

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

COMUNI DI

MORES - ITTIREDDU - NUGHEDU SAN NICOLO' - BONORVA



Oggetto: PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE RINNOVABILE - POTENZA DI PICCO 124 MWp DA REALIZZARSI IN LOCALITA' "SA COSTA"

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Committente:

VEN.SAR. s.r.l.
Arch. Alessandro Reali

Coordinamento e Progettazione generale:

SO.GE.S s.r.l.
Ing. Piero Del Rio

Tavola:

R.G.12.2

Elaborato:

Relazione viabilità di accesso al parco

Scala:

Data:

Febbraio 2024

Prog. opere strutturali:

Studio ing. Andrea Massa

Ing. Andrea Massa

Studio Anemologico:

Demoenergia 2050 Srls

Studi Economici:

Dott. Daniele Meloni

Prog. opere civili - elettriche:

Studio Ing. Nicola Curreli

Ing. Nicola Curreli

Collaboratori:

Ing. Silvia Indeo

Ing. Michele Marrocu

Ing. Simona Pisano

Coordinamento V.I.A.:

SIGEA s.r.l.

Dott. Geol. Luigi Maccioni - Valutazione ambientale

Ing. Manuela Maccioni - Paesaggistico

Dott. Agr. Mario Porcu - Agronomia, flora, fauna

Dr. Eco-Amb. Rosaria Murru - Ambiente

Dott.ssa Cristiana Cilla - specializzata in archeologia

Prof. Geol. Marco Marchi - Georisorse

Dott. Geol. Stefano Demontis - Geologia Tecnica Ing.

Federico Miscali - Acustica

Dott. Ing. Massimiliano Lostia di Santa Sofia - Acustica Dott.

Ing. Michele Barca - Acustica

Sommario

1.1 Premessa	3
1.2 Dati del proponente	3
1.3 Dati di identificazione dell'immobile.....	3
2. Viabilità di accesso al parco.....	4

1.1 Premessa

La presente relazione illustra le linee progettuali principali di un nuovo parco eolico di potenza complessiva di 124 MW, denominato “**Sa Costa**”, sito presso Loc. “Sa Costa”, da realizzare nei comuni di Mores, Ittireddu, Bonorva, Nughedu San Nicolò, in provincia di Sassari.

1.2 Dati del proponente

VEN.SAR. SRL con sede legale a Cagliari in via Antonio Scano n° 6 CAP 09129, P.I.: 03914990928, rappresentata dal Sig. Reali Alessandro in qualità di Legale Rappresentante, nato a Roma (RM) il 07/11/1961, C.F. RLELSN61S07H501Z con domicilio a Vetralla (VT) Loc.Cinelli 53 cap 01019.

1.3 Dati di identificazione dell’immobile

Località: Sa Costa

Comune: Nughedu San Nicolò, Ittireddu, Bonorva, Mores

Provincia: *Sassari*

2. Viabilità di accesso al parco

Per viabilità di accesso al Parco è da intendersi il reticolo stradale esistente che consente l'arrivo da diversi punti di partenza. L'aspetto principale da considerare riguarda la viabilità per il trasporto degli elementi costitutivi delle turbine in quanto rappresentano gli elementi maggiormente ingombranti e che dovranno essere trasportati sul posto mediante "trasporti eccezionali".

E' stato individuato come punto di partenza il porto industriale di Oristano da cui sbarcheranno le navi che consegneranno tutti i componenti delle turbine.

Dal porto di Oristano verrà organizzato il "trasporto eccezionale", previa autorizzazione degli organi competenti verso l'area di deposito temporaneo c/o la Strada Provinciale n°47 nel Comune di Mores per un totale di 138,526km.

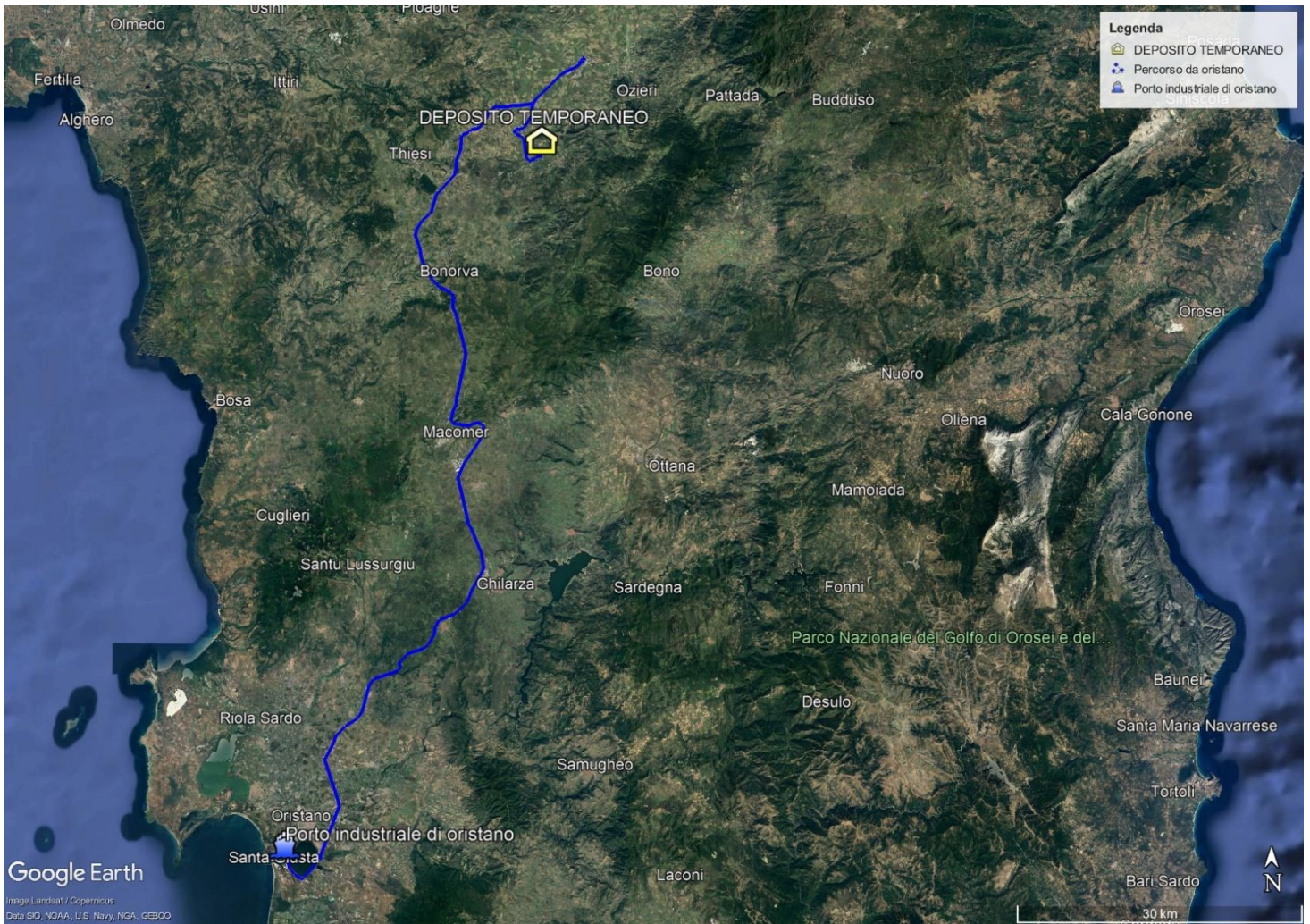
Il tragitto dal Porto di Oristano al deposito temporaneo non presenta criticità particolari e prevede:

- **Punto di partenza: porto industriale di Oristano**
- **Punto di arrivo: area di deposito temporaneo**

Si sviluppa secondo il seguente percorso:

○ Porto industriale di Oristano – SP97	1,665km
○ SP97 – SP49	3,066km
○ SP49 – E25	4,095km
○ E25 – SS128bis	97,00km
○ SS128bis – SP63	2,30 km
○ SP63 – Svincolo Chilivani	13,51km
○ Svincolo Chilivani – SP63	1,70 km
○ SP63- SS128bis	9,07 km
○ SS128bis – SP47	1,303km
○ SP47 – Deposito temporaneo	5,171km

SOMMANO TOTALI: 138,88 km



Ortofoto del percorso dei mezzi eccezionali dal porto di Oristano al deposito temporaneo di Mores

Il tragitto dal Porto industriale di Oristano al deposito temporaneo non presenta criticità particolari, verranno tuttavia elencati di seguito i *possibili punti critici* con le relative indicazioni per poterli evitare.

PUNTO N.1

ARRIVO AL PORTO DI ORISTANO

Tutti gli aerogeneratori e le rispettive componenti arriveranno in Sardegna via mare con complessivi n°4 transiti navali.

Il porto scelto per l'arrivo in Sardegna degli aerogeneratori e delle loro componenti è quello di Oristano, sia in considerazione della distanza del porto dall'area di cantiere destinata a deposito temporaneo, sia per il fatto che il Porto di Oristano è prettamente industriale, dunque particolarmente adatto ad accogliere l'arrivo di merci destinate a trasporti eccezionali, in quanto dotato di piazzali idonei per lo stoccaggio delle merci e terminali di scambio con altri mezzi di trasporto.

Le pale eoliche, con tutte le loro componenti, arriveranno al Porto di Oristano mediante navi da carico, da cui verranno scaricate e posizionate all'interno di un'area antistante la banchina che verrà opportunamente attrezzata come area di stoccaggio temporaneo.

Le pale eoliche verranno poi prelevate dall'area di stoccaggio per essere trasportate all'area di cantiere situata nel comune di Mores, al Foglio 17 mappale 124 mediante l'utilizzo di mezzi speciali per il trasporto eccezionale.

Verranno trasportate n°3 pale eoliche alla settimana per complessive 6 settimane.

Si prevede, dunque, un impatto minimo sull'operatività del Porto di Oristano in quanto si tratterà complessivamente di n°4 transiti navali in quattro settimane e n° 18 transiti veicolari in sei settimane. Inoltre l'area di manovra risulta sufficientemente ampia perchè non ci siano particolari problemi nella manovra dei mezzi speciali per il trasporto eccezionale.



PUNTO N.1

USCITA DAL PORTO DI ORISTANO

39°52'5.36" N, 8°33'4.20" E



È necessario prestare attenzione nel passaggio attraverso il cancello di uscita, potrebbe essere un ostacolo in quanto largo appena 5 m.

PUNTO N. 2

USCITA DALLA SP97 ALLA SP49

39°50'49.30" N, 8°35'19.92" E

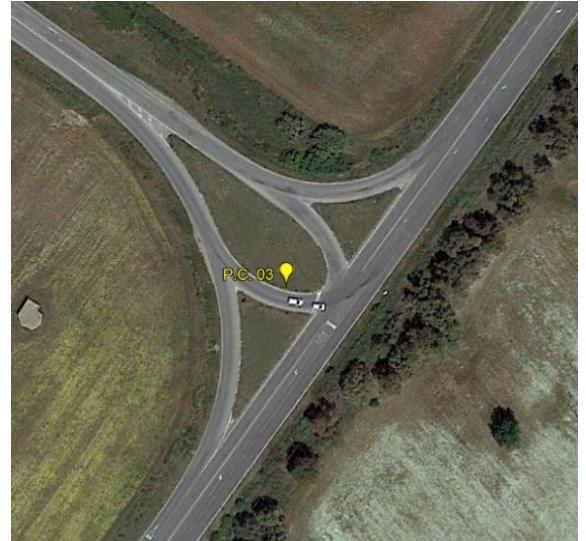


Rimozione dello spartitraffico e della segnaletica stradale verticale per agevolare il passaggio. L'area da rimuovere è segnata in rosso.

PUNTO N.3

USCITA DALLA SP97 ALLA SP49

39°50'47.81" N, 8°35'22.02" E



Rimozione dello spartitraffico per agevolare il passaggio. L'area da rimuovere è segnata in rosso.

PUNTO N.4

USCITA DALLA SP97 ALLA SP49

39°50'49.31" N, 8°35'24.46" E



Rimozione dello spartitraffico per agevolare il passaggio. L'area da rimuovere è segnata in rosso.



Vista aerea dei possibili punti critici n. 02-03-04 uscita SP97-SP49

PUNTO N.5

USCITA DALLA SP49

39°52'4.20" N, 8°36'31.81" E

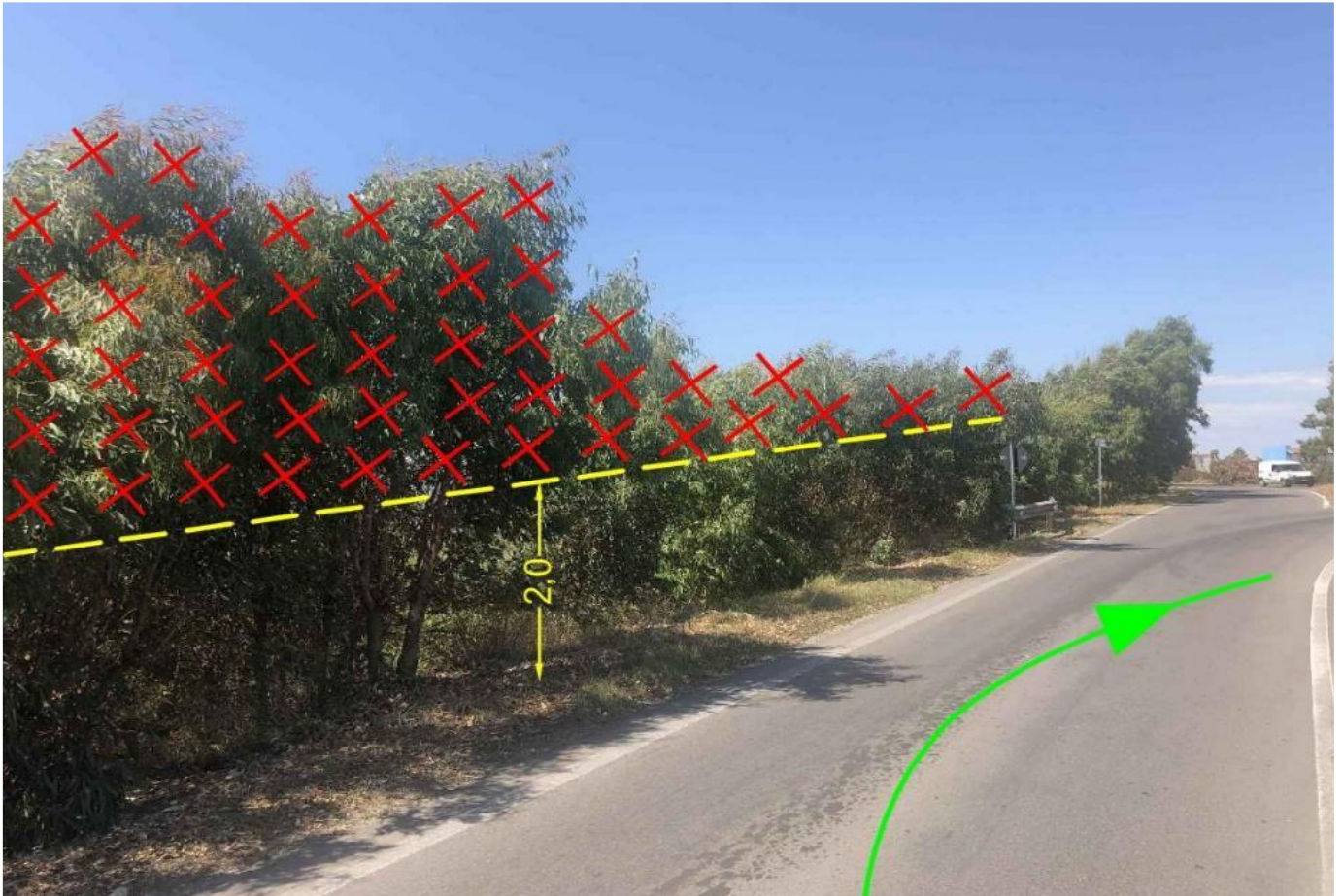


Rimozione dello spartitraffico e della segnaletica stradale verticale per agevolare il passaggio. L'area da rimuovere è segnata in rosso

PUNTO N.6

USCITA DALLA SP49

39°52'3.89" N, 8°36'31.99" E



Rimozione delle chiome arboree ad un altezza di 2m dal suolo. Il volume da rimuovere è segnato in rosso

PUNTO N.7

USCITA DALLA SP49

39°52'4.76" N, 8°36'32.82" E



Rimozione della segnaletica stradale verticale per agevolare il passaggio. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso.

PUNTO N.8

USCITA DALLA SP49

39°52'5.24" N, 8°36'33.17" E

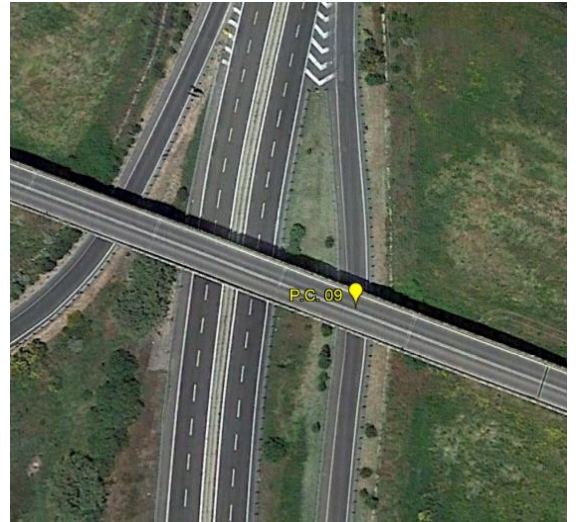


Rimozione dello spartitraffico e della segnaletica stradale verticale per agevolare il passaggio. L'area da rimuovere è segnata in rosso

PUNTO N.9

IMMISSIONE NELLA E25

39°52'2.71" N, 8°36'42.34" E

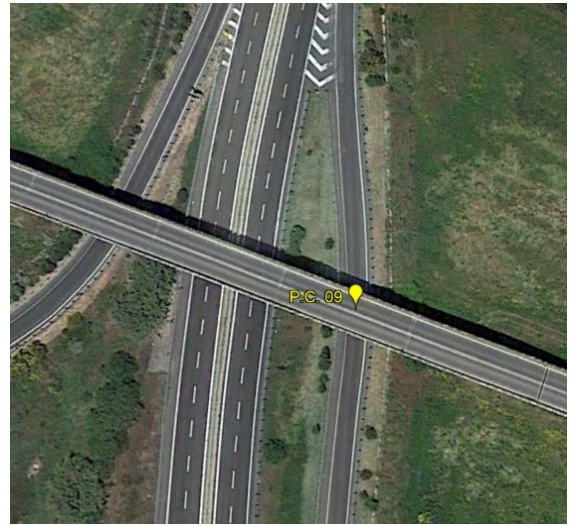


Rimozione della segnaletica stradale verticale per agevolare il passaggio. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso

PUNTO 10

IMMISSIONE NELLA E25

39°52'2.07" N, 8°36'44.67" E

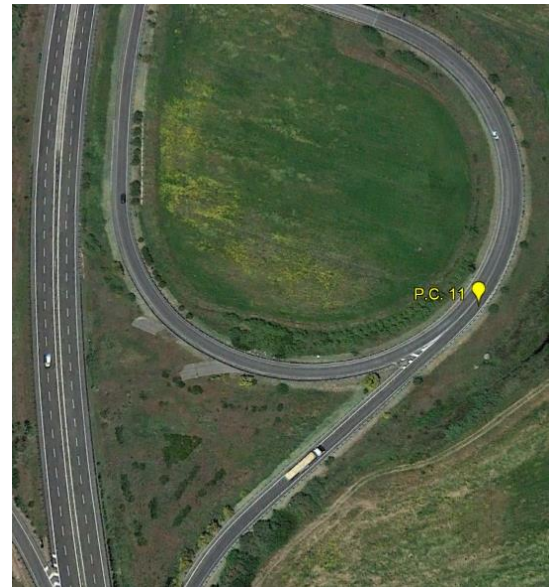


Rimozione della segnaletica stradale verticale per agevolare il passaggio e delle chiome arboree che sbordano dal guard rail. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso

PUNTO 11

IMMISSIONE NELLA E25

39°52'2.07" N, N8°36'44.67" E

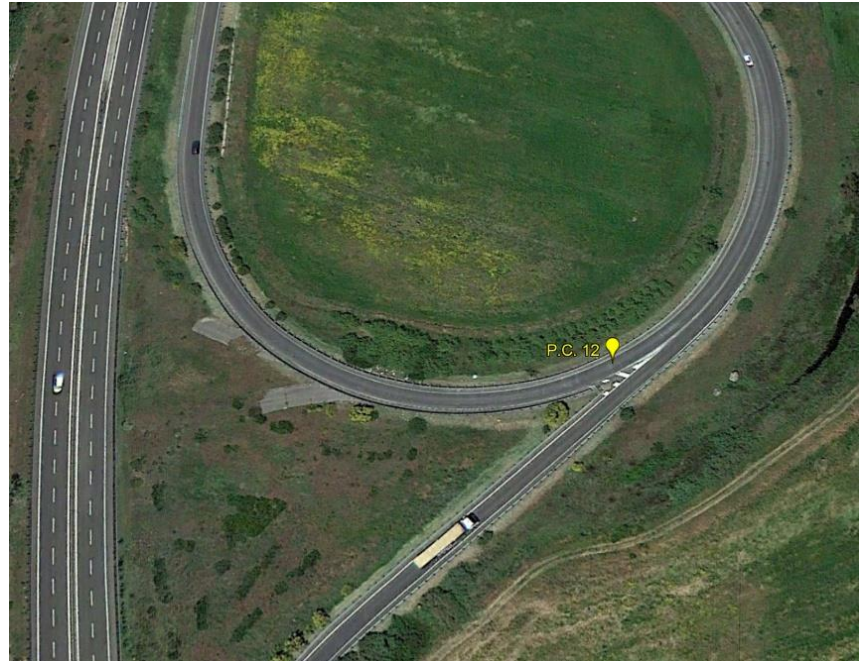


Rimozione della segnaletica stradale verticale per agevolare il passaggio e delle chiome arboree che sbordano dal guard rail. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso

PUNTO 12

IMMISSIONE NELLA E25

39°51'56.71" N, 8°36'46.94" E



Rimozione di parte del guard rail per agevolare il passaggio e delle chiome arboree che sbordano dal guard rail. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso

PUNTO 13

USCITA DALLA E25

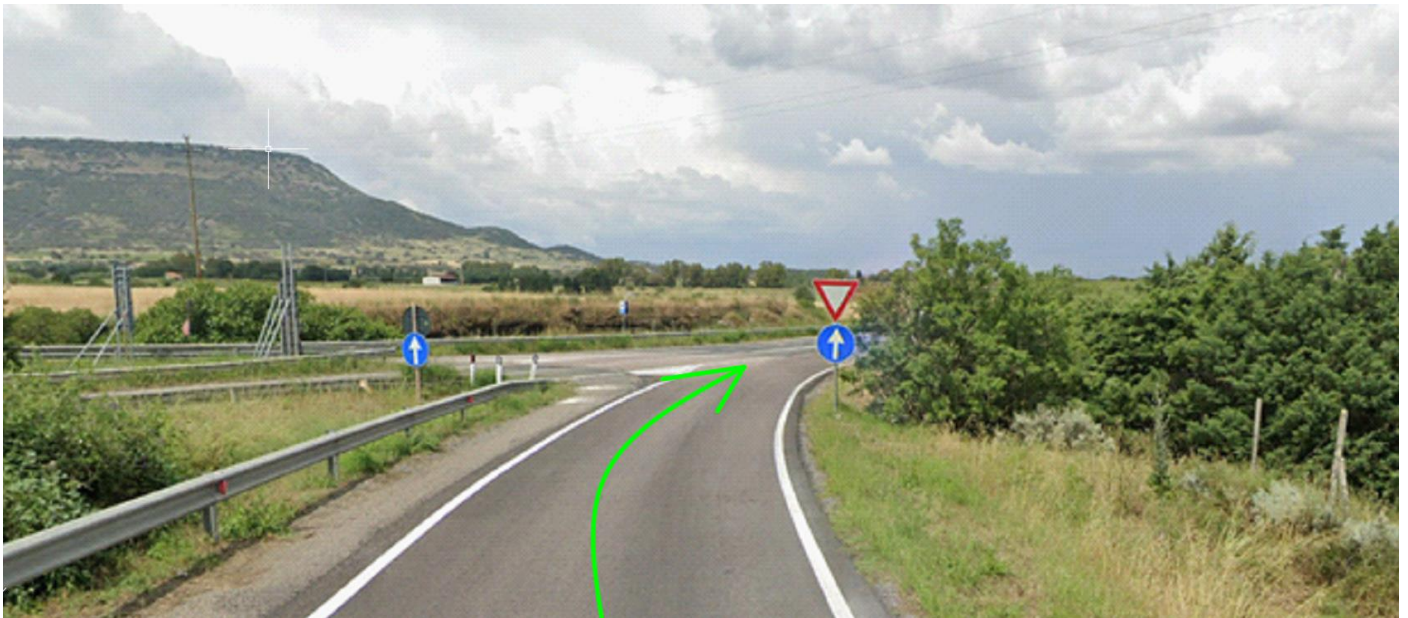
40°32'24.77"N, 8°46'58.75"E



PUNTO 14

INGRESSO NELLA 128bis

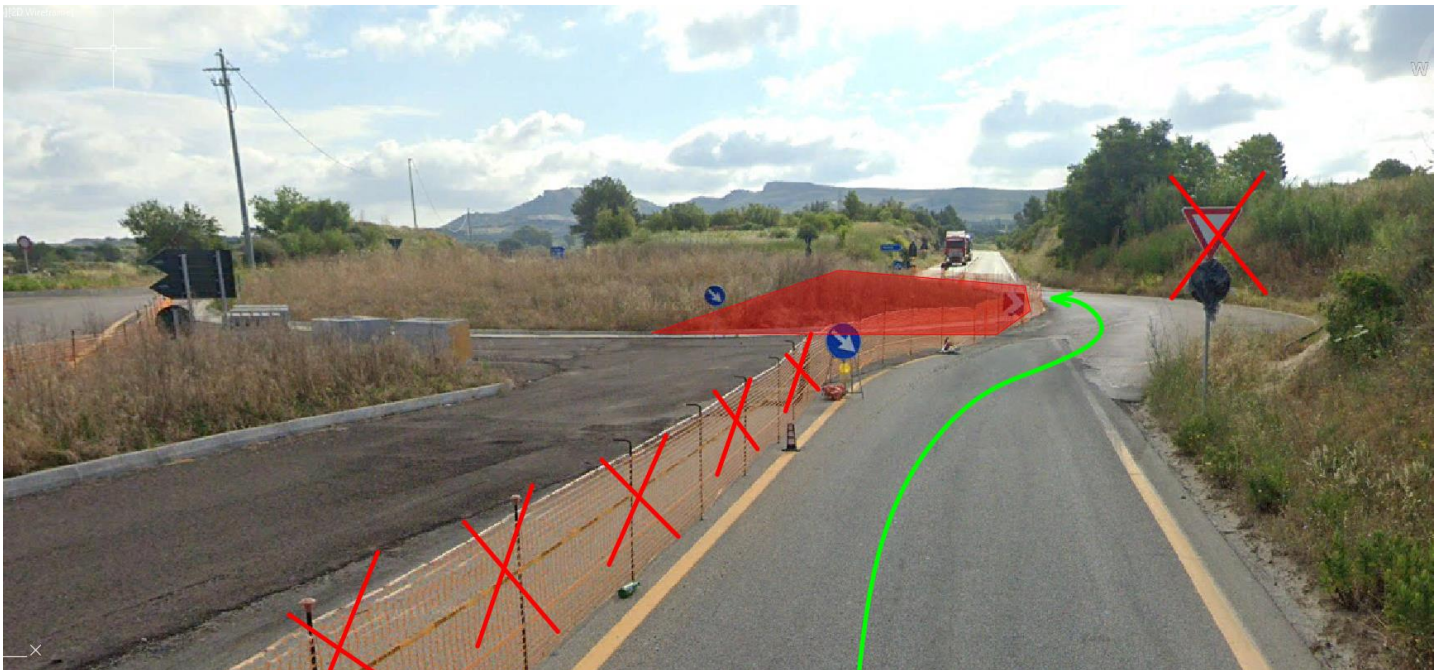
40°32'40.15"N, 8°47'3.47"E



PUNTO 15

SVINCOLO SS128bis – SP63

40°32'40.15"N, 8°47'3.47"E



Rimozione della segnaletica stradale verticale elementi spartitraffico ed elementi di eventuali cantieri ancora in opera per agevolare il passaggio. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso.

PUNTO 16

INGRESSO SP63

40°33'3.32"N, 8°48'12.59"E



Rimozione degli elementi di eventuali cantieri ancora in opera per agevolare il passaggio. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso.

PUNTO 17

INVERSIONE DI MARCIA SP63

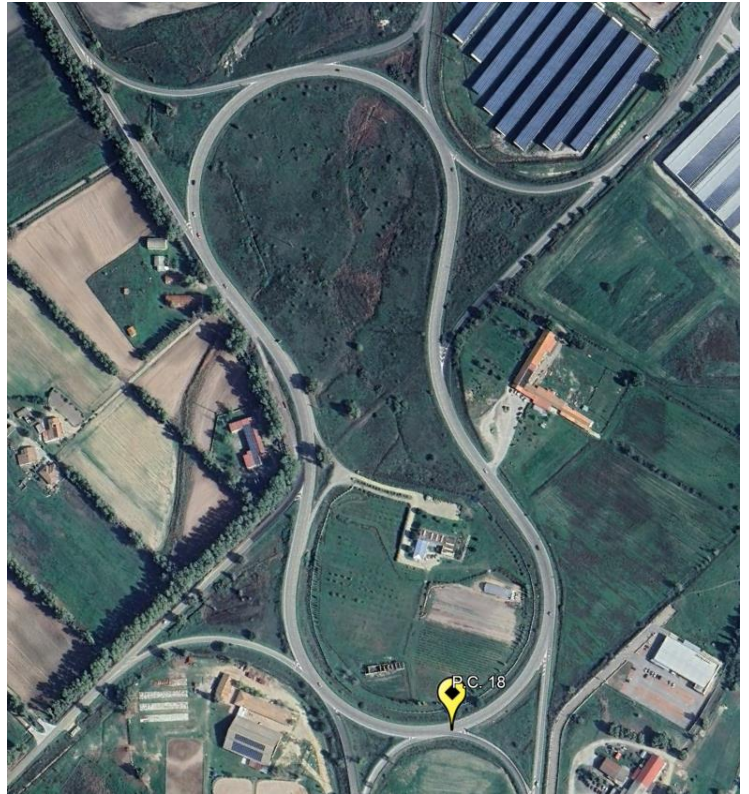
40°36'42.74"N, 8°55'50.97"E



PUNTO 18

INVERSIONE DI MARCIA SP63

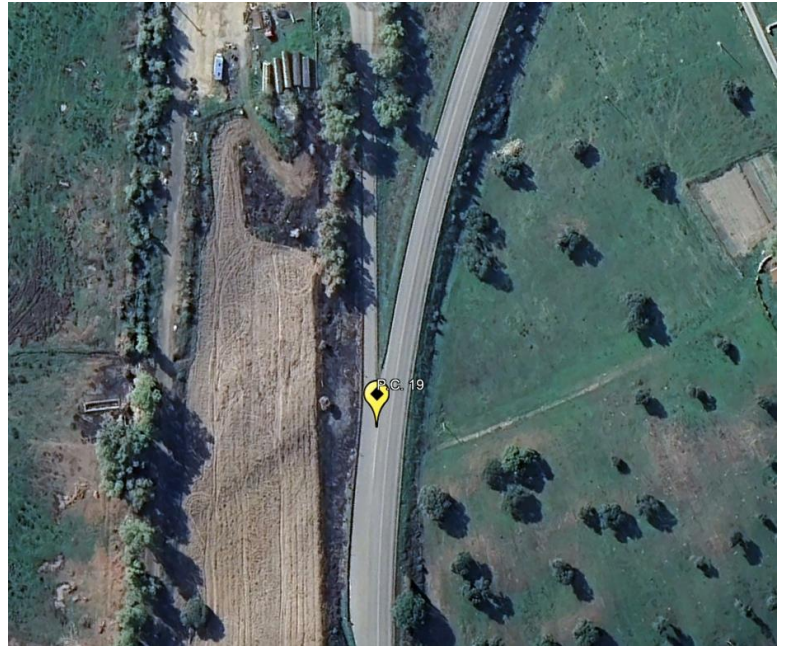
40°36'44.43"N, 8°55'47.84"E



PUNTO 19

INCROCIO SP63

40°34'33.47"N, 8°52'24.48"E

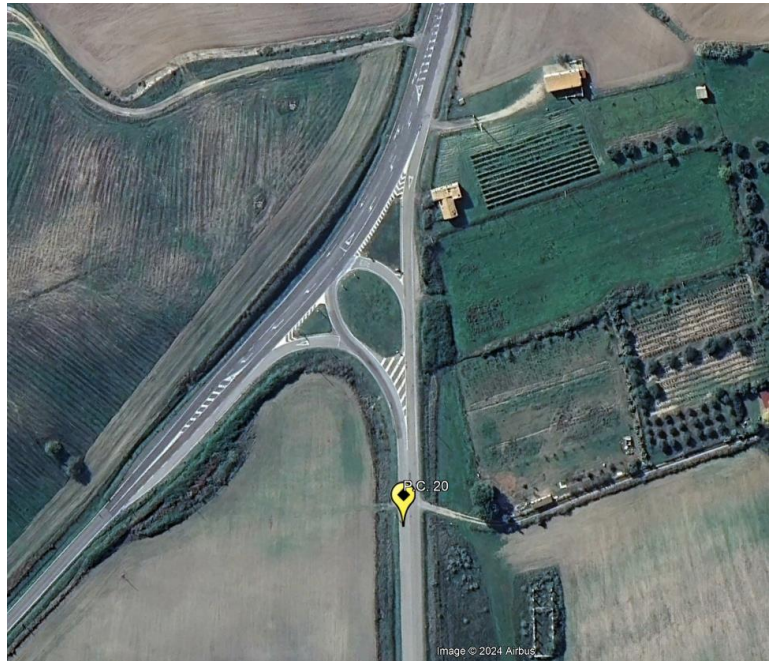


Rimozione della segnaletica stradale verticale e guard rail per agevolare il passaggio. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso.

PUNTO 20

INSERIMENTO NELLA SS128

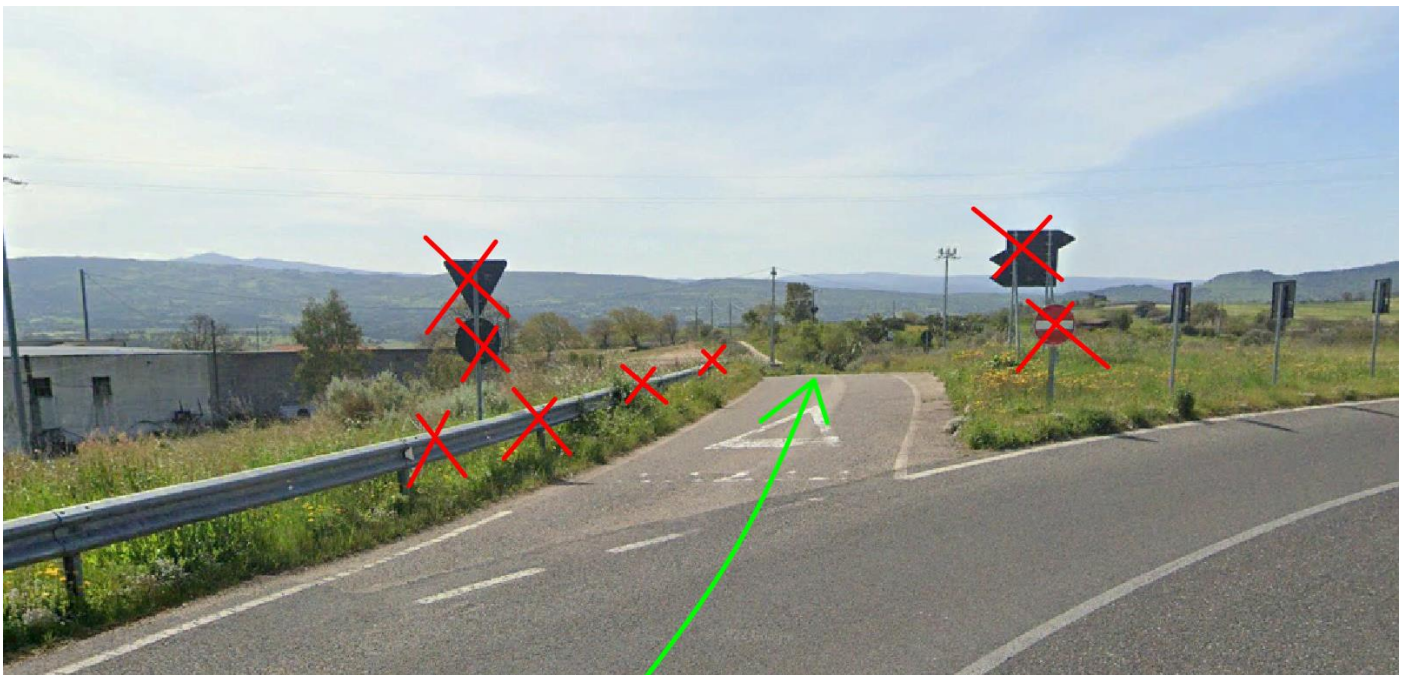
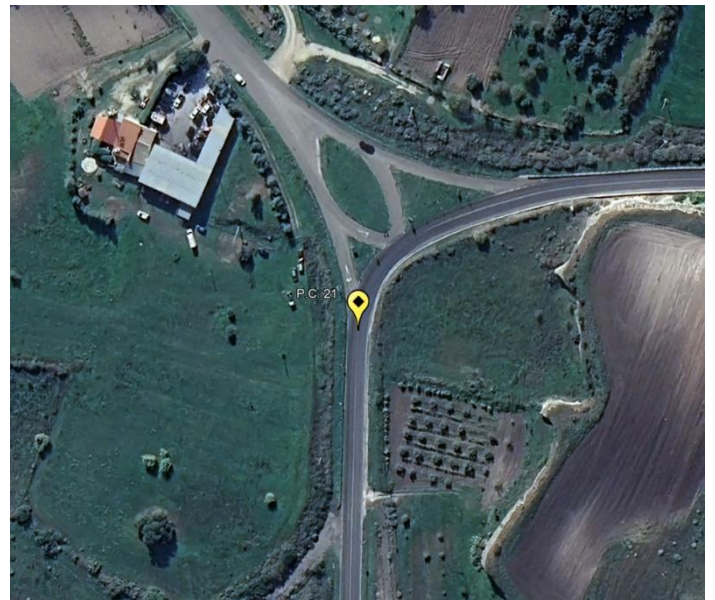
40°33'12.19"N, 8°51'45.12"E



PUNTO 21

SS128- - SP47

40°32'52.36"N, 8°50'57.81"E



Rimozione della segnaletica stradale verticale e guard rail per agevolare il passaggio. Gli elementi da rimuovere sono segnati in rosso.

San Sperate, 26/02/2024

Il progettista
Ing. Nicola Curreli