KEY PLAN
IDENTIFICAZIONI SEZIONI TIPO
PAVIMENTAZIONE

Sezione tipo 1
Sezione tipo 2

C.A.5.1.

NOTA 1: Qualora il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa –0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR-BU n. 146). Qualora quest'ultimo valore non fosse conseguibile si dovrà fare riferimento a quanto previsto al punto 5.5.4.1.i) del capitolato RFI-DTC-SI-CS-SP-IFS-004-C parte II sezione 5.
Se il terreno in situ non ha caratteristiche adeguate ai requisiti richiesti, dovrà essere effettuata la bonifica, secondo quanto previsto al punto 5.5.3.b) del capitolato RFI-DTC-SI-CS-SP-IFS-004-C parte II sezione 5.
NOTA 2: Per il Modulo di deformazione sul misto granulare stabilizzato/pavimentazione esistente si richiede un Ma1 =>40 MPa per Kp=0.05Mpa entro campo 0.05-0.15 MPa e pmax => 0.20MPa.

Sezione tipo 1

PULIZIA E LIVELLAMENTO PRG ESISTENTE (Quota piano esistente) SCARICO METRICO PER REGOLARIZZAZIONE PRG ESISTENTE Quota piano esistente

QUOTA PIAZZALE ESISTENTE

Sezione tipo 2

PULIZIA E LIVELLAMENTO PRG ESISTENTE (Quota piano esistente)

QUOTA PIAZZALE FINITO

Ripristino binario esistente
a raso

Rimozione
paraurti esistenti

Paraurti triangolare
metallico

Ripristino binario

Recinzione a maglia sciolta
h=1.50 mt con rete antipolvere

BINARIO IV L=161.287

Deposito materiale
482 mq

BINARIO III L=107.169

BINARIO II L=127.632

p=5.980

BINARIO I L=71.231

Deposito materiale
764 mq

area esistente bitumata

ENTRATA/USCITA
CANTIERE

Paraurti triangolare
metallico

Paraurti triangolare
metallico

600/170/0.12

600/250/0.092

1

scala

L = ml250 H 55

VERONA

VICENZA

KEY PLAN

CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGICO ALTAVILLA – CA 5.1		PROGREDIVA	Pk 41+600
Tratto di Linea A. 32+525 – 44+250		SUPERFICE	6.178 mq
SERVIZI GENERALI			
Guardiania	14,76 mq		

LEGENDA

- Area Bitumata – Esistente
- Area Cantiere CA 5.1. – Riamata Armamento
- Area deposito Armamento
- Dispositivi di armamento di progetto del uso cantiere
- Percorso Mezzi
- Recinzione di cantiere
- Entrata/Uscita Mezzi di Cantiere

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IricAv2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO

AGGIORNAMENTO PIANO DI CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGICO ALTAVILLA – CA 5.1
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Alessio CARRETTUCCI Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti al n. 1000 Data: Febbraio 2024		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	PB	CA5.1.0.0.0.0.0	001	A	

IricAv2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Febbraio 2024

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		gen.24		gen.24		gen.24	Ing. Alessio CARRETTUCCI Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti al n. A1000
B								
C								

File: IN1710EI2PBCA5100000001A

Codice Elaborato	Codice progetto
IN1710EI2PBCA5100000001A	IN1710EI2PBCA5100000001A

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di stampa: Auto

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.