



**Regione  
Lombardia**

Regione Lombardia - Giunta  
DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA  
VALUTAZIONI AMBIENTALI E BONIFICHE  
VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE (VIA)

Piazza Città di Lombardia n.1  
20124 Milano

Tel 02 6765.1

[www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it)

[ambiente\\_clima@pec.regione.lombardia.it](mailto:ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it)

Al

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Email: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

e, p.c.

Osservatorio Ambientale Aeroporto di Bergamo Orio al Serio  
Email: [oaOrioalSerio@mase.gov.it](mailto:oaOrioalSerio@mase.gov.it)

SACBO S.p.a.  
Email: [infrastrutture@pec.sacbo.it](mailto:infrastrutture@pec.sacbo.it)

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile  
Email: [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

ARPA Lombardia  
Email: [arpa@pec.regione.lombardia.it](mailto:arpa@pec.regione.lombardia.it)

**Oggetto: [ID: 11045] Aeroporto "Il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio - Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030. Verifica di ottemperanza condizione ambientale art. 2 n. 13 del D.M. n. 238 del 16.09.2022.**

Proponente: ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Con la presente si riscontra la nota prot. n. 38294 del 28.02.2024, con la quale il M.A.S.E. ha comunicato la procedibilità dell'istanza relativa alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. 13, di cui all'art. 2 del D.M. 238 del 16.09.2022, il cui testo integrale viene di seguito riportato:

*"A seguito dell'approvazione della classificazione acustica aeroportuale il Proponente dovrà presentare una sovrapposizione dell'intorno aeroportuale con la zonizzazione e dovrà dar conto che nello scenario di riferimento non vi siano incongruenze tra il Piano di zonizzazione e lo scenario simulato nelle condizioni di esercizio al 2030".*

Il proponente ha presentato la seguente documentazione:

- "RVO13\_RelazioneOttemperanza13\_DECVIA\_238\_22";
- Allegato A13-01 "Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale ex D.M. 31 ottobre 1997 – Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio Al Serio, n. 96 del 07.03.2023";
- Allegato A13-02 "Parere CTVA n. 371 del 20/12/2022, allegato al decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica 96/2023";
- Allegato A13-03 "Verbale della seduta del 29/11/2023 in cui la Commissione Aeroportuale ha approvato la Zonizzazione Acustica relativa all'Aeroporto di Bergamo".

Nello specifico, il documento "RVO13\_RelazioneOttemperanza13\_DECVIA\_238\_22", richiama preliminarmente i contenuti del parere motivato V.A.S. del "Piano di Zonizzazione acustica" dell'aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo – Orio Al Serio, di cui al D.M. n. 96 del 07.03.2023 e alla conseguente approvazione dello stesso da parte della Commissione Aeroportuale, entrato pertanto definitivamente in vigore in data 29.11.2023.

Nel medesimo documento, il Proponente confronta l'impronta acustica dell'aeroporto relativa allo "Scenario 2030" – già valutato nell'ambito della procedura di V.I.A. di cui al D.M. 238/2022 – con il Piano di zonizzazione acustica

**Referente per l'istruttoria della pratica: STEFANO TREZZI Tel. 02/6765.2856**

aeroportuale approvato, presentando altresì un'ulteriore scenario "aggiornato", sulla base di un nuovo modello di simulazione ritenuto maggiormente cautelativo, sviluppato utilizzando i dati dei pesi medi al decollo desunti dal traffico aereo "reale" registrato nell'anno 2022 e considerando la classe di peso superiore rispetto a quella associabile al peso medio dei principali velivoli operanti sullo scalo.

La documentazione evidenzia la presenza di alcune "... aree in cui lo in cui lo Scenario al 2030 determinerebbe il superamento dei limiti definiti dalla zonizzazione acustica aeroportuale ...". A riguardo, il Proponente riporta altresì che in tali aree sono previste specifiche mitigazioni, quali l'installazione di infissi e di condizionatori presso le residenze, in parte già realizzate e, in parte, oggetto di futuri bandi di progettazione da parte del Proponente stesso.

In relazione a quanto sopra, si ritiene che tali situazioni di supero dei limiti di zonizzazione acustica siano state "gestite" in fase di definizione del Piano di Zonizzazione acustica aeroportuale; pertanto, è possibile concludere che la documentazione trasmessa dal Proponente risulta idonea rispetto a quanto previsto dalla condizione ambientale n. 13 e si propone un esito positivo in ordine all'ottemperanza della stessa.

Da ultimo, richiamando la nota M.A.S.E. prot. 27654 del 27.02.2023, che definisce l'Osservatorio Ambientale quale "... organismo collegiale, composto dalle istituzioni individuate nel provvedimento di VIA e che operano attraverso loro designati... tenuto a verificare l'avvenuta ottemperanza delle condizioni ambientali dettate dal provvedimento VIA, che ricomprende quelle dettate dalla Commissione VIA, dal MIC e dalla Regione ..." precisando che "... con riguardo alle condizioni ambientali per la cui verifica è chiamata in causa Regione quale soggetto principale, l'Osservatorio provvederà allo svolgimento delle verifiche avvalendosi in particolare del componente regionale in seno all'Osservatorio...", appare opportuno richiedere conferma circa dette modalità operative, anche nell'ambito delle future istruttorie finalizzate alla verifica di ottemperanza delle ulteriori condizioni ambientali di cui al D.M. 238/2022.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE  
FRANCESCA DAVINO

Referente per l'istruttoria della pratica: STEFANO TREZZI Tel. 02/6765.2856