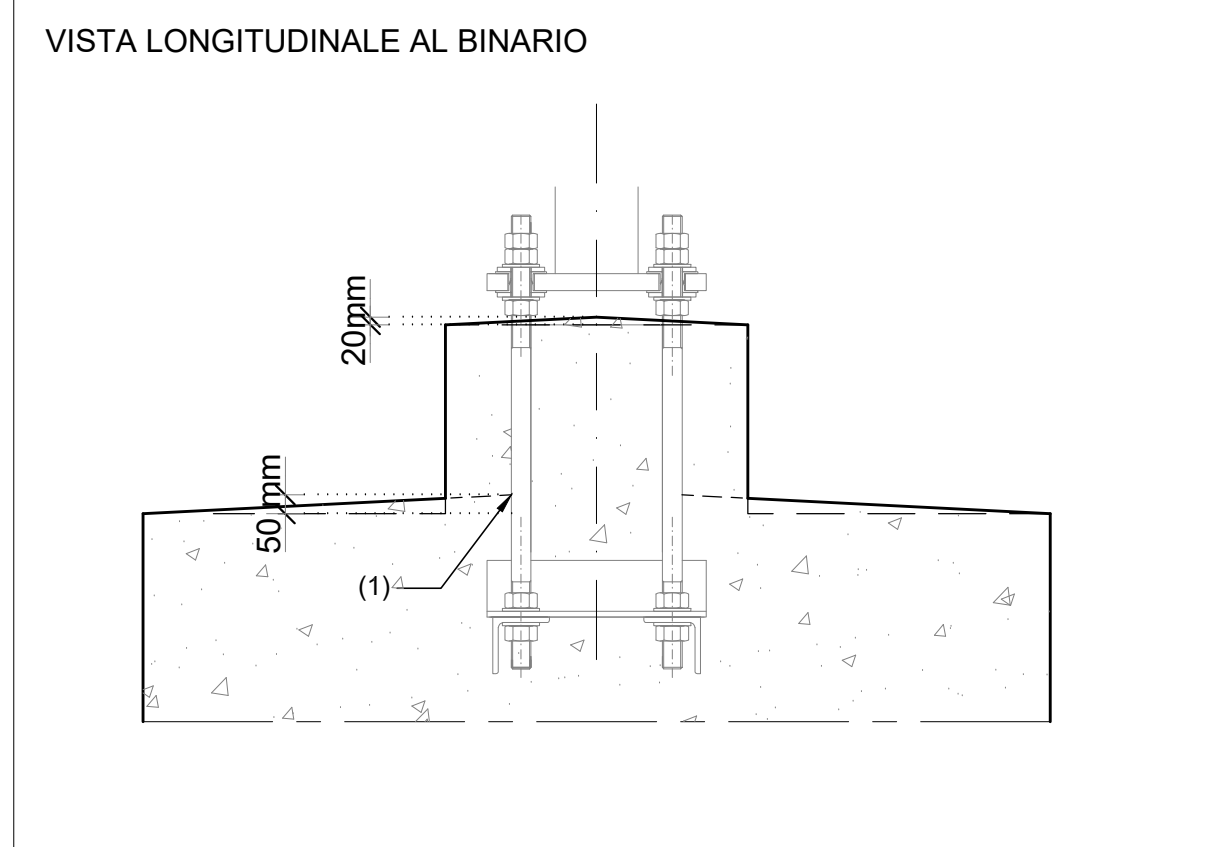
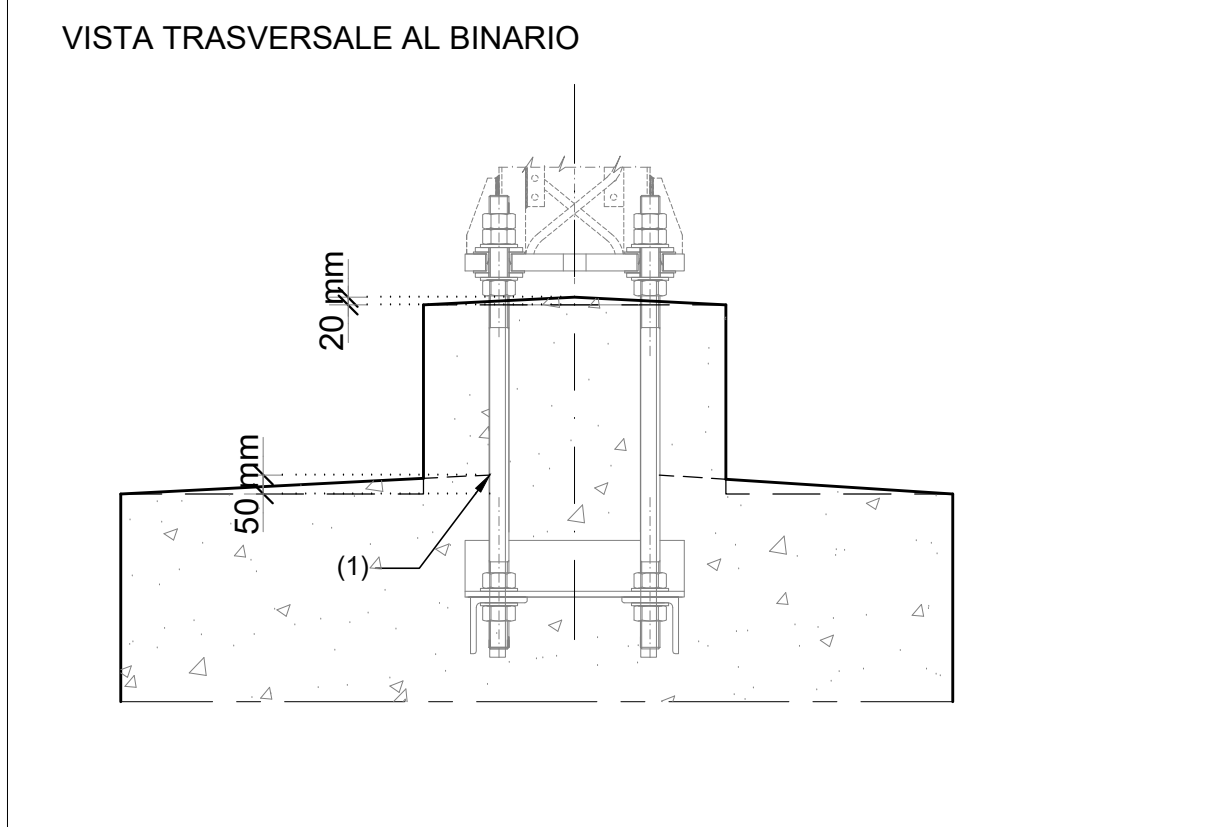


**PARTICOLARE SPIOVENTI BLOCCO DI FONDAZIONE**

SCALA 1:20

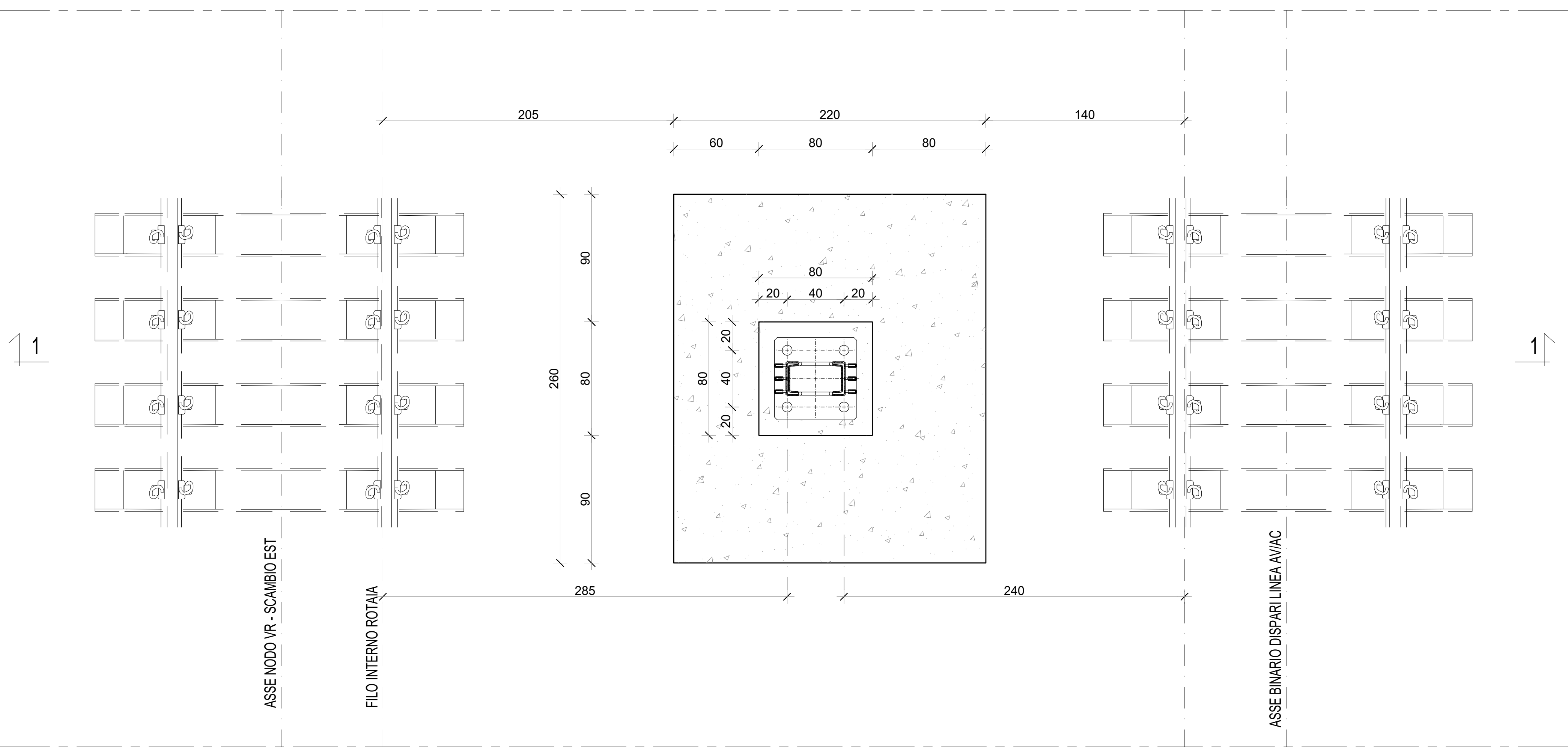


(1) QUOTA DI 50mm DA PRENDERE SULLA SUPERFICIE LISCA DELLE BARRE FILETTATE  
 IL PILASTRINO E' PREVISTO CON N.2 SPIOVENTI, IL CORPO DEL BLOCCO DI FONDAZIONE CON N.4 SPIOVENTI

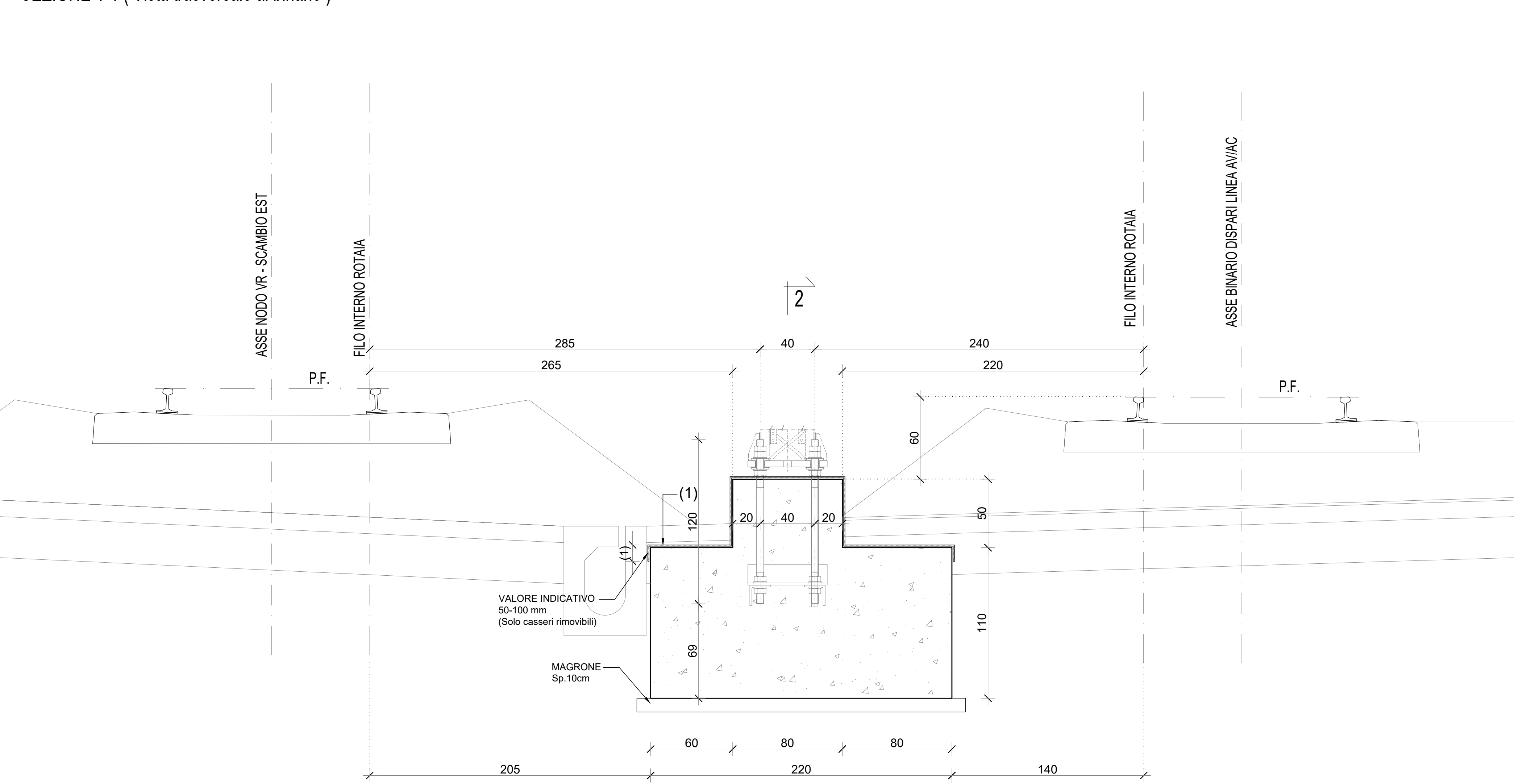
**CARPENTERIA BASAMENTO FONDAZIONI LC21-BS.03 - PIANTE E SEZIONI**

SCALA 1:20

**PIANTA**



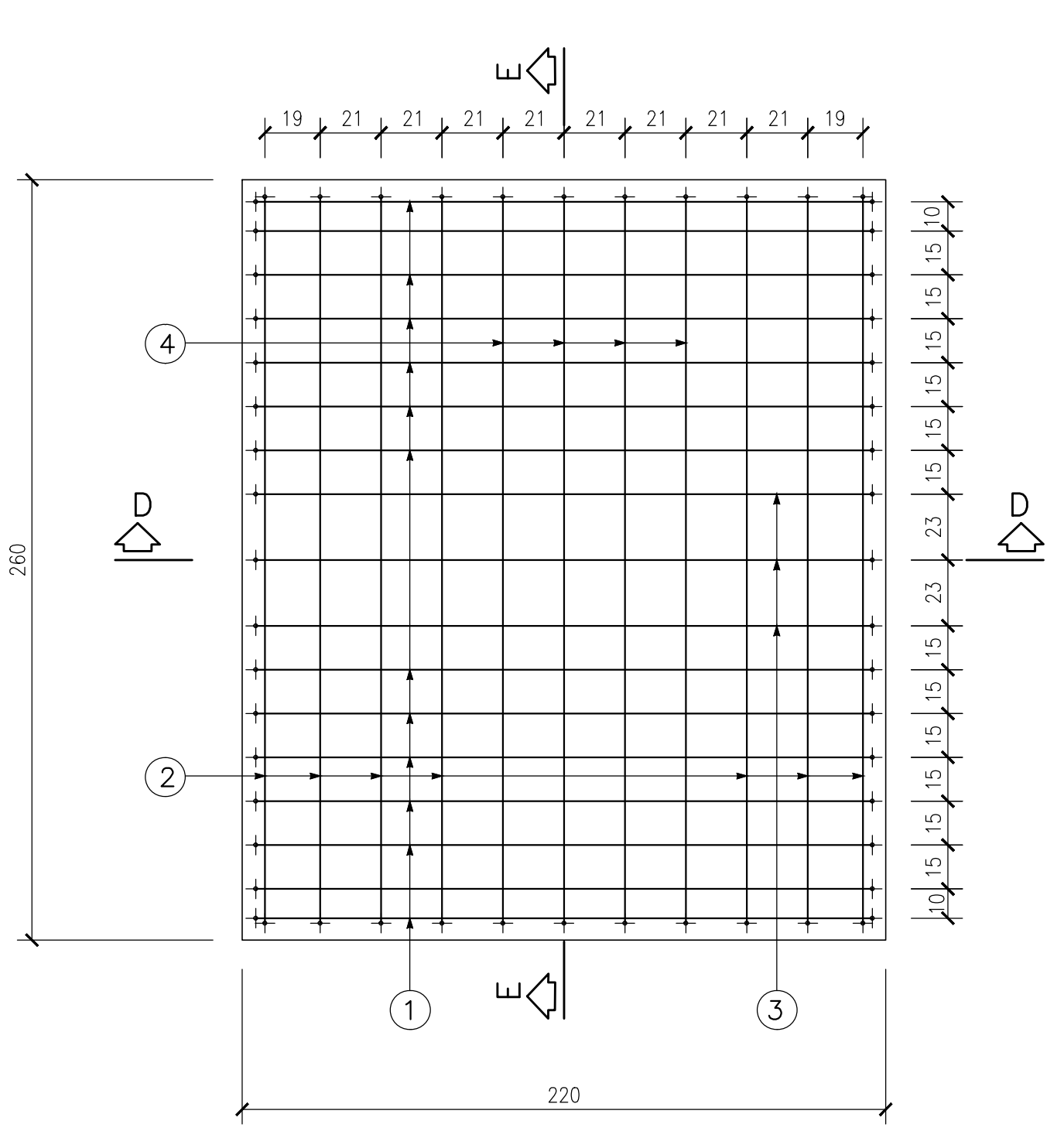
**SEZIONE 1-1 (Vista trasversale al binario)**



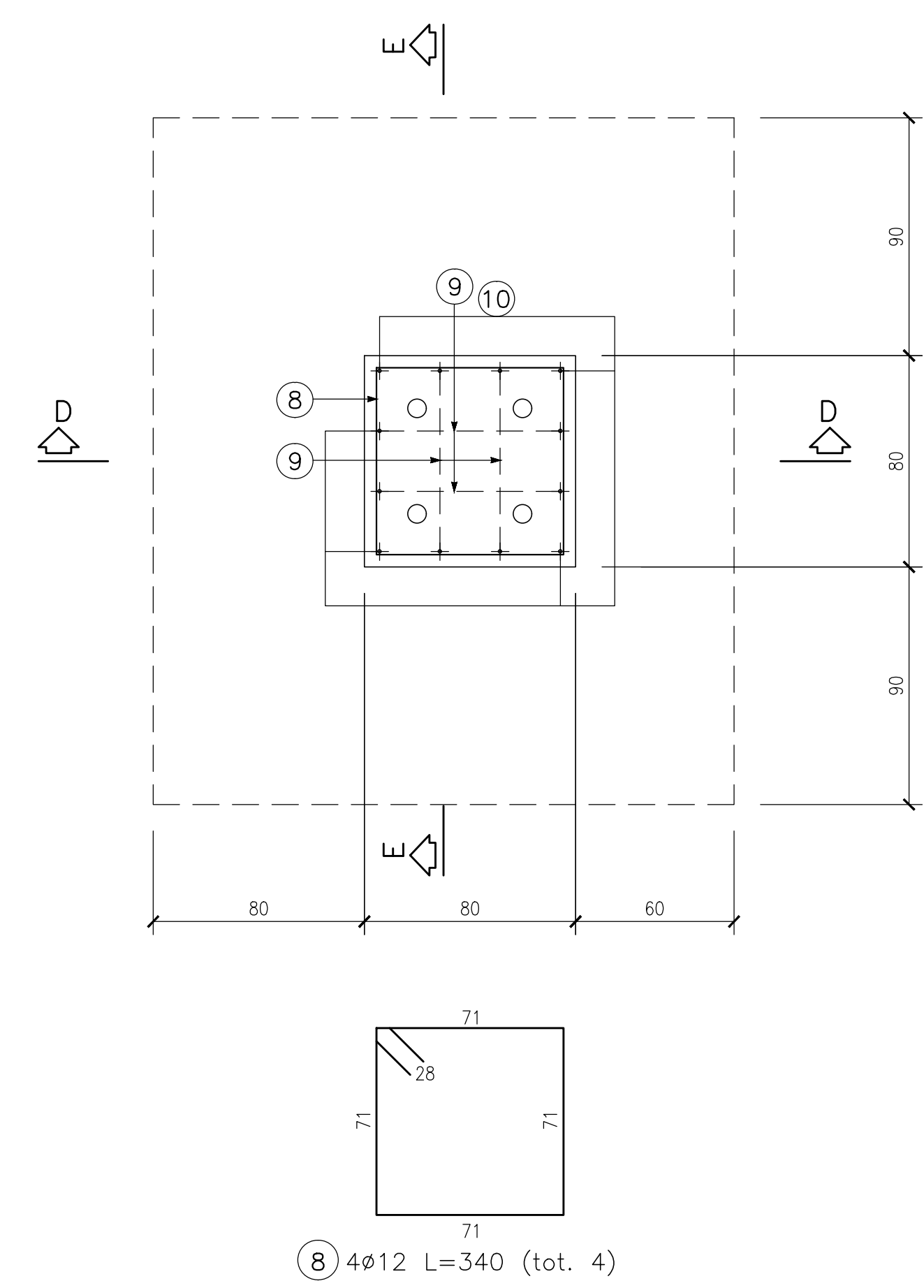
**ARMATURA BASAMENTO FONDAZIONI LC21-BS.03 - PIANTE E SEZIONI**

SCALA 1:20

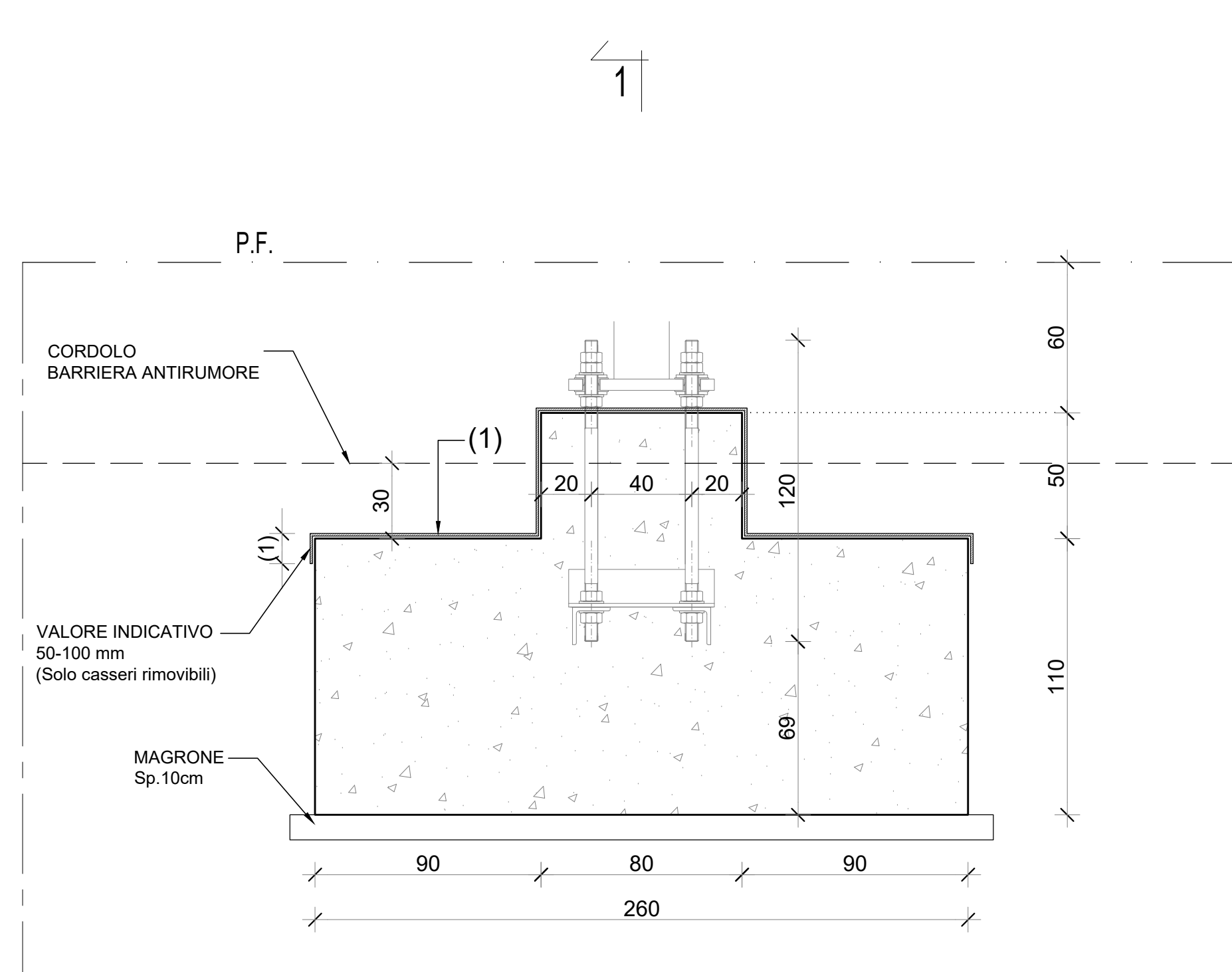
**PIANTA A-A**



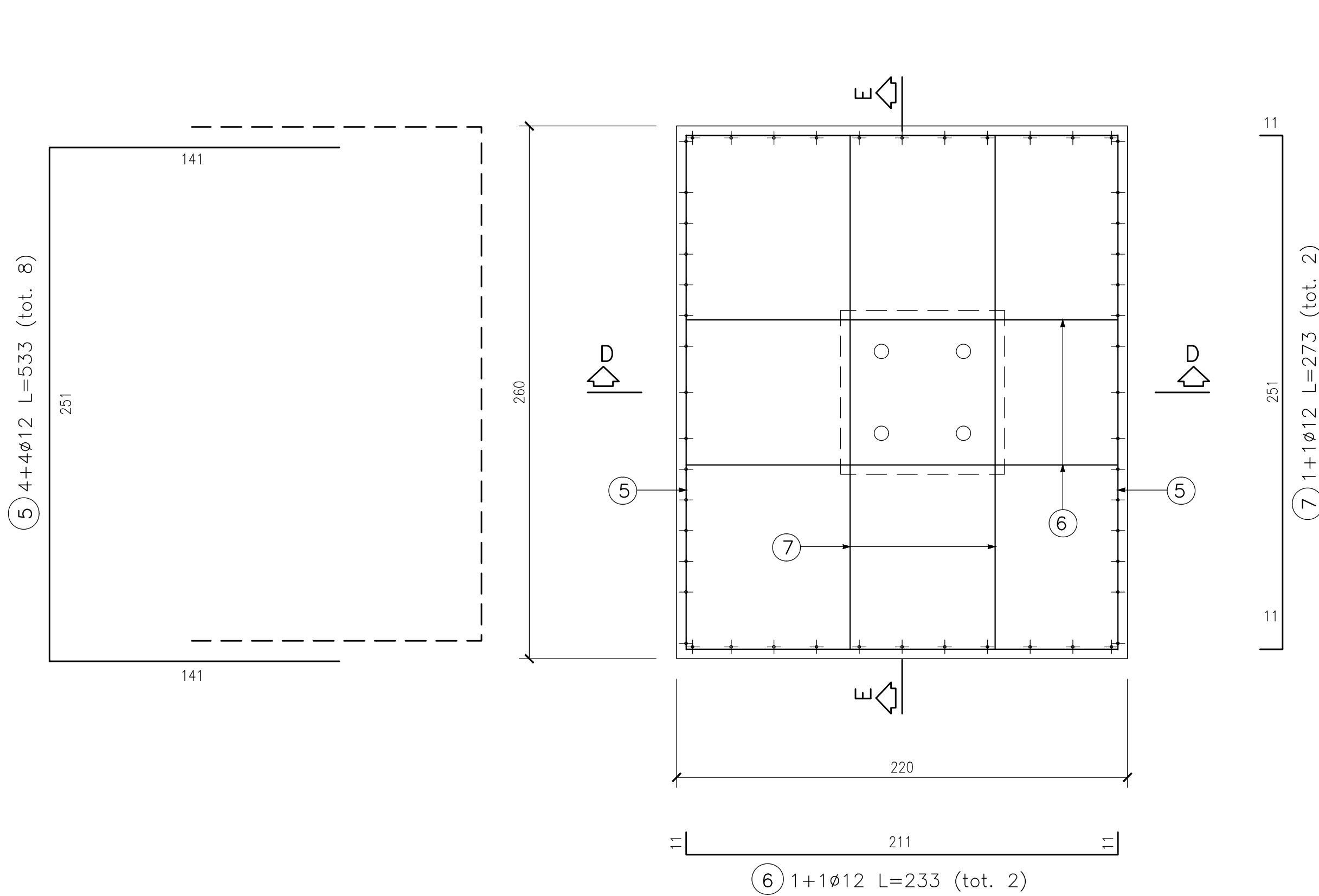
**PIANTA C-C**



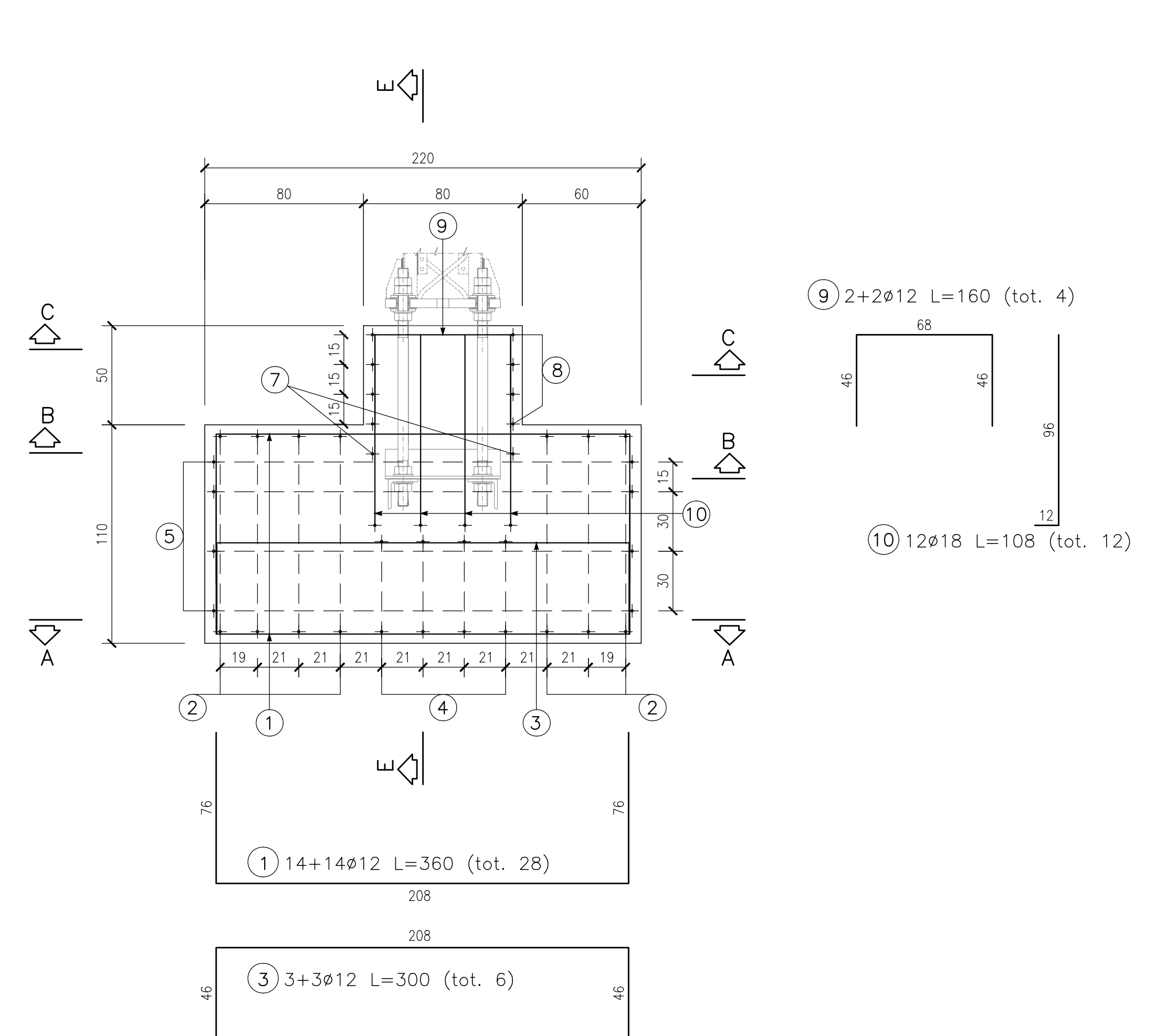
**SEZIONE 2-2 (Vista longitudinale al binario)**



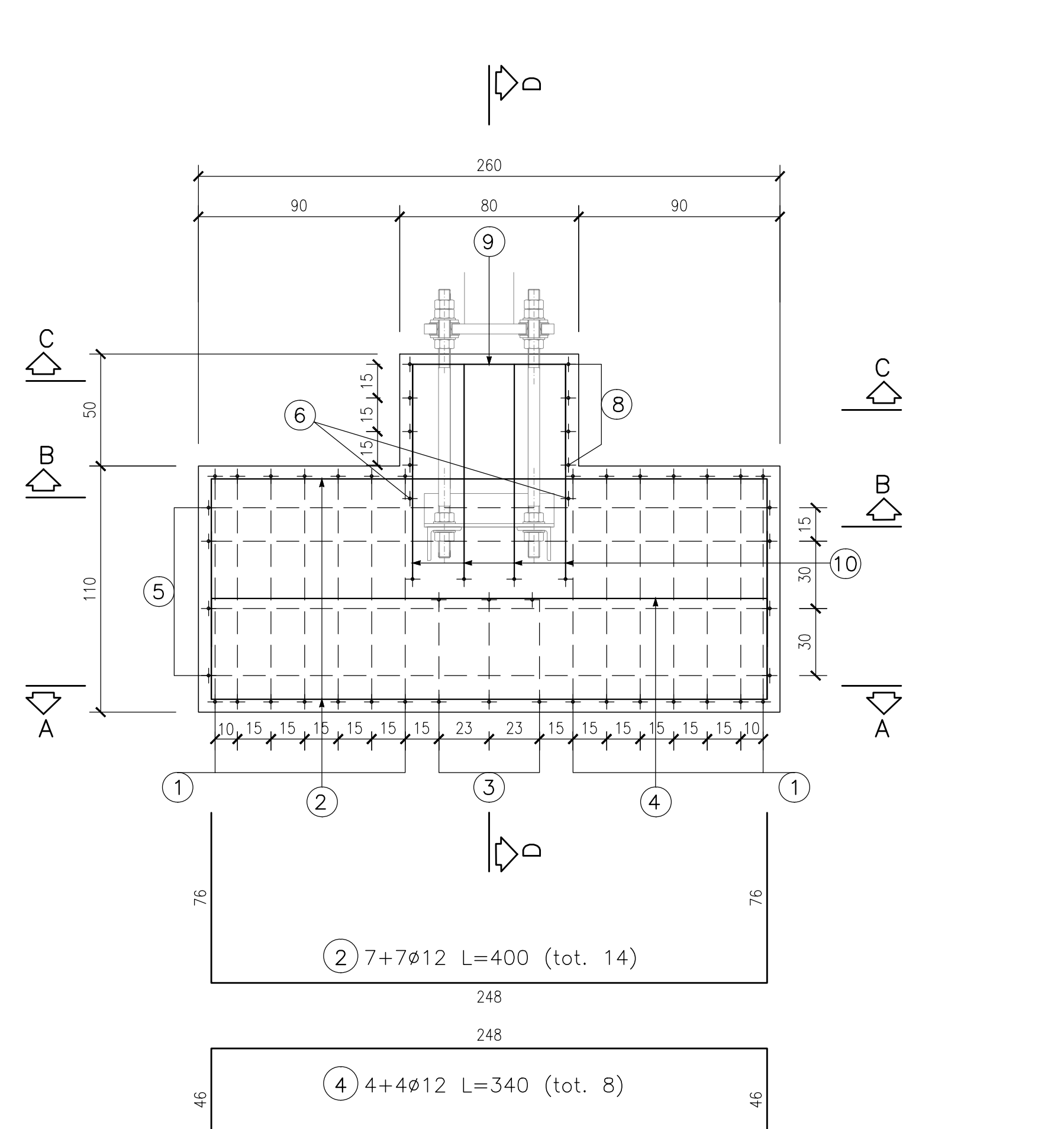
**PIANTA B-B**



**SEZIONE D-D**



**SEZIONE E-E**



**DESGNI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- PER I PALI LSI E RELATIVI TRAFONDI SI RIMANDA AL TOPOLOGICO DI RIFERIMENTO CODIFICA: E 66013
- REALIZZAZIONE FONDAZIONI: LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI, INCLUSE LE TASCHE DI ANCORAGGIO, DEVE ESSERE ESEGUITA RISPETTANDO LA GEOMETRIA INDICATA. LA TOLLERANZA RISPETTO A DETTA GEOMETRIA E' MOSTRATA NEL PERTINENTE DOCUMENTO DI RIFERIMENTO.
- FORNITURA E POSA PIASTRE E TRAFONDI, RIEMPIMENTO DELLE TASCHE E SOTTOPIASTRA A CARICO SATURNO, VERIFICARE CON LE TAVOLE IMPIANTISTICHE.
- Queste superfici vanno completamente impermeabilizzate con malta cementizia avente le seguenti caratteristiche:
  - malta cementizia di tipo impermeabilizzante, traspirante, fibrorinforzata, bicomponente ad alta flessibilità (che non cola) per applicazioni orizzontali e verticali (Marchio europeo CE)
  - CARATTERISTICHE FINALI:
    - Aderenza per trazione diretta - UNI EN 1504-2 metodo di prova UNI EN 1542: >=0,8 N/mm²
    - Impermeabilità all'acqua in pressione (1,5bar per 7gg di spinta positiva) - UNI EN 14891 - A.7, nessuna penetrazione.
    - Capacità di copertura delle lesioni (crack-bridging) in condizioni standard - UNI EN 14891 - A.8.2: >=0,75 mm
    - Spessore posato: circa 2-3 mm
- PER LE INDICAZIONI COSTRUTTIVE ED IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI TRAFONDI VEDERE ELAB. E 66013 E 64866

**TABELLA MATERIALI**

**Legenda misure:**

Diametro piegature da:	
Barra <math>\phi_{Br}</math> <math>< 20</math>	<math&gt;\phi_{br} 4\phi&lt;="" =="" math&gt;<="" td=""> </math&gt;\phi_{br}>
Barra <math>\phi_{Br}</math> <math>20 - 26</math>	<math&gt;\phi_{br} 7\phi&lt;="" =="" math&gt;<="" td=""> </math&gt;\phi_{br}>

Elemento	Copriferro (cm)	$\phi_{max}$ inerti (mm)
FONDAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	32
ELEVAZIONE	4,0 (-0 +0,5)	25

**Materiali:**

CALCESTRUZZO MAGRONE Rcm >=15 MPa  
 Classe di esposizione ambientale XC2

CALCESTRUZZO C25/30 MPa  
 classe minima di consistenza S4  
 rapporto A/C <=0,5  
 Classe di esposizione ambientale XC2

ACCIAIO per C.A. B450C controllata in stabilimento saldabile

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

OPERE CIVILI  
 IMPIANTI T.E. LINEA DI CONTATTO 3kVc.c. - 540mm2  
 PREDISPOSIZIONI OO.CC. PER OO.IT. SU INNESTO VERONA EST (LC21B)-TRACCIATO AV  
 CARPENTERIA E ARMATURA BLOCCO DI FONDAZIONE LC21-BS.03

PROGETTAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA

SCALA: 1:20

PROGETTO COLLABORATO dalla Unione Europea