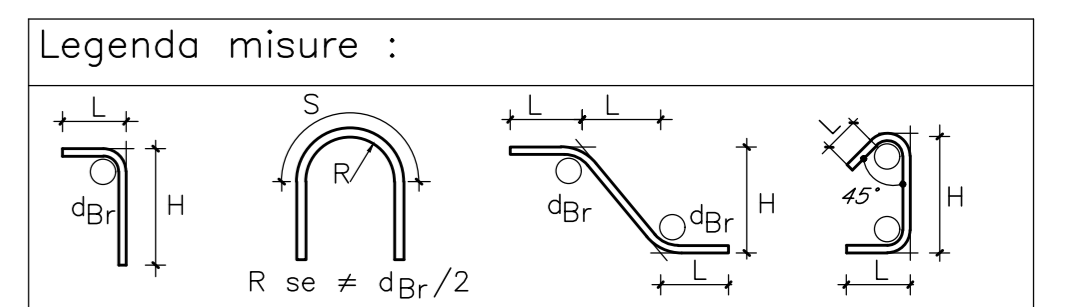


NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE CARPENTERIE VEDI PERTINENTI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO (TIPOLOGICI RFI DI RIFERIMENTO CODIFICA: E 64681)
- PER LE DISTANZE PALO LSU E TIRANTE SI RIMANDA AL DIS. E 64854
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI: LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI, INCLUSE LE TASCHE DI ANCORAGGIO, DEVE ESSERE ESEGUITA RISPETTANDO LA GEOMETRIA INDICATA. LA TOLLERANZA RISPETTO A DETTA GEOMETRIA E' MOSTRATA NEL PERTINENTE DOCUMENTO DI RIFERIMENTO.
- FORNITURA E POSA PIASTRE E TIRAFONDI, RIMPIEMTO DELLE TASCHE E SOTTOPIASTRA A CARICO SATURNO, VERIFICARE CON LE TAVOLE IMPIANTISTICHE.
- (1) In stazione ed in tutti quei casi in cui non c'è pericolo di "inquinamento" della massicciata è opportuno che la quota non sia superiore a 5cm
- (2) Queste superfici vanno completamente impermeabilizzate con malta cementizia avente le seguenti caratteristiche:
 - malta cementizia di tipo impermeabilizzante, traspirante, fibrinforzata, bicomponente ad alta flessibilità (che non cola) per applicazioni orizzontali e verticali (Marchio europeo CE)
 - CARATTERISTICHE FINALI:
 - Adesione al calcestruzzo secondo EN1542:
 - dopo 28 gg a +20°C e 50% UR -----> 1 N/mm²
 - dopo 7 gg a +20°C e 50% UR + 21 gg in acqua -----> 0,7 N/mm²
 - Impermeabilità all'acqua in pressione (5 bar x 3gg) di spinta positiva EN12390/8 espressa come penetrazione d'acqua: nessuna penetrazione
 - Adesione dopo cicli gelo-disgelo EN 14891-A.6.6 -----> 0,7 N/mm²
 - capacità di copertura delle lesioni (crack-bridging) :
 - a +20 °C EN 14891 - A.8.2: -----> 2mm
- (3) La quota "X" deve rimanere costante per qualsiasi valore di C1. Quindi i tirafondi e l'armatura del baggiolo devono essere proporzionalmente "inseriti" nel blocco.
- PER LE INDICAZIONI COSTRUTTIVE ED IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI TIRAFONDI VEDERE ELAB. E 64867

TABELLA MATERIALI



Diametro piegature d_{br}:

Ø Barra < 20	d _{br} = 4φ
Ø Barra ≥ 20 - ≥ 26	d _{br} = 7φ

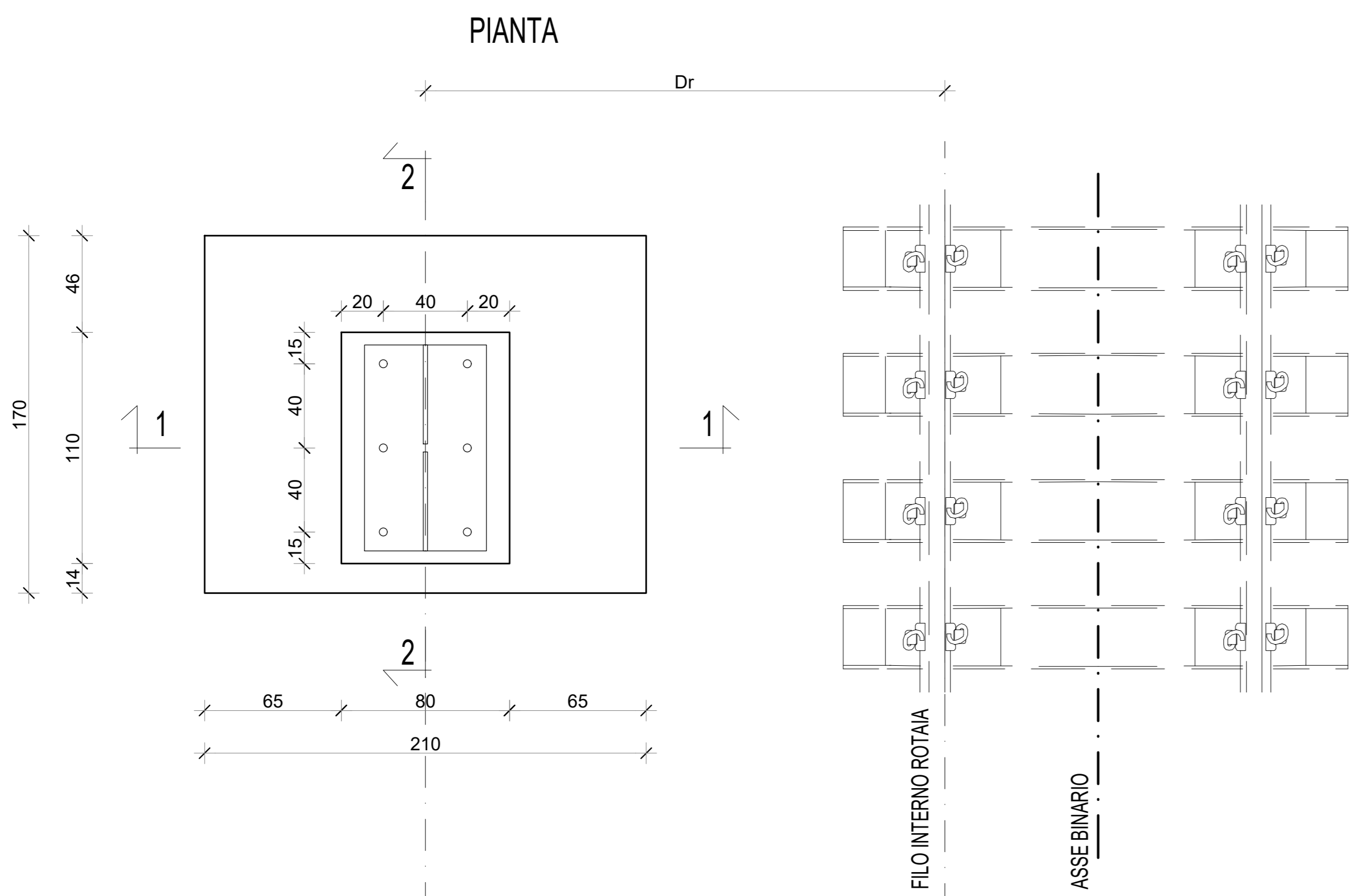
Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE R_{cm} ≥ 15 MPa
Classe di esposizione ambientale XC2

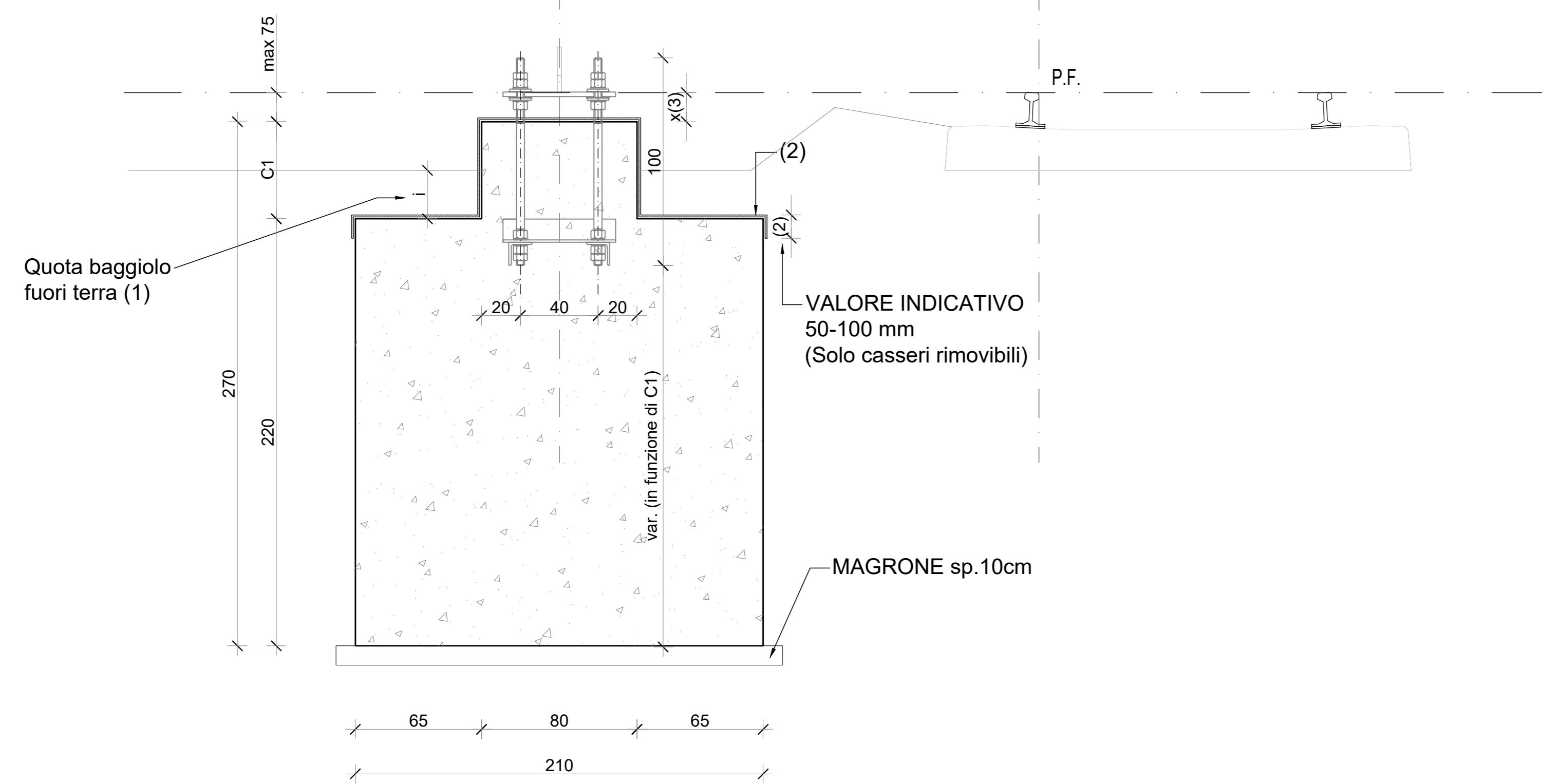
CALCESTRUZZO C25/30 MPa
classe minima di consistenza S4
rapporto A/C <= 0,5
Classe di esposizione ambientale XC2

ACCIAIO per C.A. B450C controllato in stabilimento salidabile

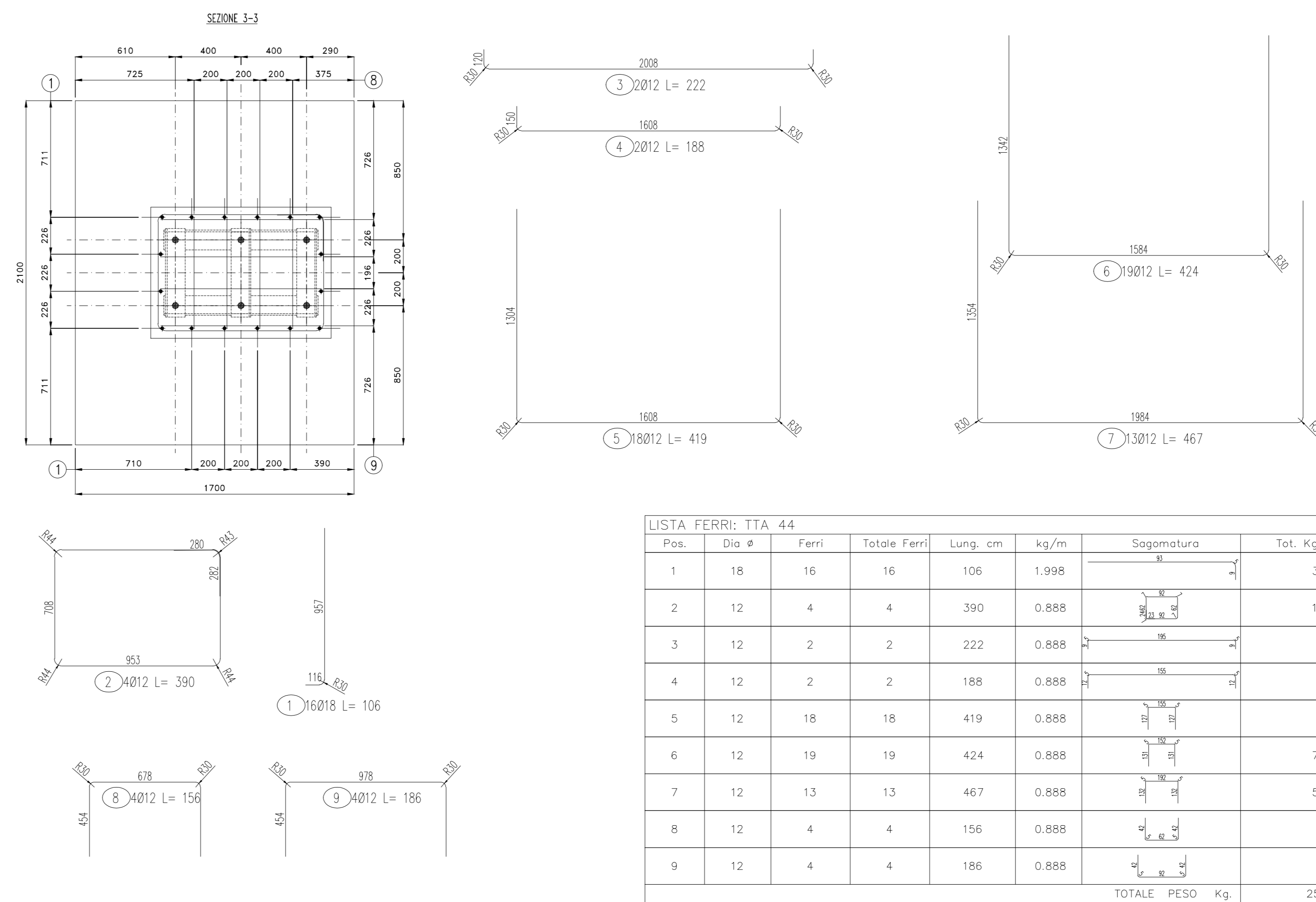
Elemento	Copriferro (cm)	φ _{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	25



SEZIONE 1-1 (Vista trasversale al binario)



DISTINTA ARMATURA BASAMENTO TTA44 SCALA 1:20



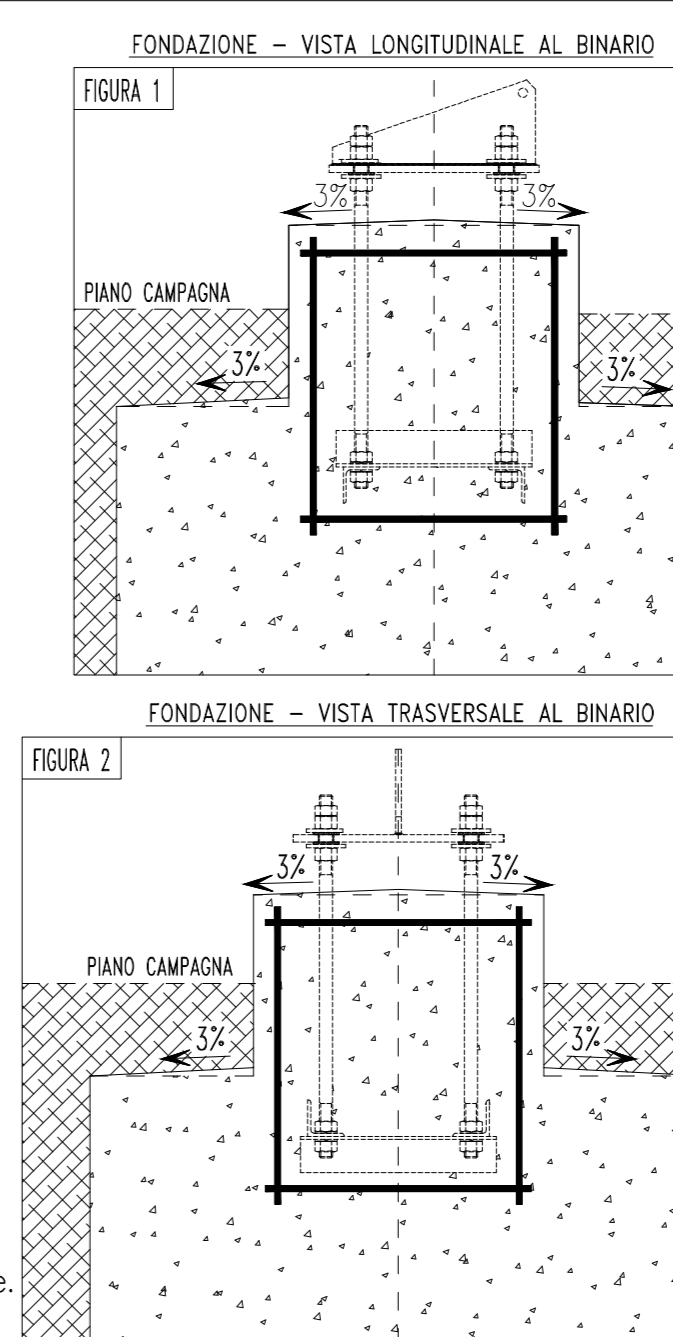
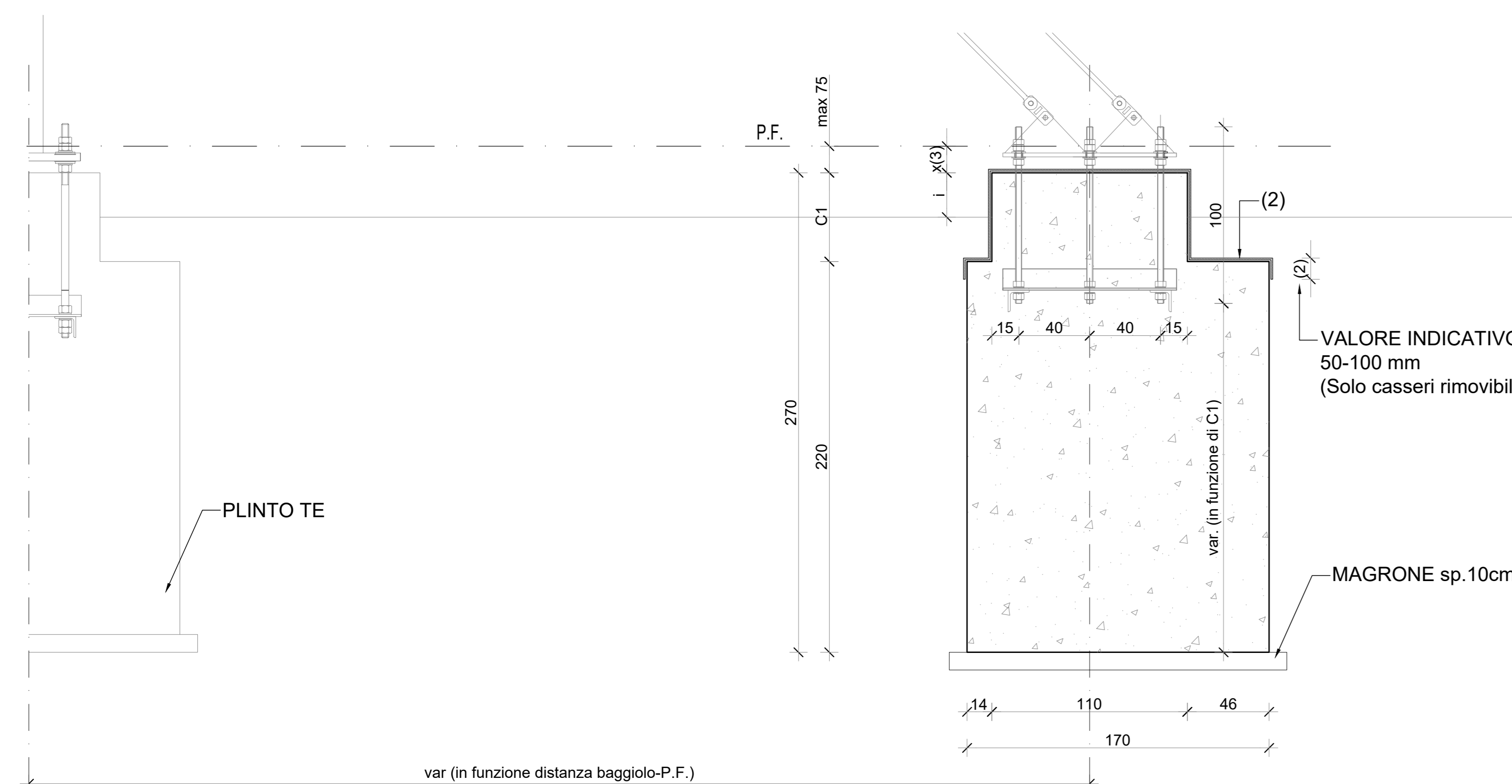
NOTE COSTRUTTIVE:

- Le superfici devono essere opportunamente rifinite per permettere il corretto scolo delle acque e tale lavorazione deve essere fatta con materiale in aggiunta alla cubatura teorica della fondazione. Come indicato nelle figure sottostanti la pendenza dello scolo deve essere pari al 3%

PLINTO PALO TE

SEZIONE 2-2 (Vista longitudinale al binario)

PLINTO TIRANTE A TERRA TTA44



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VEENZA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

OPERE CIVILI
 BLOCCHI DI FONDAZIONE
 GENERALE
 CARPENTERIA E ARMATURA BLOCCO DI FONDAZIONE ITA44

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2** DIRETTORE LAVORI: **[Signature]** SCALA: 1:20

PROGETTAZIONE: **[Signature]**

Rev.	Descrizione	Rev.	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESIGIONE	01	28/02/20	[Signature]	28/02/20	[Signature]	28/02/20
B							
C							

COI 437797001 CUP: J41F100000009 File: 4411008-00000004-01.dwg Cod. origine: 0003

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea