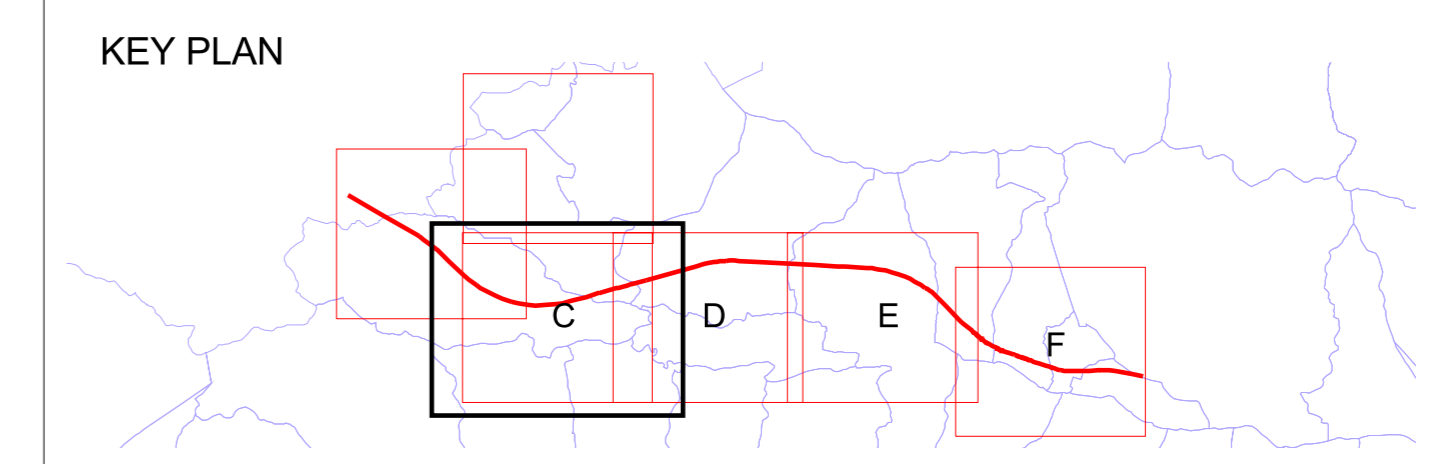


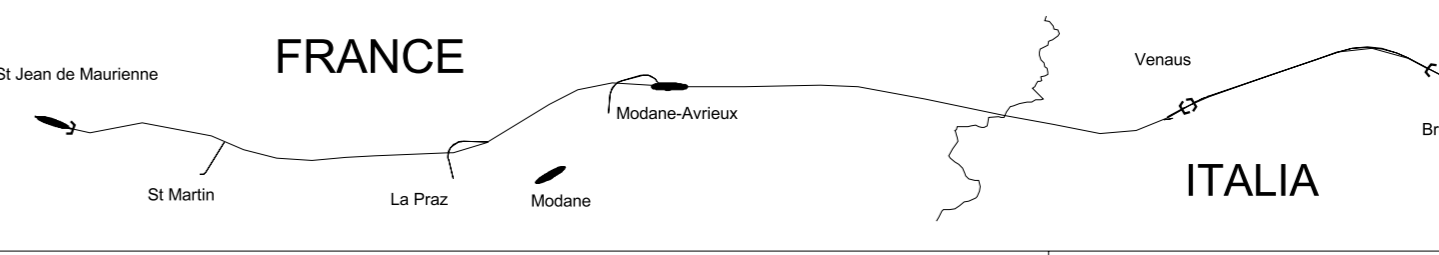
Legenda / Legende

- Tracciato della linea in progetto: tratto all'aperto / Tracé de la ligne en projet: section à l'air libre
- - - Tracciato della linea in progetto: tratto in galleria / Tracé de la ligne en projet: section en tunnel
- Cantieri / Chantiers
- Aree soggette al vincolo archeologico, art. 2 D. Lgs. 490/99 (ex L. 1089/39) / Aires soumises à contrainte archéologique, art. 2 D.Lgs. 490/99 (ex L. 1089/39)
- Aree di interesse archeologico / Aires d'intérêt archéologique
- Aree di probabile interesse archeologico / Aires de probable intérêt archéologique
- Aree con ritrovamenti archeologici / Aires avec découvertes archéologiques



NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE
NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN
TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ETUDE D'IMPACT

Carta del rischio archeologico
Carte du risque archéologique

LUCA DEL FURIA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 1956
Partita IVA n. 0145040155

6811. ING. LUCA DEL FURIA
TURIN (TO)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
1	Prima emissione	Antonio Piano	28/02/03	Luca Del Furia Claudio Barla	28/02/03	Luca Del Furia Claudio Barla	28/02/03	
								Scala 1:10.000

Progetto LTF-Tur: 0001; revisione: "Progetto LTF-Tur" da elaborare.