



COMUNE DI GENOVA

Prot. n. 199056

Addì, 18/04/2024

al **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

OGGETTO: ID 11196 - Modifica del Progetto di Realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova. Ambito Bacino di Sampierdarena - P.3062. Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA-PNRR. Comunicazione procedibilità istanza, responsabile del procedimento e pubblicazione documentazione.
Proponente: Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale
Riscontro alla richiesta di osservazioni ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

ALLEGATI: come da testo

Si comunica che, a seguito della nota della Direzione Ambiente prot. n 155754 del 22/03/2024, relativamente alla pratica in oggetto, sono pervenuti allo scrivente Ufficio i seguenti contributi tecnici:

- Direzione Ambiente – UOC Acustica (prot. 197971 del 18/04/2024 – in allegato), nel quale, preso atto delle conclusioni dell'elaborato progettuale sulla valutazione del rumore per le fasi di cantiere (P3062_E-AM-G-0009 Rev03_Allegato 1 ALLEGATO 1 – VALUTAZIONE RUMORE”, - rev. 3 del 23.02.2024) e considerati i presupposti normativi legati alla futura adozione di regolamenti ministeriali relativi alla disciplina dell'inquinamento acustico avente origine dal traffico marittimo, da natanti, da imbarcazioni di qualsiasi natura (art 11 della legge n. 447/1995, così come modificato dal d.lgs. 42/2017), si esprime parere favorevole, a condizione del rispetto dei succitati regolamenti ministeriali e dell'ottenimento della prescritta autorizzazione per le attività rumorose temporanee di cantiere;
- Direzione Politiche Energetiche – Ufficio Gestione Energetica Territoriale, pervenuto per le vie brevi in data 12/04/2024, con il quale si comunica che non vengono ravvisati elementi di competenza per l'espressione di un contributo sul procedimento in oggetto;
- Direzione Urbanistica, pervenuto per le vie brevi in data 17/04/2024, nel quale la Responsabile dell'Ufficio Procedimenti Concertativi comunica l'assenza di osservazioni di pertinenza nell'ambito dell'attuale fase procedimentale, riservandosi la possibilità di esprimere un contributo di competenza nei successivi stadi progettuali;



COMUNE DI GENOVA

- Direzione Urbanistica – Ufficio Geologico (prot.188608 del 12/04/2024 – in allegato), nel quale, richiamati gli estremi del progetto in oggetto e la documentazione ambientale presentata dal Proponente, si fa riferimento al contributo già espresso in sede di Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 bis legge 241/1990, ossia “nulla osta per quanto di competenza, ai fini di detto iter approvativo, tenuto conto che le aree oggetto di intervento sono localizzate in mare e quindi non sono ricomprese negli strumenti di pianificazione del territorio [...] che normano la suscettività d’uso e il regime vincolistico delle terre emerse”;
- Direzione di Area Sviluppo Economico e Promozione, trasmesso per le vie brevi in data 16/04/2024, con il quale non si rilevano aspetti di competenza.

Quanto sopra esposto, così come meglio esplicitato negli allegati quale parte integrante alla presente comunicazione, si comunica che non si rilevano elementi ostativi alla non assoggettabilità del progetto al procedimento di VIA.

Lo scrivente Ufficio rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti.

Il Direttore

Ing. Michele Prandi

(documento firmato digitalmente)



GF/cf 15/03/2024

\\comge\dfs1\Amb_Ambiente\VIA - VAS - TRS\VIA\2 da processare\02_2024\Modifica Diga Foranea_VIA_MASE_ID 11196



COMUNE DI GENOVA

Direzione Ambiente
Ufficio VIA VAS

OGGETTO: ID 11196 - Modifica del Progetto di Realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova. Ambito Bacino di Sampierdarena - P.3062.
Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA-PNRR.
Comunicazione procedibilità istanza, responsabile del procedimento e pubblicazione documentazione.
Proponente: Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale
Richiesta osservazioni ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

In riferimento alla Vs. nota Prot. 155754 del 22/3/2024 di trasmissione della documentazione progettuale e di richiesta di valutazioni di competenza in merito, si rileva quanto segue:

- il **progetto in oggetto**, che aggiorna quanto proposto nel precedente **PFTE (ASP 31/2021)** da Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, riguarda la realizzazione della nuova diga foranea attraverso due fasi di costruzione: la fase A e la fase B. La fase A comprende la costruzione di 4.160 m di nuova diga, il rinforzo di 670 m della diga esistente e la demolizione di 2.200 m della diga esistente. Il layout delle opere di Fase A è stato aggiornato modificando la lunghezza della Sezione T1; tale modifica ha comportato rilevanti variazioni delle condizioni di moto ondoso sulle sezioni T5 e T6 (richiedendo la modifica della struttura della scogliera antistante). Inoltre, sono state integrate le scogliere della testata della T3 in funzione dell'esito delle modellazioni numeriche integrative e dall'esito delle modellazioni fisiche 3D sul tratto di raccordo fra la nuova diga (tratti T3/T4) con la diga esistente, i cui risultati hanno richiesto la modifica della testata della scogliera nel tratto T3. Nella fase B, invece, si prevede la demolizione di 1.665 m della diga esistente e di altri 420 m della diga costruita nella fase A, nonché la costruzione di 2.130 m di nuova diga. Il layout delle opere è stato aggiornato alla configurazione di FASE A+B, mantenendo le modifiche introdotte con l'ODS n. 10 del 10/11/2023 e modificando la configurazione delle opere in corrispondenza dell'imboccatura di Ponente. Il progetto è stato quindi aggiornato riportando gli approfondimenti dei risultati dello studio in relazione alle modifiche introdotte dalla configurazione di FASE A+B. La nuova diga è di tipo verticale, con cassoni in cemento armato su scanno di imbasamento in materiali sciolti; in alcuni tratti i cassoni sono protetti sul lato mare da una scogliera antiriflessione;

- il progetto (revisione datata 23/02/2024), risulta, in particolare, corredato dalla seguente documentazione:

- a) relazione illustrativa (P3062-E-GE-G-002-06);
- b) relazione tecnica generale (P3062-E-GE-G-003-07);
- c) studio di inserimento urbanistico e vincoli (P3062-E-GE-G-007-02);
- d) relazione geologica (P3062-E-GL-G-001-09) contenente l'inquadramento normativo, l'inquadramento geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico, il modello geologico sulla base delle risultanze di indagini pregresse e integrative, sezioni stratigrafiche, conclusioni ed allegati.
- e) Rapporto indagini geofisiche pregresse (P3062-E-GL-G-002-02);
- f) rapporto indagini geotecnica a mare (P3062-E-GL-G-003-02);
- g) rapporto indagini geotecnica a mare (P3062-E-GL-G-004-02);
- h) rapporto prove di laboratorio geotecnico a terra (P3062-E-GL-G-005-02);
- i) relazione geotecnica (P3062-E-GL-G-006-10);
- j) relazione sismica (P3062-E-GL-G-007-04);
- k) Carta geologica (P3062-E-GL-G-0101-03);
- l) Carta del rischio geologico (P3062-E-GL-G-0102-03);
- m) Ubicazione indagini pregresse di Levante (P3062-E-GL-G-0103-03);

- n) Ubicazione indagini pregresse di Ponente (P3062-E-GL-G-0104-03);
- o) Ubicazione indagini di Levante integrative (P3062-E-GL-G-0105-04);
- p) Carta geologica area di progetto (P3062-E-GL-G-0106-04);
- q) Sezione geologica A-A' (P3062-E-GL-G-0107-06);
- r) Sezione trasversale geologica 1-1' - tav 1 di 2 (P3062-E-GL-G-0108-07);
- s) Sezione trasversale geologica 1-1' - tav 2 di 2 (P3062-E-GL-G-0109-05);
- t) Sezione trasversale geologica 2-2' – tav 1 di 2 (P3062-E-GL-G-0110-06);
- u) Sezione trasversale geologica 2-2' – tav 2 di 2 (P3062-E-GL-G-0111-06);
- v) Sezione trasversale geologica 3-3' (P3062-E-GL-G-0112-06);
- w) Sezione trasversale geologica 4-4' (P3062-E-GL-G-0113-05);
- x) Sezione trasversale geologica 5-5' (P3062-E-GL-G-0114-05);
- y) Sezione trasversale geologica 6-6' (P3062-E-GL-G-0115-06);
- z) Sezione trasversale geologica 7-7' (P3062-E-GL-G-0116-05);
- aa) Profilo geologico P1-P1' – tav 1 di 2 (P3062-E-GL-G-0117-04);
- bb) Profilo geologico P1-P1' – tav 2 di 2 (P3062-E-GL-G-0118-04);
- cc) Profilo geologico P2-P2' – P3 – P3' (P3062-E-GL-G-0119-04);
- dd) Sezione trasversale geotecnica 1-1' - tav 1 di 2 (P3062-E-GL-G-0120-07);
- ee) Sezione trasversale geotecnica 1-1' - tav 2 di 2 (P3062-E-GL-G-0121-05);
- ff) Sezione trasversale geotecnica 2-2' – tav 1 di 2 (P3062-E-GL-G-0122-06);
- gg) Sezione trasversale geotecnica 2-2' – tav 2 di 2 (P3062-E-GL-G-0123-05);
- hh) Sezione trasversale geotecnica 3-3' (P3062-E-GL-G-0124-06);
- ii) Sezione trasversale geotecnica 4-4' (P3062-E-GL-G-0125-06);
- jj) Sezione trasversale geotecnica 5-5' (P3062-E-GL-G-0126-06);
- kk) Sezione trasversale geotecnica 6-6' (P3062-E-GL-G-0127-05);
- ll) Sezione trasversale geotecnica 7-7' (P3062-E-GL-G-0128-05);
- mm) Profilo geotecnico P1-P1' – tav 1 di 2 (P3062-E-GL-G-0129-05);
- nn) Profilo geotecnico P1-P1' – tav 2 di 2 (P3062-E-GL-G-0130-05);
- oo) Profilo geotecnico P2-P2' – P3-P3' (P3062-E-GL-G-0131-05);
- pp) Sezione trasversale geologica 8-8' e 9-9' (P3062-E-GL-G-0132-02);
- qq) Sezione trasversale geotecnica 8-8' e 9-9' (P3062-E-GL-G-0133-02);

Lo scrivente Ufficio ha esaminato il progetto nell'ambito della Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14-bis legge 241/1990 per l'approvazione di una **variante di layout dell'intervento denominato "P.3062 realizzazione della nuova diga foranea - Ambito Bacino di Sampierdarena – Porto di Genova" (ASP 07/2024)** e ha espresso il proprio **nulla osta** per quanto di competenza, ai fini di detto iter approvativo, tenuto conto che le aree oggetto di intervento sono localizzate in mare e quindi non sono ricomprese negli strumenti di pianificazione del territorio (**Norme Geologiche del P.U.C. 2015** del Comune di Genova, il cui procedimento si è concluso con Determinazione Dirigenziale 2015-118.0.0.-18 in vigore dal 3 dicembre 2015, **Piano di Bacino Stralcio, aree soggette a vincolo per scopi idrogeologici** ai sensi del R.D. 3267/1923), che normano la suscettività d'uso e il regime vincolistico delle terre emerse.

Quanto sopra quale contributo ai fini delle verifiche inerenti il procedimento in oggetto.

Restando a disposizione, si porgono i migliori saluti.

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott. Geol. Claudio Falcioni
(firmato digitalmente)

155_DIGA_FORANEA_PFTE_2024_VIA
12/04/2024



Comune di Genova | Direzione Urbanistica - Ufficio Geologico
Via di Francia 1- Matitone 14° piano | 16149 Genova |
Tel. 01055 73891 – 2 (segreteria)
ufficiogeologico@comune.genova.it





COMUNE DI GENOVA

Prot. n. PG/2024/ 197971

Genova, 18.04.2024

Oggetto: ID 11196 - Modifica del Progetto di Realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova. Ambito Bacino di Sampierdarena - P.3062. Procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA-PNRR. Comunicazione procedibilità istanza, responsabile del procedimento e pubblicazione documentazione.

Proponente: Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale

Richiesta osservazioni ai sensi dell'art. 19, comma 4, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Legge n° 447/95 e s.m.i. - L.R. n° 12/98 - D.G.R. n°534/99 - Valutazione di impatto acustico

Pratica n° 49/2024/RA

(da citare nella corrispondenza).

Direzione Ambiente

Ufficio VIA – VAS

Sede

Preso atto:

- che il progetto consiste nella modifica al progetto “Realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova. Ambito Bacino di Sampierdarena - P.3062”, e consentirà di realizzare l’opera in un’unica Fase (A+B) rispetto alle due fasi separate previste inizialmente;
- dell’elaborato progettuale, “P3062_E-AM-G-0009 Rev03_Allegato 1 ALLEGATO 1 – VALUTAZIONE RUMORE”, (rev. 3 del 23.02.2024) per ciò che concerne le fasi di cantiere, che costituisce l’aggiornamento della “Relazione di aggiornamento studi modellistici” relativo al progetto di realizzazione della Nuova Diga Foranea nel Porto di Genova (GE, Regione Liguria), nell’ambito del Bacino di Sampierdarena (P. 3062);
- delle conclusioni del sopracitato studio sono di seguito riportate:

“Lo studio ha consentito una preventiva valutazione dei livelli acustici attesi durante le differenti fasi del progetto di demolizione e costruzione della nuova diga foranea di Genova.

I calcoli di cui alla precedente sintesi consentono di osservare quanto di seguito descritto:

- le lavorazioni di *demolizione di porzioni della diga* foranea esistente sono state simulate con l’assunzione che vengano utilizzati esplosivi da 122 dB.

Le simulazioni modellistiche hanno evidenziato per tale scenario valori massimi nel complesso abbastanza contenuti.

La modellazione eseguita non mostra superamenti dei limiti di immissione presso i ricettori presi in esame;



Comune di Genova | Direzione Ambiente |
U.O.C.Acustica – Ufficio Risanamento Acustico
Via di Francia 1 – 15° piano | 16149 Genova |
Tel 010 5573273/3208 – Fax 010 5573197 |
ambiente@comune.genova.it |
comunegenova@postemailcertificata.it |





COMUNE DI GENOVA

- le lavorazioni per la *costruzione di nuove porzioni della diga* foranea determinano valori massimi nel complesso contenuti.

La modellazione eseguita non mostra superamenti dei limiti di immissione presso i ricettori presi in esame;

- le lavorazioni per lo *stoccaggio e movimentazione dei materiali* determinano valori massimi che risultano prossimi ai valori limite del Piano di Classificazione Acustica adottato.

La modellazione eseguita non mostra superamenti dei limiti di immissione presso i ricettori presi in esame;

- i risultati del monitoraggio ante operam mostrano che i livelli di fondo sono superiori agli impatti stimati per tutte le attività di cantiere.

Durante le attività di monitoraggio della componente acustica, come previsto dal PMA, in caso di superamento dei limiti di legge per le attività di cantiere saranno individuate opportune misure mitigative (definendo l'eventuale dimensionamento e collocazione delle barriere acustiche temporanee da adottare), le eventuali limitazioni e riprogrammazioni delle lavorazioni più rumorose in caso di accertati superamenti dei limiti, anche concessi in deroga. Infine, ulteriori misure di mitigazione potranno essere implementate in fase di predisposizione del piano di gestione ambientale del cantiere (che verrà sviluppato a livello di sistema e di impresa, insieme alla documentazione tecnica di avvio cantiere e in funzione delle imprese contrattualizzate).

Inoltre, all'interno della Relazione sui monitoraggi Ante-operam" (P3062_C-AM-R-0001), trasmessa con nota prot. n. 21211 del 19/05/2023, è stata avanzata una proposta di soglie di attivazione (attenzione e allarme) in base alla probabilità ad esse associata di incorrere in determinati aumenti del livello di pressione sonora presso i ricettori.

Per la definizione delle soglie, considerati i risultati della fase ante operam, che hanno evidenziato i sopra menzionati superi dei limiti di zona, è stato opportuno riferire e subordinare tali soglie all'ottenimento da parte del Comune di Genova della deroga per attività rumorosa temporanea. Le simulazioni rumore sviluppate hanno dimostrato che le attività ad oggi in corso non necessitano del rilascio della deroga acustica. In assenza di tale provvedimento tali soglie saranno rimodulate in accordo con Arpa Liguria e l'amministrazione competente al rilascio della deroga acustica (Comune di Genova). Le nuove modalità saranno rendicontate al MASE nell'ambito della reportistica semestrale.”;

- che, per quanto riguarda la fase di esercizio della nuova opera:

- l'art 11 della legge n. 447/1995, così come modificato dal d.lgs. 42/2017 che testualmente recita al comma 1: " Con uno o più decreti del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con i Ministri della salute, delle infrastrutture e dei trasporti, della difesa, dei beni e delle attività culturali e del turismo e dello sviluppo economico, secondo le rispettive competenze, ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, sono adottati uno o più regolamenti, distinti per sorgente sonora relativamente alla disciplina **dell'inquinamento acustico avente origine dal traffico marittimo, da natanti, da imbarcazioni di qualsiasi natura**, dagli impianti di risalita a fune e a cremagliera, dagli eliporti, dagli spettacoli dal vivo, nonché dagli impianti eolici”;



Comune di Genova | Direzione Ambiente |
U.O.C.Acustica – Ufficio Risanamento Acustico
Via di Francia 1 – 15° piano | 16149 Genova |
Tel 010 5573273/3208 – Fax 010 5573197 |
ambiente@comune.genova.it |
comunegenova@postemailcertificata.it |





COMUNE DI GENOVA

- in considerazione che ad oggi, non sono stati ancora adottati Regolamenti che disciplinino “ (omiss)... l'inquinamento acustico avente origine dal traffico marittimo, da natanti, da imbarcazioni di qualsiasi natura”,

si ritiene di poter esprimere parere **favorevole in merito al progetto in argomento a condizione** che:

- **una volta entrato in vigore il succitato previsto regolamento siano effettuate le opportune verifiche acustiche del caso e, qualora necessario, vengano posti in opera gli eventuali accorgimenti necessari al rispetto dei futuri limiti di rumorosità;**
- **prima dell'inizio dei lavori, pervenga allo scrivente Settore istanza per l'ottenimento della prescritta autorizzazione relativa alle attività rumorose temporanee di cui al cantiere edile.**

Per Il Direttore
ing. Michele Prandi

Il Responsabile della U.O.C. Acustica
arch. Grazia Mangili

(documento firmato digitalmente)

MT/mt/17.04.2024
GM 17.4



Comune di Genova | Direzione Ambiente |
U.O.C.Acustica – Ufficio Risanamento Acustico
Via di Francia 1 – 15° piano | 16149 Genova |
Tel 010 5573273/3208 – Fax 010 5573197 |
ambiente@comune.genova.it |
comunegenova@postemailcertificata.it |

