

Al

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energica
D.G. Valutazioni Ambientali - Divisione V
procedure di VIA e VAS

Email: va@PEC.mite.gov.it

e, p.c.

ENAC
Email: protocollo@pec.enac.gov.it

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E
OPERE PUBBLICHE
CARMINE D'ANGELO

Oggetto: [ID: 10325] Aeroporto di Milano Linate – “Master Plan 2015 – 2030”. Verifica di ottemperanza condizioni ambientali del decreto VIA n. 348 del 5/12/2019, art.4.

Proponente: ENAC
Rif. S.I.L.V.I.A. N182-MA

Con riferimento alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale in oggetto, vista la documentazione trasmessa in allegato all'istanza di ENAC attivata con nota n. 105394 del 10/08/2023 (*Aggiornamento studio di impatto viabilistico*) si rappresenta quanto segue.

Le condizioni ambientali di cui all'art. 4 decreto ministeriale 348 del 5/12/2019 sono relative a quanto indicato nella DGR XI/500 del 2/8/2018 di Regione Lombardia (*Espressione del parere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in merito al progetto di Aeroporto di Milano Linate – Masterplan 2015-2030*) che, nel merito, nel quadro delle prescrizioni del paragrafo 7.3, lettera a), punti da 1 a 3, aveva riproposto al competente Ministero quanto Regione Lombardia quanto aveva già richiesto nell'ambito della procedura di VIA in fase di integrazione e che non aveva trovato riscontro.

La documentazione trasmessa da ENAC al fine della presente ottemperanza risulta, tuttavia, la medesima che era stata prodotta da SEA, inviata a Regione Lombardia con nota prot. n. 3284 del 30/4/2021 ed esaminata dalla Regione nell'ambito della procedura di Intesa Stato Regione per il Masterplan dell'Aeroporto di Milano Linate ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Il parere regionale espresso da Regione Lombardia nell'ambito di tale procedura, inviato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota in atti regionali prot. Z1.2021.0029189 del 02/07/2021 che per completezza si allega, in merito agli aspetti di compatibilità infrastrutturale formulava prescrizioni al proponente ENAC e al gestore aeroportuale SEA per contribuire alla riqualifica del nodo (Intersezione 2 - SP15bis - via Jannacci – AdP2 Segrate), in coerenza a quanto espresso al MASE con la precedente DGR XI/500 del 2/8/2018.

Pertanto, essendo stata riproposta la medesima documentazione già esaminata (come sopra richiamata), per quanto attiene all'ottemperanza alle condizioni ambientali del Decreto VIA n. 348 del 5/12/2019 di cui alla DGR n.

Referente per l'istruttoria della pratica: MASSIMILIANO NANTI

Tel. 02.6765.4082

XI/500 del 2/8/2018, punto 7.3, lettera a), punti da 1 a 3 della relazione istruttoria parte integrante, **le stesse non possono considerarsi ottemperate**, in relazione alla necessità di approfondimento progettuale per l'adeguamento a due livelli dello svincolo a livelli sfalsati della S.P. 15bis, (in prossimità dell'aeroporto di Linate - svincolo 1).

Distinti saluti

IL DIRIGENTE
FRANCESCA DAVINO

Allegati:

File Protocollo Z1.2021.0029189_DPR 383-94_Master Plan 2030 Linate.pdf