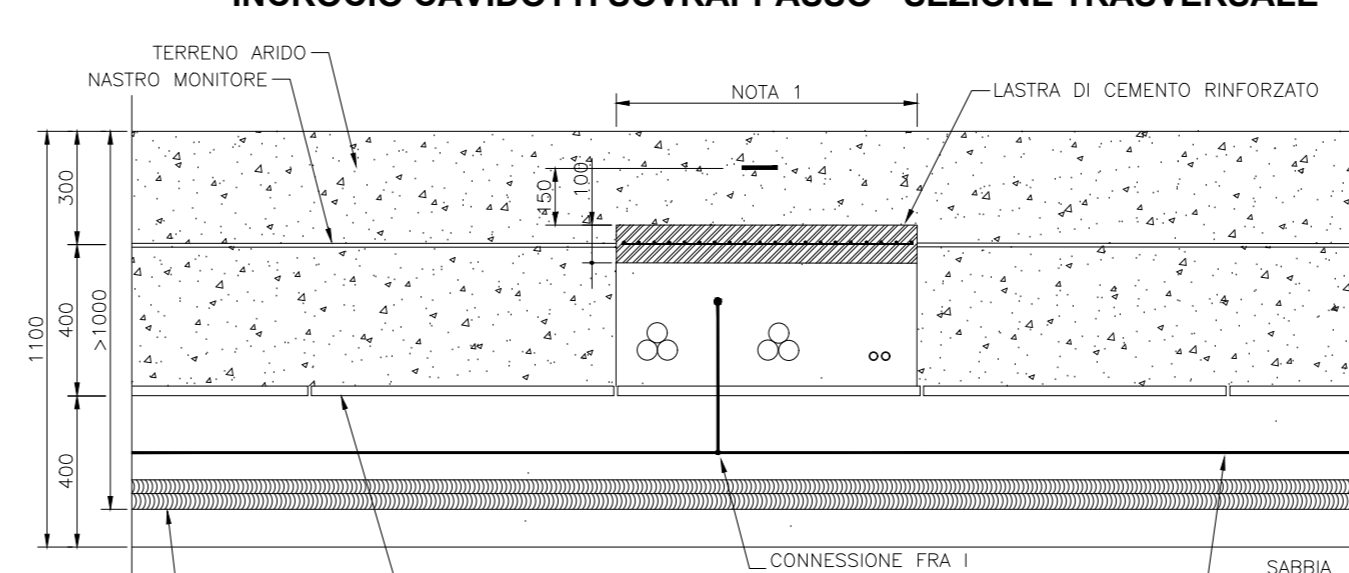
- IL CAVO MT STANDARD PREVISTO DA SPECIFICA EGP NON È ARMATO. NEL CASO DI INSTALLAZIONE DI CAVO MT ARMATO, LE LASTRE PROTETTIVE POSSONO ESSERE RIMOSE SE PERMESSO DALLA NORMATIVA LOCALE.
- LE LASTRE PROTETTIVE DEVONO COPRIRE LA PROIEZIONE DEI CAVI MT.
- I PICCHETTI SEGNALETORE SONO SITUATI A DISTANZE NON SUPERIORI DI 50 METRI SU TRATTE RETTILINEE. IN CORRISPONDENZA DI GIUNTI E NEI PUNTI IN CUI IL PERCORSO CAMBIA DIREZIONE. NEL CASO DI SEGNALETORE DI GIUNTI DEI CAVI MT, I PICCHETTI DEVONO PRESENTARE UN'ETICHETTA VERNICIATA DI COLORE ROSSO.
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN MM.



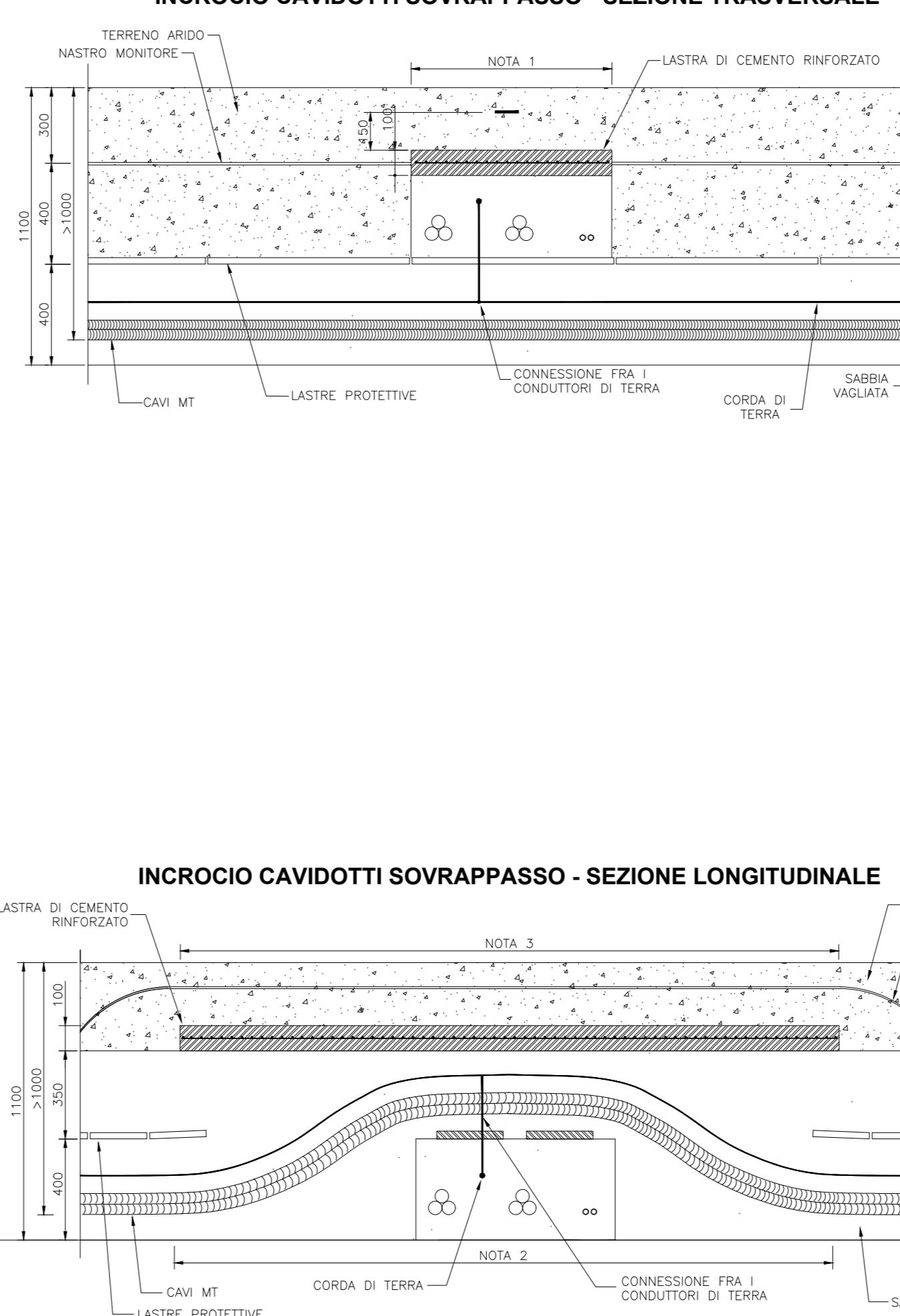
PARALLELISMO CON SOTTOSERVIZI



INCROCIO CAVIDOTTI SOVRAPPASSO - SEZIONE TRASVERSALE



INCROCIO CAVIDOTTI SOVRAPPASSO - SEZIONE LONGITUDINALE



NOTE:

- LA LARGHEZZA DELLA TRINCEA DIPENDE DAL NUMERO DI CIRCUITI.
- LA LARGHEZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DIPENDE DAL RAGGIO MINIMO DI CURVATURA DEI CAVI ELETTRICI.
- LA LUNGHEZZA MINIMA DELLA LASTRA DI CEMENTO È 2500 MM.

AUTORIZZAZIONE UNICA EX D. LGS. N. 387/2003



PROGETTO DEFINITIVO
PARCO EOLICO COLOBRARO TURSI

Titolo elaborato:

DISTRIBUZIONE MT - SEZIONI TIPICHE DELLE TRINCEE DI CAVIDOTTO

MT	TL	WPD	Prima Emissione	10/01/2024	00
REDDATTO	CONTR.	APPROV.	DESCRIZIONE	REVISIONE	DOCUMENTO
				DATA	REV

PROPONENTE



WPD MURGE s.r.l.
Viale Luca Gaucico 9-11
00143 ROMA

CONSULENZA



GE.CO.D'OR s.r.l.
Via A. De Gasperi n.8
74023 Grottaglie (TA)

PROGETTISTA
Ing. Gaetano D'Oronzio
Via Goito 14 - Colobraro (MT)

Codice CTOE043

Formato A0
Scala 1:20
Foglio 1/1