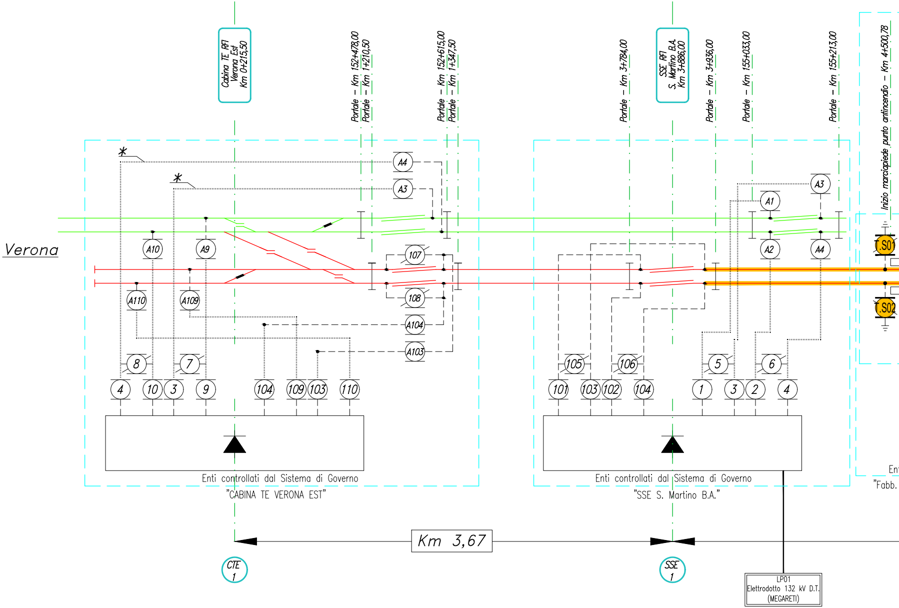
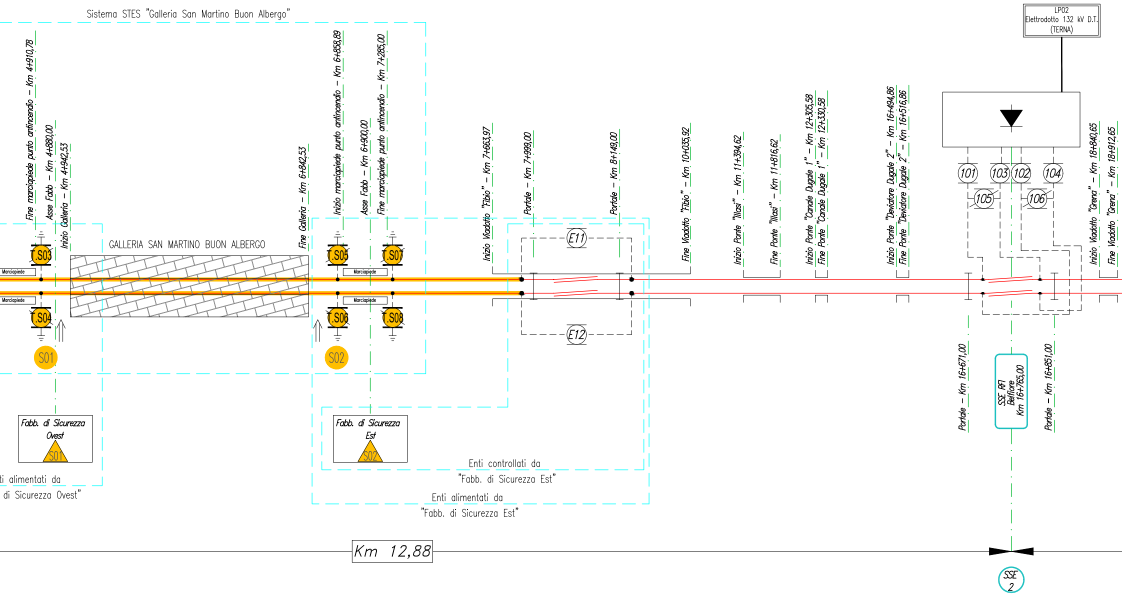
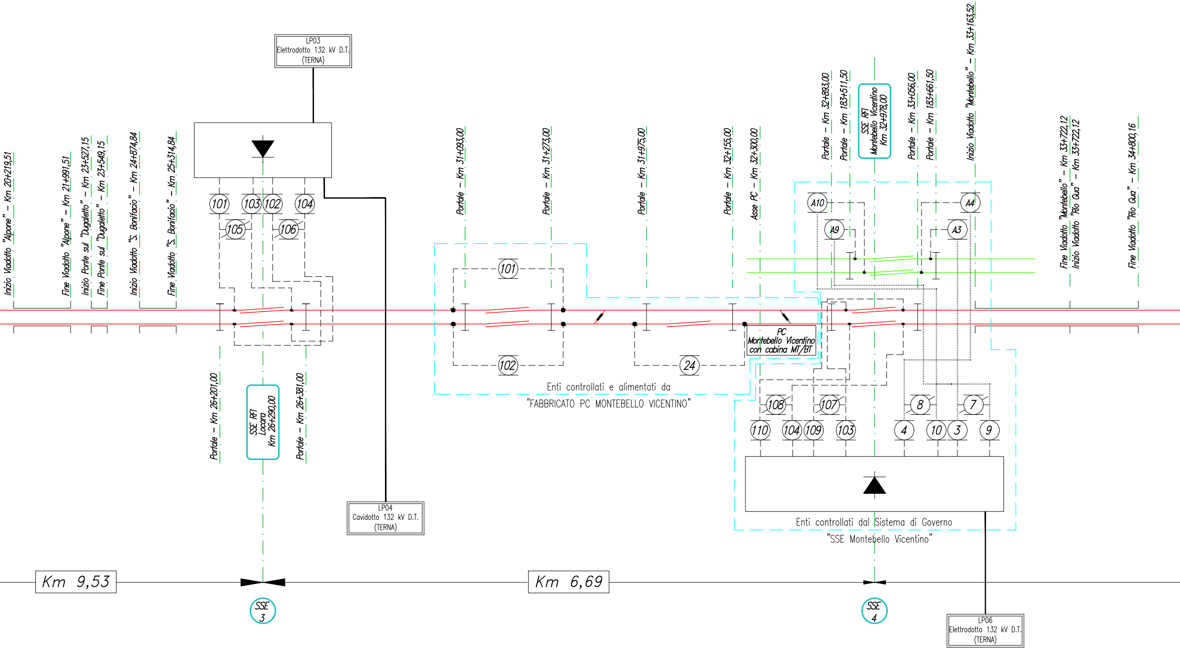
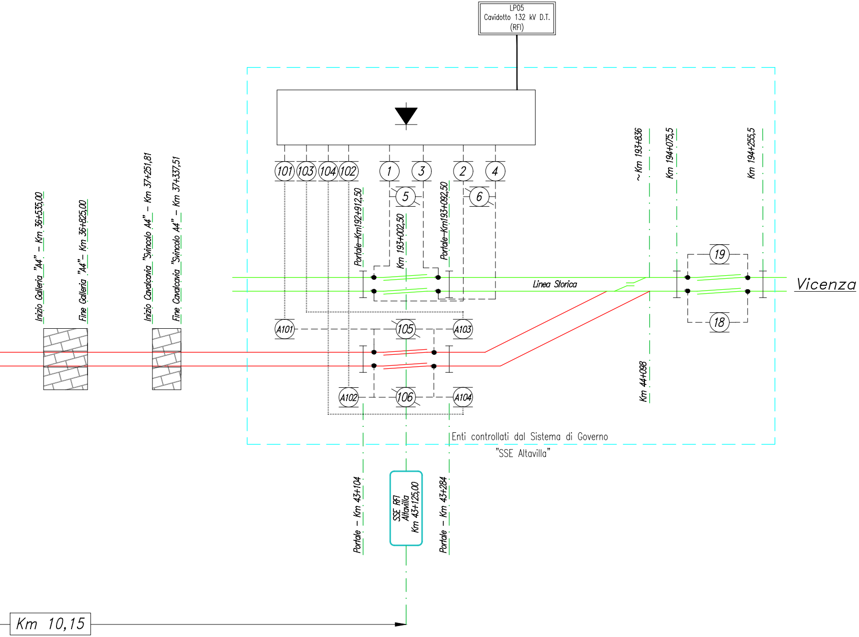
*Nota:

I cavi 1x500mm^2 contrassegnati con ∗ (n°3 tra i sezionatori 4 e A4 e n°3 tra i sezionatori 3 e A3) sono compresi nella WBS LC220.


Cabina TE RFI
Verona Est
Km 0+215,50
Portale - Km 152+478,00
Portale - Km 1+210,50
Portale - Km 152+615,00
Portale - Km 1+347,50
Portale - Km 3+784,00
SSE RFI
S. Martino B.A.
Km 3+886,00
Portale - Km 3+936,00
Portale - Km 155+033,00
Portale - Km 155+213,00
Inizio marciapiede punto antincendio - Km 4+500,78
∗
∗
A4
A3
A1
A3
Verona
A10
A9
107
A2
A4
S01
A110
A109
108
S02
A104
A103
8
7
105
106
5
6
4
10
3
9
104
109
103
110
101
103
102
104
1
3
2
4
Enti controllati dal Sistema di Governo
"CABINA TE VERONA EST"
Enti controllati dal Sistema di Governo
"SSE S. Martino B.A."
En
"Fabb.
Km 3,67
CTE
1
SSE
1
LP01
Elettrodotto 132 kV D.T.
(MEGARETI)


Sistema STES "Galleria San Martino Buon Albergo"
Fine marciapiede punto antincendio – Km 4+910,78
Asse Fabb – Km 4+880,00
Inizio Galleria – Km 4+942,53
GALLERIA SAN MARTINO BUON ALBERGO
Fine Galleria – Km 6+842,53
Inizio marciapiede punto antincendio – Km 6+858,89
Asse Fabb – Km 6+900,00
Fine marciapiede punto antincendio – Km 7+285,00
T.S03
T.S04
T.S05
T.S06
T.S07
T.S08
Marciapiede
Marciapiede
Marciapiede
Marciapiede
S01
S02
Fabb. di Sicurezza Ovest
S01
Fabb. di Sicurezza Est
S02
ti alimentati da
di Sicurezza Ovest"
Inizio Viadotto "Fibio" – Km 7+663,97
Portale – Km 7+999,00
Portale – Km 8+149,00
Fine Viadotto "Fibio" – Km 10+035,92
E11
E12
Enti controllati da
"Fabb. di Sicurezza Est"
Enti alimentati da
"Fabb. di Sicurezza Est"
Inizio Ponte "Illasi" – Km 11+394,62
Fine Ponte "Illasi" – Km 11+816,62
Inizio Ponte "Canale Dugale 1" – Km 12+305,58
Fine Ponte "Canale Dugale 1" – Km 12+330,58
Inizio Ponte "Deviatore Dugale 2" – Km 16+494,86
Fine Ponte "Deviatore Dugale 2" – Km 16+516,86
LP02
Elettrodotto 132 kV D.T.
(TERNA)
101
103
102
104
105
106
Inizio Viadotto "Grena" – Km 18+840,65
Fine Viadotto "Grena" – Km 18+912,65
Portale – Km 16+671,00
SSE RFI
Belfiore
Km 16+765,00
Portale – Km 16+851,00
Km 12,88
SSE
2


Inizio Viadotto "Alpone" – Km 20+219,51
Fine Viadotto "Alpone" – Km 21+991,51
Inizio Ponte sul "Dugaletto" – Km 23+527,15
Fine Ponte sul "Dugaletto" – Km 23+549,15
Inizio Viadotto "S. Bonifacio" – Km 24+874,84
Fine Viadotto "S. Bonifacio" – Km 25+314,84
LP03
Elettrodotto 132 kV D.T.
(TERNA)
101
103
102
104
105
106
Portale – Km 26+201,00
SSE RFI
Locara
Km 26+290,00
Portale – Km 26+381,00
LP04
Cavidotto 132 kV D.T.
(TERNA)
Portale – Km 31+093,00
Portale – Km 31+273,00
Portale – Km 31+975,00
Portale – Km 32+155,00
Asse PC – Km 32+300,00
101
102
24
Enti controllati e alimentati da
"FABBRICATO PC MONTEBELLO VICENTINO"
PC
Montebello Vicentino
con cabina MT/BT
Portale – Km 32+893,00
Portale – Km 183+511,50
SSE RFI
Montebello Vicentino
Km 32+978,00
Portale – Km 33+056,00
Portale – Km 183+661,50
Inizio Viadotto "Montebello" – Km 33+163,52
Fine Viadotto "Montebello" – Km 33+722,12
Inizio Viadotto "Rio Guà" – Km 33+722,12
Fine Viadotto "Rio Guà" – Km 34+800,16
A10
A9
A4
A3
108
107
8
7
110
104
109
103
4
10
3
9
Enti controllati dal Sistema di Governo
"SSE Montebello Vicentino"
Km 9,53
Km 6,69
SSE
3
SSE
4
LP06
Elettrodotto 132 kV D.T.
(TERNA)


LP05
Cavidotto 132 kV D.T.
(RFI)
101
103
104
102
1
3
2
4
5
6
Portale–Km192+912,50
Km 193+002,50
Portale–Km193+092,50
~ Km 193+836
Km 194+075,5
Km 194+255,5
19
18
Linea Storica
Vicenza
Inizio Galleria "A4" – Km 36+535,00
Fine Galleria "A4"– Km 36+825,00
Inizio Cavalcavia "Svincolo A4" – Km 37+251,81
Fine Cavalcavia "Svincolo A4" – Km 37+337,51
A101
105
A103
A102
106
A104
Km 44+098
Enti controllati dal Sistema di Governo
"SSE Altavilla"
Portale – Km 43+104
SSE RFI
Altavilla
Km 43+125,00
Portale – Km 43+284
Km 10,15

Legenda

Ⓧ – Sezionatore telecomandato normalmente chiuso

– Sezionatore telecomandato normalmente chiuso con alimentazione lato SSE/Cabina TE in cavo

– Sezionatore telecomandato normalmente aperto

▬ – Isolatore di sezione percorribile

– Sezionamento a spazio d'aria

– Insieme di apparecchiature composto da:
STES – DMBC – Dispositivo di cortocircuito normalmente aperto
STES – UCS-DMBC – Unità di comando e controllo secondaria DMBC
STES – QCC – Quadro controllo continuità
STES – RV – Rivelatore voltmetrico

– STES – UCP – Unità di comando e controllo principale

S01 – STES – UCS-QS – Unità di comando e controllo secondaria – Squadre di soccorso

🟨 – Tratta elettrica fuori servizio in caso di emergenza

Marciapiede – Marciapiede punto antincendio

– – – – Linea di Alimentazione aerea – n°4 corde Cu 155mmq con sez. totale pari a 620mmq

········ – Linea di Alimentazione in cavo dalle SSE o CABINE T.E. alla Linea di Contatto

🟥 – Linea AC (LC 540 mmq / LC 270 mmq)

🟩 – Variante Linea Storica (LC 440 mmq / LC 220 mmq)

– Linea Esistente

– Tratto neutro

– · – Binario non elettrificato

▬ – Galleria

– Viadotto

NOTE:
All'esterno a protezione degli alimentatori in cavo è prevista l'installazione degli scaricatori

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IricAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO—VENEZIA Tratta VERONA—PADOVA
Lotto funzionale Verona—Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
IMPIANTI T.E. LINEA DI CONTATTO 3 kV C.C. — 540 mm^2
SCHEMA DI ALIMENTAZIONE TE
DA km 0+000 AV/AC a km 194+324

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. **Giovanni MALAVENDA** *ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA* n. **4503** Data:	Consorzio Iricav Due Data:	Valido per costruzione Data:	—

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	6A	LC0000	K01	A	001 DI 001

CONSORZIO SATURNO
High Speed Railway Technologies

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
A.M. DE SIMONE	01/04/22

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	P. Gervacio	01/04/22	D. Berlusconi	01/04/22	M. Albertini	01/04/22	DOTT. ING. MANTA NICOLA Data: 01/04/22
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EI26ALC0000K01A.dwg
		Cod. origine:

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA