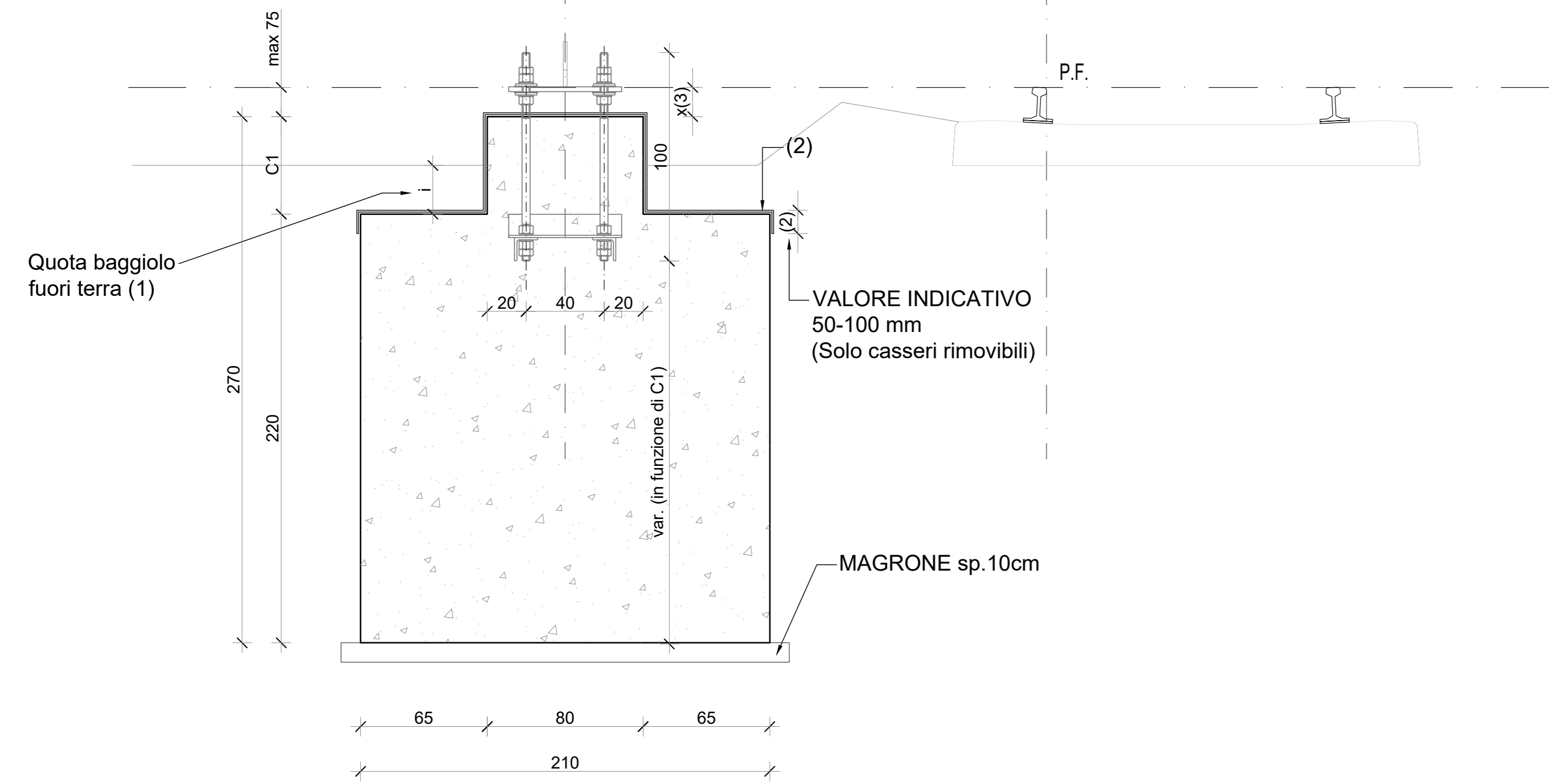


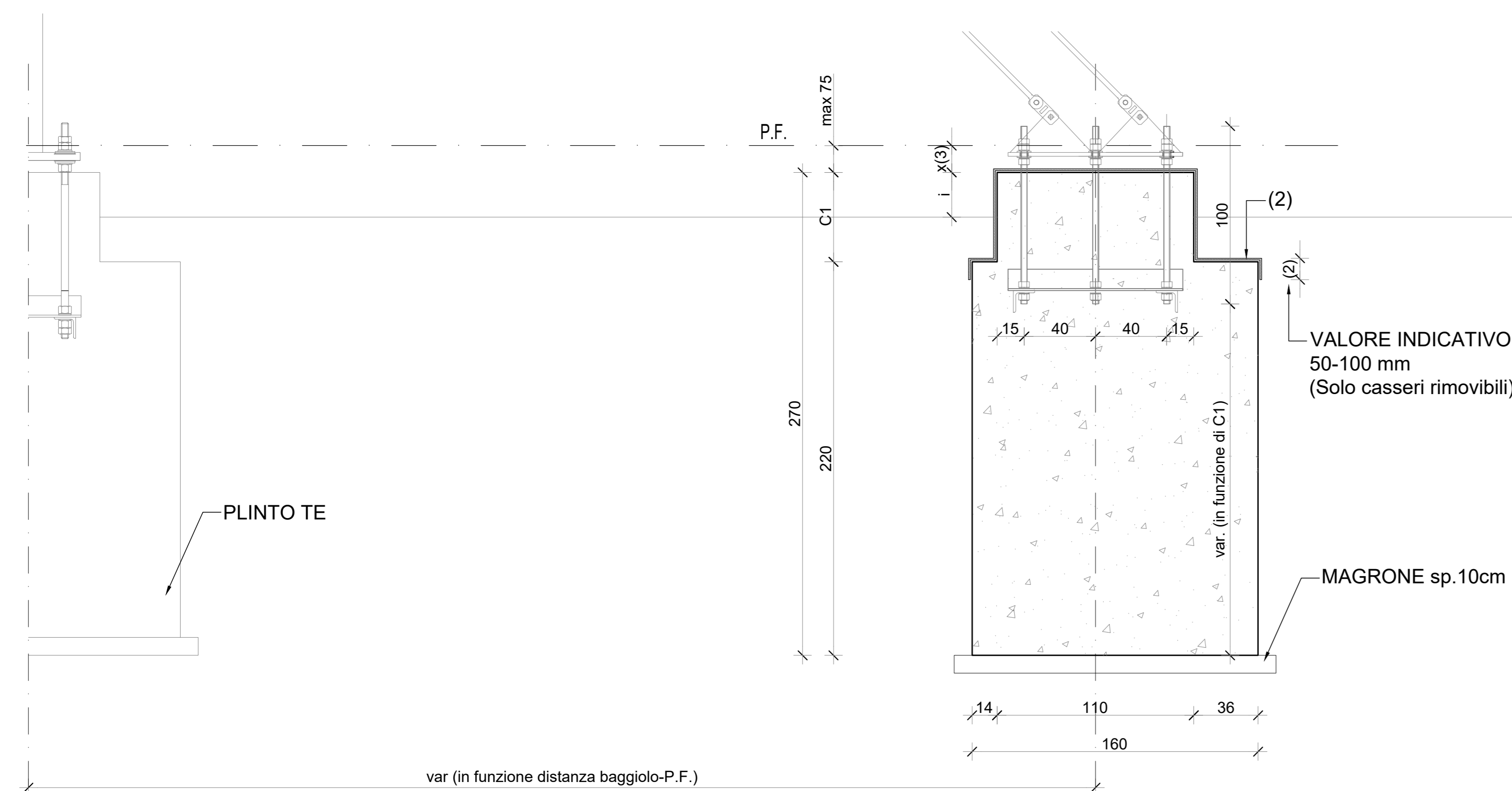
SEZIONE 1-1 (Vista trasversale al binario)



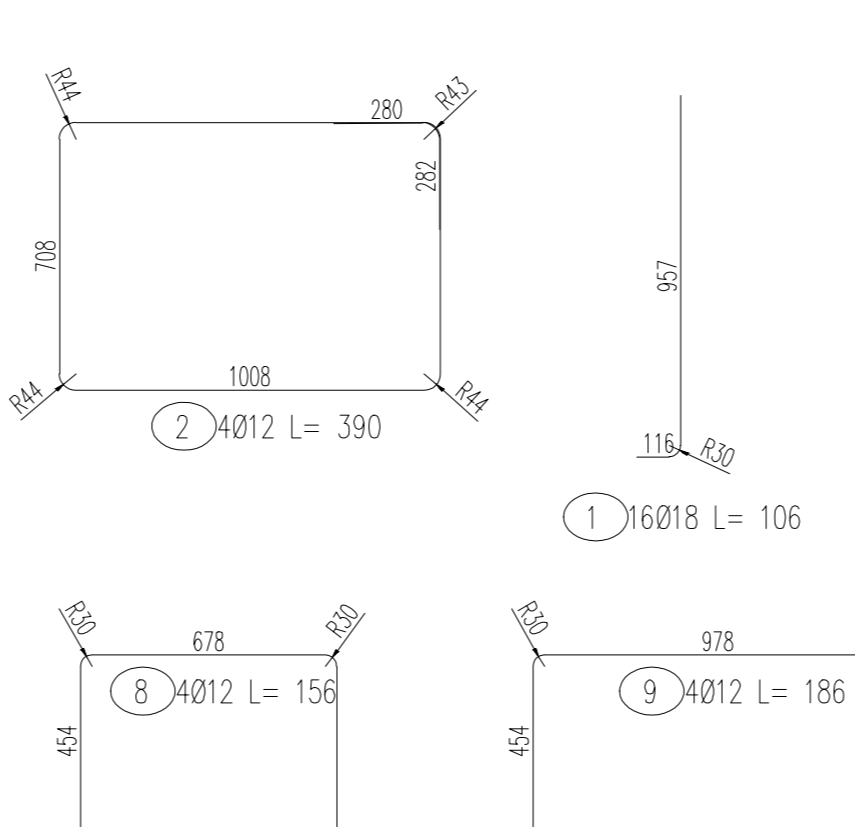
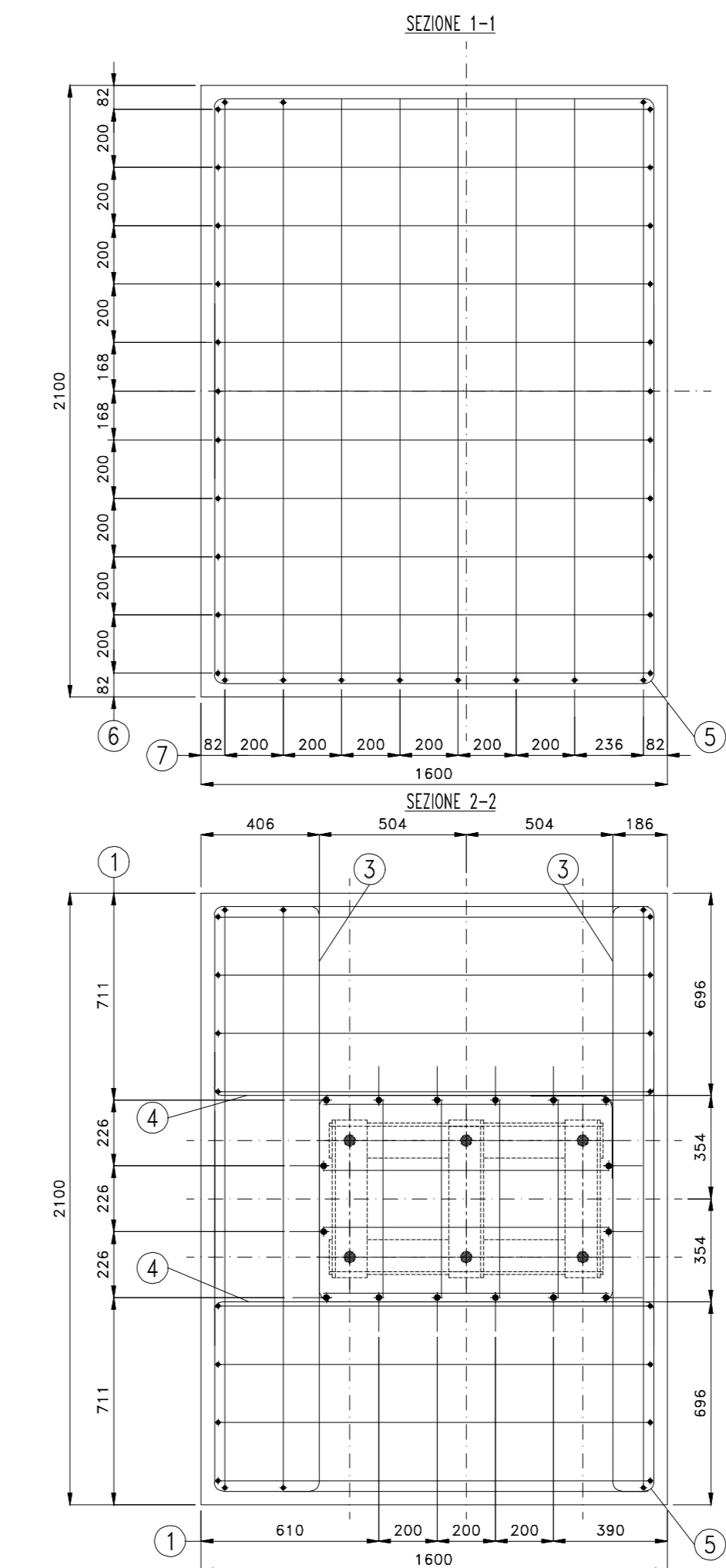
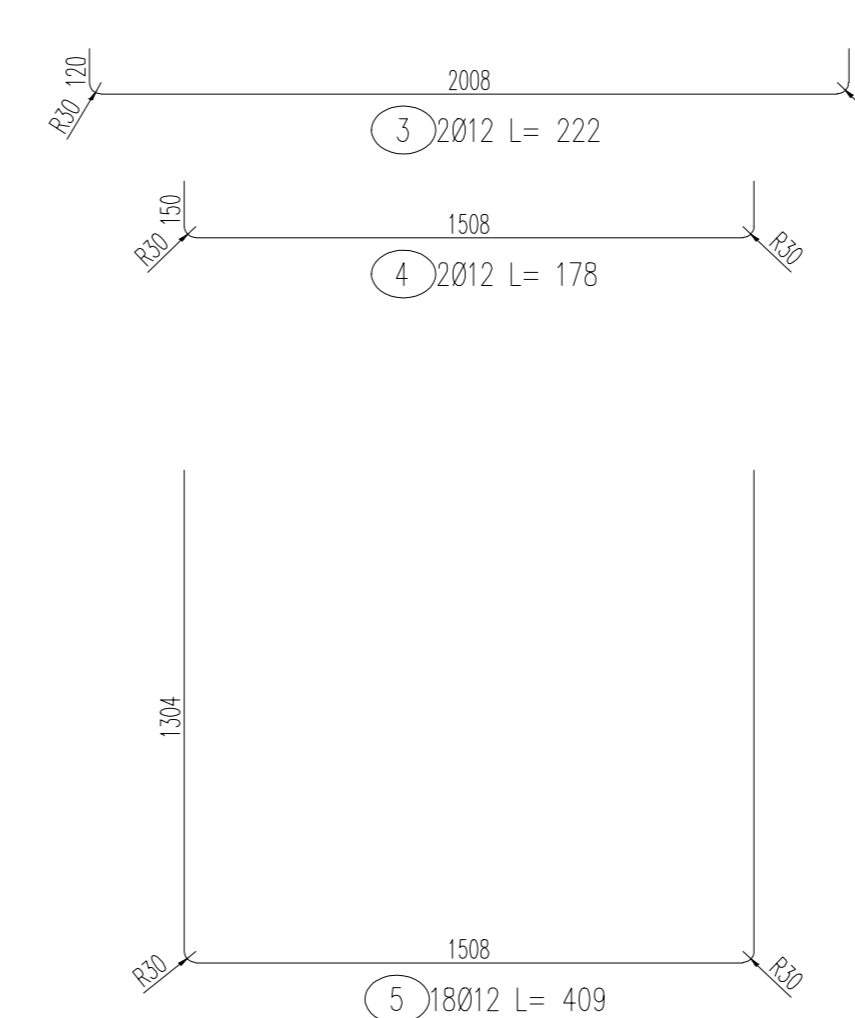
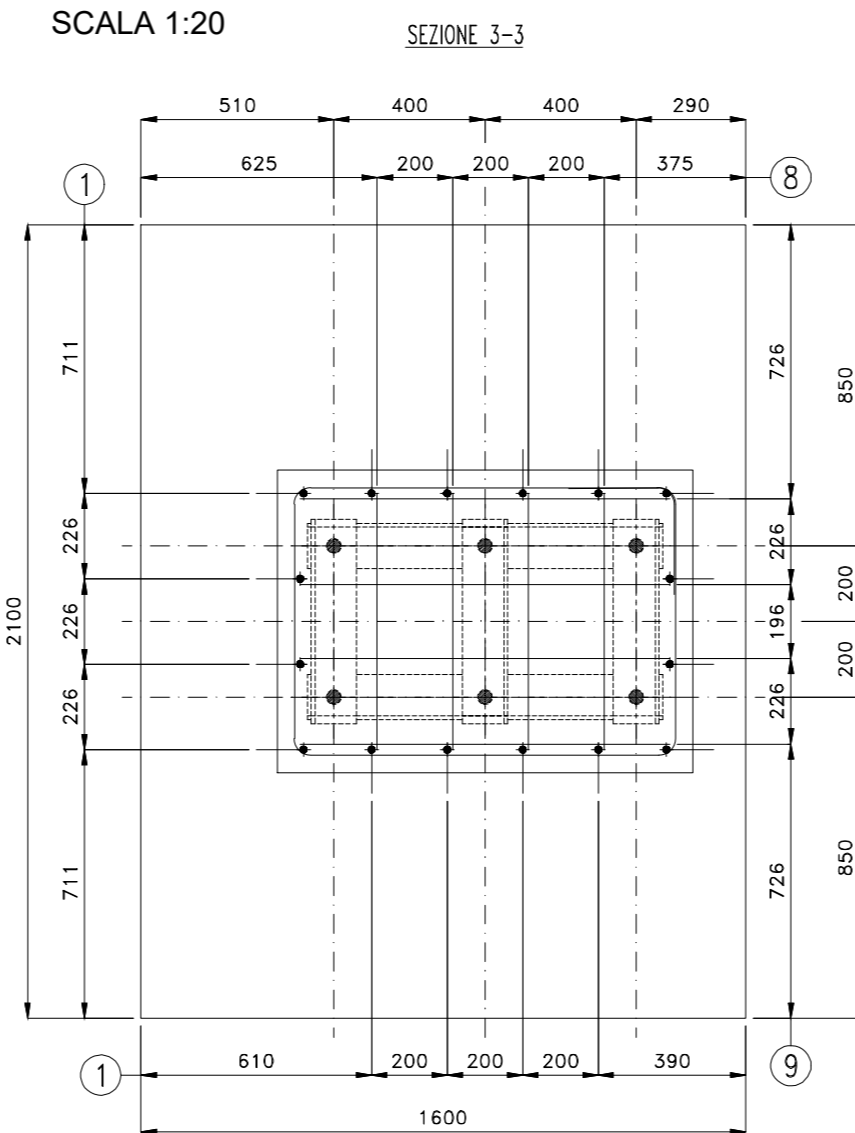
PLINTO PALO TE

SEZIONE 2-2 (Vista longitudinale al binario)

PLINTO TIRANTE A TERRA TTA32



DISTINTA ARMATURA BASAMENTO TTA32
SCALA 1:20



Pos.	Dia. ø	Ferri	Totale Ferri	Lung. cm	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	18	16	16	106	1.998	[Diagram]	33.9
2	12	4	4	390	0.888	[Diagram]	13.9
3	12	2	2	222	0.888	[Diagram]	3.9
4	12	2	2	178	0.888	[Diagram]	3.2
5	12	18	18	409	0.888	[Diagram]	65.4
6	12	19	19	414	0.888	[Diagram]	69.9
7	12	11	11	467	0.888	[Diagram]	45.6
8	12	4	4	156	0.888	[Diagram]	5.5
9	12	4	4	186	0.888	[Diagram]	6.6
TOTALE PESO							Kg. 247.8

NOTE COSTRUTTIVE:
- Le superfici devono essere opportunamente rifinite per permettere il corretto scolo delle acque e tale lavorazione deve essere fatta con materiale in aggiunta alla cubatura teorica della fondazione. Come indicato nelle figure sottostanti la pendenza dello scolo deve essere pari al 3%

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLE CARPENTERIE VEDI PERTINENTI DOCUMENTI DI RIFERIMENTO (TIPOLOGICO RFI DI RIFERIMENTO CODIFICA: E 64681)
- PER LE DISTANZE PALO LSU E TIRANTE SI RIMANDA AL DIS. E 64854
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI: LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI, INCLUSE LE TASCHE DI ANCORAGGIO, DEVE ESSERE ESEGUITA RISPETTANDO LA GEOMETRIA INDICATA. LA TOLLERANZA RISPETTO A DETTA GEOMETRIA E' MOSTRATA NEL PERTINENTE DOCUMENTO DI RIFERIMENTO.
- FORNITURA E POSA PIASTRE E TIRAFONDI, RIPIEMMENTO DELLE TASCHE E SOTTOPIASTRA A CARICO SATURNO, VERIFICARE CON LE TAVOLE IMPIANTISTICHE.
- (1) In stazione ed in tutti quei casi in cui non c'è pericolo di "inquinamento" della massiccio è opportuno che la quota non sia superiore a 5cm
- (2) Queste superfici vanno completamente impermeabilizzate con malta cementizia avente le seguenti caratteristiche:
 - malta cementizia di tipo impermeabilizzante, traspirante, fibrinforzata, bicomponente ad alta flessibilità (che non cola) per applicazioni orizzontali e verticali (Marchio europeo CE)
 - CARATTERISTICHE FINALI:
 - Adesione al calcestruzzo secondo EN1542:
 - dopo 28 gg a +23°C e 50% UR -----> 1 N/mm2
 - dopo 7 gg a +20°C e 50% UR + 21 gg in acqua -----> 0.7 N/mm2
 - Impermeabilità all'acqua in pressione (5 bar x 3gg) di spinta positiva EN12390/8 espresso come penetrazione d'acqua: nessuna penetrazione
 - all'acqua in pressione 1,5 bar di spinta negativa espresso come penetrazione d'acqua: nessuna penetrazione.
 - Elasticità DIN53504:
 - dopo 28 gg espressa come allungamento (%) -----> > 60
 - μ (fattore di permeabilità al vapore) -----> 1500
 - Adesione dopo cicli gelo-disgelo EN 14891-A.6.6 -----> 0.7 N/mm2
 - capacità di copertura delle lesioni (crack-bridging) :
 - a +20 °C EN 14891 - A.8.2: -----> 2mm
- (3) La quota "X" deve rimanere costante per qualsiasi valore di C1. Quindi i tirafondi e l'armatura del baggiolo devono essere proporzionalmente "inseriti" nel blocco.
- PER LE INDICAZIONI COSTRUTTIVE ED IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI TIRAFONDI VEDERE ELAB. E 64867

TABELLA MATERIALI

Legenda misure :

Diametro piegature d _{br} :	
# Barra < 20	d _{br} = 4ø
# Barra ø20 - ø26	d _{br} = 7ø

Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE	R _{cm} >= 15 MPa Classe di esposizione ambientale XC2
CALCESTRUZZO	C25/30 MPa classe minima di consistenza S4 rapporto A _v /C <= 0.5 Classe di esposizione ambientale XC2
ACCIAIO per C.A.	B450C controllato in stabilimento saldobile

Elemento	Copriferro (cm)	φ _{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4,0 (-0 +0.5)	32
ELEVAZIONE	4,0 (-0 +0.5)	25

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
OPERE CIVILI
BLOCCHI DI FONDAZIONE
GENERALE
CARPENTERIA E ARMATURA BLOCCO DI FONDAZIONE TTA32

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
I PROGETTISTA-INTERGAVIONE Ing. Claudio DE OLIO Via. S. Maria Maddalena di Usteria - 37055 Data: Febbraio 2023		Icav Due Ing. Paolo Calvini Data: Febbraio 2023		1:20
COMPARIA	LOTTO	FASE	TIPO LOGIC.	PROG.
1417	10	E	12	BC
VISTO CONSIGLIO ICICAV2				001-001
Progettazione:		VISTO CONSIGLIO ICICAV2		001-001
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato
A	EMISSI04	BOCCA	01/03/2023	01/03/2023
B				
C				
Cod. progetto: 001		Cod. origine: 001		