



REGIONE
PIEMONTE

**Ente di Gestione delle Aree
Protette del Ticino
e del Lago Maggiore**

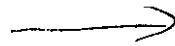


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2012 - 0019356 del 10/08/2012

Cameri, 01/08/2012

Prot. n. 2713



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione per la Valutazione dell'Impatto Ambientale (VIA)
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Regione Piemonte
Settore Reti Ferroviarie ed Impianti Fissi
Via Belfiore 23
10125 Torino

e p.c.

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Piazzale Porta Pia 1
00196 Roma

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
via San Michele 22
00153 Roma

Regione Piemonte
Settore Pianificazione Aree Protette
via Nizza 18
10125 Torino

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente Energia e Reti
Struttura VIA
Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano

Parco Lombardo Valle del Ticino
Via Isonzo 1
20013 Ponte Vecchio di Magenta (MI)



Oggetto: trasmissione parere di Valutazione di Incidenza nell'ambito della procedura di VIA del "Nuovo Master Plan Aeroportuale dell'Aeroporto di Malpensa".



REGIONE
PIEMONTE

**Ente di Gestione delle Aree
Protette del Ticino
e del Lago Maggiore**



In allegato si trasmette la Determinazione n. 171 del 27 Luglio 2012, contenente il parere in merito alla Valutazione di Incidenza nell'ambito della procedura di VIA del "Nuovo Master Plan Aeroportuale dell'Aeroporto di Malpensa", a seguito delle integrazioni volontarie presentate da ENAC.

Il parere viene emesso da questo Ente in qualità di Soggetto Gestore dei SIC/ZPS IT1150001 "Valle del Ticino" - SIC IT1150002 "Lagoni di Mercurago" - SIC/ZPS IT1150004 "Canneti di Dormelletto".

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti, si inviano cordiali saluti.

Il Direttore

(Dr. Benedetto Franchina)



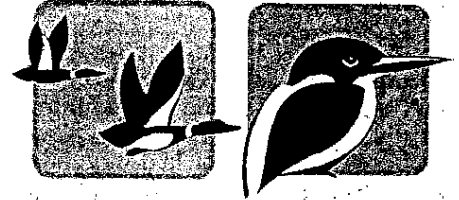
Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore

Sede. Località Villa Picchetta – 28062 Cameri (NO)

Tel. 0321 517706 – Fax 0321 517707

Sito Web: www.parcotycinolagomaggiore.it

E-mail: info@parcotycinolagomaggiore.it



Determinazione del Dirigente responsabile

n. 171 del 27 Luglio 2012

senza impegno di spesa

OGGETTO: Valutazione di Incidenza nell'ambito della procedura di VIA del "Nuovo Master Plan Aeroportuale dell'Aeroporto di Malpensa". Determinazioni in merito a seguito delle integrazioni volontarie presentate da ENAC.

IL DIRETTORE

Premesso che

- la Regione Piemonte, Direzione Attività Produttive, ha avviato in data 17.05.2012 l'istruttoria integrata della Fase di verifica della procedura di V.I.A. art. 4 della L.R. 40/1998, relativamente al progetto in oggetto;
- l'Ente di Gestione del Parco Naturale Valle del Ticino, con Determinazione n. 146 del 25.07.2011, ha espresso, in qualità di soggetto gestore del SIC-ZPS IT1150001 "Valle del Ticino", un parere di Valutazione di Incidenza Negativa in merito al Nuovo Master Plan Aeroportuale dell'Aeroporto di Malpensa;
- ENAC in data 04.05.2012 ha presentato al Ministero dell'Ambiente le integrazioni volontarie relative alla procedura VIA del nuovo Master Plan Aeroportuale di Malpensa;
- il Ministero dell'Ambiente con nota n. DVA-2012-0014057 del 11.06.2012, ha richiesto alle varie amministrazioni di voler esprimere il parere di competenza.

Esaminate le integrazioni volontarie pervenute.

Vista la relazione di supporto tecnico-scientifico di ARPA Piemonte.

Vista l'Istruttoria alla pratica di Valutazione di Incidenza, redatta dal funzionario dell'Ente Dr. Gerolamo Boffino ed allegata quale parte integrante a questo atto.

Dato atto che

- le integrazioni volontarie presentate da ENAC al Ministero dell'Ambiente non hanno apportato informazioni aggiuntive al quadro conoscitivo della porzione di territorio piemontese oggetto del potenziale impatto derivante dalla realizzazione della terza pista di Malpensa;
- gli approfondimenti presentati non risultano ancora una volta esaustivi ai fini di un'adeguata valutazione dell'incidenza dell'opera sul SIC/ZPS "Valle del Ticino", data la carenza di elementi fondamentali su cui effettuare previsioni e stime di incidenza in merito agli impatti generati dal progetto sulla componente vegetazionale e faunistica.

Ritenuto di non dover modificare il giudizio di incidenza negativa altamente significativa ed irreversibile espresso con la precedente Determinazione n° 146 del 25 luglio 2011.

Ritenuto infine di dover meglio puntualizzare le indicazioni in merito alle eventuali misure di compensazione ambientale.

Richiamata la Legge Regionale istitutiva n. 19/2009 e s.m.i. dell'Ente di Gestione delle Aree Protette del Ticino e del Lago Maggiore.

Considerato che l'intervento, oggetto di richiesta, è ubicato nelle immediate vicinanze dell'Area Protetta del Ticino e SIC-ZPS IT 1150001 "Valle del Ticino".

Visto il Piano dell'Area del Parco Naturale della Valle del Ticino approvato con DCR n. 839-C.R. -2194 del 21.2.1985.

Vista la Revisione Generale del Piano d'Area del Parco Naturale della Valle del Ticino adottata con Deliberazione di Consiglio Direttivo n. 5 del 16.02.2006 e riadottata, con modifiche ed integrazioni, con D.C.D. n 17 del 15.11.2010.

Visti gli art. 4 e 17 del D.lgs n. 165/2001.

Visto l'art. 17 della L.R. n. 23/2008.

Vista la L.R. 07/01.

Visto l'art. 20 della L.R. n. 19/2009 e s.m.i.

DETERMINA

- 1) di riconfermare il parere di **VALUTAZIONE DI INCIDENZA NEGATIVA**, in merito al Nuovo Master Plan Aeroportuale dell'Aeroporto di Malpensa, a suo tempo già espresso con Determinazione n° 146 del 25 luglio 2011 e per le medesime motivazioni.
- 2) nel caso l'Autorità Competente decidesse, nonostante un parere di incidenza negativa, di procedere all'approvazione del nuovo Master Plan di Malpensa per motivi imperativi di rilevante interesse pubblico, di richiedere che preventivamente venga valutata anche la soluzione alternativa "Off.site" dell'aeroporto di Brescia-Montichiari
- 3) vista la presenza nella località Casone, interessata dagli effetti dell'Aeroporto di Malpensa, dell'habitat prioritario "91E0* - Boschi alluvionali di ontano nero, ontano bianco e salice bianco" che potrebbe subire incidenze negative, nel caso siano evocati motivi imperativi di rilevante interesse pubblico, di richiedere l'acquisizione del parere preventivo della Commissione Europea.
- 4) di riconfermare le prescrizioni e le mitigazioni espresse nella Determinazione n° 146 del 25 luglio 2011
- 5) a parziale modifica di quanto espresso nella Determinazione 146/2011, per quanto riguarda le eventuali compensazioni ambientali, che dovranno essere previste nel caso il Master Plan venga approvato, di richiedere una forma di monetizzazione delle compensazioni che sia rapportata al traffico aereo effettivo e per l'intera durata di attività di Malpensa. Il Soggetto Gestore dei SIC-ZPS, in accordo con la Regione Piemonte, individuerà nel tempo le azioni che saranno ritenute necessarie per la conservazione in buono stato dei Siti.
- 6) di proporre in € 2,00 - 3,00 (due/00 - tre/00), con rivalutazione ISTAT annuale, per ogni movimento aereo (decolli + atterraggi) il costo delle compensazioni che, con cadenza annuale, ENAC dovrà corrispondere a partire dalla data di approvazione della procedura di VIA del Master Plan di Malpensa.

Cameri, 27 Luglio 2012



Il Direttore
(Dott. Benedetto Franchina)

Si attesta la conformità alle normative ambientali della Determinazione n. 171 del 27 Luglio 2012
Cameri, 27 Luglio 2012



Il Responsabile del Settore Gestione Ambientale
Area Protetta del Ticino
(Dr. Gerolamo Boffino)

La Determinazione Dirigenziale n. 171 / 2012 è composta di n. 3 pagine.
Allegato: Istruttoria Tecnica di Valutazione di Incidenza

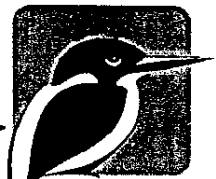
RAPPORTO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio online dell'Ente il

31 LUG. 2012



ENTE DI GESTIONE DELLE AREE PROTETTE
DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE



VALUTAZIONE DI INCIDENZA

AI SENSI DEI D.P.R. 357/97 - D.P.R. 120/2003

D.P.G.R. 16 NOVEMBRE 2001, N. 16/R - L.R. 29.06.2009 n. 19

SIC/ZPS "VALLE DEL TICINO" (CODICE IT1150001) - SIC "LAGONI DI MERCURAGO" (CODICE IT1150002) - SIC/ZPS "CANNETI DI DORMELLETO" (CODICE IT1150004) - SIC/ZPS "FONDO TOCE" (CODICE IT1140001)

Progetto: Aeroporto di Milano Malpensa - Integrazioni al Nuovo Master Plan Aeroportuale

Proponente: ENAC - SEA S.p.A. di Segrate (MI)



Istruttoria Procedimento Redazione	Il Funzionario Tecnico Dr. Gerolamo Boffino	Data 23/07/2012	Firma
Approvazione	Il Direttore dell'Ente Dr. Benedetto Franchina	Data 23/07/2012	Firma
Supporto Tecnico Scientifico	ARPA Regionale Dr.ssa A. Bari - Dr.ssa A. Parodi Dr.ssa Paola Balocco	Data 12 Luglio 2012	

ENTE DI GESTIONE DELLE AREE PROTETTE DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE

Sede: Località Villa Picchetta - 28062 Cameri (NO)

Tel. 0321 517706

Fax 0321 517707

Cod. Fisc. 94 00 00 90 038

Supporto Tecnico-Scientifico

Secondo quanto previsto dall'art. 6 del regolamento Regionale approvato con D.P.G.R. 16/R del 16/11/2001 e dall'art. 46 della L.R. 29.06.2009 n. 19 l'ARPA Regionale fornisce il supporto tecnico scientifico durante la procedura di Valutazione di Incidenza Ecologica.

Il contributo ha lo scopo di verificare lo studio eseguito dal proponente e valutare le interferenze prodotte dalla realizzazione dell'opera in progetto sulle componenti ecosistemiche.

Ubicazione

La zona interessata dal progetto ricade nei territori comunali di Cardano al Campo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo e Vizzola Ticino, in provincia di Varese, limitrofi al Sito di Importanza Comunitaria e Zona di Protezione Speciale "Valle del Ticino" (codice IT1150001) individuata ai sensi della Direttiva 92/43/CEE e della Direttiva 79/409/CEE.

Descrizione sintetica del progetto

Le integrazioni volontarie relative alla procedura VIA del nuovo Master Plan aeroportuale di Malpensa, sono state presentate da ENAC al Ministero dell'Ambiente in data 04.05.2012.

Il Ministero dell'Ambiente con nota n. DVA-2012-0014057 del 11.06.2012, ha richiesto alle varie amministrazioni di voler esprimere il parere di competenza.

Il nuovo Master Plan aeroportuale prevede un quadro caratterizzato da interventi di sviluppo graduale dell'aeroporto (ipotesi di base) con realizzazione di una terza pista, implementazione della capacità dell'attuale sistema e sfalsamento delle due piste esistenti, al fine di rendere indipendenti le operazioni di atterraggio.

In sintesi sono previsti i seguenti interventi:

- **ampliamento della superficie del sedime** aeroportuale attuale attraverso l'espansione prevalentemente a sud, con previsione di passaggio da circa 1.220 ha a circa 1.657 ha, (incremento di circa 437 ha);
- **realizzazione di una terza pista**, con lunghezza di 2.400 m e larghezza di 45 m, realizzata nella zona sud-ovest del sedime, con asse posto a 1210 m a ovest rispetto a quello dell'attuale pista 35L/17R, e completa di vie di rullaggio, piazzali aeromobili e relative attrezzature ed impianti;
- creazione di una **nuova area passeggeri** attraverso la realizzazione di un satellite tra le due piste esistenti (*Midfield Satellite*), con relativi ponti di imbarco e aree parcheggio aeromobili, collegato mediante tunnel sotterraneo alla nuova area del Terminal 1;
- realizzazione di un **nuovo corpo di fabbrica a sud del Terminal 1** dove accogliere i passeggeri diretti, attraverso il tunnel sotterraneo, al *Midfield Satellite*;
- riconfigurazione del Terminal 2, mediante **realizzazione di un nuovo molo**;
- **ampliamento dell'area cargo** nell'area a sud ovest del sedime già attualmente denominata Cargo City, con possibilità di ulteriore espansione verso sud;
- **realizzazione parco logistico** e funzioni integrative e di supporto delle attività aeroportuali, localizzate nella porzione sud dell'area di espansione del sedime;
- realizzazione delle **aree tecniche** dedicate alla manutenzione degli aeromobili, localizzate nelle parti nord est e nord ovest del sedime aeroportuale.

Per quanto riguarda la tempistica, il nuovo Master Plan aeroportuale prevede:

- entro il 2015: acquisizione, preparazione e recinzione delle aree di intervento a sud del sedime attuale, realizzazione della terza pista e del sistema delle vie di rullaggio;

- entro il 2020: estensione dell'attuale Terminal 1 verso sud e realizzazione del *Mildfield Satellite* e del tunnel sotterraneo di collegamento;
- entro il 2030: messa a regime degli interventi previsti.

Le integrazioni volontarie presentate contengono le seguenti relazioni:

- 1) Relazione introduttiva
- 2) Approfondimenti ambientali
 - Allegato 1 - Accessibilità all'aeroporto
 - Allegato 2 - Valutazione di impatto sulla salute e disponibilità di SEA
 - Allegato 3 - Approfondimento delle tematiche ambientali relative alle acque
 - Allegato 4 - Ricerca naturalistica ambientale
 - Allegato 5 - Relazione paesaggistica
- 3) Approfondimenti progettuali

Analisi dell'incidenza del progetto sul SIC/ZPS "VALLE DEL TICINO" (CODICE IT1150001)

La disamina della documentazione integrativa è stata effettuata con lo scopo di verificare se le carenze di dati, evidenziate nel parere di Valutazione di Incidenza da parte dell'Ente Parco (Determinazione n° 146 del 25 luglio 2011), risultino colmate attraverso una più approfondita valutazione dei potenziali impatti sulle componenti ambientali del SIC/ZPS, e valutare una eventuale variazione del giudizio di incidenza.

Gli approfondimenti ambientali, nell'ambito delle integrazioni volontarie predisposte da SEA aventi l'obiettivo di aggiornare i dati utili a colmare le carenze del SIA per la parte ambientale, di fatto non hanno apportato informazioni aggiuntive al quadro conoscitivo della porzione di territorio piemontese oggetto del potenziale impatto derivante dalla realizzazione della terza pista di Malpensa.

In particolare si evidenzia quanto segue:

- Il dominio di studio non è stato ampliato; permane una carenza di dati e informazioni sugli effetti a larga scala che potrebbero interessare oltre al SIC/ZPS "Valle del Ticino" altri Siti Natura 2000 del territorio Piemontese e in particolare il SIC IT 1150002 "Lagoni di Mercurago", il SIC IT1150004 "Carneti di Dormelletto" e il SIC IT 1150008 "Baraggia di Bellinzago", tra le cui minacce viene indicata, peraltro, l'espansione dell'aeroporto di Malpensa.
- Riguardo la richiesta di valutare con studio a lungo termine l'impatto ipotizzato sui migratori diurni e notturni nella parte di territorio piemontese, il proponente propone un potenziamento della stazione di inanellamento denominata Casone. Non prevede però l'avvio di studi finalizzati a stimare gli impatti in fase di esercizio attraverso la caratterizzazione dell'*ante operam* così da stabilire le risposte comportamentali e biologiche dell'avifauna migratoria (diurna e notturna) in relazione all'attuale traffico aereo e poter quindi individuare specifiche misure di mitigazione.
- Non sono stati effettuati, né previsti studi volti all'approfondimento sul territorio piemontese delle direttrici migratorie pre e post riproduttive e delle possibili interazioni delle stesse con le nuove direttrici di volo degli aeromobili.
- L'analisi dell'ornitofauna in prossimità delle piste e degli eventi di bird strike è stata condotta per un solo anno, per un totale di 22 giornate di rilevamento. Sono stati censiti 11.259 volatili appartenenti a 44 specie. Considerato il ridotto numero di giornate di

osservazione e tenendo conto che le specie ornitiche note per l'area di studio sono 117 (dati 1995-2005), sembra evidente che l'analisi effettuata sia molto limitativa rispetto alla potenzialità della zona. Occorre inoltre notare che l'analisi è stata effettuata per definire il rischio di bird strike per gli aerei in atterraggio e decollo dall'aeroporto. Non è stato considerato l'impatto attuale e futuro sulle popolazioni stanziali e migratorie presenti nella zona.

- la documentazione integrativa non fornisce chiarimenti in merito alla definizione delle nuove rotte degli aeromobili in seguito alla realizzazione della terza pista, il cui unico accenno rimane la figura 3.2.1 b "Traiettorie Atterraggi e Decolli" (capitolo 3 dello Studio di Impatto Ambientale) dalla cui disamina parrebbe che tutti i decolli previsti dalla pista in progetto "35NEW" avranno traiettoria verso il Piemonte.
- In merito alla valutazione dell'impatto potenziale su specie vegetali, permane la mancanza di uno studio specifico o rilievo floristico vegetazionale effettuato nelle aree comprese nell'area vasta del tratto piemontese.
- Persiste la totale assenza di dati e valutazioni faunistiche relativamente al territorio piemontese, che risulta comunque interessato sia per la prossimità della terza pista in progetto, sia per le potenziali nuove rotte di volo che potrebbero interferire pesantemente sui movimenti migratori e costituire elemento di disturbo per la fauna stanziale e svernante.
- Mancanza di dati relativi agli effetti delle emissioni in atmosfera per le zone umide. Le integrazioni forniscono solo dati pregressi sulle qualità delle acque, l'allegato 3 è incentrato prevalentemente sugli scarichi e prelievi idrici.
- Non viene fornita alcuna informazione relativa:
 - o alla delimitazione delle aree interessate da eventi di *fuel dumping*
 - o alle procedure del sistema di gestione dell'emergenza aeroportuale che contabilizza tali eventi
 - o alla messa a sistema di una procedura di notifica tempestiva agli Enti gestori dei SIC degli eventi di *fuel dumping*

Conclusioni

Gli approfondimenti presentati come documentazione integrativa volontaria, a supporto della procedura di VIA, non risultano ancora una volta esaustivi ai fini di un'adeguata valutazione dell'incidenza dell'opera sul SIC/ZPS "Valle del Ticino", data la carenza di elementi fondamentali su cui effettuare previsioni e stime di incidenza in merito agli impatti generati dal progetto sulla componente vegetazionale e faunistica.

Non si possono quindi escludere ricadute indirette legate a impatti non trascurabili ai fini della conservazione e dell'integrità SIC /ZPS IT 1150001 Valle del Ticino, con particolare riferimento alla fase di esercizio dell'opera.

Non si ritiene pertanto di modificare il giudizio di INCIDENZA NEGATIVA ALTAMENTE SIGNIFICATIVA ED IRREVERSIBILE espresso con la precedente Determinazione n° 146 del 25 luglio 2011.

COMPENSAZIONI AMBIENTALI

A parziale modifica di quanto espresso nella Determinazione 146/2011, per quanto riguarda le eventuali compensazioni ambientali, che dovranno essere previste nel caso il Master Plan venga approvato, si ritiene che essendo l'impatto causato dall'esercizio aeroportuale continuo nel tempo e rapportato al volume di traffico aereo, le ripercussioni sul SIC-ZPS IT 1150001 Valle del Ticino risulteranno variabili nel corso degli anni ed in aumento, con effetti cumulativi non ben prevedibili. Analogo discorso vale anche per gli altri SIC (IT1150002 Lagoni di Mercurago e IT1150004 Canneti di Dormelletto) per i quali il proponente non ha effettuato approfondimenti.

Gli impatti sugli habitat, sulla flora e sulla fauna non sono immediatamente quantificabili per un arco di tempo lungo e pertanto gli interventi necessari per la conservazione dei SIC-ZPS potranno essere definiti solamente monitorando l'evolversi della situazione.

Si ritiene quindi che le compensazioni non possono essere definite al momento ma che debbano essere rapportate al volume di traffico aereo dell'aeroporto nel corso degli anni e previste per tutta la durata di vita dello stesso.

Si richiede pertanto una forma di monetizzazione delle compensazioni che sia rapportata al traffico aereo effettivo e per l'intera durata di attività di Malpensa. Il Soggetto Gestore dei SIC-ZPS, in accordo con la Regione Piemonte, individuerà nel tempo le azioni che saranno ritenute necessarie per la conservazione in buono stato dei Siti.

Si propone in € 2,00 - 3,00 (due/00 - tre/00), con rivalutazione ISTAT annuale, per ogni movimento aereo (decolli + atterraggi) il costo delle compensazioni che, con cadenza annuale, ENAC dovrà corrispondere a partire dalla data di approvazione della procedura di VIA del Master Plan di Malpensa.

%%