

Linee AT in cavo interrato nel Comune di Settimo Milanese

Sottostazione Microsoft – Stazione elettrica Baggio

Collegamenti in cavo 132 kV

RELAZIONE FOTOGRAFICA



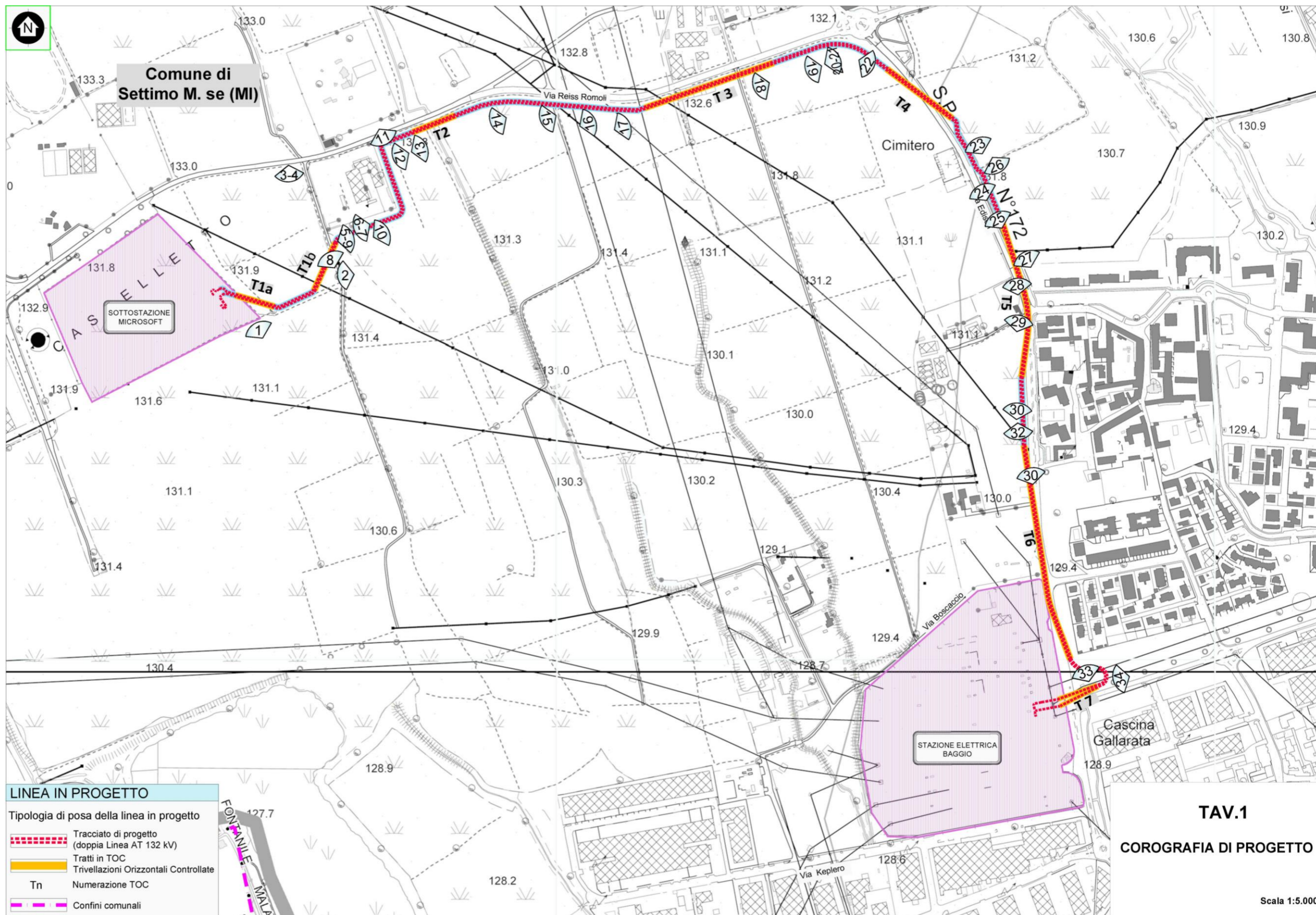
Storia delle revisioni

Storia delle revisioni		
Rev. 04	Del 23-08-2023	Modifiche tracciato a seguito richiesta Comune di Settimo Milanese
Rev. 03	Del 16-06-2023	Modifiche tracciato a seguito richieste proprietari particelle catastali interessate
Rev. 02	Del 22-03-2023	Modifica puntuale tracciato a seguito incontro Comune Settimo Milanese
Rev. 01	Del 10-03-2023	Modifica ingresso in Sottostazione secondo indicazioni Microsoft
Rev. 00	Del 24-02-2023	Emissione

Elaborato	Verificato	Approvato
Ecoplan	Donna Bianco	Lotti

a03IO301SR_re02

Questo documento contiene informazioni di proprietà di Terna Energy Solutions Srl Gruppo Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. E' vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Energy Solutions Srl Gruppo Terna SpA



TAV.1
COROGRAFIA DI PROGETTO

Scala 1:5.000

COROGRAFIA CON INDICAZIONE PUNTI DI PRESA FOTOGRAFICA

RELAZIONE FOTOGRAFICA

Di seguito viene presentata una documentazione fotografica relativa del tracciato di progetto, seguendo un percorso che parte dall'area della Sottostazione Microsoft fino all'ingresso nella Stazione Elettrica Baggio di Terna.



Figura 1 - Vista dell'area Microsoft dal margine sud-est con localizzazione del punto di attacco della TOC n. 1a in uscita dall'area del Data Center



Figura 2 – Il fosso irriguo con la contigua viabilità interpodereale a cui si affianca il tracciato del collegamento elettrico; si osservano le paline segnaletiche del metanodotto sottopassato con la TOC 1b



Figura 3 - Tratto in uscita dall'area Microsoft – Tratto in trincea con il termine TOC 1a e inizio TOC 1b



Figura 4 - TOC n. 1b: superamento del tracciato del Metanodotto SNAM (linea gialla), del fontanile Oliva e della contigua strada vicinale dei Boschi – La freccia indica il punto di imbocco della TOC 1b



Figura 5 - Uscita della TOC n.1b e prosieguo delle due linee



Figura 6 - Strada vicinale dei Boschi e fontanile Oliva, sottopassati con la TOC n.1b



Figura 7 - Fontanile Oliva, sottopassato con la TOC n.1b



Figura 8 - Strada vicinale dei Boschi, sulla sinistra il fontanile Oliva, sottopassati con la TOC n.1b



Figura 9 - Dall'uscita della TOC n. 1b verso via Reiss Romoli



Figura 10 - Tratto in avvicinamento a via Reiss Romoli



Figura 11 - Tratto in avvicinamento e poi affiancamento a via Reiss Romoli



Figura 12 - Primo tratto in affiancamento di via Reiss Romoli, in avvicinamento all'ingresso della TOC n. 2, vista da est



Figura 13 - Ingresso TOC n. 2, in attraversamento del fontanile Marcione, vista da ovest



Figura 14 - Secondo tratto in affiancamento di via Reiss Romoli, uscita della TOC n.2, vista da est



Figura 15 - Secondo tratto in affiancamento di via Reiss Romoli – vista d’insieme, da est

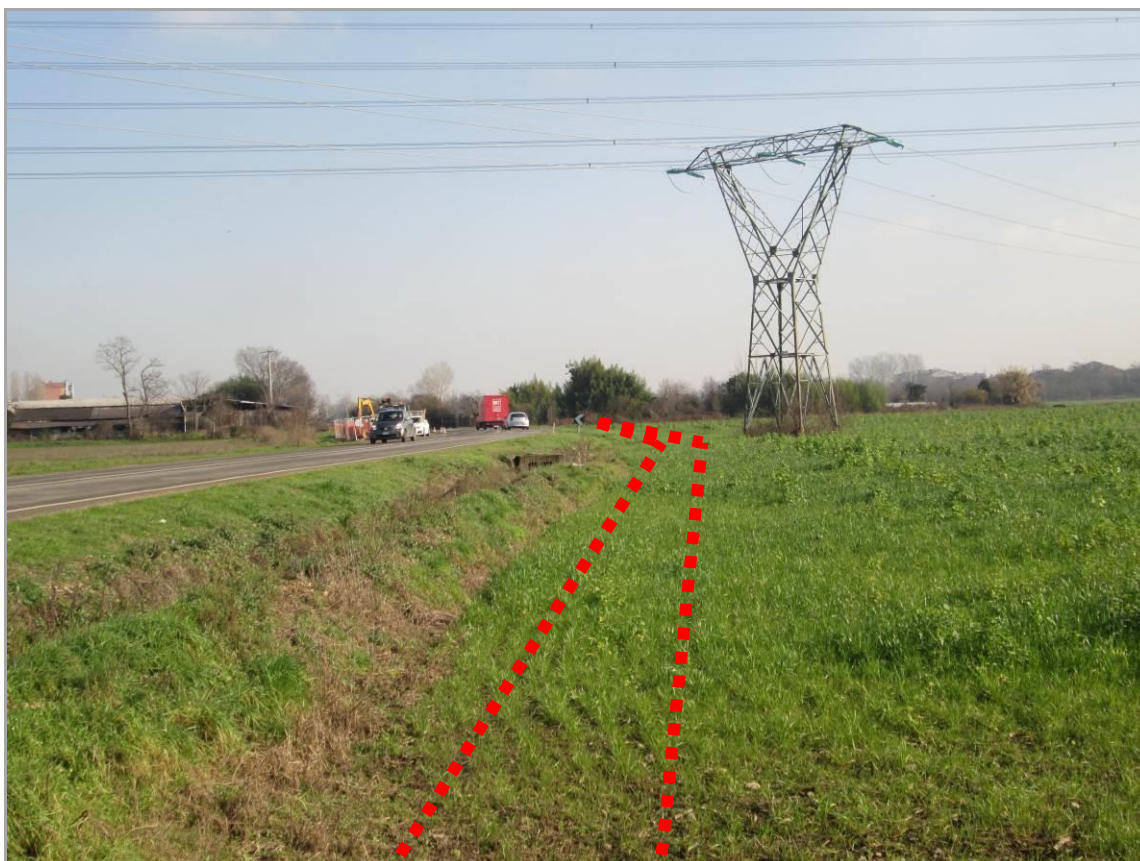


Figura 16 - Secondo tratto in affiancamento di via Reiss Romoli, in avvicinamento all’ingresso della TOC 3, vista da ovest



Figura 17 - Ingresso della TOC n. 3, in attraversamento del fontanile Rilè, di una zona a orti, del fontanile Olonella e della contigua strada vicinale



Figura 18 - Zona ad orti, strada vicinale e fontanile Olonella attraversati con TOC n. 3



Figura 19 - Uscita della TOC n. 3 e terzo tratto in affiancamento di via Reiss Romoli



Figura 20 - Terzo tratto in affiancamento di via Reiss Romoli – vista d'insieme, da est



Figura 21 - Terzo tratto in affiancamento di via Reiss Romoli, in avvicinamento alla TOC n. 4– vista da est



Figura 22 - Ingresso TOC n. 4, in attraversamento di via Edison



Figura 23 - Uscita TOC. 4, vista da sud



Figura 24 - Primo tratto in affiancamento di via Edison, vista da sud



Figura 25 - Attraversamento fosso irriguo, vista da sud



Figura 26 - Secondo tratto in affiancamento di via Edison, vista da nord



Figura 27 - Secondo tratto in affiancamento di via Edison, vista da sud –
con indicazione del punto di imbocco della TOC n. 5



Figura 28 – Primo tratto di via Edison sottopassato dalla TOC n 5



Figura 29 - Vista di via Edison nel tratto in cui è sottopassata dalla TOC n. 5



Figura 30 - Uscita della TOC n. 5 e successivo tratto in affiancamento di via Edison, vista sud



Figura 31 – Vista d'insieme del tratto in affiancamento di via Edison, tra l'uscita della TOC n. 5 e l'ingresso della TOC n. 6, vista sud



Figura 32 - Ingresso TOC n. 6, che sottopassa via Edison e si approssima all'ingresso nella S.E. Baggio



Figura 33 - Uscita TOC n. 6 e tratto in avvicinamento alla TOC n. 7 in ingresso alla S.E. Baggio



Figura 34 - Ingresso TOC N. 7 in ingresso alla S.E. Baggio