

**Alla cortese attenzione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2014 – 0001868 del 27/01/2014

Procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale per il Progetto Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" - Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030), Proponente ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile.

In data 9 gennaio 2014 è stata pubblicata in AIP ITALIA una nuova mappa riguardante l'aeroporto di Treviso "Antonio Canova" denominata "Low Visibility Procedures Chart", ENAV-Roma/AERTRE S.p.A. (allegato 1). Il documento è scaricabile dal sito internet ENAV S.p.A.

Nella mappa in questione sono evidenziate le aree critiche e le aree sensibili relative al sistema ILS (Instrument Landing System) di II categoria.

Si riportano le seguenti definizioni come da ENAV – ANS Training, Compendio ATC Edizione 1.0 settembre 2011:

**Area Critica** - area di dimensioni stabilite che si estende nell'intorno delle antenne di un impianto di avvicinamento strumentale, all'interno della quale la presenza di veicoli o aeromobili determina un disturbo inaccettabile dei segnali di guida aerea;

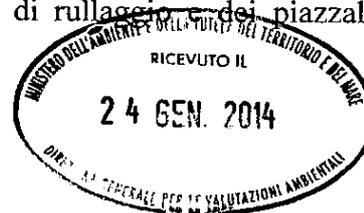
**Area Sensibile** - area di dimensioni stabilite che si estende oltre l'Area Critica, dove il parcheggio o il movimento degli aeromobili o veicoli può avere un impatto sul segnale di guida tale da comprometterne l'attendibilità per gli aeromobili che lo stanno utilizzando.

Ulteriori informazioni riguardanti l'argomento possono essere anche ricavate da elaborati scaricabili dalla rete quali ad esempio Aeroporti di Roma – ENAV S.p.A., low visibility procedure LVP, Rev.1 del 5-mar-09 e S.A.C.B.O. S.p.A. - ENAV, Aeroporto di Bergamo/Orio al Serio norme e procedure per le operazioni effettuate con valori di bassa visibilità, edizione settembre/2012 Allegato n. 3 del Regolamento di Scalo.

Risulta opportuno confrontare la mappa in questione con l'elaborato n. 12 – Vincoli e limitazioni dovuti alle radioassistenze (allegato 2) contenuto nel Masterplan Aeroporto di Treviso "Antonio Canova".

Si rileva come:

- 1) Nell'elaborato n. 12 non sono considerate le Aree Sensibili ma solamente le Aree Critiche; nella mappa inserita in AIP ITALIA (chart provided by AERTRE S.p.A.) invece sono opportunamente indicate anche le Aree Sensibili.
- 2) Una consistente parte dell'Area Sensibile determinata dal Glide Path ricade all'esterno del sedime aeroportuale e va ad interessare vegetazione arbustiva/arborea, una strada pubblica (via Pelosa nel comune di Quinto di Treviso) con relativo possibile passaggio di veicoli e persone, un edificio (vedere foto a pagina 3). Il tutto si pone quindi in contrasto con la stessa definizione sopra esposta di Area Sensibile che si sostanzia in area sgombra da veicoli, persone, edifici, ecc. ma sarebbe sufficiente considerare anche solo quanto disposto nelle procedure operative allegate al manuale di aeroporto, pulizia delle piste, delle vie di rullaggio e dei piazzali

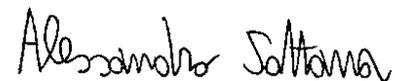


(vedere Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" Piano di Sviluppo Aeroportuale 2011 – 2030, Documento di integrazioni volontarie alla documentazione presentata ai fini della Valutazione di Impatto Ambientale, allegato 7-1) in cui l'altezza massima consentita per il manto erboso nelle Aree Sensibili ILS localizzatore/guida planata è pari a 15 cm. Si puntualizza come, in base al progetto presentato, l'Area Sensibile esterna al sedime aeroportuale di cui in oggetto non rientra tra le aree da acquisire al 2030 (vedere Masterplan Aeroporto di Treviso "Antonio Canova", elaborato n. 07 - Assetto proprietario e principali aree da acquisire). In più non è superfluo ricordare come parte dell'Area Sensibile esterna al sedime aeroportuale beneficia di tutela paesaggistica (D.G.R. Veneto n. 2077 del 22 giugno 1999) ai sensi del D.lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 Codice dei beni culturali e del paesaggio art. 136 *Immobili ed aree di notevole interesse pubblico lettera d le bellezze panoramiche considerate come quadri e così pure quei punti di vista o di belvedere, accessibili al pubblico, dai quali si goda lo spettacolo di quelle bellezze.*

Grazie per la cortese attenzione.  
Cordiali saluti

Treviso, 21 gennaio 2014

Alessandro Sottana  
via Passo Buole 10/a  
31100 Treviso (TV)  
e-mail: [alessandrosottana@alice.it](mailto:alessandrosottana@alice.it)





*Foto - Tratto di via Pelosa in comune di Quinto di Treviso (data 16 gennaio 2014)*

Si allegano:

- mappa aeroporto di Treviso “Antonio Canova” denominata “Low Visibility Procedures Chart”, ENAV-Roma/AERTRE S.p.A., AD 2 LIPH 2-3, AIRAC effective date 9 JAN 2014 (A12/13);
- Masterplan Aeroporto di Treviso “Antonio Canova” elaborato n. 12 – Vincoli e limitazioni dovuti alle radioassistenze.



