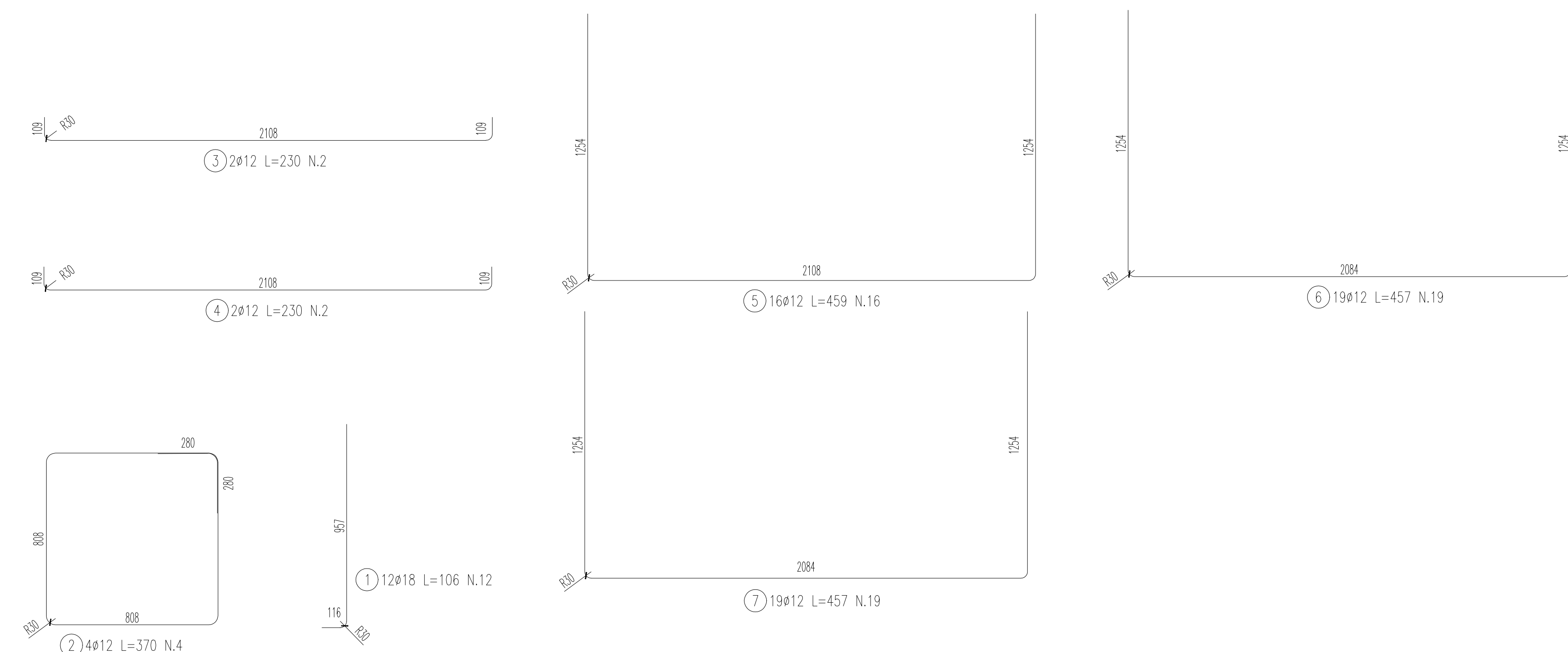


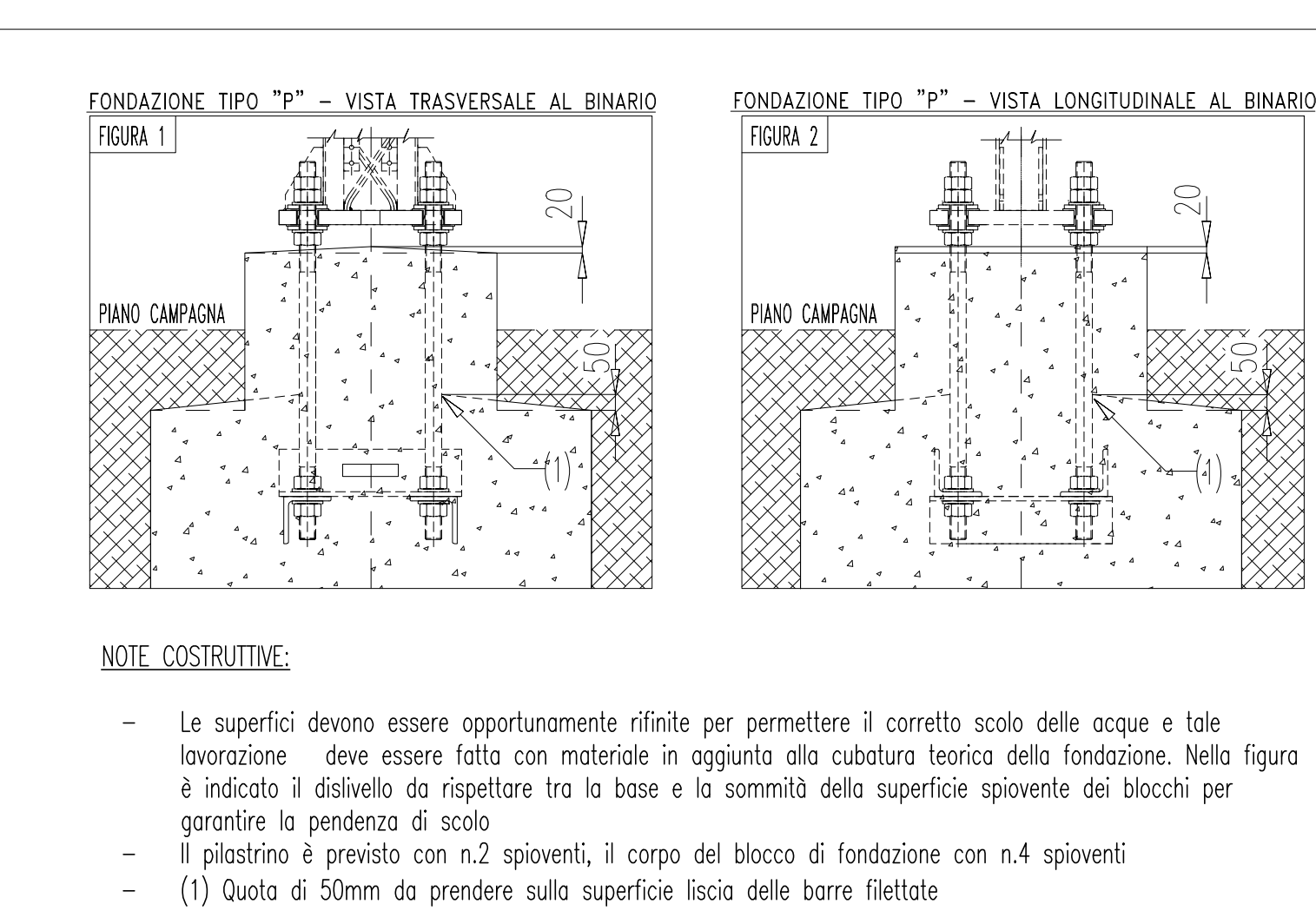
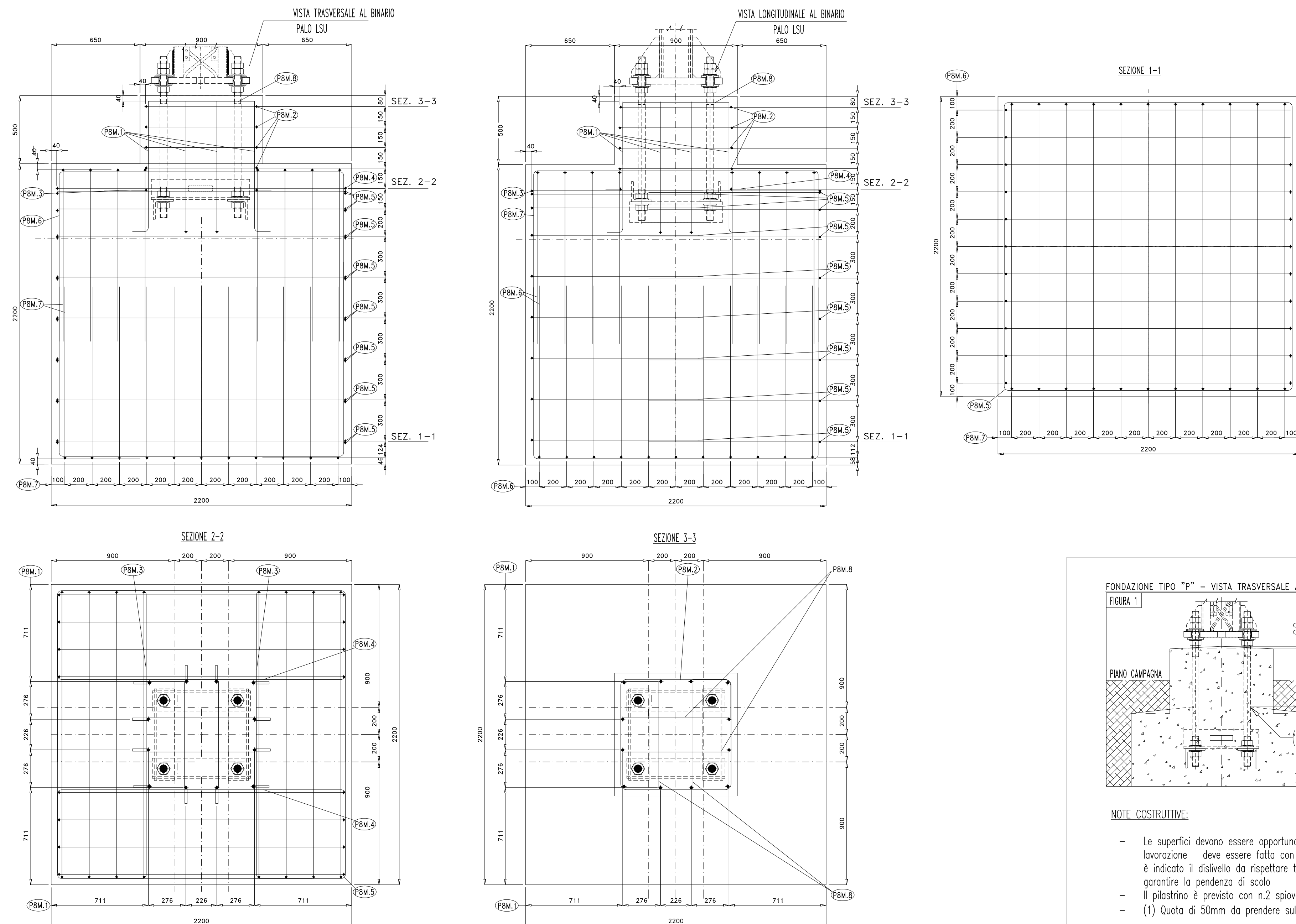
BLOCCO DI FONDAZIONE TIPO "P8M" - SVILUPPO FERRI DI ARMATURA



Pos.	Dia. Ø	Ferri	Totale Ferri	Lung. cm	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	18	12	12	106	2.000		25,4
2	12	4	4	370	0.888		13,1
3	12	2	2	230	0.888		4,1
4	12	2	2	230	0.888		4,1
5	12	16	16	459	0.888		65,2
6	12	19	19	457	0.888		77,1
7	12	19	19	457	0.888		77,1
8	12	4	4	169	0.888		6,0
TOTALE PESO Kg.							272,1

NOTA:  
- Le dimensioni si riferiscono all'asse del ferro di armatura

BLOCCO DI FONDAZIONE TIPO "P8M" - DISPOSIZIONE GENERALE



NOTE COSTRUTTIVE:  
- Le superfici devono essere opportunamente rifinite per permettere il corretto scolo delle acque e tale lavorazione deve essere fatta con materiale in aggiunta alla cubatura teorica della fondazione. Nella figura è indicato il dislivello da rispettare tra la base e la sommità della superficie spiovente dei blocchi per garantire la pendenza di scolo.  
- Il piastrello è previsto con n.2 spioventi, il corpo del blocco di fondazione con n.4 spioventi.  
- (1) Quota di 50mm da prendere sulla superficie liscia delle barre filettate.

DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE Misure SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE CARPENTERIE VEDI PERTINENTI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO (TIPOLOGICO RFI DI RIFERIMENTO CODIFICA: E 64865)
- PER I PALI LSU E RELATIVI TIRAFONDI SI RIMANDA AL TIPOLOGICO DI RIFERIMENTO CODIFICA: E 66013
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI: LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI, INCLUSE LE TASCHE DI ANCORAGGIO, DEVE ESSERE ESEGUITA RISPETTANDO LA GEOMETRIA INDICATA. LA TOLLERANZA RISPETTO A DETTA GEOMETRIA C'è MOSTRATA NEL PERTINENTE DOCUMENTO DI RIFERIMENTO.
- FORNITURA E POSA PIASTRE E TIRAFONDI, RIPIEMPIIMENTO DELLE TASCHE E SOTTOPIASTRA A CARICO SATURNO, VERIFICARE CON LE TAVOLE IMPRINTISTICHE.

(1) In stazione ed in tutti quei casi in cui non c'è pericolo di "inquinamento" della massiccata è opportuno che la quota non sia superiore a 5cm  
(2) Queste superfici vanno completamente impermeabilizzate con malta cementizia avente le seguenti caratteristiche:  
- malta cementizia di tipo impermeabilizzante, traspirante, fibrorinforzata, bicomponente ad alta flessibilità (che non cola) per applicazioni orizzontali e verticali (Marchio europeo CE)  
CARATTERISTICHE FINALI:  
- Adesione per trazione diretta - UNI EN 1504-2 metodo di prova UNI EN 1542: >=0,8 N/mm²  
- Impermeabilità all'acqua in pressione (1,5bar per 7gg di spinta positiva) - UNI EN 14891 - A.7. nessuna penetrazione  
- Capacità di copertura delle lesioni (crack-bridging) in condizioni standard - UNI EN 14891 - A.2.2 >=0,75 mm  
- Spessore posato: circa 2-3 mm  
(3) La quota "X" deve rimanere costante per qualsiasi valore di C1. Quindi i tirafondi e l'armatura del boggolo devono essere proporzionalmente "inseriti" nel blocco.

TABELLA MATERIALI

Legenda misure:

Elemento	Copriferro (cm)	Ømax inerti (mm)
FONDAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	25

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

OPERE CIVILI  
BLOCCHI DI FONDAZIONE  
GENERALE  
CARPENTERIA E ARMATURA BLOCCO DI FONDAZIONE P8M

PROGETTO ESECUTIVO	ITICAV2	ITICAV2	ITICAV2
Aut. Ing. Giovanni M. ...	Aut. Ing. ...	Aut. Ing. ...	Aut. Ing. ...

SCALA: 1:20

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO COLLABORATO dalla Unione Europea