

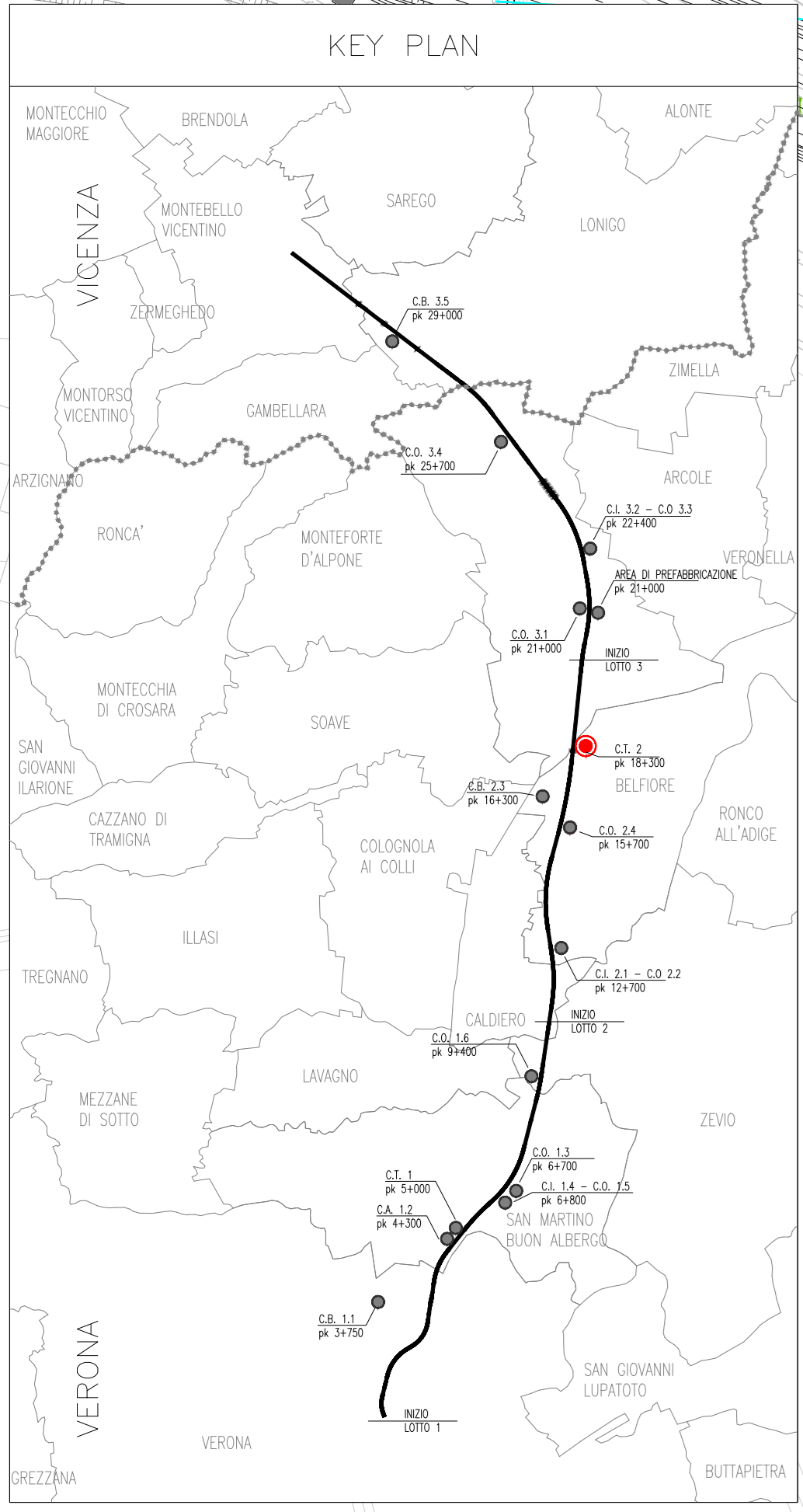
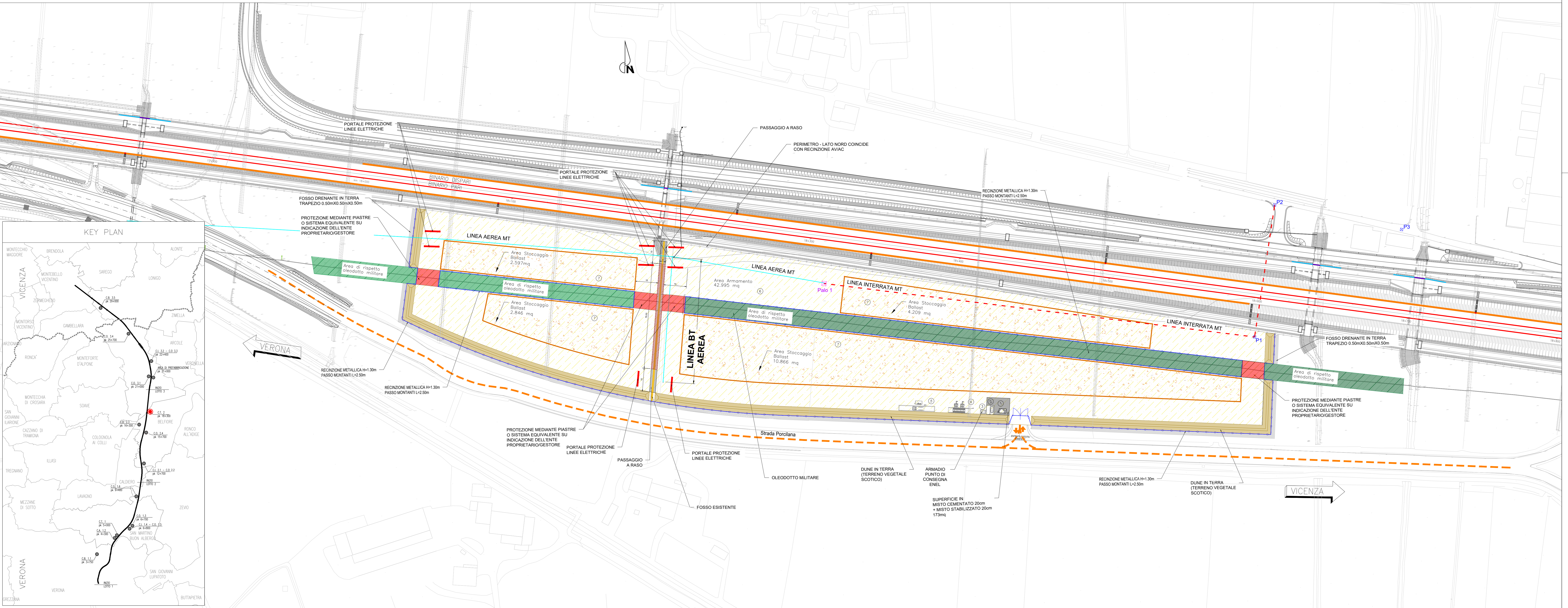
NOTA 1: Qualora il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0,05 MPa - 0,15 MPa, non dovrà essere inferiore a 0,45 (CNR-BU n. 146). Qualora quest'ultimo valore non fosse conseguibile si dovrà fare riferimento a quanto previsto al punto 5.5.4.1.i) del capitolato RFI-DTC-SI-CS-SP-IFS-004-C parte II sezione 5. Se il terreno in situ non ha caratteristiche adeguate ai requisiti richiesti, dovrà essere effettuata la bonifica, secondo quanto previsto al punto 5.5.3.b) del capitolato RFI-DTC-SI-CS-SP-IFS-004-C parte II sezione 5.

NOTA 2: Per il Modulo di deformazione sul misto granulare stabilizzato si richiede un $Md1 \geq 340$ MPa per $Dp=0,05$ Mpa entro campo 0,05-0,15 MPa e $pmax = 0,20$ Mpa.

CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGICO SAN BONIFACIO EST - CT 2		PROGRESSIVA	pk 18+300
Tratto di Linea 2, 10+021 - 19+150		SUPERFICIE	47.167,59 mq
ALLOGGI PERSONALE E SERVIZI			
SERVIZI GENERALI			
1	Guardiano	14,76 mq	
2	Parcheggio personale/visitatori	2 posti	
	Piazzoli in misto cementato 20cm e misto stabilizzato 20cm	173,00 mq	
SERVIZI AGLI IMPIANTI			
4	Lavaggio ruote		3
5	Area peso		Armodio Enel
AREA STOCCAGGIO E IMPIANTI			
6	Area Armamento	42.995,00 mq	7
	Area riservata di Ballast		20.518,00 mq

LEGENDA

Marciapiedi	Dispositivi di armamento esistenti
Duna	Dispositivi di armamento di progetto
Area riservata al deposito ballast	Percorso Mezzi
Area Cantiere - Armamento	Recinzione di cantiere
Area di rispetto oleodotto Militare	LINEA MT/BT AEREA
Area fossa esistente all'aperto - non di passaggio	LINEA MT INTERRATA
Passaggio a Raso	Fossa esistente
Protezione mediante piastre o sistema equivalente su indicazione dell'ente proprietario/gestore	Entrata/Uscita Mezzi di Cantiere



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA - Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 DISEGNO
 AGGIORNAMENTO PIANO DI CANTIERIZZAZIONE
 CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGICO SAN BONIFACIO EST - CT 2
 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Alessio CARRETTUCCI <small>Scelta di Stato degli Ingegneri del Provvisori di Roma n. 59866 Data: Febbraio 2024</small>	Ing. Alessio CARRETTUCCI <small>Scelta di Stato degli Ingegneri del Provvisori di Roma n. 59866 Data: Febbraio 2024</small>	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1117	10	E	12	P2	CA1800	101	A	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: *[Signature]* Data: Febbraio 2024

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	RCV	Feb 2024	RCV	Feb 2024	RCV	Feb 2024	Ing. Alessio CARRETTUCCI <small>Incarico all'ordine degli Ingegneri di Roma n. 529866 Data: Feb 2024</small>
B								
C								

Cic: 8377957CD1 CUP: J41E19100000009 File: M170022P2CA18001A00.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000

Scala di plot: A4 TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA