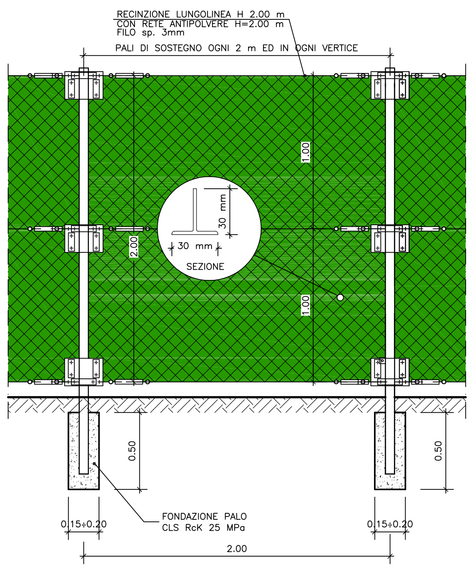
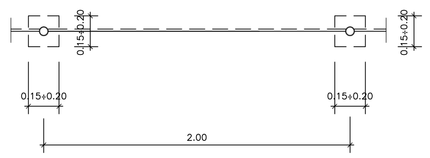
RECINZIONE A MAGLIA SCIOLTA

– 1:20 –

VISTA FRONTALE



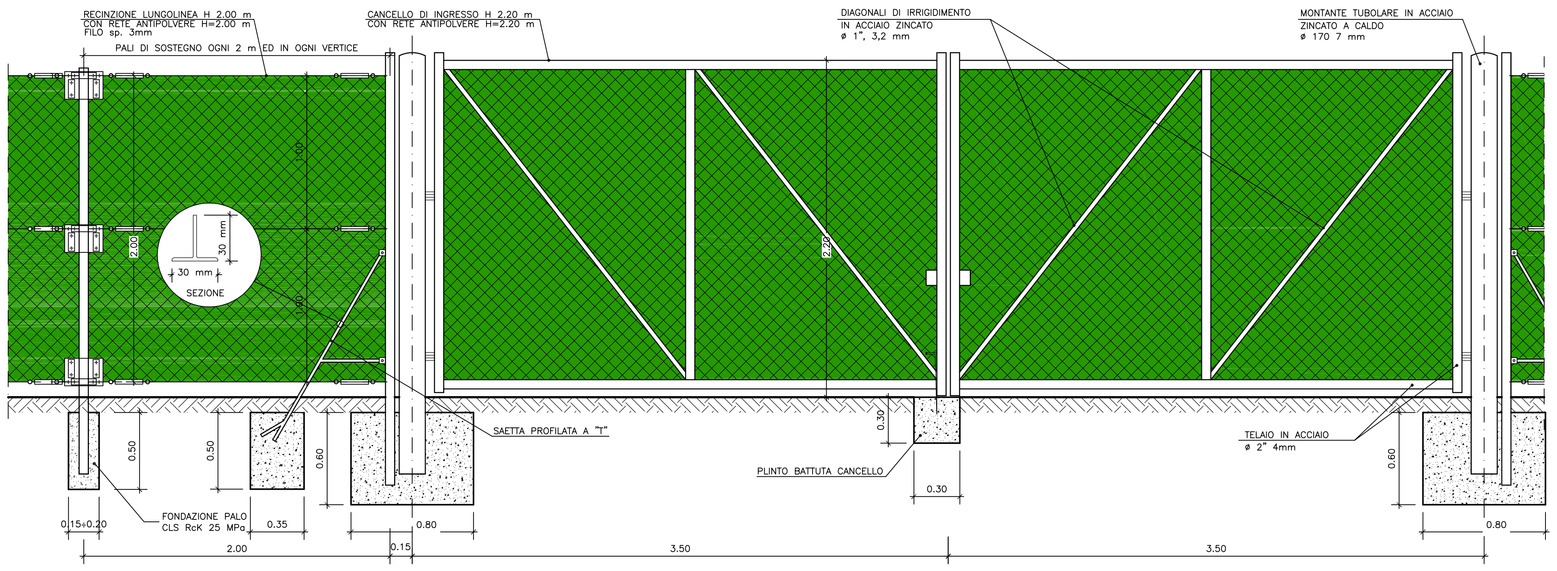
PIANTA



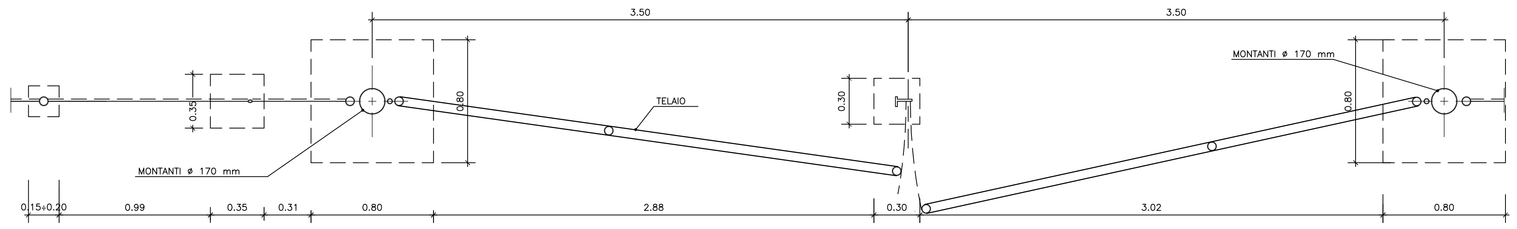
CANCELLO PASSO CARRABILE

– 1:20 –

VISTA FRONTALE



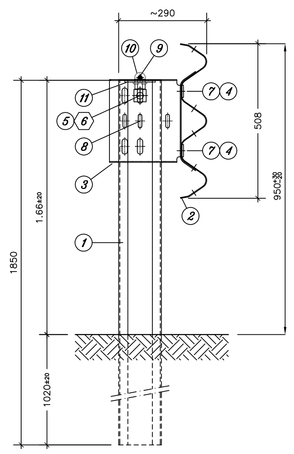
PIANTA



BARRIERA GUARDIAVIA PER RILEVATO CLASSE H2

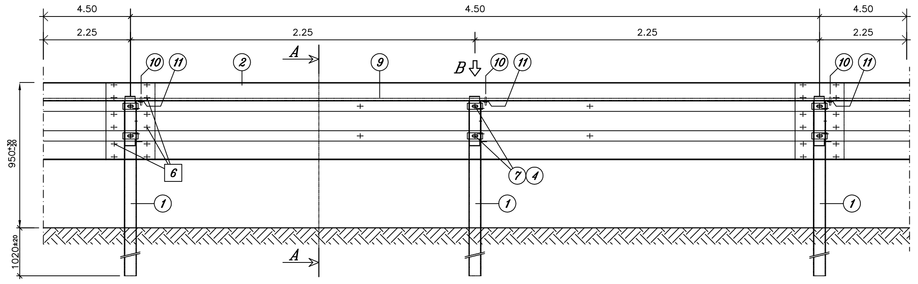
SEZIONE A-A

– 1:10 –



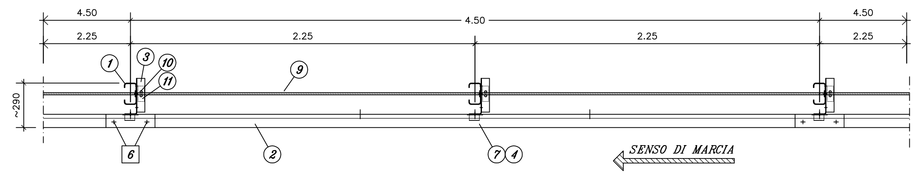
PROSPETTO TIPO

– 1:20 –



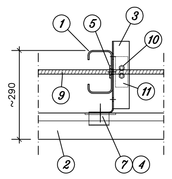
PIANTA

– 1:20 –



VISTA DA "B"

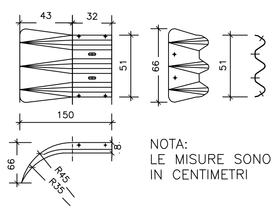
– 1:10 –



(*)= 6 M16x30 T.T. classe 6.8
6 M16x45 T.T. classe 6.8

POS.	DESCRIZIONE COMPONENTI	MATERIALE
1	PALO "C" 140x80x30x4 H=1850	S235JR
2	NASTRO 3 ONDE INT.4500 Sp.2.5 mm	S235JR
3	DISTANZIATORE NASTRO 3 ONDE	S235JR
4	PIASTRINA COPRIASOLA 100x40x5	S235JR
5	PIASTRINA 40x40x5	S235JR
6	BULLONI M16 T.T.	CLASSE 6.8
7	BULLONI M16 T.T.D.E.	CLASSE 8.8
8	BULLONI M10 T.E.	CLASSE 8.8
9	FUNE ø14	
10	CAVALLOTTO PER FUNE ø12	
11	PIASTRINA DI FISSAGGIO CAVALLOTTO PER FUNE ø12	S235JR

TERMINALE DI FINE IMPIANTO



NOTA:
LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI

– I PALETTI, LE LAME, I DISTANZIATORI E IL TERMINALE DEL TUBO MANCORRENTE DOVRANNO ESSERE REALIZZATI CON LO STESSO ACCIAIO DEI COMPONENTI DELLA BARRIERA CORRENTE.

– GLI ELEMENTI INIZIALI E FINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DOVRANNO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DAL PRODUTTORE DELLE BARRIERE DI CUI É PREVISTO L'IMPIEGO.

BARRIERE DI SICUREZZA DA IMPIEGARE

Ai sensi delle vigenti norme (D.M. 18/02/1992 n. 223, D.P.R. 21/04/1993 n. 246 in attuazione della direttiva 89/106/CEE, D.M. 21/06/2004, Regolamento UE n. 305/2011 del 09/03/2011, D.M. 28/06/2011), considerato che risulta da tempo recepito l'utilizzo delle norme europee UNI EN 1317, parti 1, 2, 3 e 4 concernenti le barriere di sicurezza stradali e che risulta scaduto in data 01.01.2011 il periodo di coesistenza relativo alla norma europea armonizzata UNI EN 1317-5:2008 "Barriere di sicurezza stradali – Parte 5: requisiti di prodotto e valutazione di conformità per sistemi di trattenimento veicoli",

possono essere installati:

1) dispositivi di ritenuta stradali dotati di "marcatura CE" in conformità alla norma UNI EN 1317-5:2008 e successivi aggiornamenti ed alle norme di supporto in essa riportate.

   Tali sistemi dovranno essere dotati di:

   – "Certificato CE di conformità", rilasciato da un Organismo Notificato;

   – "Dichiarazione CE di conformità", rilasciata dal fabbricante o produttore, ovvero dal suo mandatario stabilito nell'Unione Europea;

   – "Manuale di utilizzo e di installazione", redatto ai sensi del D.M. 28/06/2011;

2) soltanto entro il termine massimo del 21.10.2012, dispositivi di ritenuta stradali sprovvisti di "marcatura CE", purché sussista una delle due seguenti condizioni:

   – siano stati omologati ai sensi del D.M. 21/06/2004 ed immessi sul mercato entro il 31/12/2010;

   – siano stati sottoposti, con esito positivo, alle prove d'urto di cui alle norme UNI EN 1317. In questo caso i rapporti di prova devono essere preventivamente sottoposti al Direttore dei Lavori, che ne accerterà l'esito positivo.

NOTA:
LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA RIPORTATA NEL PRESENTE ELABORATO E' PURAMENTE INDICATIVA.PER TUTTE LE BARRIERE PREVISTE SI PRESCRIVONO LE SEGUENTI CLASSI MINIME DEI PRINCIPALI PARAMETRI DI DEFORMABILITA' (UNI EN 1317–2:2010):
¾ LIVELLO DI INTRUSIONE VEICOLARE NORMALIZZATA: VI5
¾ LIVELLO DI LARGHEZZA OPERATIVA NORMALIZZATA: W5
POTRANNO ESSERE INSTALLATI ALTRI MODELLI DI BARRIERA PURCHE' IMPIEGABILI E DOTATI DI CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI NON INFERIORI A QUELLE PRESCRITTE – IN TAL CASO SI DOVRA' VERIFICARE CHE LE CARATTERISTICHE GEOMETRICO–STATICHE DEL SUPPORTO SIANO COMPATIBILI CON ESSI, ADOTTANDO EVENTUALMENTE GLI OPPORTUNI ACCORGIMENTI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

Cantiere di servizio Cravasco CSL2 - FASE 1
PARTICOLARI COSTRUTTIVI RECINZIONI, CANCELLI
E BARRIERE DI SICUREZZA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cociv Ing. P.P. Marcheselli		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	B C	C A 2 8 0 1	0 0 1	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A00	Prima Emissione	COCIV	29/01/2014	COCIV	29/01/2014	A. Palomba	31/01/2014	Consorzio Collegamenti Integrati Veloci Dott.ing. P.P. Marcheselli Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

n. Elab. | Nome File: IG51CC0BC0CA2801A0 | CUP: F81162000000008

Scala di plot 1: 1