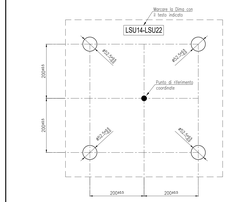
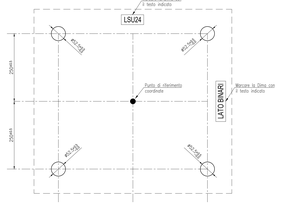
TRACCIAMENTO DIMA PER UN PALO TIPO "LSU14","LSU16","LSU18","LSU20" E "LSU22"

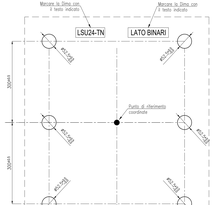


TRACCIAMENTO DIMA PER UN PALO TIPO "LSU24"



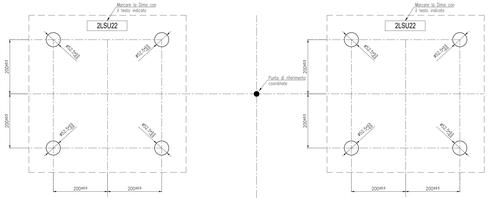
ATTENZIONE: LATI DELLA DIMA NON UGUALI

TRACCIAMENTO DIMA PER UN PALO TIPO "LSU24-TN"

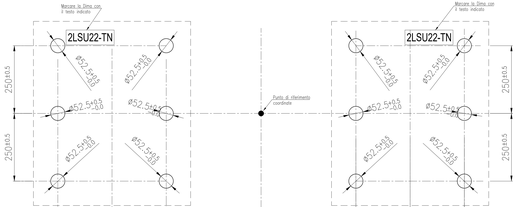


ATTENZIONE: LATI DELLA DIMA NON UGUALI

TRACCIAMENTO PER UN SOSTEGNO TIPO "2xLSU22" PER TRAVI "MEC" TIPO "C"



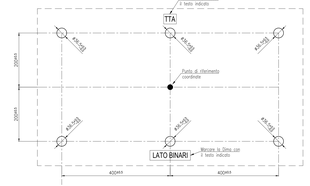
TRACCIAMENTO PER UN SOSTEGNO TIPO "2xLSU22-TN" PER TRAVI TIPO "TN"



TRACCIAMENTO DIMA PER UN PILONE DEL PORTALE DI ORMEGGIO secondo E65018e

ATTENZIONE: LATI DELLA DIMA NON UGUALI

TRACCIAMENTO DIMA PER PIASTRA DOPPIA PER TIRANTE A TERRA TIPO "TTA"

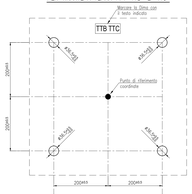


ATTENZIONE: LATI DELLA DIMA NON UGUALI

TRACCIAMENTO DIMA PER UN PILONE DEL PORTALE DI ORMEGGIO secondo E65018g

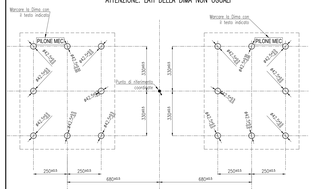
ATTENZIONE: LATI DELLA DIMA NON UGUALI

TRACCIAMENTO DIMA PER PIASTRA SINGOLA PER TIRANTE A TERRA TIPI "TTB" E "TTC"



TRACCIAMENTO DIMA PER UN PILONE PER TRAVE MEC TIPO "A" E "B"

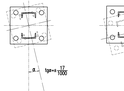
ATTENZIONE: LATI DELLA DIMA NON UGUALI



TOLLERANZE ROTAZIONI DIME SOSTEGNI

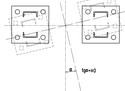
TOLLERANZE PER SOSTEGNI SINGOLI (PALI)

DIMA PER SOSTEGNO TIPO LSU E LSU-TN



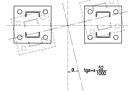
TOLLERANZE PER SOSTEGNI ACCOPPIATI 2xLSU22b PER TRAVE MEC TIPO "C"

DIMA PER SOSTEGNO TIPO 2xLSU22b PER TRAVE MEC TIPO "C"



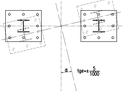
TOLLERANZE PER SOSTEGNI ACCOPPIATI 2xLSU22-TN PER TRAVE TIPO "TN"

DIMA PER SOSTEGNO TIPO 2xLSU22-TN PER TRAVE TIPO "TN"



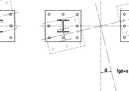
TOLLERANZE PER DIME PORTALI DI ORMEGGIO A DUE BINARI

DIMA PER PILONE PORTALE DI ORMEGGIO



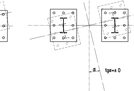
TOLLERANZE PER DIME PORTALI DI ORMEGGIO A LUCE VARIABILE

DIMA PER PILONE PORTALE DI ORMEGGIO



TOLLERANZE PER DIME TRAVE MEC TIPO "A" E "B"

DIMA PER PILONE TRAVE MEC TIPO "A" E "B"



TOLLERANZE SULL'ALLINEAMENTO DI FONDAZIONI AFFACCIATE PER PORTALI D'ORMEGGIO E TRAVI MEC

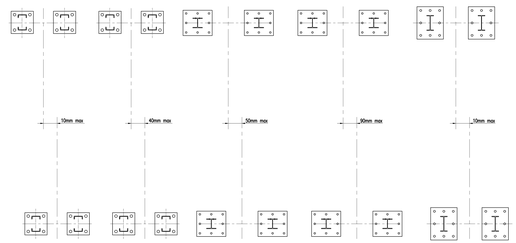
TOLLERANZE PER SOSTEGNI ACCOPPIATI 2xLSU22b PER TRAVE MEC TIPO "C"

TOLLERANZE PER SOSTEGNI ACCOPPIATI 2xLSU22b PER TRAVE TIPO "TN"

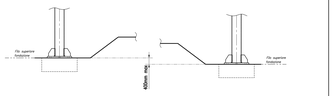
TOLLERANZE PER PORTALI DI ORMEGGIO A DUE BINARI (L=10,5m)

TOLLERANZE PER PORTALI DI ORMEGGIO A LUCE VARIABILE (L min 10,8m)

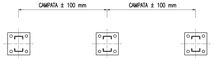
TOLLERANZE PER PILONE TRAVE MEC TIPO "A" E "B"



TOLLERANZE FILO SUPERIORE FONDAZIONI AFFACCIATE (PORTALI E TRAVI MEC)

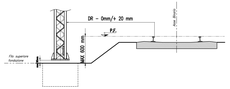


TOLLERANZE POSIZIONAMENTO LONGITUDINALE SOSTEGNI

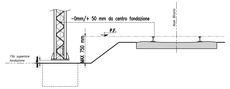


TOLLERANZE POSIZIONAMENTO SOSTEGNI RISPETTO AL P.F.

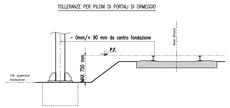
TOLLERANZE PER SOSTEGNI SINGOLI (PALI)



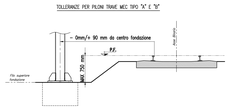
TOLLERANZE PER SOSTEGNI ACCOPPIATI PER TRAVI MEC TIPO "C"



TOLLERANZE PER PILONI DI PORTALI DI ORMEGGIO

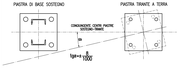


TOLLERANZE PER PILONI TRAVE MEC TIPO "A" E "B"

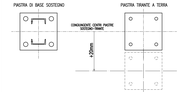


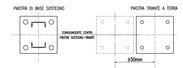
TOLLERANZE POSIZIONAMENTO TIRANTI A TERRA

TOLLERANZA ROTAZIONE PIASTRA RISPETTO AL SUO CENTRO



TOLLERANZE SPOSTAMENTO PIASTRA RISPETTO AL SUO CENTRO





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IMPIANTI T.E. LINEA DI CONTATTO 3 kV C.C. – 540 mm²
DIME DI TRACCIAMENTO E TOLLERANZE DI POSIZIONAMENTO FONDAZIONI T.E.

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
ing. Giovanni Battista Ferrario ORDINE DEGLI INGEGNERI DI VICENZA n. 1894 A	Consorzio Iricav 2 Direttore Tecnico Ing. Paolo Ascari ORDINE DEGLI INGEGNERI DI BOLOGNA n. 5477	Ing. Paolo Ascari ORDINE DEGLI INGEGNERI DI BOLOGNA n. 5477	—
Data:	Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	SD	IE0300	001	A	001 di 001

SATURNO
High Speed Railway Technologies

MOTT CONSORZIO SATURNO
Direttore Tecnico
Ing. Paolo Ascari
Data: 05/11/2002

Progettazione

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
B								
C								

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VICENZA
Ing. Giovanni Battista Ferrario
Iscritto all'albo n. 1894 A

CIG. NOTTURNO:

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2SD001001.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. progetto:

Scala di grigi

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI AI SENSI DELLA LEGGE 633/941