

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO**

**Riqualificazione Ambientale Val Lemme  
Confronto Progetto Definitivo - Progetto Esecutivo**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. P.P. Marcheselli	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 1	E	C V	R M	D P 0 4 0 0	0 0 1	A

Progettazione :

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Nota Italferr 27 febbraio 2013	Foltran	01/03/2013	Panizza	01/03/2013	A.Palomba	01/03/2013	

n. Elab.:	File: IG51 01 E CV RM DP04 00 001_A00
-----------	---------------------------------------

## 1 ANALISI CIPE

Il Progetto Esecutivo recepisce le prescrizioni CIPE e approfondisce il livello di progettazione delle opere a livello esecutivo.

Osservazioni CIPE.

- 1. Per quanto concerne la ex-cava Cementir di Voltaggio, in fase di progettazione esecutiva il soggetto aggiudicatore dovrà verificare che gli interventi di cui al progetto definitivo non alterino le attuali condizioni di stabilità dell'area interessata dall'abbancamento. La progettazione esecutiva dovrà altresì considerare la necessità che i tratti spondali del Torrente Lemme conservino un maggiore grado di naturalità e coerenza con la morfologia esistente: l'impostazione dell'intera opera di riporto materiale e di recupero ambientale dovrà fare stretto riferimento alla morfologia originaria del sito per trarne impostazioni e profili ad essa coerenti; in particolare sia tenuta in stretta considerazione l'esigenza della riconferma o del recupero nella naturalità del contesto fluviale. La scelta delle essenze arbustive ed arboree da impiegarsi nel recupero ambientale e nella costituzione delle formazioni boscate dovrà fare stretto riferimento alle essenze locali.*

Le condizioni di stabilità del fronte di cava sono state oggetto di studio geologico e geomeccanico della parete, comprensivo di rilevamento geostrutturale di tutto il fronte di cava, esecuzione di 14 stendimenti geostrutturali, rilevamento dei massi instabili, analisi fotogrammetrica del vicino accoppiata ad un rilievo mediante laser scanner, calcoli di verifica di stabilità all'equilibrio limite e simulazioni numeriche della traiettoria dei massi. Sono stati dimensionati gli interventi di disaggio leggero e pesante, le barriere paramassi, i monitoraggi del fronte e il vallo di accumulo di valle per la eventuale trattenuta di materiali provenienti da frane e toppling. E' stata garantita la conservazione della naturalità dell'ambiente fluviale e della morfologia originale mediante arretramento del fronte di abbancamento rispetto alla sponda sinistra del t. Lemme. La geometria prevista per l'abbancamento riproduce la morfologia originaria. La scogliera in sponda sinistra al t. Lemme è stata ridotta a un breve tratto (lunghezza di circa 400 m a fronte degli 800 m del progetto definitivo); la scogliera è limitata all'esterno curva del corso d'acqua, in corrispondenza del quale il t. Lemme si avvicina maggiormente all'abbancamento. La scogliera del progetto definitivo prevedeva a tergo un muro in c.a., ora non più presente: la stabilità dell'abbancamento è garantito, in PE, da una terra rinforzata che raggiunge, al di sotto del piano campagna, il livello del bedrock e su di esso appoggia. Nei tratti di monte

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>CODIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51 01 E CV RM DP04 00 001_A00 Riqualifica Ambientale Val Lemme</p>	<p>Foglio 3 di 3</p>

dell'abbancamento, nei quali è maggiore la distanza dal bedrock, le terre armate al di sotto del p.c. appoggiano su fondazioni a pozzo, a loro volta intestate sul bedrock.

2. *Per le opere di sistemazione spondale, previste nel piano di recupero del RAP 1, le stesse dovranno essere eseguite al limite della proprietà demaniale.*

Le opere di sistemazione spondale prevedono una scogliera, a rivestimento della sponda sinistra attuale, disposta per un breve tratto ad esterno curva del t. Lemme.