

Spett.le

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA**

Largo Michele Fiorillo 2, 19124 La Spezia

c.a. C.V. Alberto Battaglini

C.F. Giulio Colotto

c.c. Lgt NP Francesco Longobardi

PEC: [cp-laspezia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-laspezia@pec.mit.gov.it)

e p.c.

Spettabile

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**

Via del Molo, 1 - 19126 La Spezia

Dott. Mario Sommariva – Presidente

Ing. F. Montaresi – Segretario Generale

Dott. L. Perfetti – Dirigente Area Demanio

Ing. M. Leonardi – Dirigente Area Tecnica

PEC: [protocollo@pec.adspmarligureorientale.it](mailto:protocollo@pec.adspmarligureorientale.it)

Spett.le

**ARPAL**

Dipartimento stato dell'ambiente e tutela dai rischi naturali

Via Fontevivo 21, 19125 La Spezia

c.a. Dr. Stefano Lottici

PEC: [arpal@pec.arpal.liguria.it](mailto:arpal@pec.arpal.liguria.it)

C.C:

**CONTSHIP ITALIA**

Dott. Matthieu Gasselin – Amministratore Delegato

Ing. Paolo Passino – RUP Progetto Ravano

La Spezia, 14/09/2023

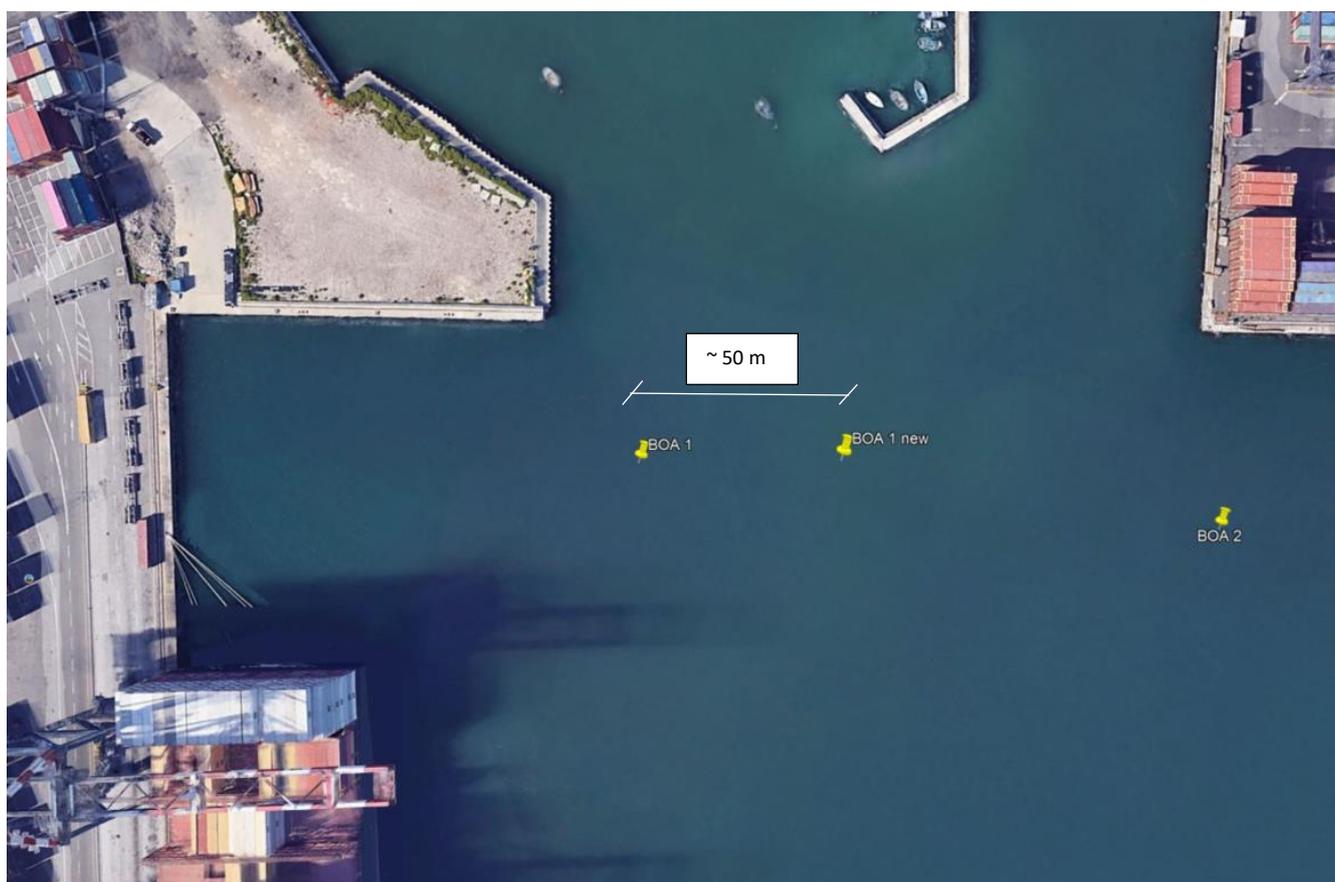
Prot. Nr 36/2023

Oggetto:

**Progetto di Ampliamento del Terminal Ravano – Monitoraggio Ambientale Ante Operam – Attuazione  
componente Acqua marina – Comunicazione di spostamento stazione fissa di monitoraggio  
denominata BOA 1**

Si fa riferimento alla precedente comunicazione della Scrivente (Ns. rif. Prot. Nr. 35/2023 del 23/08/2023), alla conseguente Ordinanza CP 190/23 ed ai successivi incontri con Capitaneria di Porto alla presenza del Nostro di Porto e dei rappresentanti del Corpo Piloti e Rimorchiatori nel corso dei quali, in relazione alla posizione della BOA 1, sono state evidenziate alcune criticità correlate alla sicurezza della manovra di ormeggio della nave al Molo Fornelli Est.

Al fine di risolvere tali criticità la Scrivente in data 14/09/2023 ha effettuato un confronto con i tecnici di ARPAL durante il quale si è convenuta la possibilità di spostare la BOA 1 di circa 50 m verso est, come rappresentato nella figura sottostante.



La BOA 1 sarà riposizionata su batimetria di 5 m e pertanto sarà allestita da n. 1 sonda multiparametrica posizionata a metà della colonna d'acqua (circa 2.5 m dal fondo).

Le nuove coordinate di installazione della stazione fissa BOA 1 sono riportate nella tabella sottostante.

STAZIONE DI MONITORAGGIO FISSA	COORDINATE GEOGRAFICHE
BOA 1	44° 6'27.74"N, 9°50'58.27"E

Lo spostamento della BOA1 sarà eseguito, sotto coordinamento logistico ed operativo di personale della Società Envitech s.r.l., dalla Società ITALTECNIC S.r.l., impresa marittima con sede a Sarzana (SP), Via Chiavica 27- P.IVA 00943960112, mediante ausilio dei seguenti mezzi di cui sono riportate le licenze in allegato (ALL.3):

- moto pontone "PORTOFINO" – matr. SP4617 dei RR.NN.MM. e GG. della Capitaneria di porto della Spezia;
- M/N "TITTI" – matr. SP4595 dei RR.NN.MM. e GG. della Capitaneria di porto della Spezia;
- galleggiante "FUSINA V" – matr. SP4589 dei RR.NN.MM. e GG. della Capitaneria di porto della Spezia.

Lo spostamento sarà eseguito in orario diurno nel periodo 18 – 23 Settembre 2023.

Restano invariati i tempi di permanenza della stazione di monitoraggio in sito già comunicati in precedenza, ovvero fino alla data del 15 Dicembre 2023 e l'interdizione del traffico marittimo in un'area di raggio pari a 20 m attorno alla stazione di monitoraggio.

Si rimanda alla Vs valutazione circa la modalità di rettifica / integrazione della ordinanza emessa.

Vi ringraziamo per la collaborazione e restiamo a disposizione per chiarimenti.



Ing. Walter Cardaci  
Direttore Progetti Sviluppo