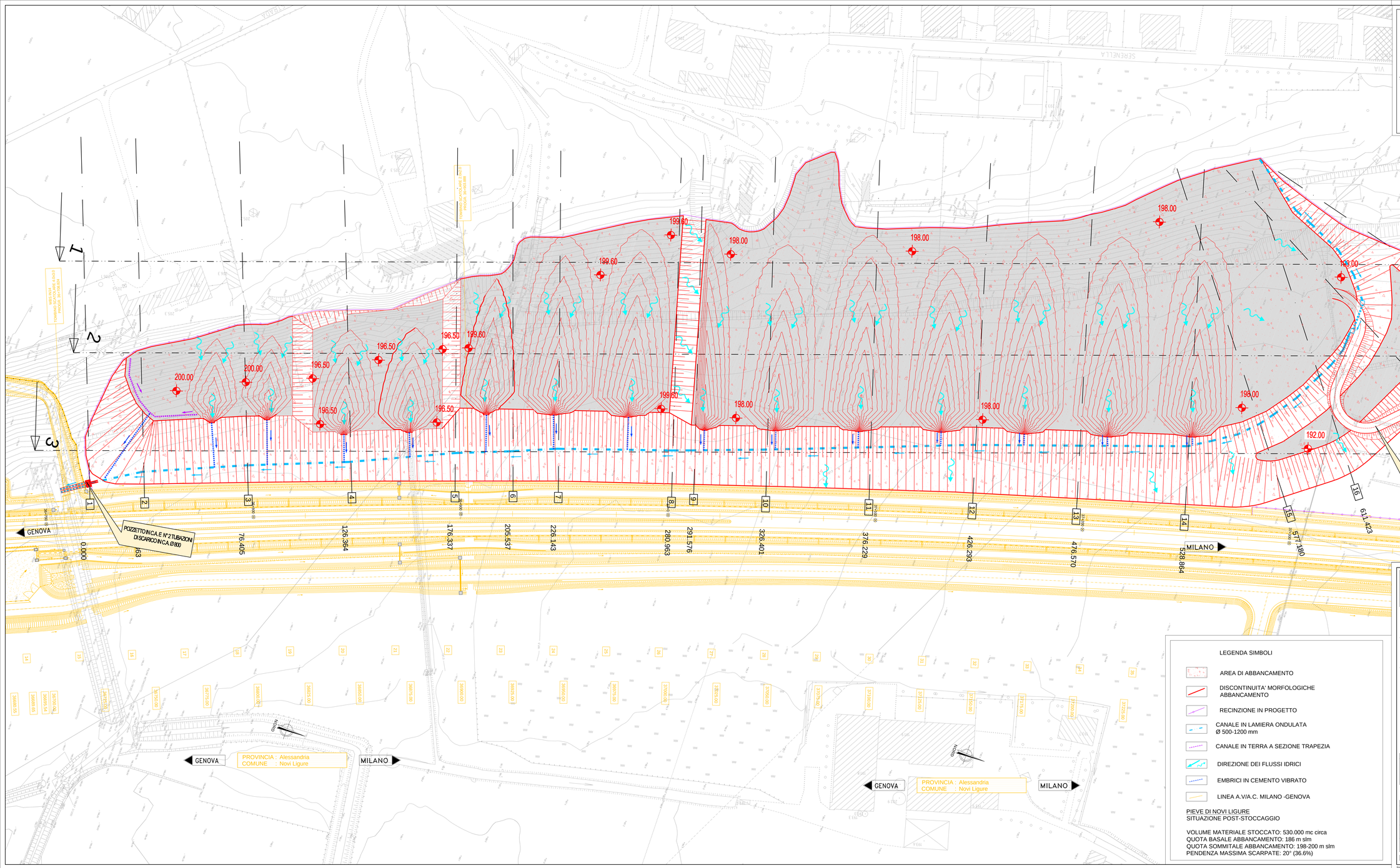

LEGENDA SIMBOLI

- AREA DI ABBANCAMENTO
- DISCONTINUITA' MORFOLOGICHE ABBANCAMENTO
- RECINZIONE IN PROGETTO
- CANALE IN LAMIERA ONDULATA Ø 500-1200 mm
- CANALE IN TERRA A SEZIONE TRAPEZIA
- DIREZIONE DEI FLUSSI IDRICI
- EMBRICI IN CEMENTO VIBRATO
- LINEA A.V/A.C. MILANO -GENOVA

PIEVE DI NOVI LIGURE
SITUAZIONE POST-STOCCAGGIO

VOLUME MATERIALE STOCCATO: 530.000 mc circa
QUOTA BASALE ABBANCAMENTO: 186 m slm
QUOTA SOMMITALE ABBANCAMENTO: 198-200 m slm
PENDENZA MASSIMA SCARPATE: 20° (36.6%)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Cooperativo Ferroviario Italiano

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO PIEVE DI NOVI LIGURE

Planimetria di progetto

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. F.P. Marchesetti		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IG51	02	E	CV	P8	DP0600	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	FOLTRAN	29/11/2013	PANIZZA	29/11/2013	A. Palomba	29/11/2013	
A01	Aggiornamento limite di proprietà	B. Cipolla	29/01/2014	COCIV	29/01/2014	A.Palomba	29/01/2014	

A. Estab.

Norme File: A00-00-E-CV-PN-DP06-00-002-A01
CUP: F81H92000000008

Scala di plot: 1:1