

**AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE",
PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE - OSSERVAZIONI**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

***IL/LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO
MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:***

- 1) **L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari e un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove.**
- 2) **L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni t/anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).**
- 3) **La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei. Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo. Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal "confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori".**
- 4) **L'incremento dell'inquinamento acustico provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale.**
- 5) **L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà anche un aumento del traffico veicolare verso l'aeroporto, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni t/anno. Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.**

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.



Nome e cognome	GIANLUCA TONELLOTTI	Data di nascita	22.5.70	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	RAFFAELLA NOCCO	Data di nascita	22.12.73	Luogo di nascita	BUSTO ARSIZIO GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma	Raffaella Nocco		
Nome e cognome	MURIO FERRAZZI	Data di nascita	7.5.41	Luogo di nascita	CARDANO AL C.
Residenza	CARDANO AL C.	Firma			
Nome e cognome	ALESSANDRO MORONI	Data di nascita	25.6.70	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	CARDANO AL C.	Firma			
Nome e cognome	ROBERTO PIOPPI	Data di nascita	18.12.37	Luogo di nascita	BOLOGNA
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	GIUSEPPE DE RISI	Data di nascita	17.12.34	Luogo di nascita	ROCCANOVA (PE)
Residenza	GALLARATE	Firma	De Risi Giuseppe		
Nome e cognome	SILVANO PICAZZI	Data di nascita	3/6.47	Luogo di nascita	GERONZANO
Residenza	GALLARATE	Firma	Silvano Picazzi		
Nome e cognome	GIUSEPPE CIULLA	Data di nascita	24/10.56	Luogo di nascita	CASTELVEFRANCO
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	CLAUDIO LOCHE	Data di nascita	20/3.54	Luogo di nascita	TONARA
Residenza	GALLARATE	Firma	Loche Claudio		
Nome e cognome	DARIO TERRENI	Data di nascita	5/9.45	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	LAURA METTIFOLO	Data di nascita	30/03/74	Luogo di nascita	CASSANO MAGN.
Residenza	GALLARATE	Firma	Laura Mettifofo		

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 ROMA

**AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE",
PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE - OSSERVAZIONI**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

**//LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO
MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:**

- 1) L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari e un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove.**
- 2) L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni t/anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).**
- 3) La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei. Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo. Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal "confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori".**
- 4) L'incremento dell'inquinamento acustico provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale.**
- 5) L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà anche un aumento del traffico veicolare verso l'aeroporto, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni t/anno. Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.**

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.

Nome e cognome	Beneamus. Cavetta	Data di nascita	20/4/38	Luogo di nascita	PHZZA - PA.
Residenza	Galbiate	Firma			
Nome e cognome	Bianchi Giulio	Data di nascita	09/05/51	Luogo di nascita	TOIANO (R.E.)
Residenza	Galbiate	Firma			
Nome e cognome	MARIELLA FINI MESE	Data di nascita	17-07-52	Luogo di nascita	SUNO (NO)
Residenza	Galbiate	Firma			
Nome e cognome	RODOFEO MATEGATTA	Data di nascita	12/6/5	Luogo di nascita	VARESE
Residenza	Galbiate	Firma			
Nome e cognome	Antonietta Leva	Data di nascita	15/11/43	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	VIA S. PIETRO 19	Firma			
Nome e cognome	Antonio Bruscia	Data di nascita	30-9-54	Luogo di nascita	VARESE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	De Ron Antonio	Data di nascita	5-10-943	Luogo di nascita	TORRETTA (NA)
Residenza	FERNO (VA)	Firma			
Nome e cognome	Giuseppe PABA	Data di nascita	3/12/24	Luogo di nascita	OLBIA
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	ANGELO LOVETI	Data di nascita	28/03/45	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	BEGNATE VIA FONTANA 4	Firma			
Nome e cognome	LUIGI MOSTONI	Data di nascita	1/9/48	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	ROBERTO BOSSI	Data di nascita	18/9/61	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	CARDANO AL CAMPO	Firma			

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 ROMA

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE", PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE – OSSERVAZIONI

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

***//LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO
MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:***

- 1) L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari e un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove.**
- 2) L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni t/anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).**
- 3) La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei. Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo. Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal "confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori".**
- 4) L'incremento dell'inquinamento acustico provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale..**
- 5) L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà anche un aumento del traffico veicolare verso l'aeroporto, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni t/anno. Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.**

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.

Nome e cognome	MARIANGELA BOLLINI	Data di nascita	25.1.36	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	SILVANO ZERBI	Data di nascita	21.10.47	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	FRANCESCO TORREGGIANI	Data di nascita	18.8.65	Luogo di nascita	CASSANO MAGNAGO
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	FRANCO COSCIA	Data di nascita	15.2.40	Luogo di nascita	TORRE DEL GRECO
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	QUADREMI MARCO	Data di nascita	29.3.68	Luogo di nascita	MILANO
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	LORENZO COZZO	Data di nascita	06.02.80	Luogo di nascita	BOGNO ARSIZIO
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	DAVIDE GALLI	Data di nascita	10.12.75	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	GIUSEPPE BORGOMANNI	Data di nascita	3.12.37	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	ROBERTA ASPESI	Data di nascita	27.3.49	Luogo di nascita	CARDANO AL C.
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	SILVANA SANTAMBROGIO	Data di nascita	4.10.56	Luogo di nascita	ARCONATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	PATRIZIA BUFFONI	Data di nascita	9.3.80	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			

**AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE",
PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE – OSSERVAZIONI**

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

***IL/LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO
MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:***

- 1) L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari e un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove.**
- 2) L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni t/anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).**
- 3) La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei. Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo. Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal "confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori".**
- 4) L'incremento dell'inquinamento acustico provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale.**
- 5) L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà anche un aumento del traffico veicolare verso l'aeroporto, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni t/anno. Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.**

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.

Nome e cognome	CINZIA COLOMBO	Data di nascita	28/8/69	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	VIA MONTEBUONMARTINO 8 BESNATE	Firma	Cinzia Colombo		
Nome e cognome	MARAGLINO DANIELA	Data di nascita	16/04/71	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE c/o Sempino	Firma	Daniela Maraglino		
Nome e cognome	Maurizio GALLI	Data di nascita	24/09/62	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE VIA A. VOLTA 33	Firma	Maurizio Galli		
Nome e cognome	MONICA LAMON	Data di nascita	11/08/68	Luogo di nascita	TRADATE
Residenza	TRADATE VIA SEGANTINI 19	Firma	Monica Lamon		
Nome e cognome	TOMMASO BIGANEOLI	Data di nascita	04/08/77	Luogo di nascita	CASTELLANZA
Residenza	GALLARATE VIA G. CASATI 3	Firma	Tommaso Biganeoli		
Nome e cognome	ANGELO PUTTI	Data di nascita	11/04/45	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	VIA PAROLADA 1/A CAEDANO A.L.C.	Firma	Angelo Putti		
Nome e cognome	ALESSIO MAZZA	Data di nascita	07-05-81	Luogo di nascita	GIUSSANO, MI
Residenza	VIA CANZANI, 13 GALLARATE	Firma	Alessio Mazza		
Nome e cognome	CAMILLA COLOMBO	Data di nascita	19-12-56	Luogo di nascita	VA RESE
Residenza	GALLARATE VIA XX SETTEMBRE 19	Firma	Camilla Colombo		
Nome e cognome	ROSALBA TARANTINO	Data di nascita	26/03/49	Luogo di nascita	CATANZARO
Residenza	VIA CANTONI, 10 GALLARATE	Firma	Rosalba Tarantino		
Nome e cognome	GIOVANNI MORACE	Data di nascita	30/10/46	Luogo di nascita	TREVISO
Residenza	VIA CANZANI 10 GALLARATE	Firma	Giovanni Morace		
Nome e cognome	ELISIO CARLO SANFELICE	Data di nascita	28/04/63	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	VIA A. VOLTA N°26 S.2M 22.276(VA)	Firma	Elisio Carlo Sanfelice		

**AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE",
PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE – OSSERVAZIONI**

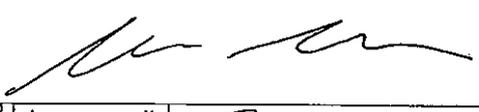
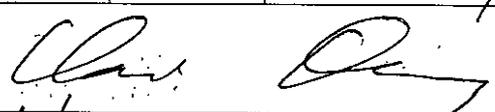
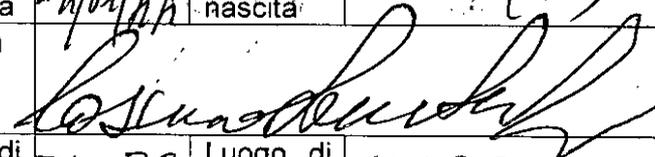
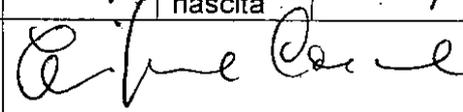
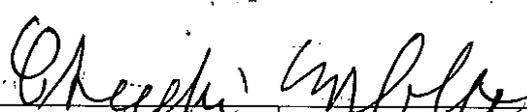
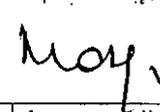
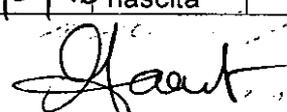
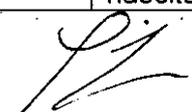
Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

**IL/LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO
MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:**

- 1) **L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari** e un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove.
- 2) **L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni l'anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria** in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).
- 3) La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei: **Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo.** Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal *"confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori"*.
- 4) **L'incremento dell'inquinamento acustico** provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale.
- 5) L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà anche un aumento del **traffico veicolare verso l'aeroporto**, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. **Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni l'anno.** Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.

Nome e cognome	CRISTINA FERRONE	Data di nascita	9/10/63	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	CALOGERO CASA'	Data di nascita	6/7/49	Luogo di nascita	FAVARA (AG)
Residenza	Via Tacchinetti & Gallarate	Firma			
Nome e cognome	COSIMO LAMBERTI	Data di nascita	9/10/44	Luogo di nascita	MOIANICO (BR)
Residenza	VIA DEL LAVORO 29/A GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	GANGEMI AUGUSTO	Data di nascita	24.1.38	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	VIA MAINO 12. GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	Tritone Cecere	Data di nascita	07/04/68	Luogo di nascita	ARDETE (BA)
Residenza	GALLARATE Vie P. Meri 11	Firma			
Nome e cognome	UMBERTO CHECCH	Data di nascita	25/1/44	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE VIA TROMBINI 3	Firma			
Nome e cognome	MARIO ASPESI	Data di nascita	2/12/48	Luogo di nascita	CARDANO BC CAMPO
Residenza	VIA APPUCCINI, 12 21010 GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	GIUSEPPE SCOMMEGNA	Data di nascita	23/5/46	Luogo di nascita	S. DONA' DI PIAVE
Residenza	VIA San Rocco, 11 21013 Gallarate	Firma			
Nome e cognome	MARIA GRAZIA RIGOLI	Data di nascita	19/2/51	Luogo di nascita	S. DONA L. D. (VA)
Residenza	VIA S. Rocco 11 21013 GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	AUTONELLA RE	Data di nascita	2.5.60	Luogo di nascita	BUSTO A.
Residenza	BUSTO A. Vie Vizzolme 7	Firma			
Nome e cognome	MARZUCCA SIMONE	Data di nascita		Luogo di nascita	
Residenza	CAVARI VIA G. DAHA CHIESA	Firma			

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 ROMA.

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE", PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE - OSSERVAZIONI

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

///LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:

- 1) **L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari** è un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove.
- 2) **L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni l'anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria** in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).
- 3) La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei. **Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo.** Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal *"confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori"*.
- 4) **L'incremento dell'inquinamento acustico** provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale.
- 5) L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà anche un aumento del **traffico veicolare verso l'aeroporto**, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. **Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni l'anno.** Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.

Nome e cognome	ROBERTO STEFANO	Data di nascita	12-4-90	Luogo di nascita	BUSTO A.
Residenza	CANARIA CON P.	Firma			
Nome e cognome	MAURIZIO MANZO	Data di nascita	25/06/66	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	VIA DUBINI GALLARATE (VA)	Firma			
Nome e cognome	GERMANO CAGNINEY	Data di nascita	07/09/50	Luogo di nascita	MOENA (TN)
Residenza	VIA GRAMSCI, 28 GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	Mariaepelo Reguasi	Data di nascita	25.4.54	Luogo di nascita	Gallarate VA
Residenza	via fausei 28 gallarate	Firma			
Nome e cognome	Elena Pavani	Data di nascita	3-12-70	Luogo di nascita	MILANO
Residenza	Via Venezia 7 Cardano al Campo	Firma			
Nome e cognome	Margherita Silvestrini	Data di nascita	22.2.62	Luogo di nascita	CORTONA
Residenza	Gallarate v's Delle Romme 82	Firma			
Nome e cognome	Pedrocchi ALFIO	Data di nascita	17/04/52	Luogo di nascita	CLUSONE (BG)
Residenza	VIA TICINO 20 FERMO (VA)	Firma			
Nome e cognome	MARCO MINELLA	Data di nascita	25.05.61	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	VIA SAN ROCCO 38 GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	MARCOLLA CARBONO	Data di nascita	21-7-65	Luogo di nascita	SAPAI
Residenza	GALLARATE VICOLO VOLPE NO 1	Firma			
Nome e cognome	VITO LAUDATI	Data di nascita	07/12/1919	Luogo di nascita	EBOLI
Residenza	GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	FABIO PERONI	Data di nascita	17-7-67	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	SAMARATE	Firma			

**AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE",
PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE - OSSERVAZIONI**

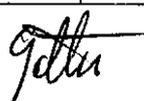
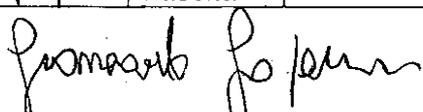
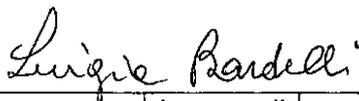
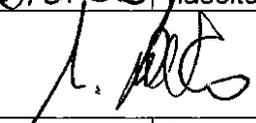
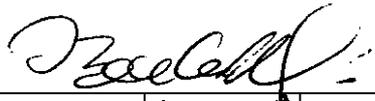
Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

**I/LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO
MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:**

- 1) **L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari** e un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove. -
- 2) **L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni t/anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria** in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).
- 3) La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei. **Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo.** Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal "*confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori*".
- 4) **L'incremento dell'inquinamento acustico** provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale.
- 5) L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà anche un aumento del **traffico veicolare verso l'aeroporto**, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. **Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni t/anno. Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.**

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.

Nome e cognome	ADRIANA GÖTTEL	Data di nascita	13.05.75	Luogo di nascita	-
Residenza	CASORATE SEMPIONE	Firma			
Nome e cognome	TATIANA TESTA	Data di nascita	16.09.81	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma	Tatiana Testa		
Nome e cognome	SERENA ALESSIO	Data di nascita	28.11.80	Luogo di nascita	GIATANO (EG)
Residenza	GIATANO (EG)	Firma	Serena Alessio		
Nome e cognome	ILARIA CASTELLARI	Data di nascita	22/07/53	Luogo di nascita	MILANO
Residenza	VIA CANTU' 11 GALLARE	Firma			
Nome e cognome	ANTONELLA BOSELLO	Data di nascita	22.02.65	Luogo di nascita	CARDANO AL C.
Residenza	Via delle Rogge CARDANO AL C. 1P	Firma			
Nome e cognome	BASPARINI GIANCARLO	Data di nascita	03/10/38	Luogo di nascita	SVIZZERA
Residenza	GALLARATE Via Sciesa 6	Firma			
Nome e cognome	BARDELLI LUGIA	Data di nascita	28.3.44	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE VIA SCIESA 6	Firma			
Nome e cognome	BIANCO DOMENICO	Data di nascita	08/10/1942	Luogo di nascita	Zurigo.
Residenza	GALLARATE VIA SAN ROCCO 47	Firma			
Nome e cognome	PAULO LAURO	Data di nascita	01.01.63	Luogo di nascita	COIRO
Residenza	VIA DANTE 38 GALLARATE	Firma			
Nome e cognome	MAURO BAIRO	Data di nascita	11/05/75	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	V. ROVERO CASORATE	Firma			
Nome e cognome		Data di nascita		Luogo di nascita	
Residenza		Firma			

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 ROMA

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA, NUOVO "MASTER PLAN AEROPORTUALE", PROCEDURA DI V.I.A., INTEGRAZIONI VOLONTARIE - OSSERVAZIONI

Con riferimento alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ai sensi dell'art.26 del d.lgs. 152/06 e s.m.i. relativa al nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Milano Malpensa e alle successive Integrazioni Volontarie pubblicate sulla stampa il 6/6/2012,

**IL/LE SOTTOSCRITTI/E CITTADINI/E RESIDENTI NEL TERRITORIO INTERESSATO DAL PROGETTO
MASTER PLAN INVIANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI:**

- 1) L'ampliamento del sedime aeroportuale, per realizzazione della Terza Pista e del nuovo Polo Logistico di una superficie di 200.000 mq, comporterà il consumo di 473 ettari e un aumento di superficie del nuovo sedime aeroportuale di oltre un terzo rispetto all'attuale. Verrà distrutta un'area di brughiera unica in Italia e in Europa che il Parco del Ticino definisce di interesse comunitario e che non potrà essere ripristinata altrove.**
- 2) L'aumento del traffico aereo per passeggeri (fino a raggiungere quasi i 50 milioni l'anno, oltre il doppio degli attuali) e merci (1,3 milioni l'anno, più del triplo di quanto oggi trasportato) peggiorerà l'inquinamento dell'aria in una zona già fortemente critica. I dati dello Studio di Impatto Ambientale (SIA) e delle Integrazioni Volontarie sono insufficienti per una corretta valutazione degli ulteriori effetti e non contemplano gli inquinanti tipici del trasporto aereo (come gli IPA).**
- 3) La cosiddetta "sentenza Quintavalle" (sentenza n. 11169/2008 del Tribunale di Milano e n. 2157/20012 della Corte d'Appello) ha accertato che i danni alla vegetazione sono provocati dalle emissioni degli aerei. Negli atti processuali si evidenzia che la concentrazione di idrocarburi totali sui campioni di suolo prelevati al casello di Milano-Sud (casello di Melegnano) è decisamente inferiore rispetto a quella registrata presso la proprietà Quintavalle di Somma Lombardo. Ciò contraddice quanto sostenuto nella Relazione Introduttiva per cui dal "confronto tra la dinamica del traffico aereo registrata nel periodo in esame e quella dei livelli di inquinamento evidenzia come non esista una univoca correlazione tra questi due fattori".**
- 4) L'incremento dell'inquinamento acustico provocato dal previsto notevole aumento dei voli in atterraggio e decollo non risulta parimenti approfonditamente valutato nel riguardo degli effetti ipotizzabili anche in relazione alla pesante situazione attuale.**
- 5) L'aumento dei passeggeri e delle merci trasportate comporterà, anche un aumento del traffico veicolare verso l'aeroporto, il cui impatto deve essere meglio studiato, non solo affidandosi alla speranza che in futuro viaggeranno più auto elettriche. Si evidenzia inoltre che l'ampiezza del nuovo Polo Logistico è superiore alle necessità del traffico merci, anche considerando le previsioni di 1,3 milioni l'anno. Ciò significa che sarà utilizzato anche per scambi gomma/gomma, ma l'impatto ambientale del traffico generato da questa attività non è considerato.**

Per tutte queste ragioni, i sottoscritti cittadini richiedono;

- che venga espresso un **PARERE AMBIENTALE NEGATIVO** sullo Studio di Impatto Ambientale relativo al Nuovo Master Plan dell'Aeroporto di Malpensa
- che venga attivata la **procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**.

Nome e cognome	CARMECO - ACCOLLA	Data di nascita	2/10/50	Luogo di nascita	MESSINA
Residenza	GALLARATE (VA)	Firma	Carmelo Accolla		
Nome e cognome	ANDREA ACCOLLA	Data di nascita	5/3/86	Luogo di nascita	MILANO
Residenza	GALLARATE (VA)	Firma	Andrea Accolla		
Nome e cognome	MARCO ACCOLLA	Data di nascita	12/5/89	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE (VA)	Firma	Marco Accolla		
Nome e cognome	ORNELLA ERESI	Data di nascita	4/5/57	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE (VA)	Firma	Ornella Eresi		
Nome e cognome	ANTONIO VENTIMIGLIA	Data di nascita	19/02/1946	Luogo di nascita	COSENZA
Residenza	GALLARATE	Firma	Antonio Ventimiglia		
Nome e cognome	ROSA CONCILIO	Data di nascita	29/08/46	Luogo di nascita	GIFFONI SEI CASALI (SA)
Residenza	GALLARATE	Firma	Rosa Concilio		
Nome e cognome	SERENA VENTIMIGLIA	Data di nascita	23/02/46	Luogo di nascita	BUSTO ARSIZIO
Residenza	GALLARATE	Firma	Serena Ventimiglia		
Nome e cognome	ALESSANDRA BOLLINI	Data di nascita	10/08/47	Luogo di nascita	GALLARATE
Residenza	GALLARATE	Firma	Alessandra Bollini		
Nome e cognome	GIANLUIGI FUMGALLI	Data di nascita	19/07/43	Luogo di nascita	TREZZO SULL'ADDA
Residenza	GALLARATE	Firma	Gianluigi Fumgalli		
Nome e cognome		Data di nascita		Luogo di nascita	
Residenza		Firma			
Nome e cognome		Data di nascita		Luogo di nascita	
Residenza		Firma			