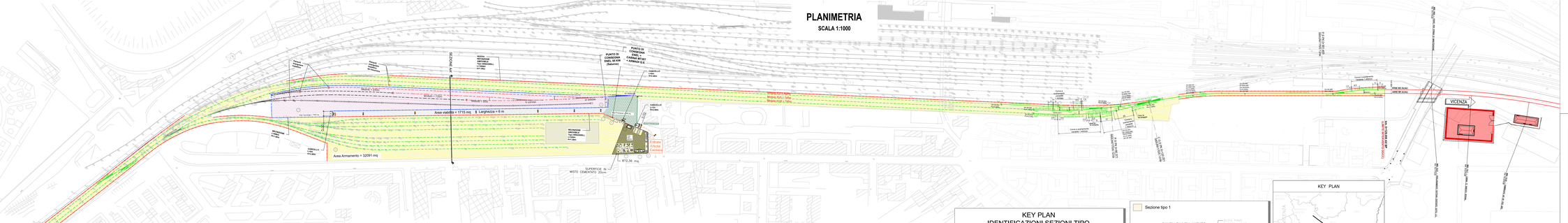
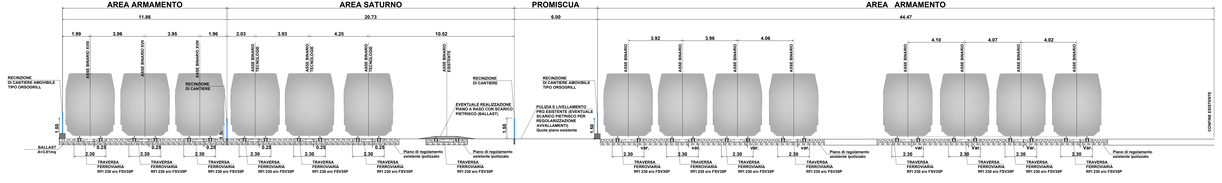
PLANIMETRIA

SCALA 1:1000

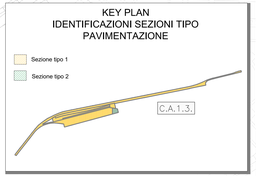


SEZIONE AA'

SCALA 1:100

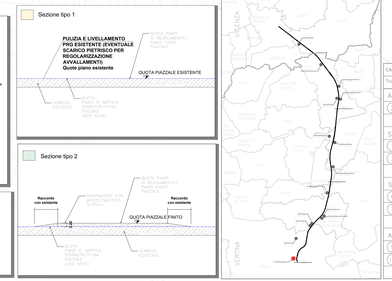


KEY PLAN
IDENTIFICAZIONI SEZIONI TIPO PAVIMENTAZIONE



NOTA 1: Qualora il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa ÷0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 20MPa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (DNR-BU n. 146). Qualora quest'ultimo valore non fosse conseguibile si dovrà fare riferimento a quanto previsto al punto 5.5.4.1.i) del capitolato RFI-DTC-DI-CS-SP-IFS-004-C parte II sezione 5.
Se il terreno in situ non ha caratteristiche adeguate ai requisiti richiesti, dovrà essere effettuata la bonifica, secondo quanto previsto al punto 5.5.3.6) del capitolato RFI-DTC-DI-CS-SP-IFS-004-C parte II sezione 5.

NOTA 2: Per il Modulo di deformazione sul misto granulare stabilizzato/cementato esistente si richiede un Md1 >140 MPa per Dp=0.05Mpa entro campo 0.05÷0.15 MPa e pmax = 0.20MPa.



CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGICO VERONA PORTA VESCOVO – CA 1.3		PROGRESSIVA	N. 0+000
Tratto di Linea 1, 0+000 – 10+021		SUPERFICE	60,087 mq
ALLOGGI PERSONALE E SERVIZI			
1 Ingresso/S.U.	25,00 mq		
SERVIZI GENERALI			
1 Guardaria	14,76 mq	5 Parcheggio personale/visitatori	4 posti
2 Ufficio	158,95 mq	6 Servizi igienici	22,56 mq
Piazzali in misto cementato 20cm	872,36 mq	7 Primo Soccorso	22,33 mq
SERVIZI AGLI IMPIANTI			
8 Punto di consegna Enel			
9 Cabina Enel			
AREA STOCCAGGIO E IMPIANTI			
3 Area Armamento	32.091 mq	Viabilità interna	1.715 mq
4 Area Tecnologia	1.445 mq	Area Promiscua	836 mq

LEGENDA

- Marciapiedi
- Area di cantiere riservata Armamento
- Area di Cantiere riservata Tecnologie
- Area di Cantiere Promiscua 836mq.
- Viabilità
- Entrata/Uscita Mezzi di Cantiere
- Dispositivi di armamento esistenti
- Binari esistenti ed uso cantiere TECNOLOGIE
- Binari esistenti ed uso cantiere ARMAMENTO
- Dispositivi di armamento in costruzione ed uso cantiere
- Percorso Mezzi
- Recinzione di cantiere
- Recinzione di cantiere amovibile
- Costruzione Manufatti AV/AC

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

IT1CAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
AGGIORNAMENTO PIANO DI CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGICO VERONA PORTA VESCOVO – CA 1.3
PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Alessio CARPETTIERI Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 26893		VARIE

Data: Febbraio 2024 | Data: Febbraio 2024

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	19	E	12	PZ	CA1700	1013	A	11-111

IT1CAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
DATA
Febbraio 2024

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	PRIMA EMISSIONE	Ing. Alessio CARPETTIERI	Feb 2024	Ing. Alessio CARPETTIERI	Feb 2024	Ing. Alessio CARPETTIERI	Feb 2024	Ing. Alessio CARPETTIERI Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A26893
B								Data: feb-24
C								CUP: J41E91000000009
D								File: IN1719E12PZCA1700001001.DWG

CIG. ORIGINE 29808

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.