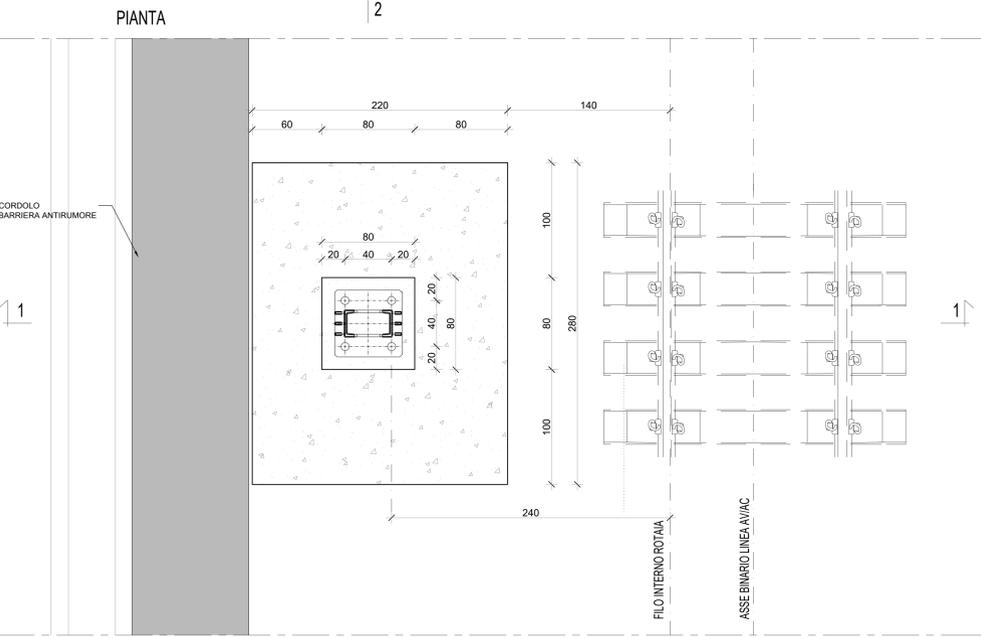
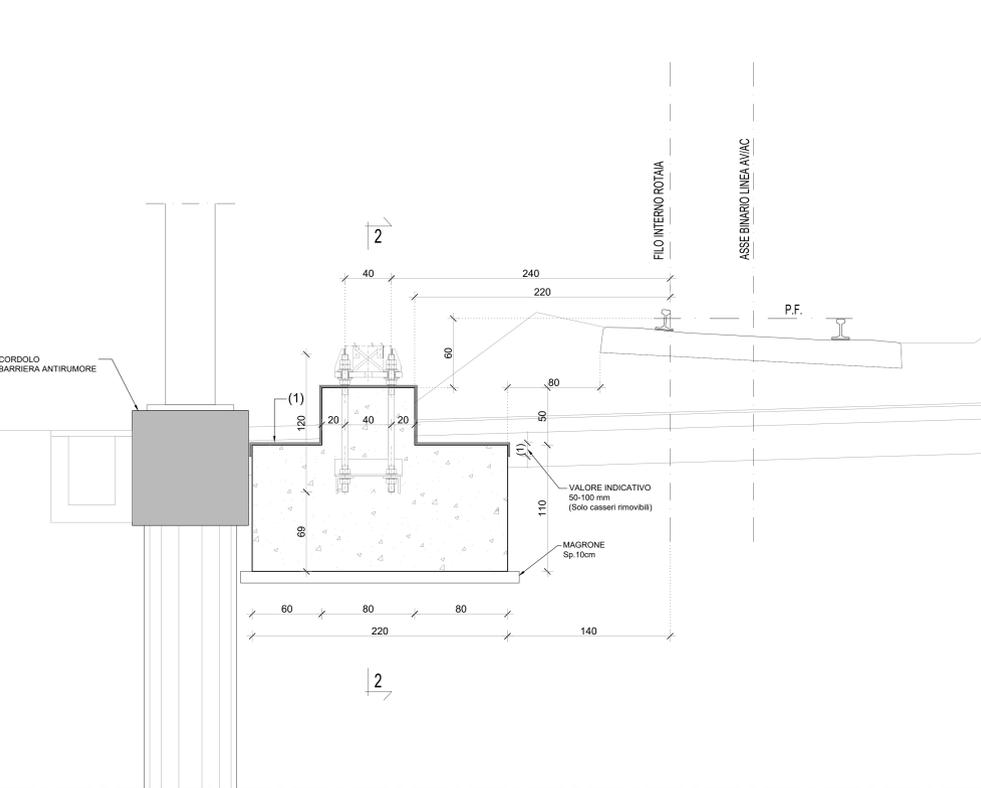


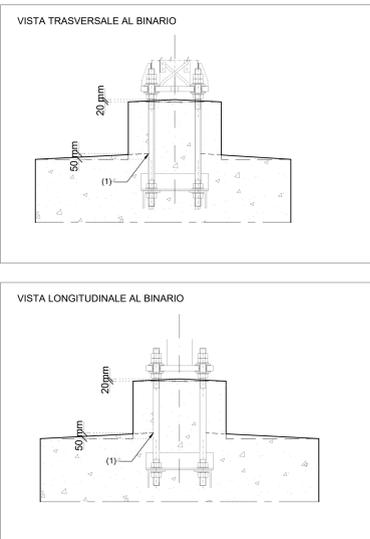
CARPENTERIA BASAMENTO FONDAZIONI LC21-BS.02 - PIANTE E SEZIONI



SEZIONE 1-1 (Vista trasversale al binario)

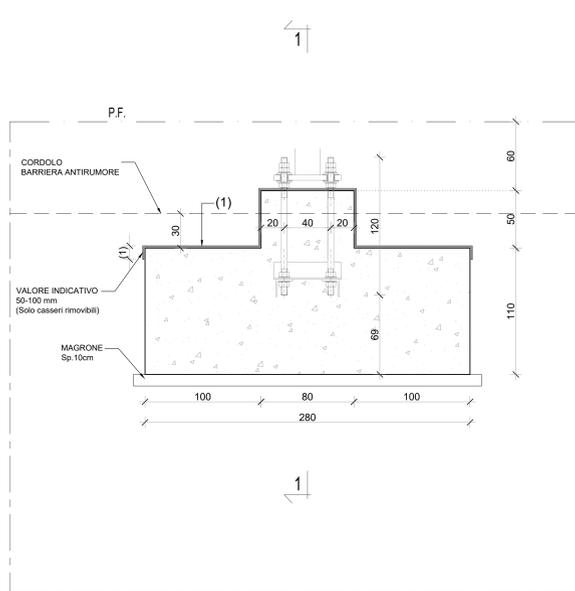


PARTICOLARE SPOIVENTI BLOCCO DI FONDAZIONE



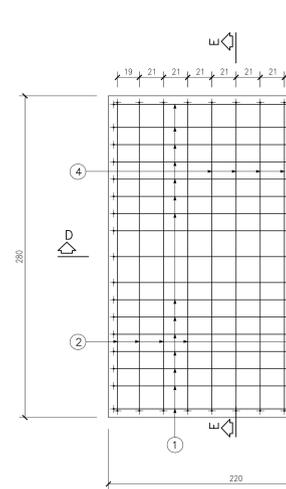
(1) QUOTA DI 50mm DA PRENDERE SULLA SUPERFICIE LISCA DELLE BARRE FILETATE - IL PLASTRINO E' PREVISTO CON N.2 SPOIVENTI, IL CORPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE CON N.4 SPOIVENTI

SEZIONE 2-2 (Vista longitudinale al binario)

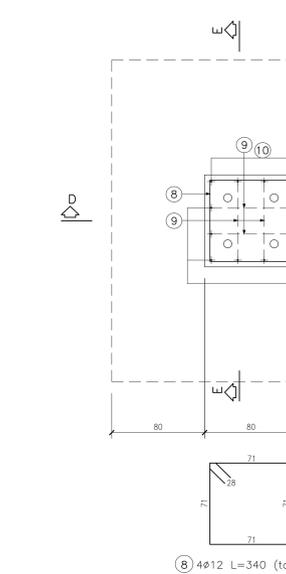


ARMATURA BASAMENTO FONDAZIONI LC21-BS.02 - PIANTE E SEZIONI

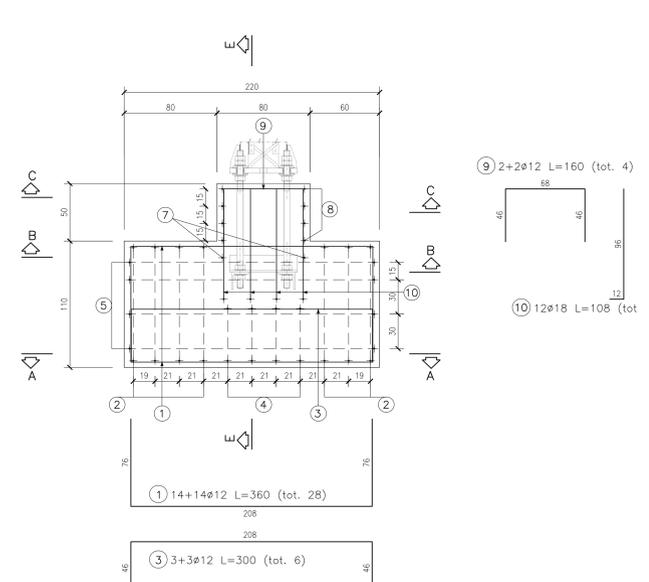
SCALA 1:20



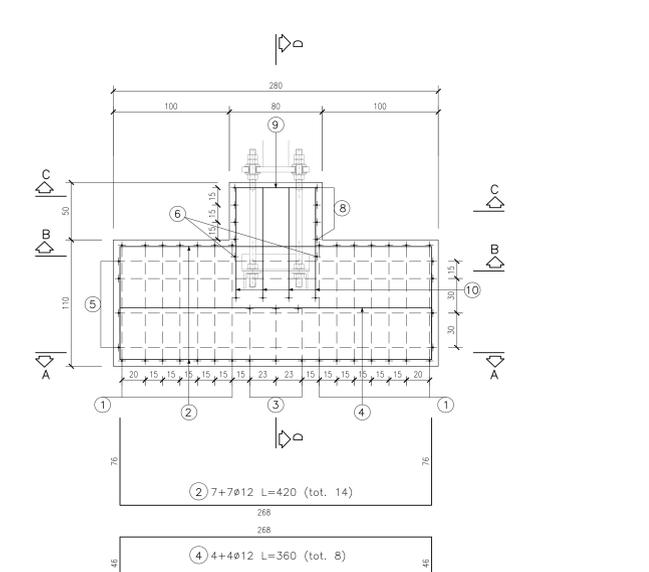
PIANTA C-C



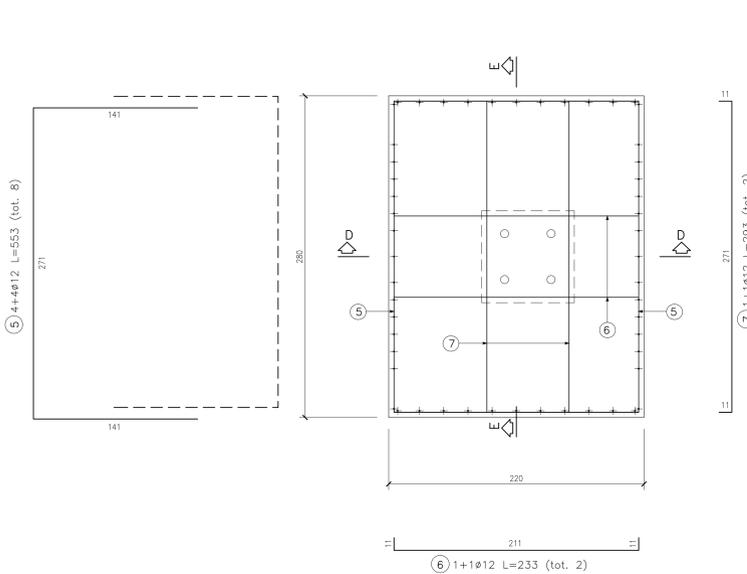
SEZIONE D-D



SEZIONE E-E



PIANTA B-B



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- PER I PALLI LSI E RELATIVI TIRAFONDI SI RIMANDA AL TOPOLOGICO DI RIFERIMENTO CODIFICA: E 66013
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI: LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI, INCLUSE LE TASCHE DI ANCORAGGIO, DEVE ESSERE ESEGUITA RISPETTANDO LA GEOMETRIA INDICATA. LA TOLLERANZA RISPETTO A DETTA GEOMETRIA E' MOSTRATA NEL PERTINENTE DOCUMENTO DI RIFERIMENTO.
- FORNITURA E POSA PIASTRE E TIRAFONDI, RIEMPIMENTO DELLE TASCHE E SOTTOPIASTRA A CARICO SATURNO, VERIFICARE CON LE TAVOLE IMPIANTISTICHE.
- Queste superfici vanno completamente impermeabilizzate con malta cementizia avente le seguenti caratteristiche:
 - malta cementizia di tipo impermeabilizzante, traspirante, fibrorinforzata, bicomponente ad alta flessibilità (che non cola) per applicazioni orizzontali e verticali (Marchio europeo CE)
- CARATTERISTICHE FINALI:
 - Aderenza per trazione diretta - UNI EN 1504-2 metodo di prova UNI EN 1542: >=0,8 N/mm²
 - Impermeabilità all'acqua in pressione (1,5bar per 7gg di spinta positiva) - UNI EN 14891 - A.7, nessuna penetrazione
 - Capacità di copertura delle lesioni (crack-bridging) in condizioni standard - UNI EN 14891 - A.8.2: >=0,75 mm
 - Spessore posato: circa 2-3 mm
- PER LE INDICAZIONI COSTRUTTIVE ED IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI TIRAFONDI VEDERE ELAB. E 66013 E 64866

TABELLA MATERIALI

Legenda misure:

Diametro piegature da:	Barra	Barra
< 20	48	48
20 - 26	78	78

Materiali:

CALCESTRUZZO MAGRONE	R _{cm} >=15 MPa Classe di esposizione ambientale XC2
CALCESTRUZZO	C25/30 MPa Classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <=0,5 Classe di esposizione ambientale XC2
ACCIAIO per C.A.	B450C controllato in stabilimento saldobile

Elemento	Copriferra (cm)	φ _{max} inerti (mm)
FONDAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	25

COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

OPERE CIVILI
 IMPIANTI T.E. LINEA DI CONTATTO 3kVc.c. - 540mm2
 PREDISPOSIZIONI OO.CC. PER OO.IT. SU INNESCO VERONA EST (LC21B)-TRACCIATO AV
 CARPENTERIA E ARMATURA BLOCCO DI FONDAZIONE LC21-BS.02

PROGETTAZIONE: **IFICAV2**

PROGETTO COLLABORATO dalla Unione Europea