



# REGIONE LIGURIA

VICE DIREZIONE GENERALE  
TERRITORIO

SERVIZIO URBANISTICA  
SETTORE TUTELA DEL PAESAGGIO E  
DEMANIO MARITTIMO



aoorlig - r\_liguri - Regione Liguria  
Prot-2022-1097931  
del 03/10/2022

**Oggetto:** Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14bis della L. n. 241/1990 s. m. e i. e dell'art. 13 della L. n. 120/2020, indetta in forma semplificata e modalità asincrona per l'approvazione del progetto relativo a: ampliamento di calata Ravano nel porto mercantile della Spezia.

**Comune:** della Spezia (SP).

**Proponente:** LSCT La Spezia Container Terminal.

Servizio Urbanistica  
Fasc. class. n. 2022/11.6.2.0.0/26  
Pratica n. 4936

Settore Tutela del Paesaggio  
e Demanio Marittimo  
Fasc. class. n. 2022/11.6.8.0.0/215  
Pratica n. 44.656

## Modifica prescrizione

Si fa riferimento alla nota regionale prot. n. 2022-0664543 del 01-08-2022, con la quale è stata trasmessa la determinazione di assenso per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 e s.m. e i., nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della L. n. 241/1990 e s.m. e i. relativamente all'approvazione del progetto relativo all'ampliamento di Calata Ravano nel porto mercantile della Spezia.

Al riguardo, è pervenuta la nota di codesta Autorità di Sistema Portuale, assunta a prot. n. 2022-1065166 del 26.09.2022 di trasmissione della richiesta della Società LSCT La Spezia Container Terminal, proponente dell'intervento di cui sopra, inerente la proposta di modifica alla prescrizione contenuta nella citata determinazione di assenso di assenso ivi riportata, che recita "*sia previsto su tutti i piazzali destinati allo stoccaggio dei contenitori un numero massimo di n. 5 (cinque) contenitori impilati e comunque gli stessi non dovranno mai superare un'altezza massima di mt. 15,00*".

All'Autorità di Sistema Portuale del  
Mar Ligure Orientale Porti della  
Spezia e Marina di Carrara  
Via del Molo, 1  
19126 LA SPEZIA (SP)

p.c. Alla Soprintendenza Archeologia  
Belle Arti e Paesaggio per la Città  
Metropolitana di Genova e la  
Provincia della Spezia  
Via Balbi, 10  
16126 GENOVA (GE)

Al Comune della Spezia  
Dipartimenti III° Pianificazione  
Territoriale, Patrimonio e Progetti  
Speciali  
Piazza Europa, 1  
19124 LA SPEZIA (SP)

Trasmessa via p.e.c.

Tale richiesta è articolata in vari punti, da cui rileva la necessità dell'operatore portuale di pervenire ad una maggiore capacità di accatastamento uguale o superiore al sesto tiro (n. 6 contenitori impilati) – punto 1 – al fine di assicurare elevati fattori di utilizzazione dello spazio in concessione.

Inoltre – punto 2 – i contenitori standard hanno un'altezza di circa 2,591 m e pertanto il sesto tiro arriverebbe ad una quota massima di 15,546 m.

Ancora – punto 3 – per la gestione operativa del piazzale l'utilizzo del sesto tiro non può essere diffuso su tutta la superficie del piazzale in quanto incompatibile con le necessità delle movimentazioni delle pile di container più alte, che richiedono su ciascun blocco di piazzale aree con pile di container di altezza inferiore. Di conseguenza l'altezza media delle pile di container presenti presso il terminal sarà sempre minore dell'altezza massima.

Esaminata la documentazione trasmessa e le motivazioni esposte a sostegno della richiesta come sopra formulata, si esprime parere favorevole alla modifica della citata prescrizione, come di seguito riportata:

- sia previsto su tutti i piazzali destinati allo stoccaggio dei contenitori un numero massimo di n. 6 (sei) contenitori impilati e comunque gli stessi non dovranno mai essere totalmente diffusi su tutta la superficie dei piazzali.

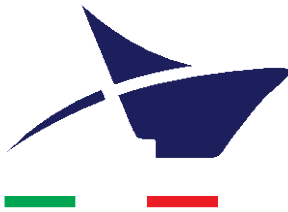
Copia della presente, unitamente agli atti pervenuti, sono inviati al Comune di La Spezia ed alla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Genova e la Provincia della Spezia, per quanto di rispettiva competenza.

Distinti saluti

Il Direttore  
(Ing. Alessandro Croce)



MF/SM



Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente  
LUCA PERFETTI il 26/09/2022 08:41:00  
ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005  
Registro di Protocollo: 2022 / 24061 del 26/09/2022

Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Orientale  
Porti di La Spezia e  
Marina di Carrara



aoorlig - r\_liguri - Regione Liguria  
Prot-2022-1065166  
del 26/09/2022

**Regione Liguria**  
**Servizio Urbanistica**  
**Settore Tutela del Paesaggio e Demanio Marittimo**  
[protocollo@pec.regione.liguria.it](mailto:protocollo@pec.regione.liguria.it)

**e p.c.**  
**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Genova e La Spezia**  
[mbac-sabap-met-ge@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-met-ge@mailcert.beniculturali.it)

**La Spezia Container terminal SpA**  
[direzione.lsct@pec.contshipitalia.com](mailto:direzione.lsct@pec.contshipitalia.com)

**progettisti**  
**Modimar Project**  
[modimarproject@legalmail.it](mailto:modimarproject@legalmail.it)

**SEDE**  
Ufficio Tecnico

**Oggetto: Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata, modalità asincrona per approvazione progetto di ampliamento calata Ravano nel Porto Mercantile della Spezia**  
**Proponente La Spezia Container Terminal SpA**

In riferimento alla conferenza di servizi in oggetto si trasmette in allegato nota di integrazione prodotta da La Spezia Container Terminal S.p.A. assunta al prot. 23904 in data 23.09.2022.

**IL DIRIGENTE**  
Dott. Luca Perfetti

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Spettabile

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale  
Via del Molo, 1 - 19126 La Spezia  
Dott. Mario Sommariva – Presidente  
Dott. L. Bosi – Segretario Generale  
Dott. L. Perfetti – Dirigente Area Demanio  
Ing. M. Leonardi – Dirigente Area Tecnica  
PEC: [protocollo@pec.adspmarligureorientale.it](mailto:protocollo@pec.adspmarligureorientale.it)

p.c.  
Modimar Project (Progettisti)  
PEC: [modimarproject@legalmail.it](mailto:modimarproject@legalmail.it)

La Spezia, 23/09/2022  
Prot. Nr 40/2022

Oggetto: **Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 1bis della L. n. 241/1990 s.m.e. i. e dell'art 13 della L. n. 120/2020 indetta in forma semplificata, modalità asincrona per approvazione progetto di ampliamento calata Ravano nel Porto Mercantile della Spezia – Riscontro alle Comunicazioni**

Con riferimento all'oggetto in epigrafe, facendo seguito alla Vs comunicazione 18980/2022 del 02/08/2022 con cui avete trasmesso la determinazione di assenso Prot-2022-0664543 del 01/08/2022 della Regione Liguria Servizio Urbanistica Settore Tutela del Paesaggio, ed in particolare all'analisi dei vincoli paesaggistici e a seguito dell'incontro tenutosi presso la sede della Regione Liguria a Genova in data 30/08/22, si riportano i seguenti punti atti ad integrare meglio gli elementi dell'ampliamento in oggetto al fine di permettere agli Enti una corretta interpretazione della tematica paesaggistica del progetto:

- 1) La progettazione dell'infrastruttura del nuovo Terminal ampliato ed i requisiti dei mezzi di piazzale sono stati definiti considerando una capacità di accatastamento fino al sesto tiro (6 contenitori impilati), nel rispetto del requisito richiesto dal progetto preliminare PP/A6.04.01 di ADSP per l'Ambito Omogeneo 6 "Porto Mercantile", già sottoposto a procedura di valutazione VIA e approvato dal Ministero dell'Ambiente (oggi MITE) con determina di esclusione (prot. DADEC-2015-0000474 del 17/12/2015); progetto nel quale veniva indicato di scegliere mezzi con capacità di accatastamento uguale o superiore al quinto tiro, quale condizione vincolante al fine di assicurare elevati fattori di utilizzazione dello spazio in concessione per la soluzione dei problemi di congestione.
- 2) I container standard hanno una altezza di 2,591 m e pertanto il sesto livello arriverebbe ad una quota massima di 15,546 m. Per usi particolari e meno frequenti il mercato prevede anche dei fuori standard con container ISO Cisterna, Frigoriferi, Open Top (con tetto apribile) e container con pareti laterali apribili, che hanno altezze fino a 2,896 m.

- 3) Da un punto di vista della gestione operativa del piazzale, l'utilizzo del sesto tiro non può essere considerato diffuso su tutta la superficie, in quanto incompatibile con le necessità delle movimentazioni delle pile di container più alte che richiedono su ciascun blocco di piazzale aree con pile di container di altezza inferiore; conseguentemente l'altezza media delle pile di container presenti presso il terminal sarà sempre minore dell'altezza massima.
- 4) Come mostrato nelle figura 1 delle pagine seguenti e successivi 2 figure di dettaglio (1.1 e 1.2), si fa inoltre osservare che le navi che ormeggiano e potranno ormeggiare presso il terminal di La Spezia impilano i container sul ponte della nave sino al dodicesimo tiro (12 contenitori impilati sul prospetto fuori acqua), cui si aggiunge l'altezza della nave oltre la linea di galleggiamento, per una altezza complessiva di oltre 47 metri riferita allo stesso riferimento del piano di calpestio del piazzale.

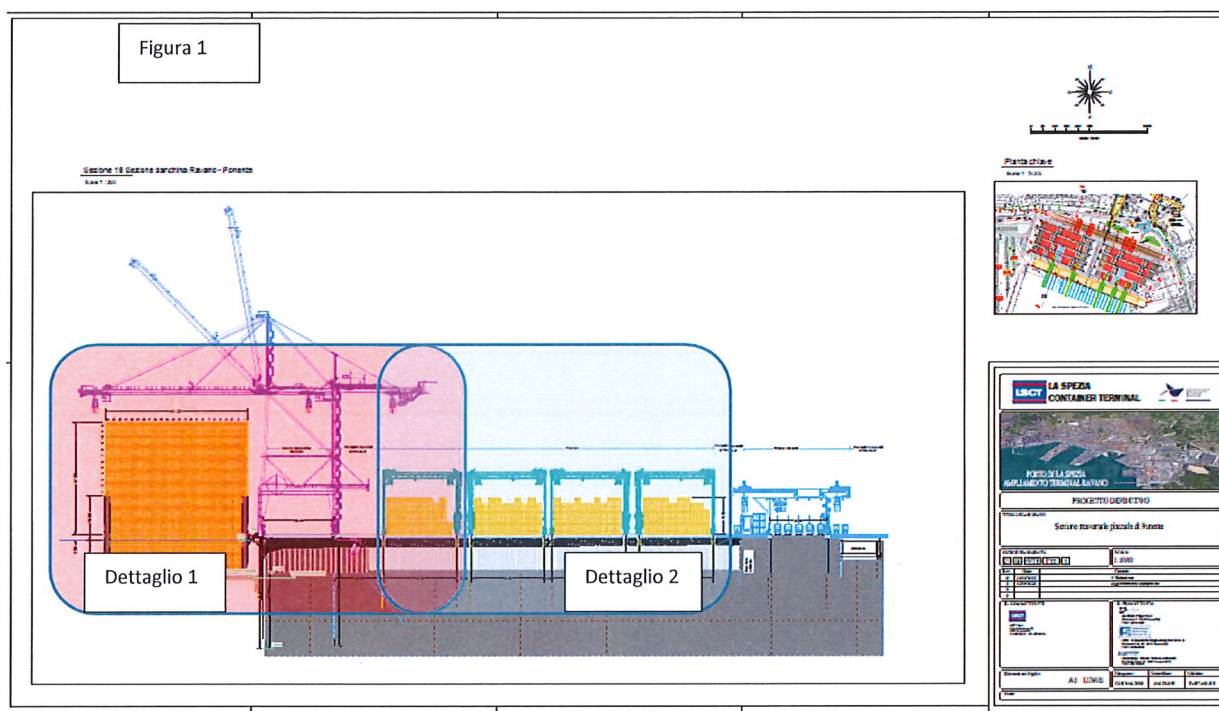




Figura 1.1 - Dettaglio 1

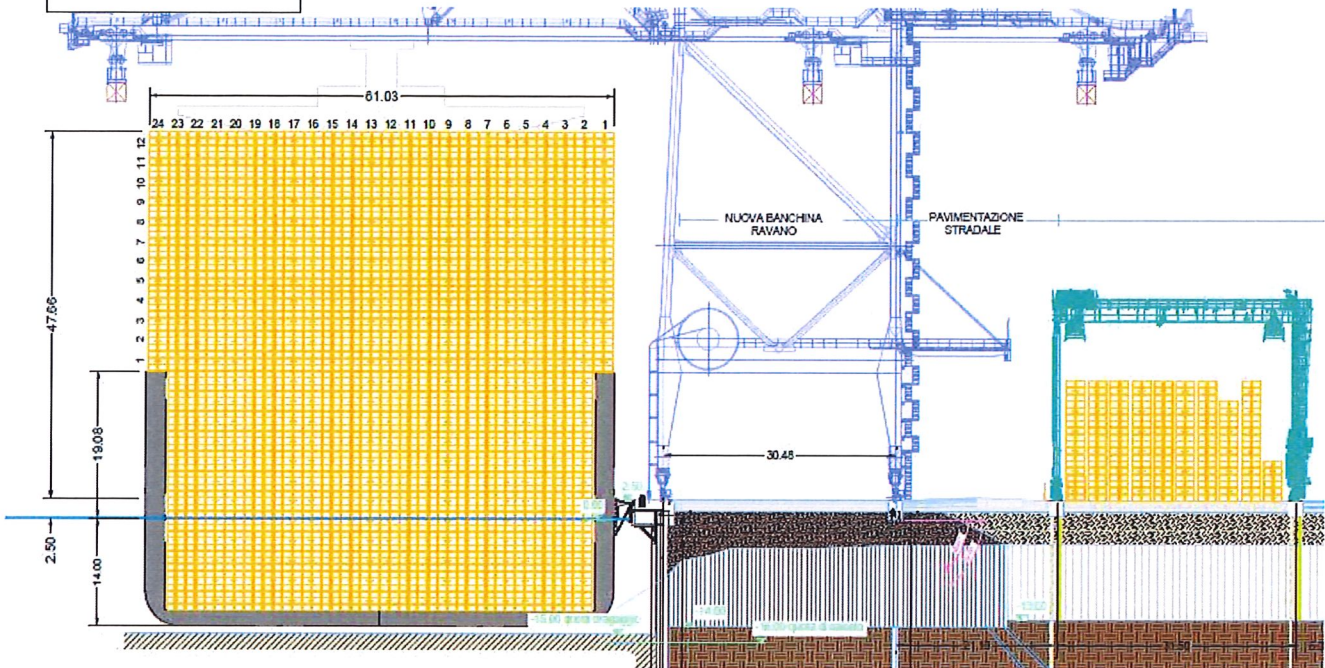
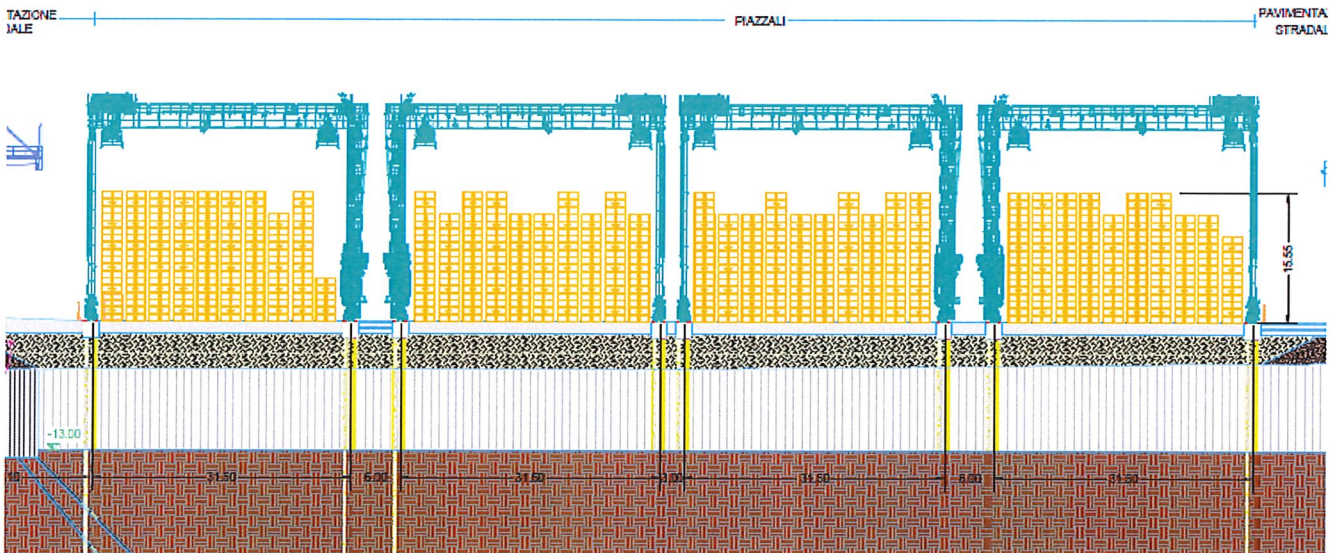
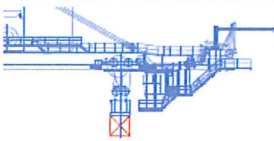


Figura 1.2 - Dettaglio 2



*zue*

Copia informatica ADSP-MLO Protocollo N. 25907 del 03/09/2022



Anche la vista da terra dell'area di piazzale che in assenza di nave è quella mostrata in figura 2, diviene in presenza di nave quella mostrata in figura 3, mostra il relativo impatto prospettico della presenza di un sesto tiro di container in alcune aree del piazzale.

Figura 2 – vista da terra – senza nave



Figura 3 – vista da terra – con nave



Stante quanto detto, chiediamo quindi di richiedere agli Enti preposti di prendere in esame la possibilità di operare puntualmente sino al sesto tiro.

Si inviano distinti saluti.

L'Amministratore Delegato

Ing. Alfredo Scalisi

**La Spezia Container Terminal SpA**

(Soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Contship Italia SpA)  
Sede Legale e Amministrativa: Viale San Bartolomeo 20, 19126 La Spezia  
Tel. +39 0187 555 1 - Fax +39 0187 555 419 - infolsc@contshipitalia.com - www.contshipitalia.com  
Cap. Soc. Euro12.000.000,00 i.v. - P.IVA 00859620114  
C.F. e Registro Imprese di Spezia Nr. 00072960115 - REA La Spezia 55320

Copia informatica ADSP-MLO Protocollo N. 25907 del 03/09/2022

<br />Spettabile<br />Autorit&agrave; di sistema Portuale del Mar Ligure  
Orientale<br />c.a. : Dott. M. Sommariva - Presidente<br />&nbsp; &nbsp; &nbsp;  
&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;Dott. L. Bosi - Segr. Generale<br />&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;  
&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;Dott. L. Perfetti - Dirigente Area Demanio<br />&nbsp; &nbsp; &nbsp;  
&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;Ing. M. Leonardi - Dirigente Area Tecnica<br /><br  
>e,p.c: Modimar Project (Progettisti)<br /><br /><br />In allegato si invia  
l'unita lettera.<br /><br />Distinti saluti<br />La Spezia Container  
Terminal Spa<br />&nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp; &nbsp;



Buongiorno,

si invia in allegato il protocollo numero: **Prot-2022-1097931** del **03/10/2022**

Cordiali saluti,

**Paola Gatti (gatti)**