

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i
piani/programmi/progettisottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di
competenza statale**

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- ☐ Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
☒ Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
☐ Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

I Sottoscritti dott. arch. Antonino Giuseppe Cavallaro, e Giuseppe Merlino, rispettivamente in qualità di legali rappresentanti del COMUNE DI VILAFRANCA TIRRENA (ME) e del COMUNE DI SAPONARA

PRESENTANO

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni**

- ☐ Piano/Programma, sotto indicato
☒ Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: Collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria (C.U.P. C41C23002750005)

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIAe obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento)

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ☒ Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
☒ Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
☒ Aspetti progettuali(proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
☒ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
☐ Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ☒ Atmosfera
☒ Ambiente idrico
☒ Suolo e sottosuolo
☒ Rumore, vibrazioni, radiazioni
☒ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)

- ☒ Salute pubblica
☒ Beni culturali e paesaggio
☒ Monitoraggio ambientale
☐ Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE: Premesso che in data 27/02/2024 è stata inoltrata istanza per la valutazione impatto ambientale del progetto per il Collegamento stabile tra la Sicilia e la Calabria (C.U.P. C41C23002750005) la pubblicazione e che il 14/03/2024 è stato dato avvio alla consultazione pubblica e conseguentemente il termine entro il quale far pervenire eventuali osservazioni è stato fissato nella data del 13/04/2024; tutto ciò premesso, vista la documentazione progettuale, visti gli atti presenti nell'Amministrazione facenti parte dei documenti in pubblicazione, si osserva quanto segue:

Il progetto interessa, tra l'altro, i territori di Villafranca Tirrena e Saponara con l'individuazione nei rispettivi territori di competenza dei siti di lavorazione delle terre e rocce da scavo provenienti dalle operazioni di scavo, individuati negli elaborati pubblicati come SI 7 - SI 8, oltre alla SB 5. Considerato che la localizzazione dei siti sopradetti risulta ricadere all'interno del Centro abitato (nello specifico la SI 7 corrisponde con l'area classificata nel vigente PRG di Villafranca Tirrena, quale (zona di espansione "C") e risulta a stretto ridosso del tessuto urbano residenziale esistente; che le aree di lavorazione previste determinano notevoli effetti d'impatto negativi che possono individuarsi in:

- Produzione di polveri;
- Produzione di rumore;
- Generazione di traffico veicolare;
- Alterazione dei luoghi per un lungo periodo, con conseguente compromissione irreversibile degli stessi. Vista l'installazione di un impianto destinato al vaglio, selezione e trattamento di inerti comprendente la realizzazione di opere di presidio insufficienti a garantire la salvaguardia dell'inquinamento dei suoli e delle falde che nel sito in argomento, in alcuni periodi dell'anno risultano addirittura affioranti dal piano di campagna;
- Realizzazione di rete di raccolta e smaltimento delle acque reflue, di processo e di

pioggia (prima, seconda e di dilavamento) che non possono essere sversate sull'esistente impianto di depurazione, già appena bastevole per il fabbisogno della popolazione residente insediata;

- Alterazione della falda acquifera per effetto dell'emungimento delle portate idriche necessario per le lavorazioni eseguite in tali aree che potrebbero determinare lo stravolgimento degli equilibri dell'ecosistema.
- Realizzazione di un pontile che si appoggia su un numero importante di pali in cemento armato infissi sul fondo della battigia che modificheranno ed altereranno l'ambiente sottomarino, marino ed il litorale costiero;
- Che non risultano individuate le interferenze con la condotta fognaria esistente e la relativa risoluzione, considerata anche la presenza delle condotte sottomarine originanti dagli impianti di depurazione comunale;
- Che non è stato aggiornato il piano del traffico alla luce dei nuovi insediamenti edilizi plurimi in una viabilità esistente già sottodimensionata.

Che oltre ai sopradetti aspetti legati alla lavorazione degli inerti, appaiono altresì impattanti gli aspetti sulla:

- Presenza di popolazione a distanze inferiori a cinquanta metri da ogni lato tranne che verso il mare;
- Presenza di un corso d'acqua e della battigia a meno di 50 metri
- Presenza di edifici scolastici (scuola primaria Saponara Marittima) a circa 100 dalla area oggetto del sito di lavorazione;
- Presenza di falda acquifera a meno di 5 metri dal piano di campagna ;
- Traffico veicolare di mezzi pesanti che anche se stimati in circa 3 veicoli l'ora (48 x 16 ore, 122.640 veicoli per sette anni), in considerazione che lo stesso sarà inserito in un contesto che già è critico soprattutto nel periodo estivo con popolazione stimata di circa 30 mila abitanti, con aumento del rischio di incidenti stradali e di ammaloramento delle strade per usura da mezzo d'opera;
- Traffico di mezzi d'opera navali che condizioneranno la stagione turistica nel territorio costiero che si affaccia sul mar Tirreno.
- Aumento di rischio di inquinamento marino e di incidenti.

Che inoltre sull'area in argomento risultano esserci i seguenti Vincoli:

- Vincolo Paesaggistico ambito 9 con vincolo assoluto di edificabilità e vocato alla ricostruzione dell'habitat;
- Vincolo Paesaggistico per distanza da battigia e alveo torrente;

Che le Criticità conseguenti alle lavorazioni possono essere individuate principalmente in:

- Effetti dannosi ed emissioni prolungate e frequenti (cicli di 16 ore per 7 anni minimo)

Che non appaiono sufficientemente idonee le previste modalità di:

- mitigazione degli impatti;
- gestione delle acque (reflue, di processo e di pioggia e dilavamento), delle polverulenze, dei limi, dei fanghi e delle emulsioni;
- Gestione dei rifiuti prodotti;

Che non è stato indicato come, a fine opera si prevede di rimediare agli effetti negativi subiti dal territorio, o se, dopo l'avvio l'opera non viene completata per qualsiasi causa, come si interviene per rimuovere i danni causati;

Inoltre non è dato sapere se esiste uno studio preliminare che ha analizzato altre alternative e quali sono state le motivazioni che hanno scelto di insediare i cantieri all'interno del centro abitato dei comuni di Villafranca Tirrena e di Saponara, stante che, se il sito è stato scelto per ragioni di minimizzazione degli impatti, si tratta di un evidente errore di valutazione;

Se, alternativamente, il sito è stato scelto consapevolmente, allora è necessario valutare se è opportuna una rilocalizzazione in aree equivalenti dal punto di vista della tutela ambientale, ma con minore impatto sulla collettività (presenza antropica, traffico, rumore, emissioni, consentendone la delocalizzazione).

Per tali finalità e ragioni si propone quale sito alternativo, l'area a monte del tracciato ferroviario in prossimità del torrente Gallo, con il correlato spostamento del pontile di attracco "SP 3", come meglio indicato nell'elaborato schematico che si allega alla presente ove è inserito altresì il collegamento autostradale con svincolo in direzione Palermo già programmato dal CAS nell'anno 2017 come da schema di massima il cui stralcio è rappresentato nell'elaborato grafico proposto per farne parte integrante e sostanziale, risolvendo tale localizzazione alternativa, gran parte delle

criticità sopra rilevate.

Appare altresì necessario rendere univocamente individuabile l'elaborato planimetrico di dettaglio riportante le aree oggetto di occupazione/esproprio con il documento riportante gli estremi catastali dei proprietari.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato Elaborato Planimetrico

Luogo e data Villafranca Tirrena, 12/04/2024

I dichiaranti

