

TIPOLOGIA 1: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
 - Posa di geocomposito di rinforzo nei tratti maggiormente ammalorati;
 - Posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrinforzato 4 cm

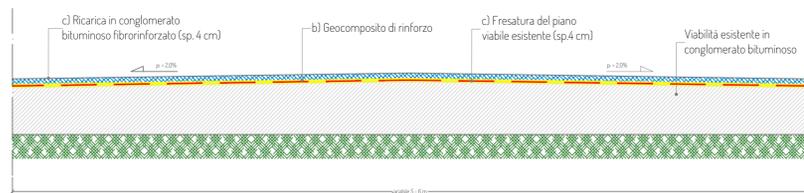


foto tipologiche (tipo 1)



TIPOLOGIA 12: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso in pessimo stato

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Fresatura del piano viabile esistente per uno spessore di 4 cm;
 - Riconfigurazione del piano viabile mediante colattamento degli avvallamenti con misto granulometrico stabilizzato, strato d'usura 4 cm;
 - Risanamento profondo nei tratti più ammalorati:
 - Demolizione pavimentazione esistente (almeno 30 cm)
 - posa tout-venant sp.16 cm;
 - posa strato di collegamento sp.10 cm con bitume ad alto modulo;
 - posa di geocomposito di rinforzo;
 - posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrinforzato 4 cm

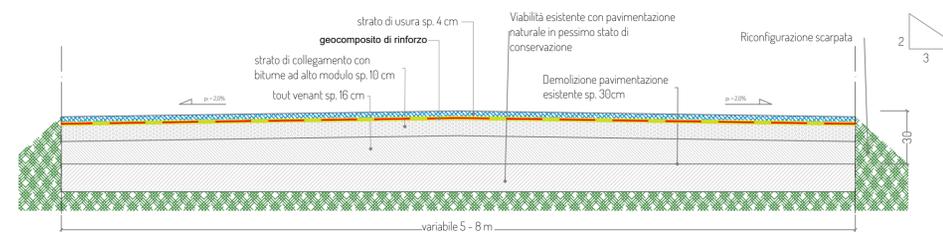


foto tipologiche (tipo 12)



TIPOLOGIA 2: Viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
 - Realizzazione di vespaio in pietrame informale sp.50cm;
 - Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;

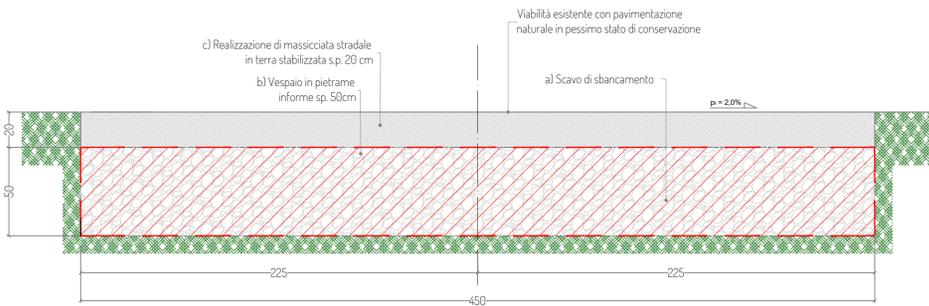
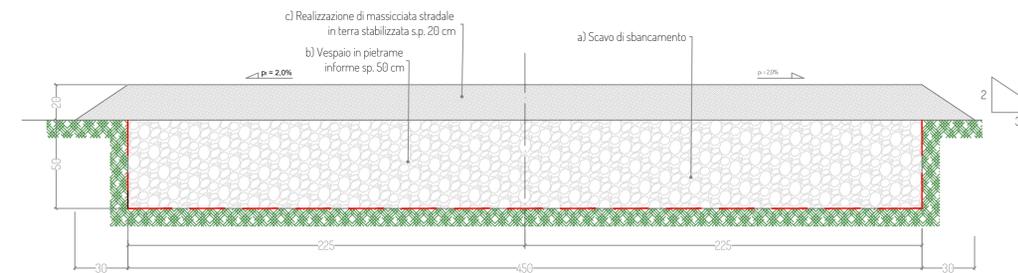


foto tipologica (tipo 2)



TIPOLOGIA 3: Nuova viabilità parco eolico

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
 - Realizzazione di vespaio in pietrame informale sp.50cm;
 - Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;



Planimetria con individuazione delle tipologie di pavimentazione stradale - scala 1:25.000



Legenda:

- Aerogeneratore
- Aerogeneratore Piazzola definitiva
- Piazzola temporanea
- Viabilità definitiva
- Area di cantiere
- SE RTN Terna 150/36 kV
- Cabina di Raccolta e BESS

Tipologie strade

- TIPO 1.1 viabilità esistente con pavimentazione in conglomerato bituminoso
- TIPO 1.2 viabilità esistente con pavimentazione in conglomerato bituminoso in pessimo stato
- TIPO 2 viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato
- TIPO 3 nuova viabilità

WTG	COORDINATE WGS 84 33N	
	EST	NORD
Apr1	542801,46	4618764,78
Apr2	541343,00	4620311,00
Apr3	540307,35	4622055,36
Apr4	539619,08	4621794,35
Apr5	539674,85	4623949,67
Apr6	539505,90	4624945,60
Apr7	540077,40	4624902,95
Apr8	540342,05	4626028,92
Apr9	539809,00	4625911,42

Tabella tratti viabilità

Tratto	Tipologia	Lunghezza (m)
A-B	1.1	790
C-D	1.1	800
D-APR9	3	140
E-APR8	3	235
F-G	1.2	4810
G-APR4	3	415
H-APR7	3	300
I-L	1.2	1940
M-APR5	3	10
L-F	1.1	1875
N-O	2	525
O-APR6	3	270
APR3-P	3	240
P-Q	2	2010
R-APR2	3	505
Q-S	1.2	815
S-T	1.1	1970
U-APR1	3	235



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO CON IMPIANTO DI ACCUMULO NEL TERRITORIO COMUNALE DI APRICENA LOC. MEZZANA DELLA QUERCIA (FG) POTENZA NOMINALE 64,8 MW

PROGETTO DEFINITIVO - SIA

PROGETTAZIONE E SIA

Ing. Fabio PACCAPELO
Ing. Andrea ANGELINI
Ing. Antonella Laura GIORDANO
Ing. Francesca SACCAROLA
COLLABORATORI
Ing. Giulia MONTRONE
geom. Rosa CONTINI
dott. Pietro Paolo LOPEIUSO

STUDI SPECIALISTICI

GEOLOGIA
geol. Matteo DI CARLO
STUDIO FAUNISTICO
dott. ing. Fabio MASTROPASQUA
VINCA, STUDIO BOTANICO VEGETAZIONALE
E PEDO-AGRONOMICO
dr. Gianfranco GIUFFRIDA
ARCHEOLOGIA
dr.ssa archeol. Domenica CARRASSO

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE

arch. Gaetano FORNARELLI
arch. Andrea GIUFFRIDA

PD.EG.2 VIABILITA' E PIAZZOLE

EG.2.4 Sezioni tipologiche

Scala 1:25.000 - 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE
00	03/24	Istanza VIA nazionale

