



PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN
IMPIANTO EOLICO DELLA POTENZA DI 93 MW
DENOMINATO “MONTESECCO” DA REALIZZARSI NEI
COMUNI DI SERRACAPRIOLA E CHIEUTI (FG) CON LE
RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING
DI V.INC.A

Rev. 0.0

Data: 27 dicembre 2023

QQR-WND-025 – REL0058

Committente:

Repsol Montepuccio 1 S.r.l
Roma (RM) Via Michele Mercati 39
CAP 00197
C. F. e P. IVA: 17293391003
PEC: repsolmontepuccio1@pec.it

Progetto e sviluppo:

Queequeg Renewables, ltd
2nd Floor, the Works,
14 Turnham Green Terrace Mews,
W41QU London (UK)
Company number: 11780524
email: mail@quren.co.uk

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE

Oggetto P/P/P/I/A: Costruzione e Esercizio di un Impianto Eolico della potenza di 93 MW, denominato "Montesecco", da realizzarsi nei comuni di Serracapriola e Chieti (FG) con relative opere di connessione.

Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D. Lgs. 152/06)
 Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D. Lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si indicare quale tipologia:
 No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

Si indicare quali risorse:
 No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Si
 No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:

- Piani faunistici/piani ittici
- Calendari venatori/ittici
- Piani urbanistici/paesaggistici
- Piani energetici/infrastrutturali
- Altri piani o programmi.....
- Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001
- Realizzazione ex novo di strutture ed edifici
- Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti
- Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua
- Attività agricole
- Attività forestali
- Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.
- Altro (specificare).....

Proponente: Repsol Montepuccio 1 S.r.l

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE					
Regione: PUGLIA Comuni: Serracapriola, Chieuti Prov.: Foggia (FG)			<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>		
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>					
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.				
	LONG.				
Nel caso di Piano/Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:					
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000					
SITI NATURA 2000					
SIC	c o d .	IT _____	<i>denominazione</i>		
ZSC	c o d .	IT _____	<i>denominazione</i>		
ZPS	c o d .	IT _____	<i>denominazione</i>		
È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No </div>					
2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta <i>(se disponibile e già rilasciato)</i> :			
2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:					

- Sito cod. IT 9110002 "Valle Fortore, Lago di Occhito" distante:
100 m rispetto l'area di Cantiere Est;
970 m rispetto al Cavidotto;
2,8 km rispetto all'aerogeneratore WTG-N.
- Sito cod. IT 7222266 "Boschi tra Fiume Saccione e Torrente Tona" distanza dal sito: 3,5 km (in riferimento all'aerogeneratore WTG-D).

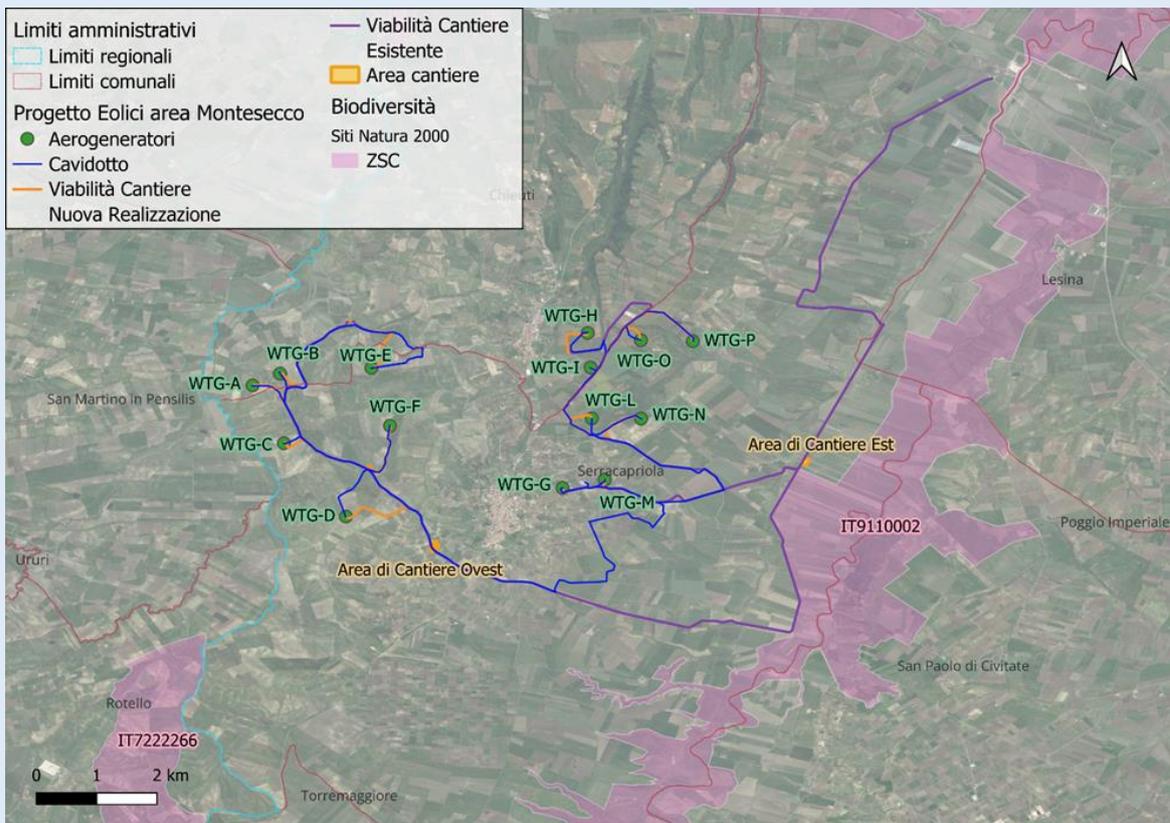


Figura 1 Ortofoto Area Intervento e Siti Natura 2000 nell'area vasta di progetto (ns elaborazione GIS).

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere: Si individua viabilità preesistente, nello specifico la Strada Provinciale SP41B e barriere frangivento.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V. Inc. A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING</p>		
<p>RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A</p>		

Il progetto prevede la costruzione di 14 aerogeneratori di potenza nominale 6,6 MW, altezza al mozzo pari a 134 m, lunghezza della pala di 84,35 m. L'impianto è disposto tra i comuni di Serracapriola (FG) e Chieuti (FG). Gli aerogeneratori verranno costruiti ad altitudini differenti variabili tra 107 m e 226 m (s.l.m.).



Figura 2 Progetto Eolici area Montesecco (ns elaborazione GIS).

Tabella 1 – Aerogeneratori in progetto.

Codice Aerogeneratore	Altitudine (s.l.m.)
Aerogeneratore (WTG-A)	168 m
Aerogeneratore (WTG-B)	181 m
Aerogeneratore (WTG-C)	137 m
Aerogeneratore (WTG-D)	177 m
Aerogeneratore (WTG-E)	133 m
Aerogeneratore (WTG-F)	137 m
Aerogeneratore (WTG-G)	226 m
Aerogeneratore (WTG-G)	199 m
Aerogeneratore (WTG-I)	212 m
Aerogeneratore (WTG-L)	217 m
Aerogeneratore (WTG-M)	183 m
Aerogeneratore (WTG-N)	201 m
Aerogeneratore (WTG-O)	201 m
Aerogeneratore (WTG-P)	135 m

In ragione del posizionamento reciproco possono individuarsi i seguenti due raggruppamenti di aerogeneratori:

- Area Ovest rispetto agli insediamenti di Chieuti e Serracapriola, sono posizionati 6 aerogeneratori (WTG-A, WTG-B, WTG-C, WTG-D, WTG-E, WTG-F);

- Area Est rispetto agli insediamenti di Chieuti e Serracapriola, sono posizionati 8 aereogeneratori (WTG-G, WTG-H, WTG-I, WTG-L, WTG-M, WTG-N, WTG-O, WTG-P).

L'individuazione di due aree di concentrazione di aerogeneratori Est e Ovest ha permesso di identificare le aree di cantiere utili per la gestione dei componenti dell'aerogeneratore e per il trasbordo.

Le aree saranno localizzate in posizioni utili a facilitare la logistica del trasporto, in tutti quei casi in cui sarà necessario un cambio di mezzo durante il trasporto, come il passaggio da un autoarticolato ad un blade lifter, per il passaggio in tratti con particolari interferenze; perciò, parte dell'area verrà predisposta ad ospitare le pale (circa 2.000 m²) mentre la rimanente sarà necessaria per lo stoccaggio temporaneo di terre e rocce da scavo, aree di deposito materiali di grandi dimensioni e per ulteriori lavorazioni preparatorie (circa 10.000 m²).

A partire da ogni aerogeneratore sarà previsto un collegamento tramite linea interrata in media tensione alla cabina primaria presente nel comune di Serracapriola.

Il cantiere sarà di tipo stradale e coinvolgerà il traffico andando ad interferire con il normale flusso veicolare, in quanto parte della carreggiata verrà occupata dai mezzi e dalle barriere di cantiere.

Si prevede che gli aerogeneratori partiranno dal porto di Manfredonia per raggiungere il sito di Serracapriola. Si predilige per questa prima tratta una viabilità costituita principalmente da Autostrade e Strade Statali. Trattandosi di un percorso che si sviluppa interamente lungo strade statali e provinciali, si può ragionevolmente affermare che la viabilità, così come appare nel suo stato attuale, presenta le condizioni del manto idonee al transito ai mezzi pesanti e veicoli speciali necessari alla costruzione del parco eolico.

Il tracciato a partire dal porto partirà dalla SS 89 per circa 36 km al termine della quale si prenderà lo svincolo per la SS 673 utilizzate per circa 5 km in modo da imboccare la SS 16 Adriatica percorsa per 62 km, per maggiori dettagli riguardanti il tracciato ed eventuali adeguamenti necessari per il passaggio dei mezzi si rimanda alla REL046 - Relazione Interventi su Viabilità di Trasporto Turbine. A partire dallo svincolo tra SS 16 adriatica e SP 42B inizia il tratto stradale di tipo provinciale che verrà tratto in maniera approfondita in questa relazione.

Per i tratti di strada a partire dall'inizio della SP 41B fino agli aerogeneratori, ove necessario, saranno previsti adeguamenti della viabilità esistente, gli elementi interferenti saranno analizzati puntualmente, e verranno proposte soluzioni in funzione dell'impatto sul traffico veicolare e sulle tipologie di mezzi utilizzati. In assenza di viabilità preesistente, sarà realizzata nuova viabilità a valle dello studio geomorfologico del territorio e delle infrastrutture presenti.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata <i>(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)</i>		
<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma RELO01 <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A ed eventuali aree di cantiere ELB001c <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili: RELO47 RELO32 RELO35 RELO38 RELO22 ELB054 ELB053 ELB035 ELB036 ELB021 RELO36 RELO06a RELO056 <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: ELB045a ELB045b ELB 056a ELB 056b	
4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo: DGR 14 dicembre 2022, n.1875 <i>Interventi di attività edilizie nei Siti Natura 2000. Pre-valutazioni sito specifiche. Presa d’atto del “Documento provvisorio di pre-valutazione degli interventi di attività edilizie nei Siti Natura 2000”, della “Proposta di Condizioni d’obbligo”, del “Modulo per la verifica di corrispondenza” e delle “Modalità per la verifica di corrispondenza”.</i>	Condizioni d’obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
	Motivazione: A seguito dell’analisi delle condizioni d’obbligo, riportate nell’elaborato REL 00 57 , le condizioni d’obbligo valutate non risultano applicabili al sito in esame in quanto non sussiste interferenza con il Sito Natura 2000 “ IT9110002 – Valle Fortore, Lago di Occhito”.	
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’ <i>(compilare solo parti pertinenti)</i>		

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
<p>Trasformazione del suolo temporanea: durante la fase di canterizzazione, per l'allestimento delle aree di cantiere, piazzole per il montaggio degli aerogeneratori e scavi per il cavidotto che sarà interrato.</p> <p>Trasformazione del suolo permanente: la realizzazione di nuova viabilità per raggiungere gli aerogeneratori e parte delle piazzole per il plinto di fondazione degli aerogeneratori.</p>				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
<p>Sono previsti scavi per:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la realizzazione e la posa in opera del plinto di fondazione dell'aerogeneratore; - la realizzazione delle strade di accesso a ciascun aerogeneratore e delle piazzole di montaggio e carico di cantiere; - le trincee per la posa in opera dei cavidotti di connessione tra i diversi aerogeneratori e per la connessione alla cabina di AT Terna. 		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Livellamento per la realizzazione delle aree di cantiere, per la realizzazione delle piazzole degli aerogeneratori e nuova viabilità d'accesso per gli aerogeneratori.</p>		
<p>Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Le aree di cantiere e trasbordo saranno localizzate in posizioni utili a facilitare la logistica del trasporto, in tutti quei casi in cui sarà necessario un cambio di mezzo durante il trasporto, come il passaggio da un autoarticolato ad un blade lifter, per il passaggio in tratti con particolari interferenze; perciò, parte dell'area verrà predisposta ad ospitare le pale (circa 2.000 m2) mentre la rimanente sarà necessaria per lo stoccaggio temporaneo di terre e rocce da scavo, aree di deposito materiali di grandi dimensioni e per ulteriori lavorazioni preparatorie (circa 10.000 m2).</p>		
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	

<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>La viabilità di nuova realizzazione necessaria a raggiungere gli aereogeneratori è distinta in due tipologie in base al tipo di intervento a cui sono soggette e allo stato di fatto della sede stradale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strade di nuova costruzione, tratti del percorso nella quale non è presente attualmente una sede stradale; - Strade da adeguare, tratti del percorso in cui è presente una sede stradale ma non si rispettano le caratteristiche per il passaggio dei mezzi. <p>Si determinano le caratteristiche necessarie al passaggio dei mezzi di trasporto speciali degli aereogeneratori, in relazione alle caratteristiche geometriche dell'aerogeneratore.</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p>
<p>Specie vegetali</p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Lungo la viabilità esistente, ove necessario, saranno previsti adeguamenti della stessa nei tratti di strada che presentano eventuali elementi interferenti; queste interferenze saranno analizzate puntualmente, e verranno proposte soluzioni in funzione dell'impatto sul traffico veicolare e sulle tipologie di mezzi utilizzati. E' previsto da progetto la realizzazione di nuova viabilità e piazzole degli aerogeneratori su aree olivetate. Per tali alberature, si dovrà procedere come dettato dalla normativa D.Lgs.Lgt. 27 luglio 1945, n. 475 e s.m.i. e LR 14/07.</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/> Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra:	Pala cingolata; Escavatore cingolato; Autocarro con cassone aperto; Asfaltatrice.
		<input checked="" type="checkbox"/> Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori):	Semirimorchio speciale di trasporto; Blade lifter; Rullo compressore.
		<input type="checkbox"/> Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni):
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	
		In via preliminare, è stato redatto il "Piano Indagini preliminari ai sensi del DPR n.120/17" (RELO056), nel quale sono state elaborate delle Indagini di caratterizzazione per verificare le caratteristiche qualitative dei terreni oggetti di scavo. Nelle fasi successive di progettazione, a valle dell'esecuzione delle suddette indagini preliminari e delle relative risultanze analitiche, tramite la redazione dei documenti PUT e PGM, sarà possibile avere dati certi sulla caratterizzazione delle terre e rocce da scavo, ai sensi della parte VI del D. Lgs 152/2006.	
Interventi edilizi		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Per interventi edilizi su strutture preesistenti	Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		
Manifestazioni		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.			
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No			
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?			
Attività ripetute		Descrivere: Possibili varianti - modifiche: Note:	

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Ambiente spa	M. Fabbri coadiuvata da G. Cardinali		Roma, Dicembre 2023.