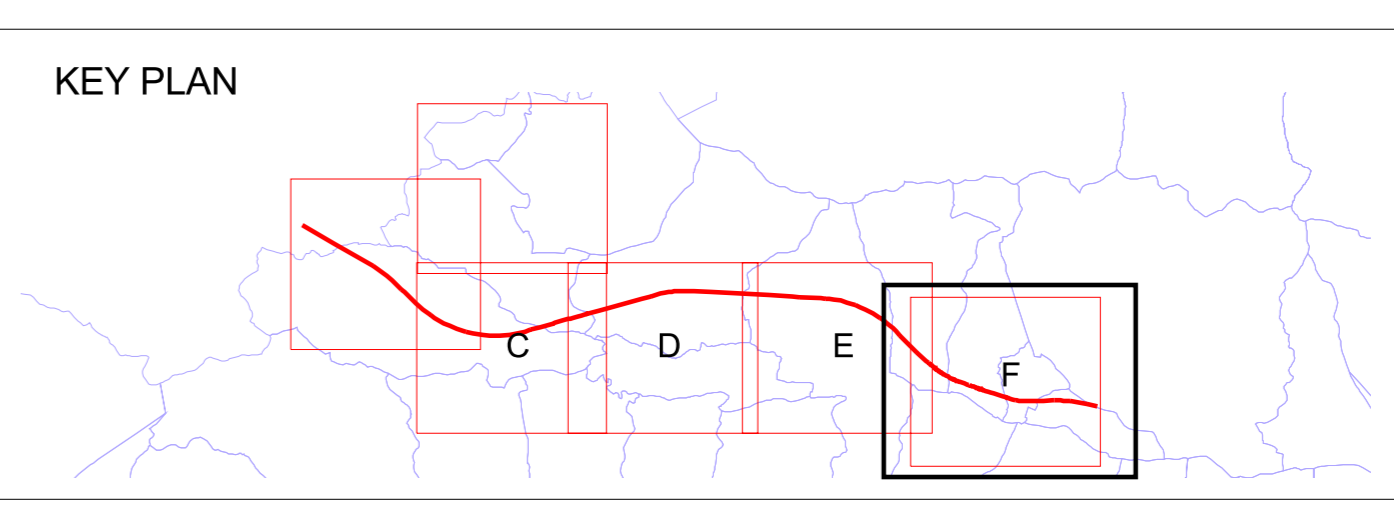


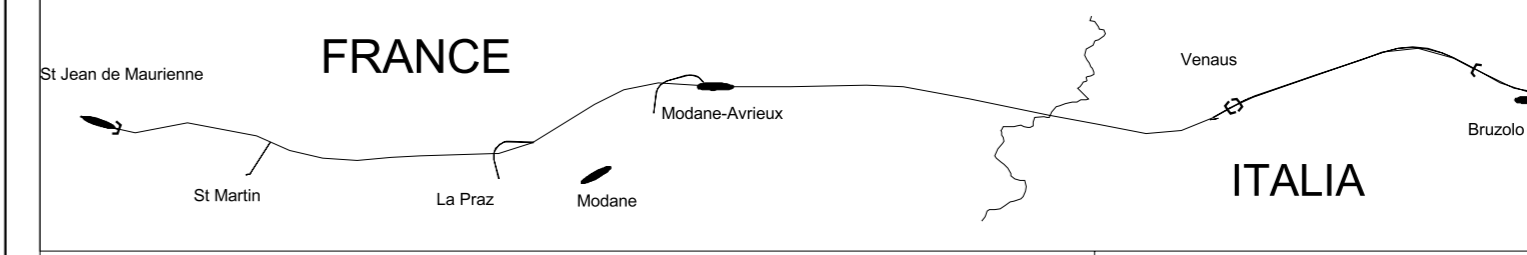
**Legenda / Legende**

- Tracciato della linea in progetto: tratto all'aperto / Tracé de la ligne en projet: section à l'air libre
- - - Tracciato della linea in progetto: tratto in galleria / Tracé de la ligne en projet: section en tunnel
- Cantieri / Chantiers
- Aree soggette al vincolo archeologico, art. 2 D. Lgs. 490/99 (ex L. 1089/39) / Aires soumises à contrainte archéologique, art. 2 D. Lgs. 490/99 (ex L. 1089/39)
- Aree di interesse archeologico / Aires d'intérêt archéologique
- Aree di probabile interesse archeologico / Aires de probable intérêt archéologique
- Aree con ritrovamenti archeologici / Aires avec découvertes archéologiques



NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TRANSALPINO TORINO - LIONE  
 NOUVELLE LIAISON FERROVIAIRE TRANSALPINE LYON - TURIN  
 TRATTA CONFINE DI STATO ITALIA/FRANCIA - BRUZOLO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE  
 DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N°443/2001



**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**ETUDE D'IMPACT**

Carta del rischio archeologico  
 Carte du risque archéologique

*LUCA DEL FURIA*  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 1000  
 Partita IVA n. 0145040155

6611. ING. GIULIA BERTA  
 TORINO

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
1	Prima emissione	Antonio Piano	28/02/03	Luca Del Furia Claudio Bara	28/02/03	Luca Del Furia Claudio Bara	28/02/03	
								Scala 1:10.000

Progetto LTF-TUR-LION: opere ferroviarie - Progetto LTF-TUR-LION: opere ferroviarie