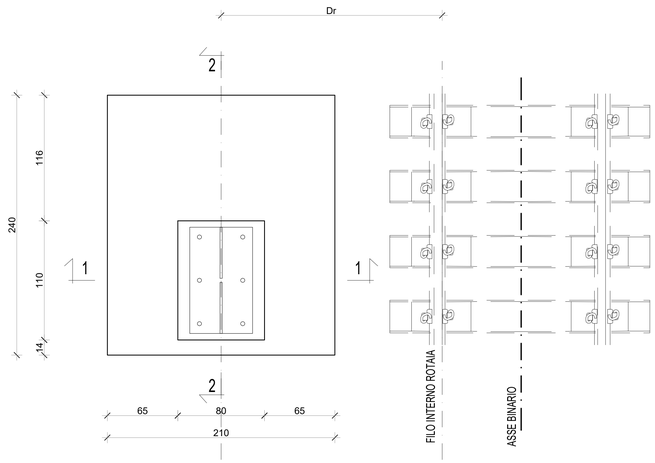
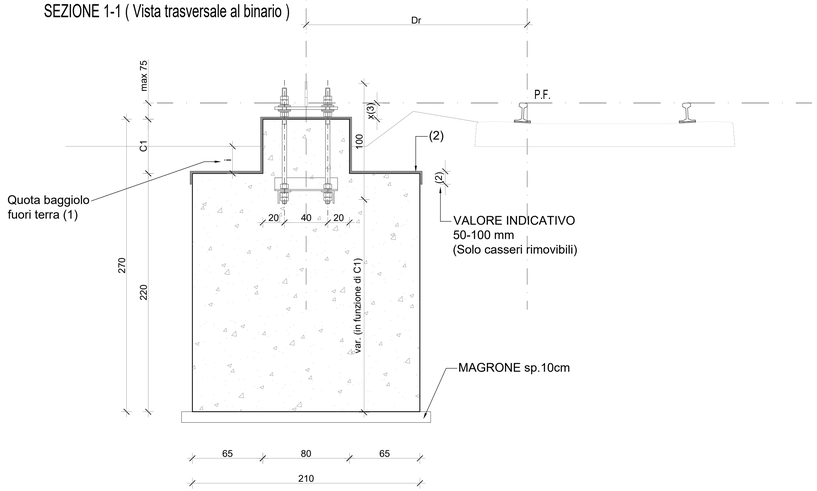
CARPENTERIA BASAMENTO TTA54 - PIANTA E SEZIONI SCALA 1:20

PIANTA



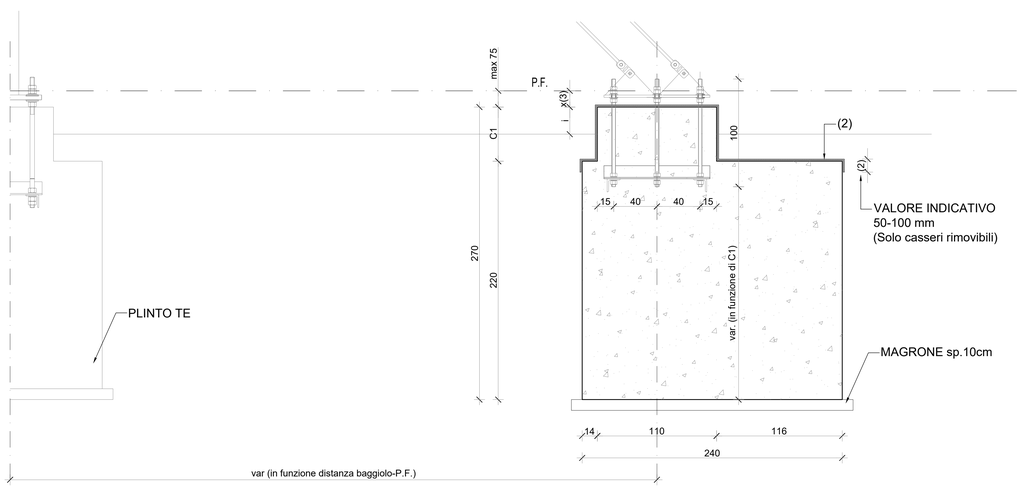
SEZIONE 1-1 (Vista trasversale al binario)



PLINTO PALO TE

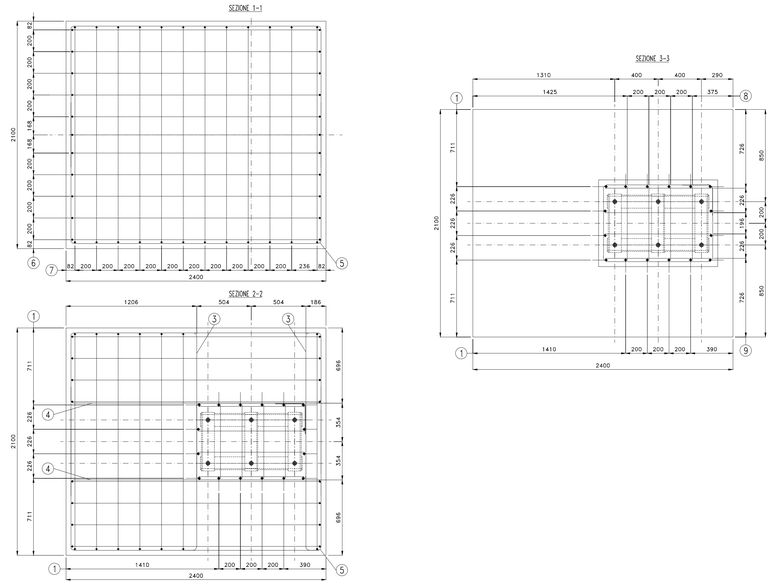
SEZIONE 2-2 (Vista longitudinale al binario)

PLINTO TIRANTE A TERRA TTA54



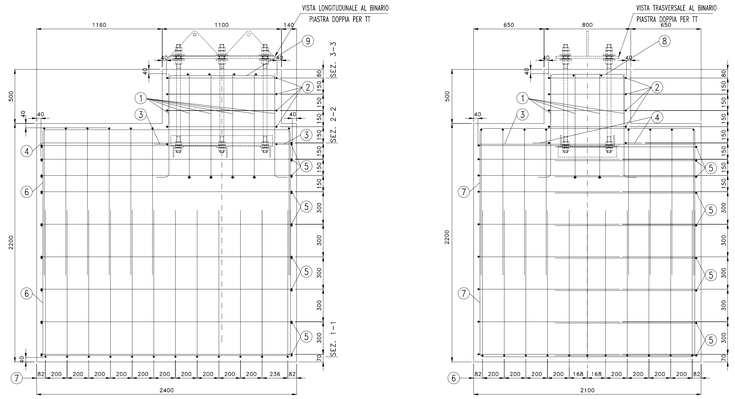
ARMATURA BASAMENTO TTA54 - PIANTA

SCALA 1:20



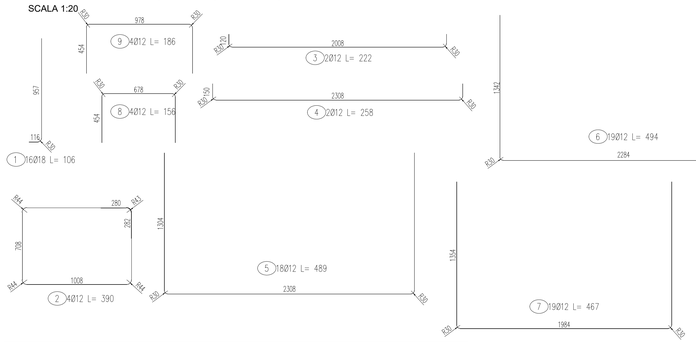
ARMATURA BASAMENTO TTA54 - SEZIONI

SCALA 1:20



DISTINTA ARMATURA BASAMENTO TTA54

SCALA 1:20



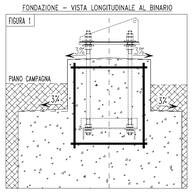
LISTA FERRI: TTA 54/TT-TN							
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung. cm	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	18	16	16	106	1.998	106	33.9
2	12	4	4	390	0.888	30 390 30	13.9
3	12	2	2	222	0.888	30 186 30	3.9
4	12	2	2	258	0.888	30 228 30	4.6
5	12	18	18	489	0.888	30 489 30	78.2
6	12	19	19	494	0.888	30 494 30	83.3
7	12	19	19	467	0.888	30 467 30	78.8
8	12	4	4	156	0.888	30 156 30	5.5
9	12	4	4	186	0.888	30 186 30	6.6
						TOTALE PESO Kg.	308.7

NOTE COSTRUTTIVE:

- Le superfici devono essere opportunamente rifinite per permettere il corretto scolo delle acque e tale lavorazione deve essere fatta con materiale in aggiunta alla cubatura teorica della fondazione. Come indicato nelle figure sottostanti la pendenza dello scolo deve essere pari al 3%

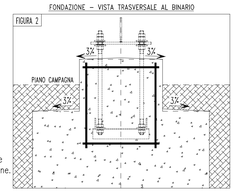
FONDAZIONE – VISTA LONGITUDINALE AL BINARIO

FIGURA 1



FONDAZIONE – VISTA TRASVERSALE AL BINARIO

FIGURA 2



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

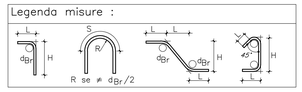
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE CARPENTERIE VEDI PERTINENTI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO (TIPOLOGICO RFI DI RIFERIMENTO CODIFICA: E 64681)
- PER LE DISTANZE PALO LSU E TIRANTE SI RIMANDA AL DIS. E 64854

- REALIZZAZIONE FONDAZIONI:
  LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI, INCLUSE LE TASCHE DI ANCORAGGIO, DEVE ESSERE ESEGUITA RISPETTANDO LA GEOMETRIA INDICATA.
  LA TOLLERANZA RISPETTO A DETTA GEOMETRIA E' MOSTRATA NEL PERTINENTE DOCUMENTO DI RIFERIMENTO.
- FORNITURA E POSA PIASTRE E TIRAFONDI, RIEMPIMENTO DELLE TASCHE E SOTTOPIASTRA A CARICO SATURNO, VERIFICARE CON LE TAVOLE IMPIANTISTICHE.

(1) In stazione ed in tutti quei casi in cui non c'è pericolo di "inquinamento" della massicciata è opportuno che la quota non sia superiore a 5cm
(2) Queste superfici vanno completamente impermeabilizzate con malta cementizia avente le seguenti caratteristiche:
  – malta cementizia di tipo impermeabilizzante, traspirante, fibrorinforzata, bicomponente ad alta flessibilità (che non cola) per applicazioni orizzontali e verticali (Marchio europeo CE)
  CARATTERISTICHE FINALI:
- Adesione al calcestruzzo secondo EN1542:
  dopo 28 gg a +23°C e 50% UR ----------> 1 N/mm2
  dopo 7 gg a +20°C e 50% UR + 21 gg in acqua -------> 0,7 N/mm2
- Impermeabilità all'acqua in pressione (5 bar x 3gg) di spinta positiva EN12390/8 espressa come penetrazione d'acqua: nessuna penetrazione
  all'acqua in pressione 1,5 bar di spinta negativa espressa come penetrazione d'acqua: nessuna penetrazione.
- Elasticità DIN53504:
  dopo 28 gg espressa come allungamento (%) -------- > 60
  μ (fattore di permeabilità al vapore) ---------- 1500
  Adesione dopo cicli gelo-disgelo EN 14891-A.6.6 --------- 0.7 N/mm^2
- capacità di copertura delle lesioni (crack-bridging) :
  a +20 °C EN 14891 - A.8.2: ---------- 2mm
(3) La quota "X" deve rimanere costante per qualsiasi valore di C1. Quindi i tirafondi e l'armatura del baggiolo devono essere proporzionalmente "inserite" nel blocco.
- PER LE INDICAZIONI COSTRUTTIVE ED IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI TIRAFONDI VEDERE ELAB. E 64867

TABELLA MATERIALI

Legenda misure :



Diametro piegature d_{Br}:	
ø Barra <20	d_{Br} = 4ø
ø Barra ø20 – ø26	d_{Br} = 7ø

Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE	Rcm >=15 MPa Classe di esposizione ambientale XC2
CALCESTRUZZO	C25/30 MPa classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <=0.5 Classe di esposizione ambientale XC2
ACCIAIO per C.A.	B450C controllato in stabilimento saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max}inerti (mm)
FONDAZIONE	4,0 (–0 +0.5)	32
ELEVAZIONE	4,0 (–0 +0.5)	25

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE CIVILI
BLOCCHI DI FONDAZIONE
GENERALE
CARPENTERIA E ARMATURA BLOCCO DI FONDAZIONE TTA54

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni ARGANDONA ALBO INGEGNERI PROV. TORINO N. 5503 Data: Settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022	Data:	1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	BC	OC0000	005	A	001 di 001

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data
Settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	RONCA	09/2022	GUALATI	09/2022	ABELLO	09/2022	Ing. Giovanni ARGANDONA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 5503
B								Data
C								

COG. 837957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710EZBCOC0000005_01.DWG
		Cod. origine: CODIGI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.