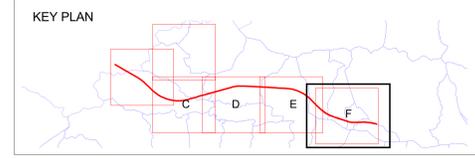


Legenda / Legende

- Tracciato della linea in progetto: tratto all'aperto / Tracé de la ligne en projet: section à l'air libre
- - - Tracciato della linea in progetto: tratto in galleria / Tracé de la ligne en projet: section en tunnel
- Cantieri / Chantiers
- Aree soggette al vincolo archeologico, art. 2 D. Lgs. 490/99 (ex L. 1089/39) / Aires soumises à contrainte archéologique, art. 2 D. Lgs. 490/99 (ex L. 1089/39)
- Aree di interesse archeologico / Aires d'intérêt archéologique
- Aree di probabile interesse archeologico / Aires de probable intérêt archéologique
- Aree con ritrovamenti archeologici / Aires avec découvertes archéologiques



NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE
 NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN
 TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE
 DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001



STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ETUDE D'IMPACT

Carta del rischio archeologico
 Carte du risque archéologique

LUCA DEL FURIA
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 10000
 Partita IVA n. 01450401565

6611. ING. GIULIA BERTA
 TORINO

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
1	Prima emissione	Antonio Piano	28/02/03	Davide Caridi Mara Traversari	28/02/03	Luca Del Furia Chiara Bara	28/02/03	
								Scala 1:10.000