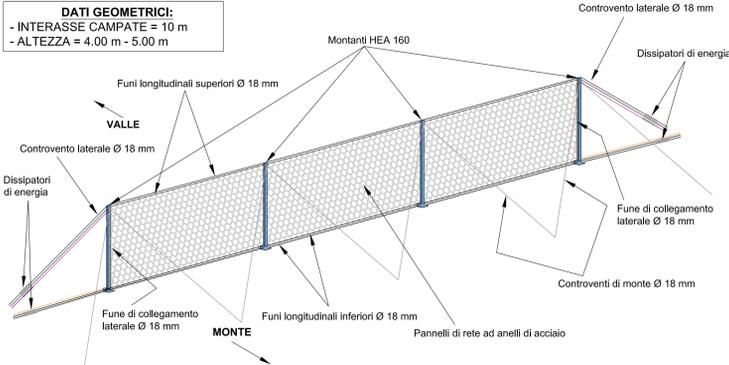
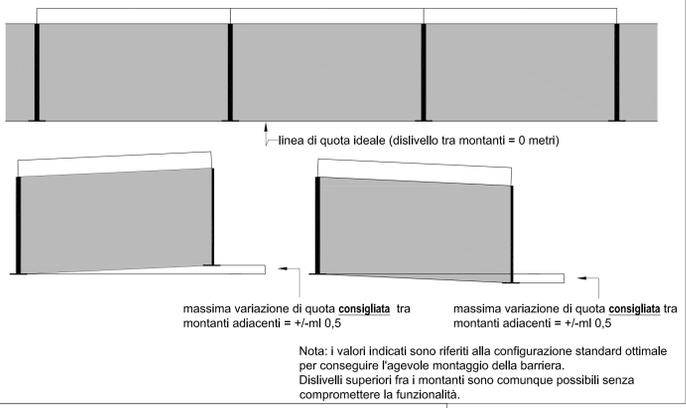


**ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA**  
- (VISTA DA MONTE) -

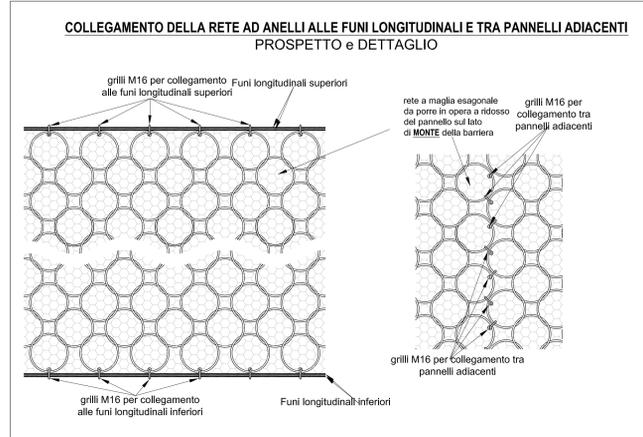
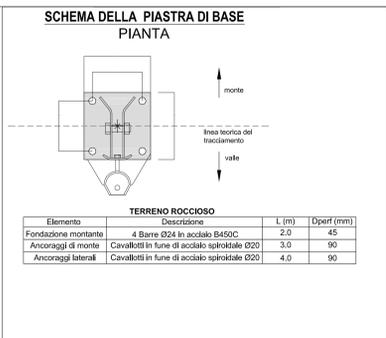
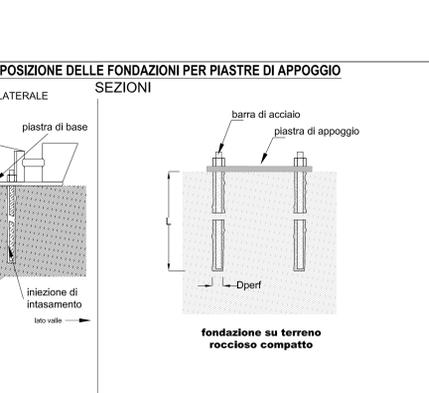
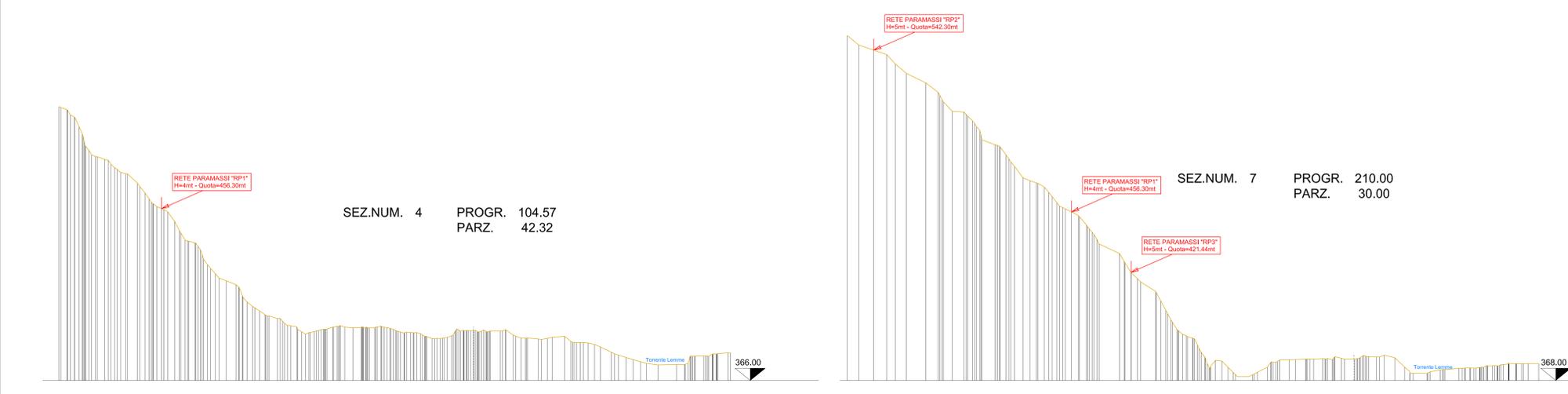
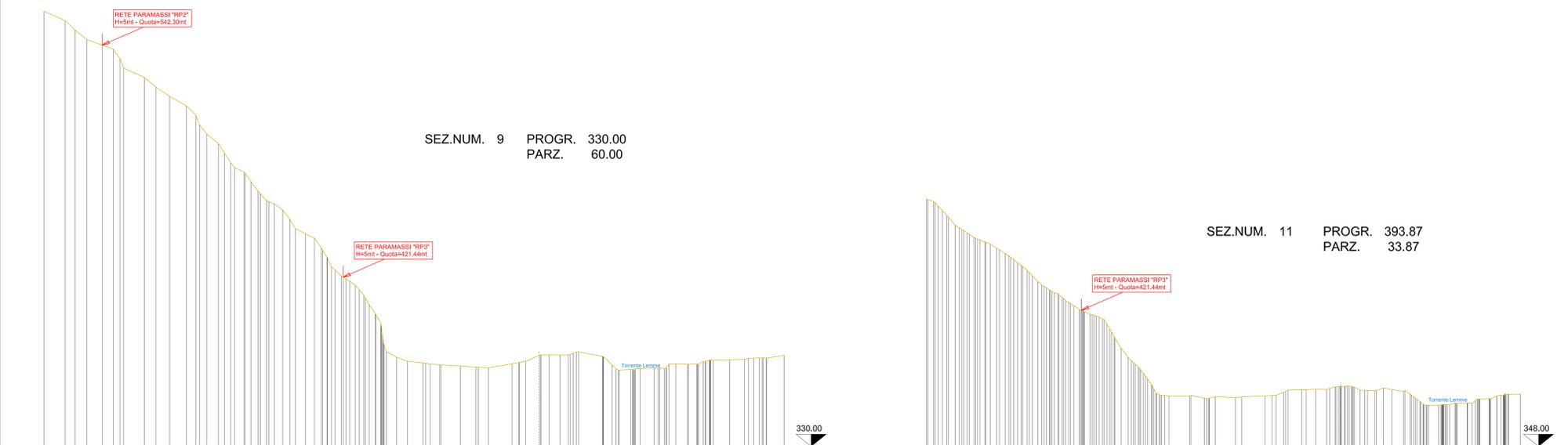
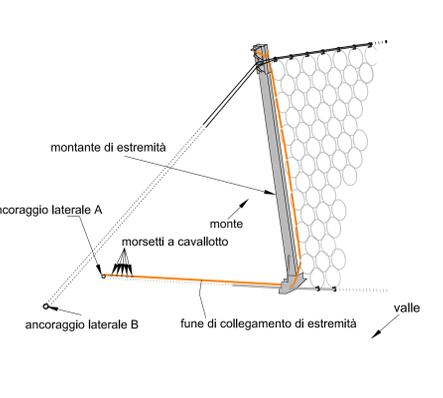


N.B.: Il Tipologico delle barriere riportato a 3 moduli risulta puramente indicativo. Per la posizione di montanti e ancoraggi tiranti si faccia riferimento alla planimetria dedicata. Si prescrive di effettuare la perforazione degli ancoraggi per la lunghezza prescritta per fondazioni in roccia, da conteggiarsi a partire dall'interfaccia col fronte roccioso.

**SCHEMA DELLE MASSIME VARIAZIONI DI QUOTA CONSENTITE**  
PROSPETTO



**DISPOSIZIONE DELLA FUNE DI COLLEGAMENTO DI ESTREMITA'**  
ASSONOMETRIA VISTA DA VALLE

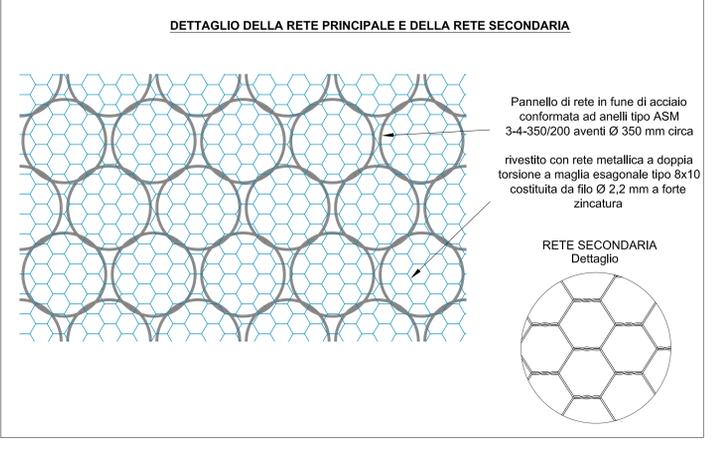
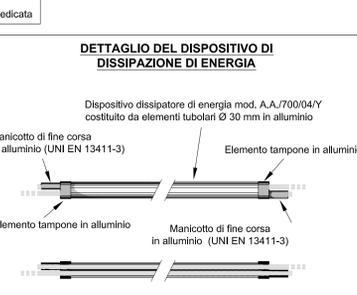
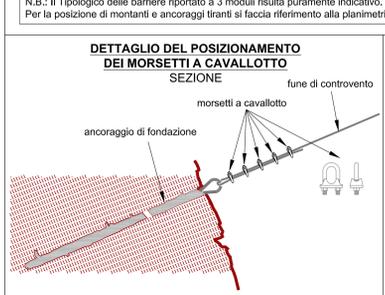
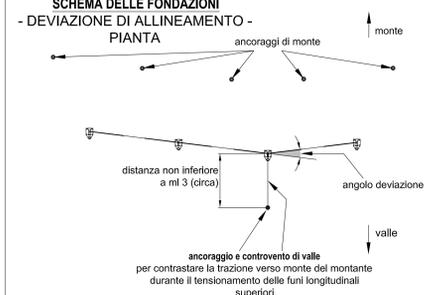
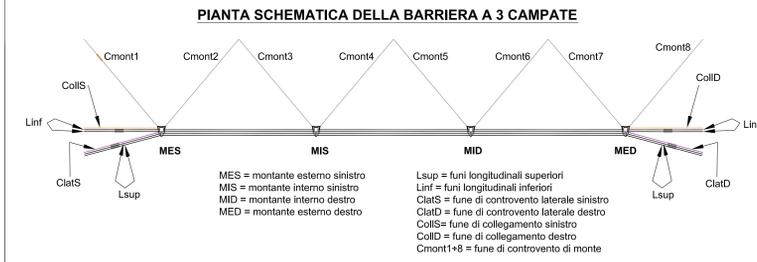
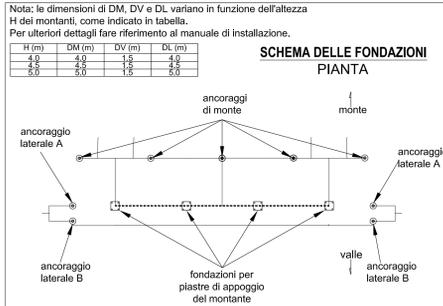


**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**MONTANTE:** profilato HEA 160 (UNI 5397) in acciaio S275JR (EN 10025);  
**PIASTRA DI BASE:** in acciaio S235JR, di dimensioni 400x550 mm e spessore 15 mm (EN 10025);  
**FUNI IN ACCIAIO:** Ø 18 mm (Øx19-AM) (EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 MPa;  
**PANNELLI IN RETE PRINCIPALE:** pannelli ad anelli tipo ASM 3-4-350/200 con filo di acciaio Ø 3.00 mm (classe di resistenza ≥ 1380 MPa) a forte zincatura (EN 10244-2, Classe A);  
**RETE METALLICA SECONDARIA:** rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 6x10, filo Ø 2,20 mm (EN 10223-3) a forte zincatura (EN 10244-2, Classe A);  
**GRILLI:** ad "L" M16, in acciaio zincato S235JR (EN 10025);  
**MORSETTI:** a cavalletto per funi Ø 18 mm (EN 13411-5).

**MISCELA CEMENTIZIA PER INIEZIONI:** Rck 30 MPa (Classe C25/30)  
 Confezionata con cemento tipo 325 o sup. utilizzo di additivo antiridimento, metodo iniezione IGU  
 Resistenza cubica a compressione caratteristica Rck = 300,0 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resistenza monoassiale per carichi di breve durata f<sub>ck</sub> = 249,0 daN/cm<sup>2</sup> = 0,83xRck  
 Coefficiente di sicurezza gamma<sub>m</sub> = 1,50  
 Coefficiente di sicurezza per carico per lunga durata alfa<sub>cc</sub> = 0,85  
 Resistenza di calcolo a compressione f<sub>cd</sub> = 141,1 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resistenza caratteristica di aderenza f<sub>bk</sub> = 40,3 daN/cm<sup>2</sup>  
 Resistenza di calcolo di aderenza f<sub>bd</sub> = 26,9 daN/cm<sup>2</sup>

**CLASSIFICAZIONE LIVELLO DI ENERGIA**  
 LIVELLO DI ENERGIA DI SERVIZIO 600KJ  
 MASSIMO LIVELLO DI ENERGIA 2000 KJ



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRILEGANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. P.P. Marchetti

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI

PROGETTO ESECUTIVO

RIVALUTAZIONE AMBIENTALE VAL LEMME

Tipologia (sezioni) degli interventi

GENERAL CONTRACTOR: **Cociv** Ing. P.P. Marchetti

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: VARIE

COMMESSA: **IG51** LOTTO: **01** FASE: **E** ENTR. **CV** TIPO DOC: **WZ** OPERAZIONE: **DP0400** PROJ. **028** RES. **D**

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
000	Rev. ITP IG51/01/E/118DP04/0000A	FOLTRAN	20/02/2013	PANIZZA	20/02/2013		
001	Aggiornamento fondazione tubolare	FOLTRAN	01/03/2013	PANIZZA	01/03/2013		
000	Rev. ITP IG51/01/E/118DP04/0000A	FOLTRAN	09/09/2013	PANIZZA	09/09/2013		

Nome File: ITP IG51/01/E/118DP04/0000A  
 CUP: F11800000000000