



REGIONE LIGURIA

DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE

Settore Valutazione Impatto Ambientale e
Sviluppo Sostenibile

Oggetto: **[ID: 11196]** Modifica del Progetto di Realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova. Ambito Bacino di Sampierdarena - P.3062. Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA-PNRR Nazionale

Proponente: Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Richiesta di integrazioni

A: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure Di Valutazione VIA e VAS
VA@pec.mite.gov.it

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

e. pc ARPAL
arpal@pec.arpal.liguria.it

In riferimento alla vostra comunicazione di procedibilità della VIA in oggetto, con la presente vi comunichiamo che, a seguito delle attività di analisi e valutazione della documentazione tecnica pubblicata sul sito web del MASE, la Regione Liguria e Arpal ritengono necessario chiedere integrazioni/chiarimenti al fine di poter procedere con le attività istruttorie di competenza.

A. MATRICE ARIA - RUMORE

1. chiarire quali siano le aree interessate da incrementi del biossido di azoto e delle polveri fornendo specifiche mappe di ricaduta, in particolare con l'indicazione del punto di massima ricaduta all'esterno delle aree di cantiere e rivalutare gli effetti che l'incremento potrebbe avere non solo nella postazione urbana di fondo di Corso Firenze ma anche nelle aree di ricaduta;
2. si ritiene necessario confrontare i risultati modellistici del presente SPA con quelli derivanti dal modello inerente la VIA del progetto originario almeno per gli inquinanti PM10 e NO2 per escludere incrementi significativi di inquinamento;
3. chiarire le stime del traffico indotto sulla viabilità cittadina in relazione alle diverse stime di traffico indotto che parrebbero emergere dallo studio di impatto acustico e della modellistica di qualità dell'aria; sulla base del chiarimento di cui al paragrafo precedente, effettuare un approfondimento per escludere che l'incremento dei flussi dei mezzi in uscita dal cantiere, legato alla contrazione dei tempi e alla modifica dei tracciati, interferisca con le altre cantierizzazioni prese in esame e per individuare eventuali mitigazioni sul clima acustico e sulla qualità dell'aria in caso di interferenza; la proposta di aggiornamento del PMA, già prefigurata dal proponente, dovrà tenere conto dei risultati derivanti da tali approfondimenti.

B. GESTIONE MATERIE

1. Relativamente ai materiali di riempimento dei cassoni si dovrà adeguare la documentazione con i quantitativi di tutti i provvedimenti autorizzativi di altri progetti ubicati nel comune di Genova nei quali la diga è stata individuata quale sito di destino delle terre e rocce da scavo (ad esempio il tunnel sub portuale); per tutti gli altri interventi si dovrà definire quantità e tipologia per origine dei materiali che si

- intendono utilizzare, specificando criteri di scelta e di priorità e relative modalità gestionali (rif. anche nota MATTM/2523 del 12/01/2022) nonché la correlazione tra i cronoprogrammi;
2. produrre un aggiornamento delle possibili destinazioni dei materiali da gestire come rifiuto, comunque da minimizzare, verificando con i gestori le reali capacità di soddisfacimento dei fabbisogni su base quantomeno annuale, se non inferiore, al fine di verificare, a fronte del cronoprogramma di attività, la percorribilità reale di tali opzioni.

C. HABITAT MARINI

1. effettuare una valutazione relativamente alla modifica della zona di esclusione, con particolare riferimento al pSIC per la tutela del *Tursiops Truncatus* di cui alla DGR 414/2023, in concomitanza delle attività di demolizione, considerata la variante progettuale che prevede l'impiego di esplosivi tradizionali in luogo di quelli depotenziati.

A disposizione per ogni chiarimento, si porgono cordiali saluti.

II DIRIGENTE
(Dott.ssa Paola Carnevale)