



San Donato Milanese, 11 Aprile 2024
Prot. n. 30/2024

Spett.li

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
DIVISIONE II – RISCHIO RILEVANTE E AUTORIZZAZIONE
INTEGRATA AMBIENTALE

VA@PEC.mite.gov.it

ISPRA

protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Oggetto: Comunicazione modifica non sostanziale - Autorizzazione Integrata Ambientale D.M. 145
del 03/05/2023 Terminale FSRU Piombino di SNAM FSRU Italia s.r.l. – ID 8944

Con riferimento al Decreto n. 145 del 03/05/2023 con il quale la SNAM FSRU Italia S.r.l. ha ottenuto l'Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio del Terminale FSRU Piombino di SNAM FSRU Italia Srl, rilasciata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, alle condizioni di cui al Parere Istruttorio Conclusivo (PIC) reso dalla Commissione istruttoria AIA-IPPC con nota del 7 Aprile 2023, protocollo n. CIPPC/584, e al relativo Piano di Monitoraggio e Controllo (PMC) reso dall'ISPRA con nota del 14 Aprile 2023 protocollo n. 20011,

COMUNICA

la modifica "non sostanziale" AIA ex art. 29 *nonies*, co, 1 del D.Lgs. 152/06 e smi, correlata ai seguenti aspetti:

1. impiego di nuove materie prime rispetto alle principali materie prime ed ausiliarie precedentemente indicate nella tabella "Principali materie prime e ausiliarie" (pagine 15-21 del PMC aggiornato) – per ciascuna materia prima si riportano i dettagli nella scheda B allegata (pagine 23-24) e si inviano altresì le relative Schede di sicurezza;
2. presenza di un nuovo punto di emissione in atmosfera denominato "vent sistema IGG" (identificato con codice "E11").
Si precisa che il sistema di Inert Gas Generator (IGG) viene usato per attività di manutenzione straordinaria quando è necessario svuotare completamente i serbatoi di carico (cargo tanks) impiegando gas inerte; non viene quindi impiegato nel normale esercizio (non è previsto lo svuotamento dei serbatoi in fase di rigassificazione), ma tuttavia deve essere mantenuto operativo con un test di prova con impiego di carburante Marine Gasoil. In termini di frequenza è necessario che il sistema sia attivato ogni 3 mesi, per un tempo necessario di circa un'ora, per un totale di ore stimate in circa 4 ore/annuali. Si riportano i dettagli nel documento Allegato B.18 – Relazione tecnica dei processi produttivi;

pag 1 / 2

fsru Italia

Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI) Italia
Tel. centralino + 39 02.3703.1
www.snam.it

Snam FSRU Italia S.r.l.
Sede Legale: San Donato Milanese (MI), P.zza Santa Barbara 7
Capitale sociale Euro 10.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 13271390158
R.E.A. Milano n. 2593890
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con socio unico

3. presenza di un nuovo punto relativo allo scarico denominato “emergenza GNL e acqua di condensa” (codice “P99”).
Si rappresenta che in corrispondenza delle pompe booster e del Recondenser sono presenti dei bacini di contenimento che proteggono le pavimentazioni sottostanti da un eventuale spillamento di GNL in caso di fuoriuscite accidentali. Nel caso di eventuale spillamento di GNL, è attesa una vaporizzazione del GNL senza produzione di scarico liquido. Tali bacini sono comunque provvisti di tubazioni che convogliano un eventuale eccesso di GNL in uno scarico di emergenza a mare. Si segnala come, in corrispondenza di tali bacini, venga anche raccolta la condensa generata dalla formazione di solo ghiaccio sulle linee contenenti GNL che vanno alle booster pump e al Recondenser. La condensa raccolta in tali bacini, all'interno dei quali non sono presenti altre sostanze, viene convogliata in mare mediante lo scarico di cui sopra, in quanto acqua pulita. Si riportano i dettagli nel documento Allegato B.18 – Relazione tecnica dei processi produttivi;
4. presenza di un nuovo punto relativo allo scarico acque uso antincendio (codice “P100”) anche su prua lato sinistro;
5. aggiornamento della “Tabella produzione rifiuti” e della “Tabella aree di deposito temporaneo di rifiuti” (riportate a pag. 70 di 75 e 71 di 75 del PIC) con le variazioni dei codici EER e l'indicazione della scelta del criterio temporale o quantitativo per la gestione del deposito temporaneo. I dettagli sono riportati nelle schede B.11.2 e B.12.1 allegate;

Tutto ciò premesso e rappresentato, si trasmette la seguente documentazione aggiornata:

- SCHEDA B;
- Allegato B.18 – Relazione tecnica dei processi produttivi;
- Doc. P0031105-1-H11_Allegato B.20, rev.2 “planimetria dello stabilimento con individuazione dei punti di emissione e trattamento degli scarichi in atmosfera” (anticipata con la succitata comunicazione prot. FSRU/08/2027 del 02/08/2023);
- Doc. P0031105-1-H11_Allegato B.21, rev.2 “Planimetria reti fognarie, dei sistemi di trattamento, dei punti di emissione degli scarichi liquidi e della rete piezometrica” (anticipata con la succitata comunicazione prot. FSRU/08/2027 del 02/08/2023);
- Doc. P0031105-1-H11_Allegato B.22, rev.1 “Planimetria dello stabilimento con individuazione delle aree per lo stoccaggio di materie e rifiuti”. (anticipata con la succitata comunicazione prot. FSRU/08/2027 del 02/08/2023);
- Schede sicurezza ulteriori materie prime.

Si allega l'attestazione dell'avvenuto pagamento delle spese di istruttoria.

Si rimane a disposizione per ogni chiarimento che dovesse necessitare.

Cordiali saluti

Ing. Carlo Mangia