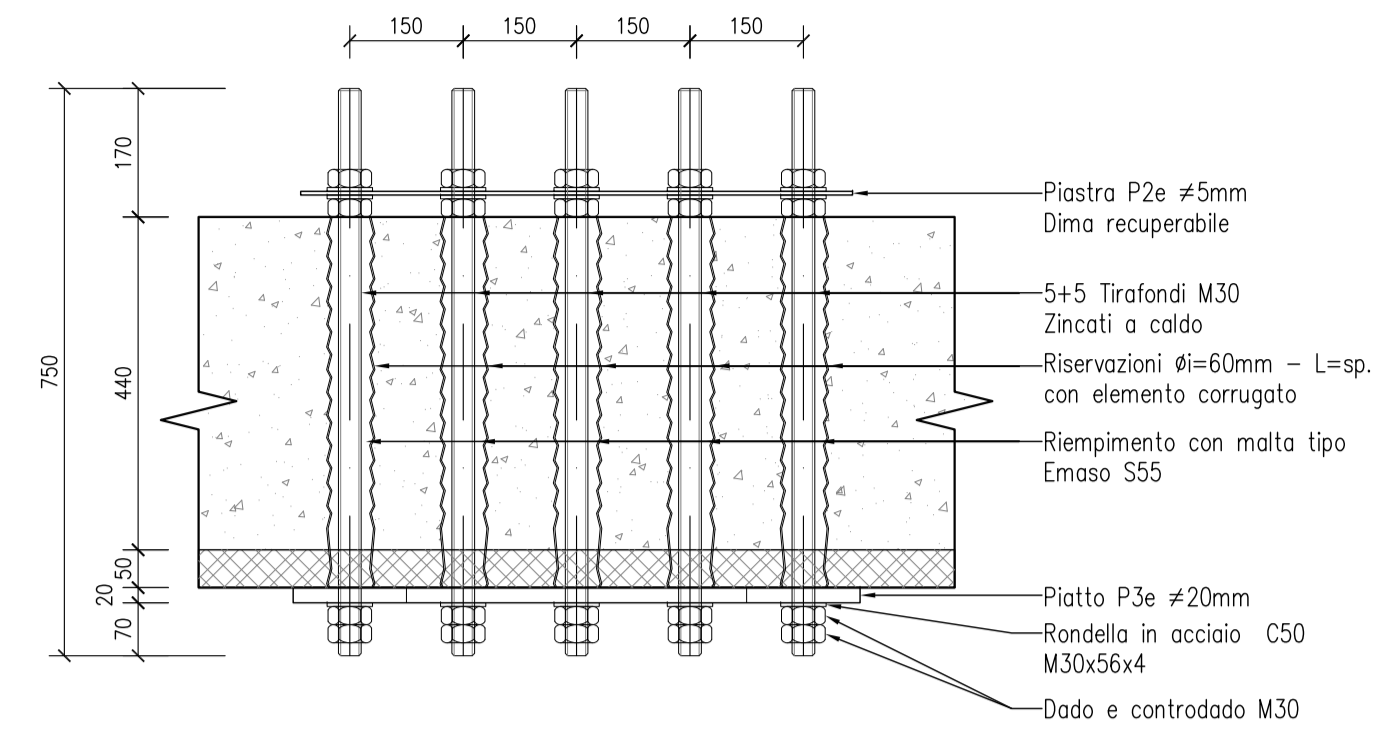
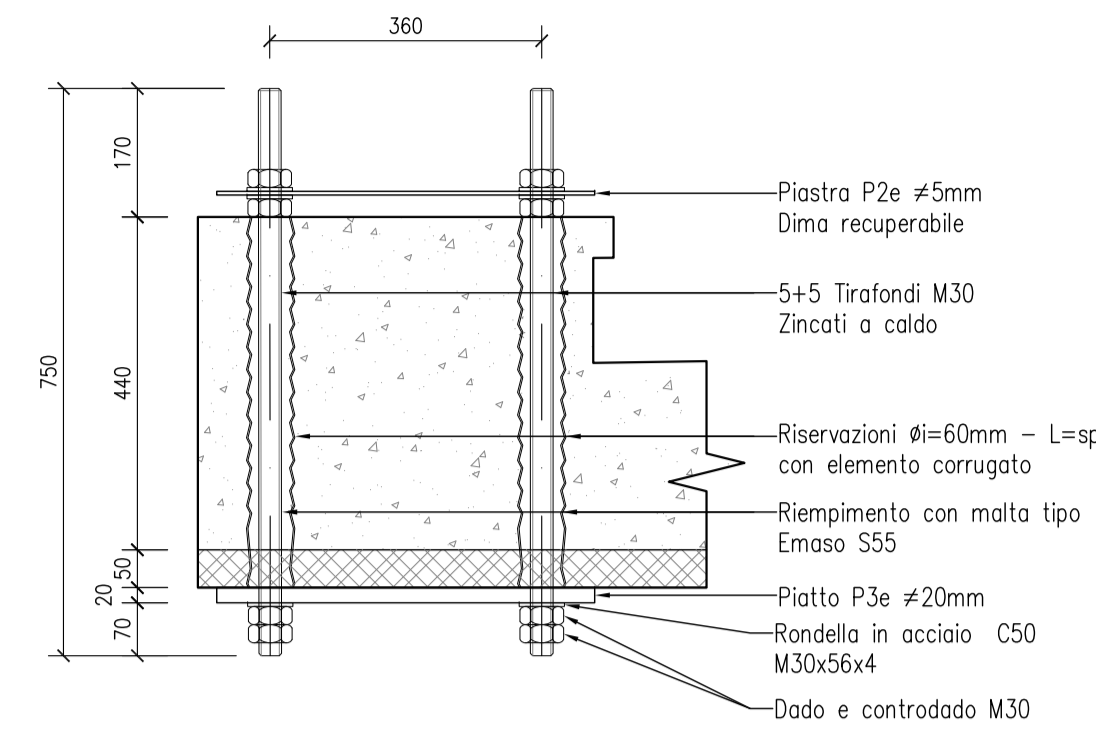


**PARTICOLARE T3d**  
**TIRAFONDI PER BARRIERE DI ALTEZZA MAX. = 4.75m – FISSAGGIO CON BARRE PASSANTI SU IMPALCATO IN CAP**

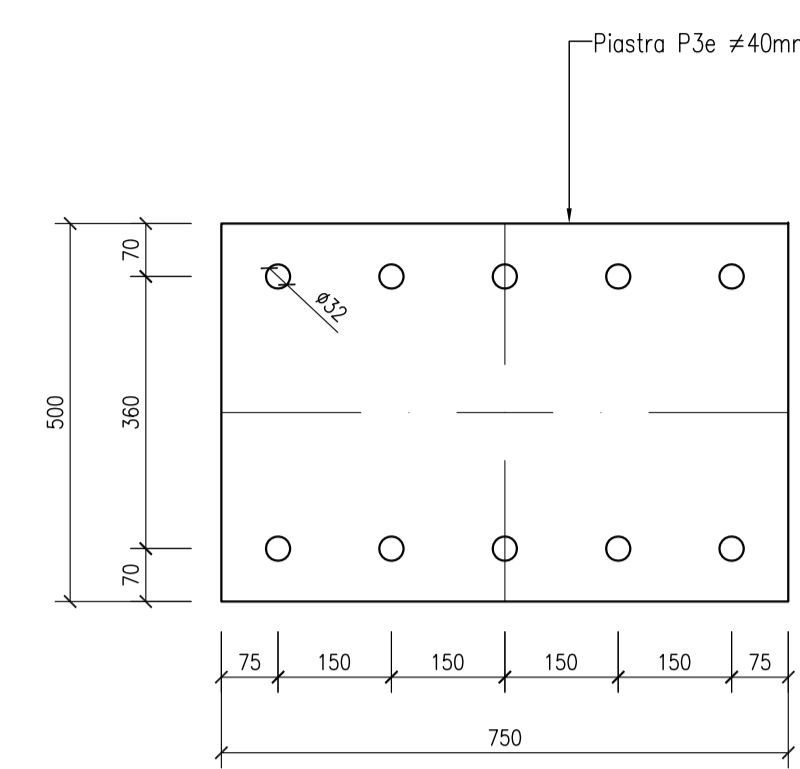
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SU IMPALCATO IN CAP**  
**SEZIONE LONGITUDINALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



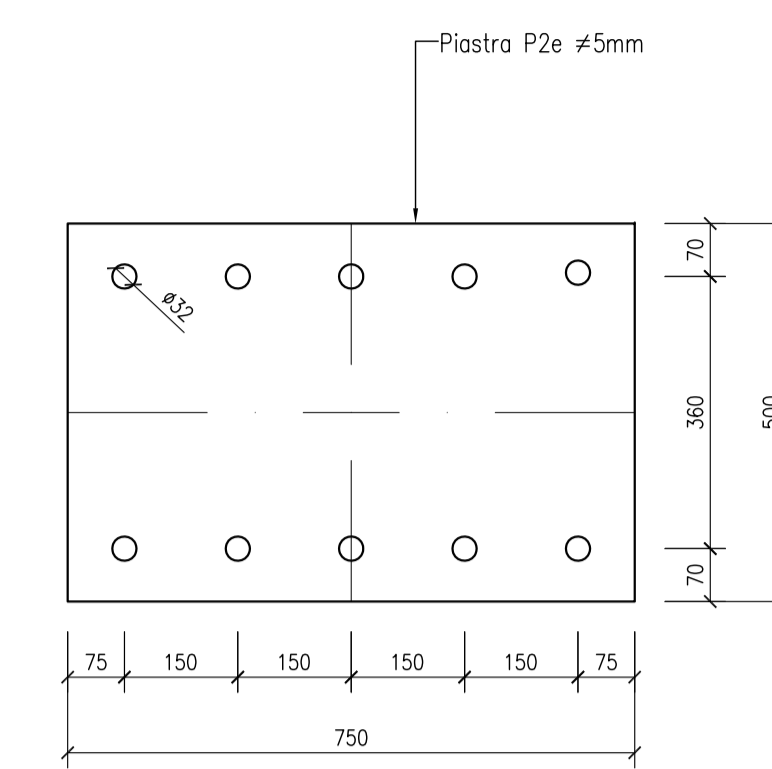
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SUIMPALCATO IN CAP**  
**SEZIONE TRASVERSALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



**PIATTO P3e**  
 Scala 1:10

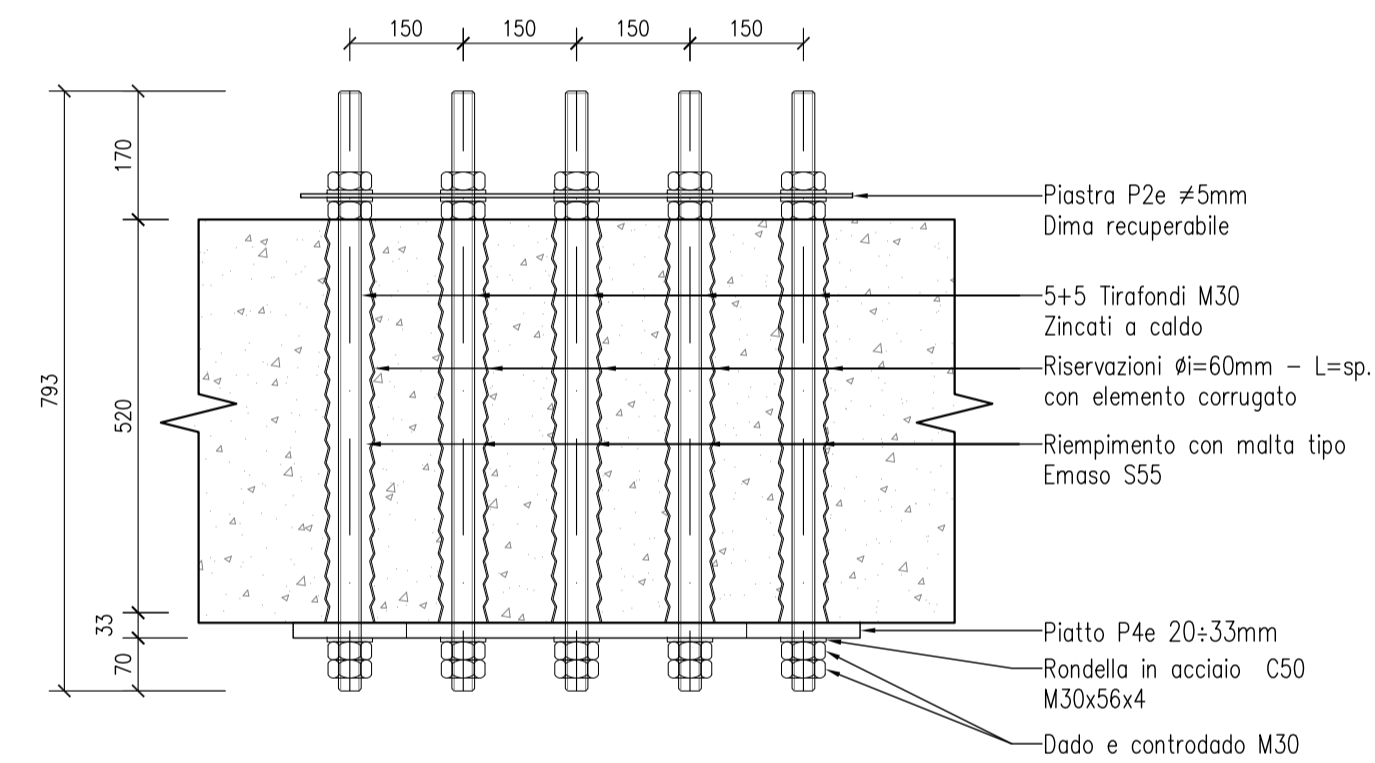


**PIATTO P2e**  
**DIMA RECUPERABILE**  
 Scala 1:10

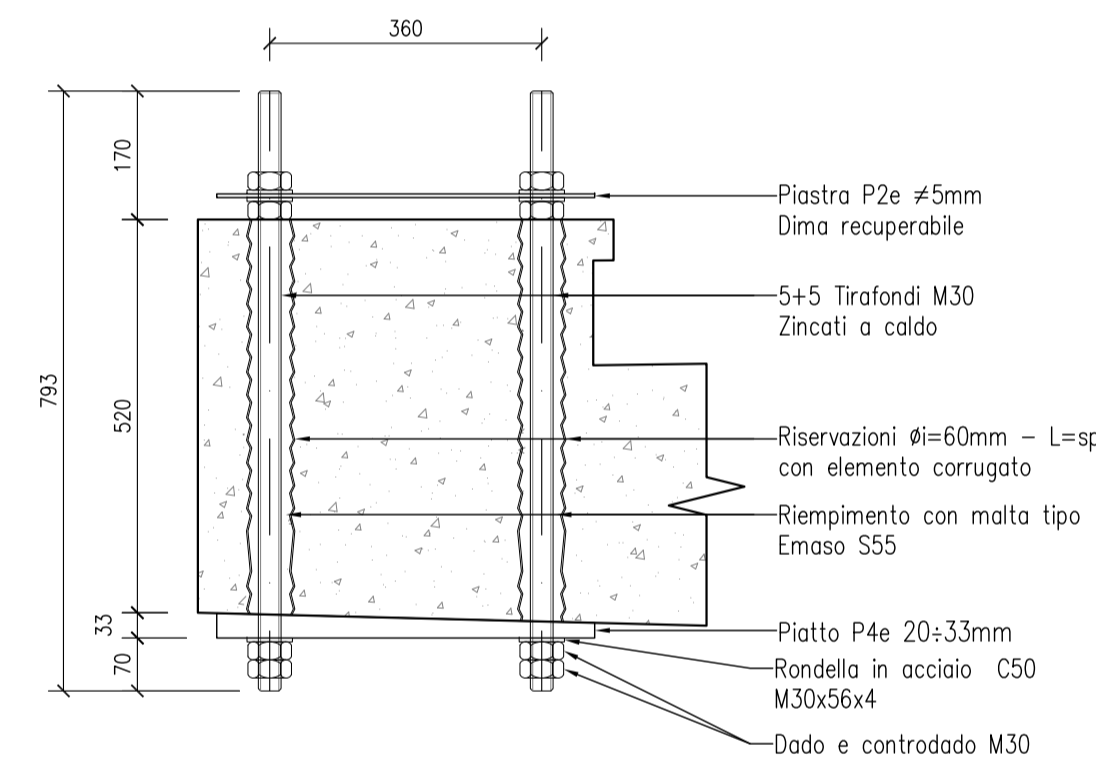


**PARTICOLARE T3e**  
**TIRAFONDI PER BARRIERE DI ALTEZZA MAX. = 4.75m – FISSAGGIO CON BARRE PASSANTI SU IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE**

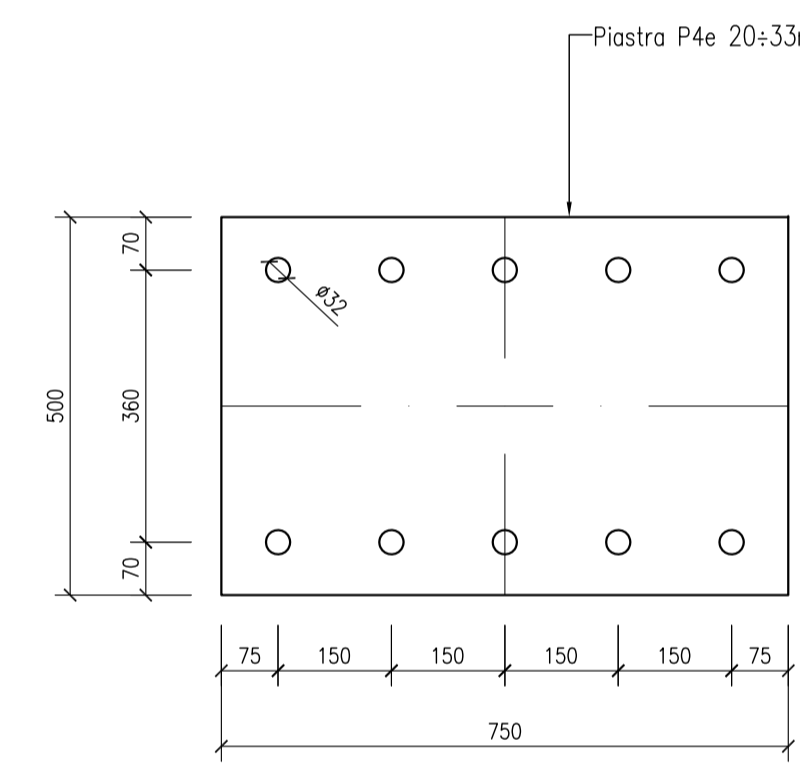
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SU IMPALCATO**  
**A TRAVI IN CORPORATE**  
**SEZIONE LONGITUDINALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



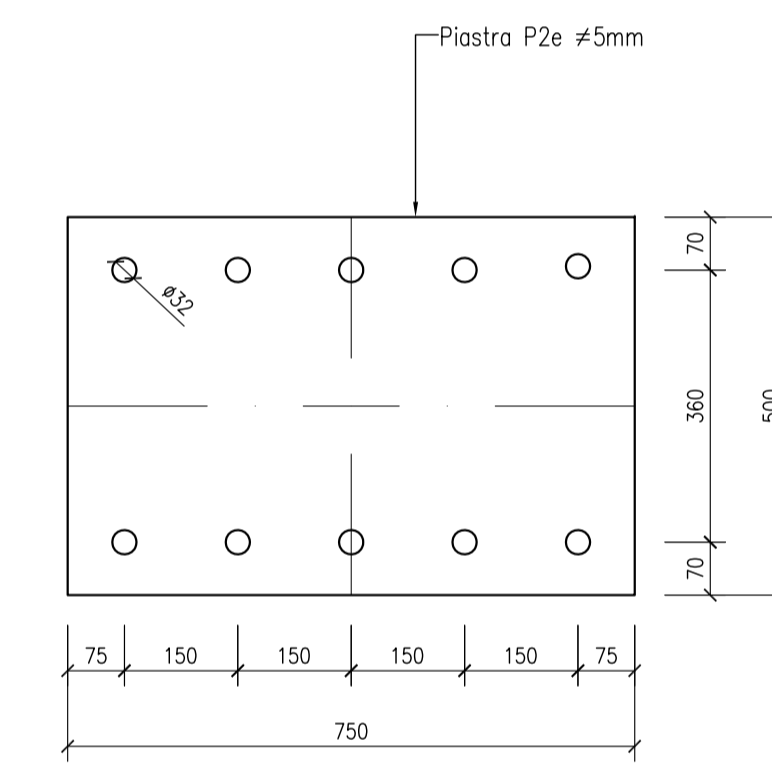
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SU IMPALCATO**  
**A TRAVI INCORPORATE**  
**SEZIONE TRASVERSALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



**PIATTO P4e**  
 Scala 1:10

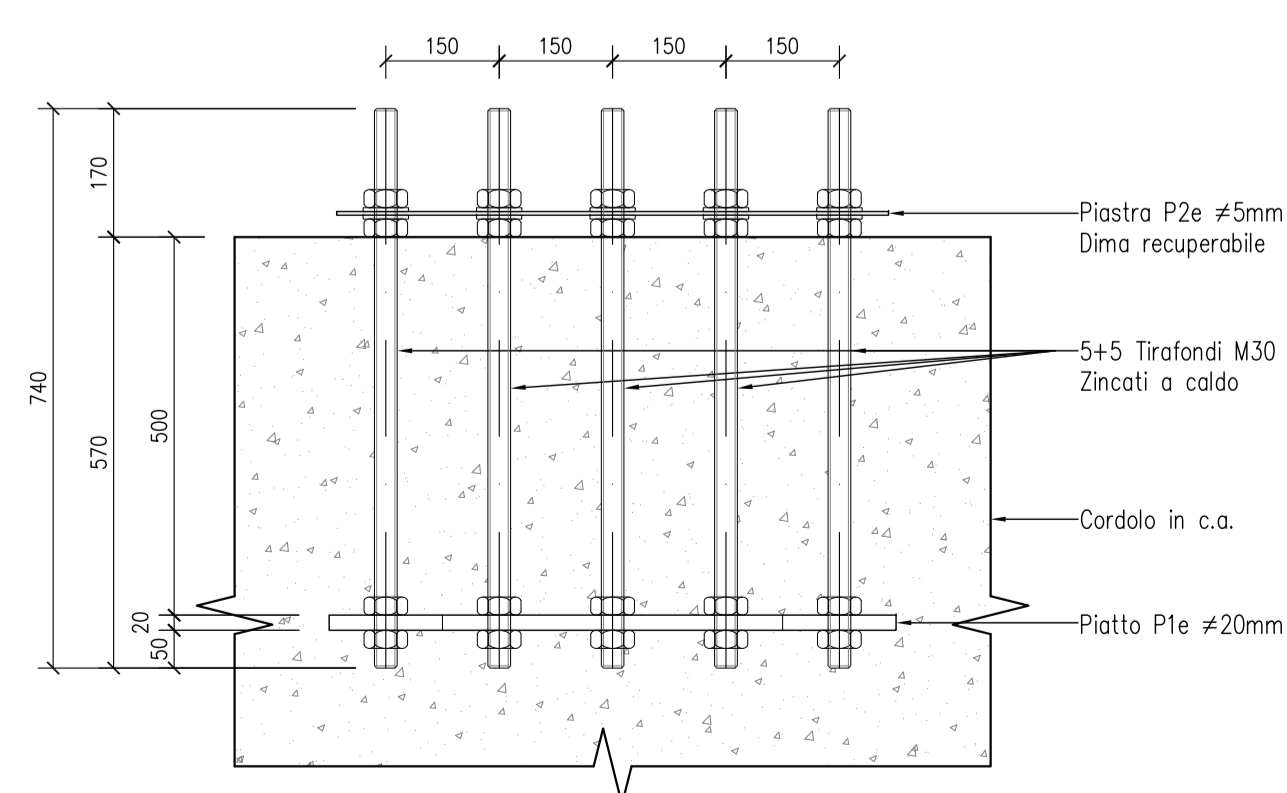


**PIATTO P2e**  
**DIMA RECUPERABILE**  
 Scala 1:10

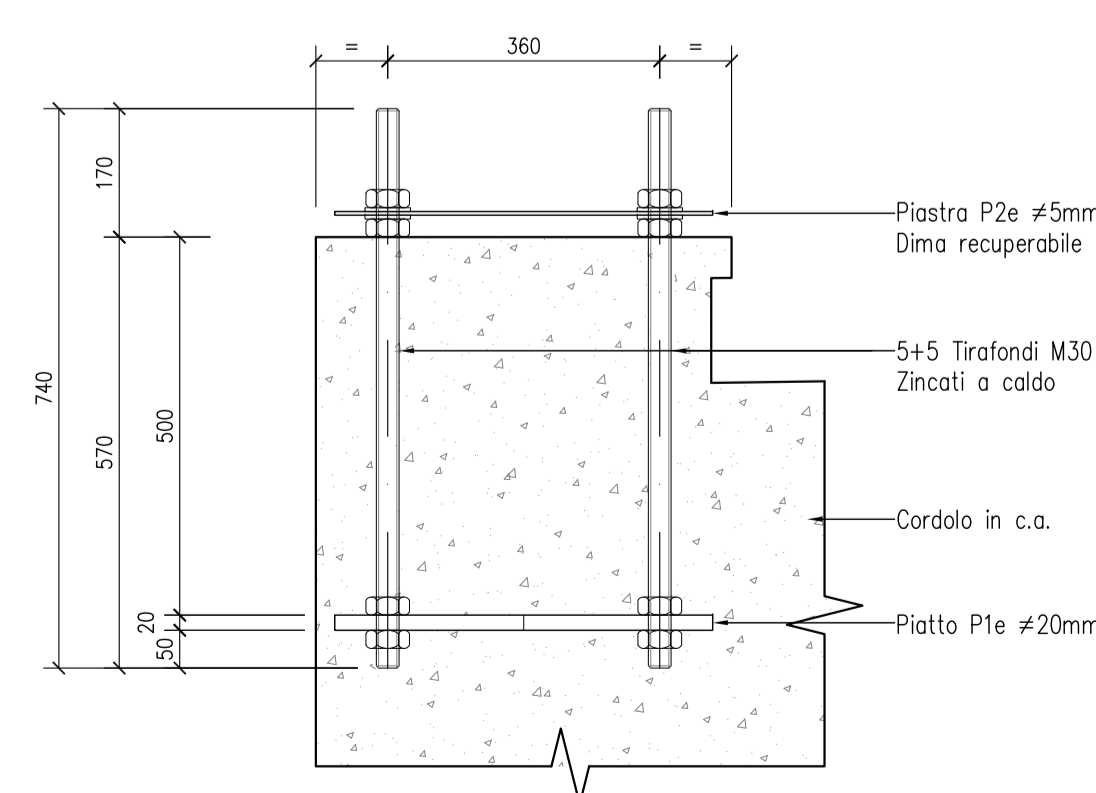


**PARTICOLARE T3f**  
**TIRAFONDI PER BARRIERE DI ALTEZZA MAX. = 4.75m – FISSAGGIO SU SPALLE**

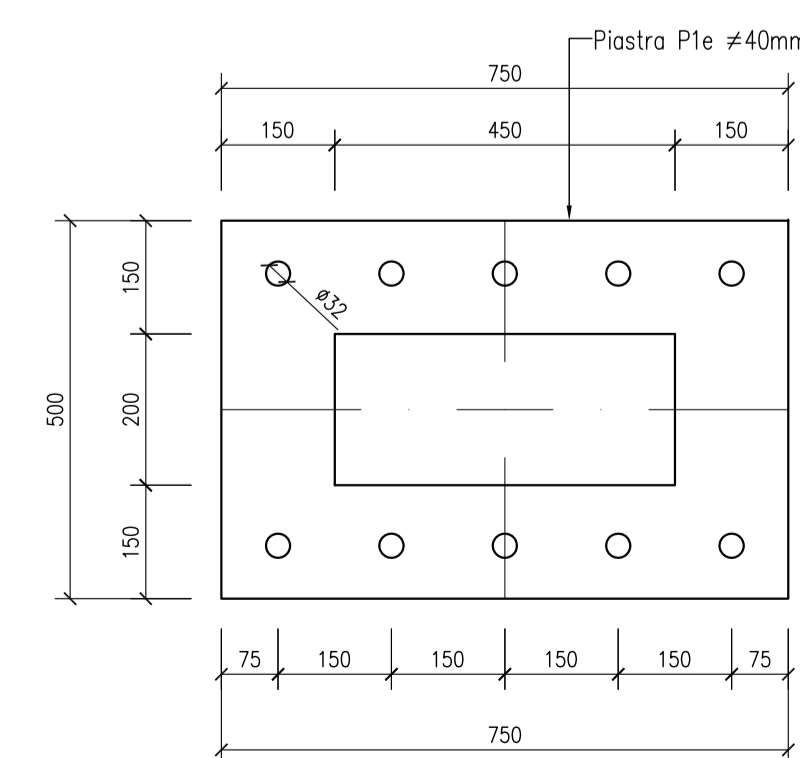
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SU SPALLE**  
**SEZIONE LONGITUDINALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



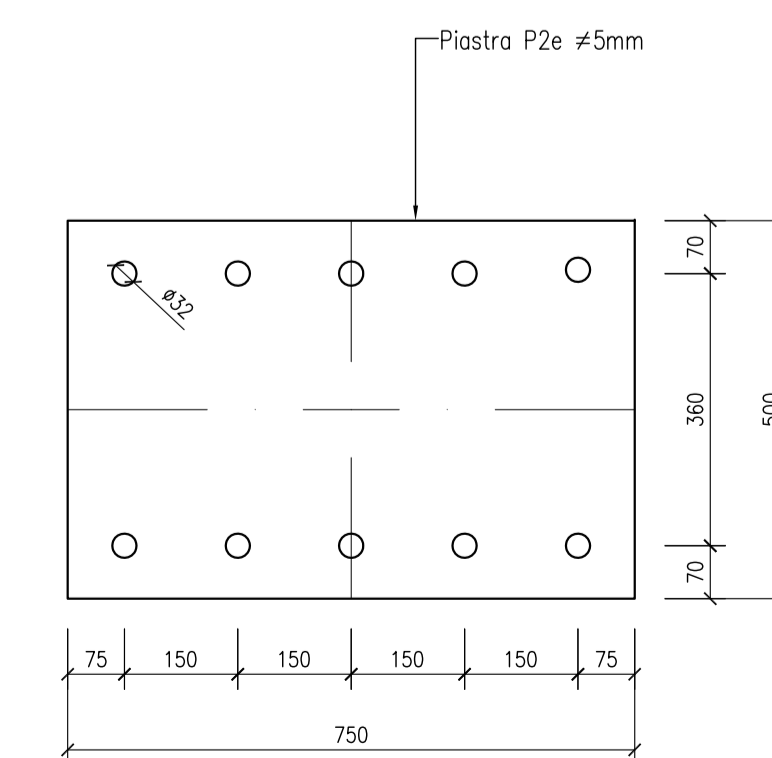
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SU SPALLE**  
**SEZIONE TRASVERSALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



**PIATTO P1e**  
 Scala 1:10



**PIATTO P2e**  
**DIMA RECUPERABILE**  
 Scala 1:10



**NOTE GENERALI**

I materiali (fornitura e approvvigionamento) devono essere conformi al Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili, Parte II – Sezione 6 "Opere in conglomerato cementizio e in acciaio".  
 L'acciaio dovrà essere fornito secondo il regolamento 305-2011, quindi completo di DaP (Dichiarazione di Prestazione).  
 L'altezza Hm dei montanti e' da intendersi misurata da estradesso piastre di base.

**RIVESTIMENTI PROTETTIVI**

- Tutte le parti metalliche devono essere zincate a caldo in accordo con UNI EN ISO 1461, nel rispetto del Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili – Parte II – Sezione 6, punto 6.6.10 di RFI;
- Verniciatura secondo Istruzione FS 44/V con cicli omologati, in accordo al punto 6.6.10.3 del Capitolato sopra citato;
- Tirafondi zincati a caldo in accordo a UNI EN ISO 10684. Rivestimenti di zinco: spessore locale minimo 40µm, spessore medio minimo 50µm;
- Tirafondi: prevedere verniciatura dielettrica in testa;
- La bulloneria sarà zincata a caldo per immersione e centrifugata per evitare accumuli di materiale nelle parti filettate. La bulloneria utilizzata per l'assemblaggio del telaio di pannelli in vetro può essere zincata elettroliticamente.

**PROVE SUI MATERIALI**

- Tutti i materiali impiegati relativi ai montanti, alle piastre ed ai pannelli dovranno essere approvvigionati in accordo al D.M. 14/01/2008 ed al punto 6.6.4 del Capitolato sopra citato, e dovranno avere la marcatura CE. Sui stessi dovranno essere eseguite 3 prove ogni 30 ton (o frazione) per materiali omogenei, avendo cura comunque di provare almeno un campione per ogni singola calata approssimativa. Per i tirafondi dovranno essere eseguite 3 prove di trazione ed un'analisi chimica per ciascuna calata approssimativa;
- Per quanto riguarda tirafondi, bulloni ed elementi diversi, gli stessi potranno essere forniti di un certificato di controllo secondo quanto previsto dalla Norma UNI EN 10204 punto 3.1. Su questi ultimi FS si riserva di eseguire prove integrative (trazione, resilienza, durezza, ecc.);
- Le guarnizioni ed eventuali elementi accessori della barriera, dovranno essere forniti nel rispetto del Manuale di Progettazione delle Opere Civili – Parte II – Sezione 14 – Barriere Antirumore di RFI;
- Qualsiasi modifica dei pannelli rispetto alle tavole progettuali deve essere sottoposta all'approvazione di RFI, dopo aver fornito la documentazione riportata nella Sezione 14 – Parte II del Capitolato.

**CONTROLLO DEI MATERIALI LAVORATI**

- Prima della spedizione in opera, gli elementi costruiti dovranno essere sottoposti da parte del Personale FS, oltre ai controlli previsti sulle saldature, ai controlli dimensionali e visivi, nonché a quelli sul rivestimento in ragione del 30% degli elementi prodotti per ciascun Lotta di produzione. Tali controlli potranno essere estesi in funzione dell'esito dei controlli stessi, fino al 100% degli elementi stessi. Le tolleranze di tutti i materiali lavorati dovranno essere in linea con quelle previste nella normativa EN 1090-2 per la classe di riferimento EXC3. I montanti devono essere marcati meccanicamente in maniera indelebile sulle due ali, possibilmente nella stessa posizione. Dovrà inoltre essere garantita la tracciabilità di tutti i componenti.

**CONTROLLO IN OPERA**

- Dopo il montaggio in opera saranno effettuate a campione da parte di FS verifiche di posizionamento dei montanti e delle coppie di serraggio. Tali controlli potranno essere estesi in funzione dell'esito degli stessi, fino al 100% degli elementi stessi. Infine saranno effettuati controlli sulla finitura del rivestimento.
- Deve essere curata la verticalità dei montanti; è ammesso uno scostamento massimo di 5mm misurato in sommità, sia nel senso trasversale che longitudinale della barriera.

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**

- Acciaio per montanti, piastre di ancoraggio ed irrigidimenti saldati: S355J2 secondo UNI EN 10025;
- Acciaio per elementi non saldati: S355J0 secondo UNI EN 10025;
- Acciaio per angolari ad L: S275J0 secondo UNI EN 10025;
- Acciaio per le lamiere dei pannelli: tipo S355J0 secondo UNI EN 10025. N.B.: le lamiere costituenti i pannelli, compresi i profili a C, devono essere piegate a caldo;
- Classe di esecuzione: EXC3 (secondo EN 10902)

**TIRAFONDI**

- Barre interamente filettate con filettatura metrica ISO a passo grosso, con caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 Parte I;
- Dadi con caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8 secondo UNI EN 20898 Parte II, conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-4 (UNI EN ISO 4032);
- Rondelle: in acciaio C50 secondo UNI EN 10083-2 temprato e rinvenuto HV 300, conformi per caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-6 (UNI EN ISO 7089);
- Rondelle piane speciali: in acciaio C45 secondo UNI EN 10083-1;
- Dispositivo anti-svitamento: doppio dado medio classe 8;
- Coppie di serraggio del dado: 60% dei valori della CNR 10011/88 (come da Tabella);
- Coppie di serraggio del controdado: 10% dei valori indicati per il dado;
- Le coppie di serraggio devono essere controllate a 10 e 20 giorni dalla messa in opera del montante;
- N.B.: Barre filettate, dadi e rondelle dovranno essere forniti da un unico produttore.

**BULLONI**

- Bulloni non a serraggio controllato, secondo UNI EN 15048-1:2007; in alternativa: bulloni secondo UNI EN 14399-3-4, impiegati sempre come bulloni non a serraggio controllato;
- Viti di classe 10.9 secondo UNI EN ISO 20898 Parte I, UNI 5712;
- Dadi di classe 10 secondo UNI EN ISO 20898 Parte II, UNI 5713;
- Rondelle: in acciaio C50 secondo UNI EN 10083-2 temprato e rinvenuto HV 300-370, conformi per caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-6 (UNI EN ISO 7089);
- Coppie di serraggio: secondo CNR 10011/88 punto 9.9.2.2.

**DESEGNI DI RIFERIMENTO**

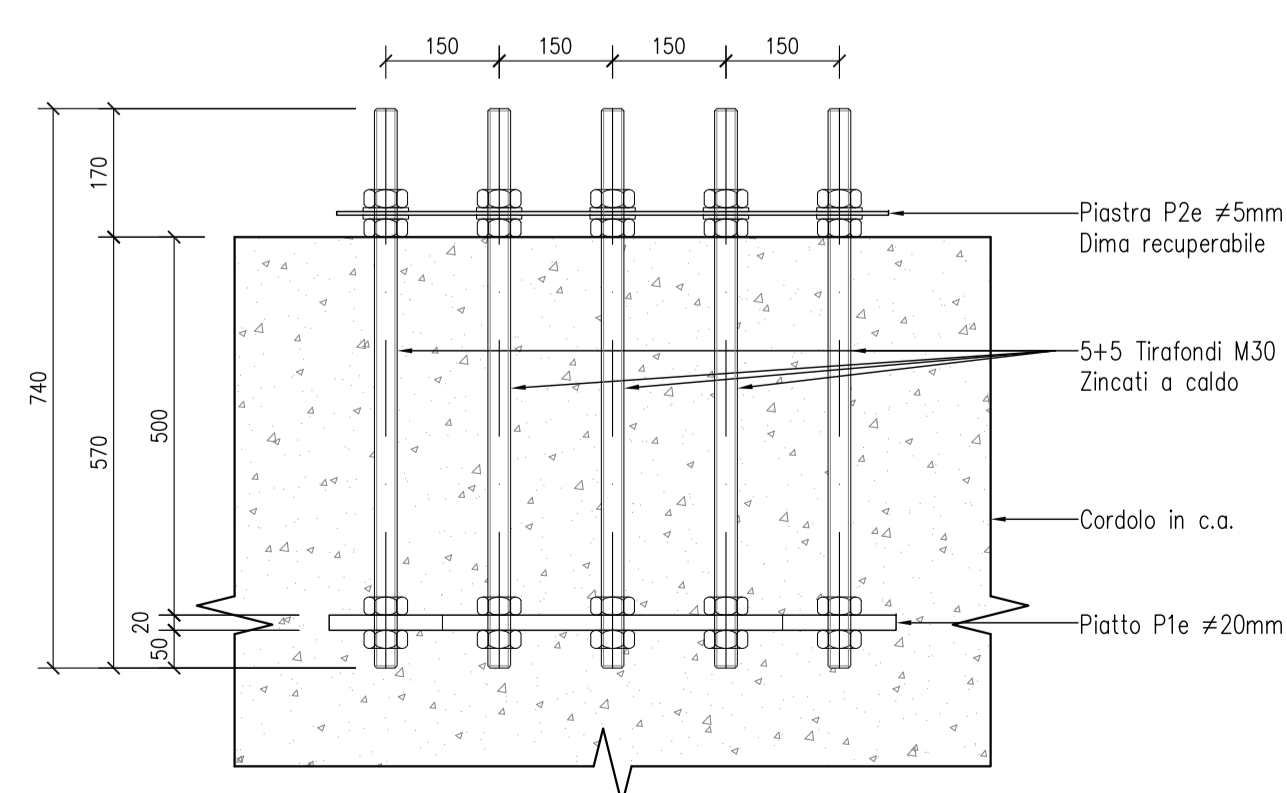
DESCRIZIONE CODICE

**NOTE GENERALI**

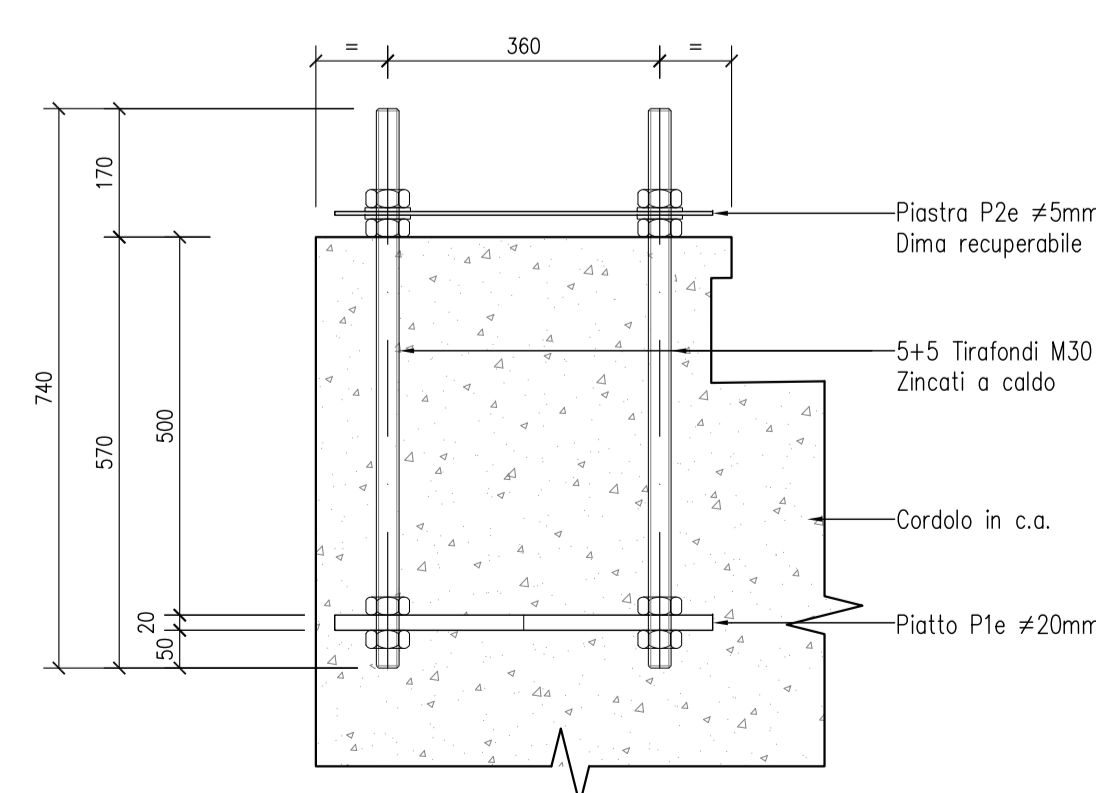
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**PARTICOLARE T3f**  
**TIRAFONDI PER BARRIERE DI ALTEZZA MAX. = 4.75m – FISSAGGIO SU SPALLE**

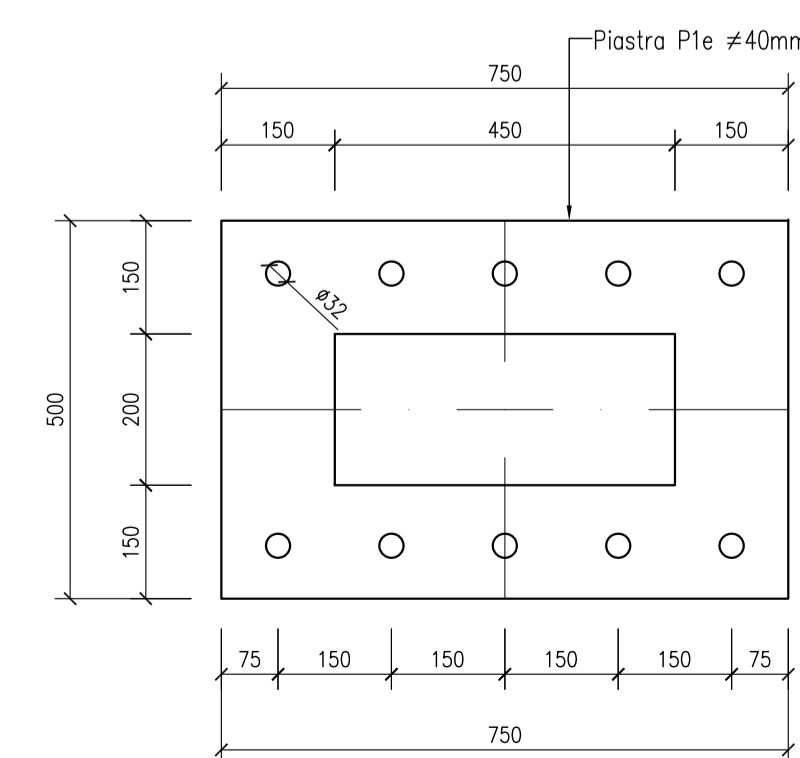
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SU SPALLE**  
**SEZIONE LONGITUDINALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



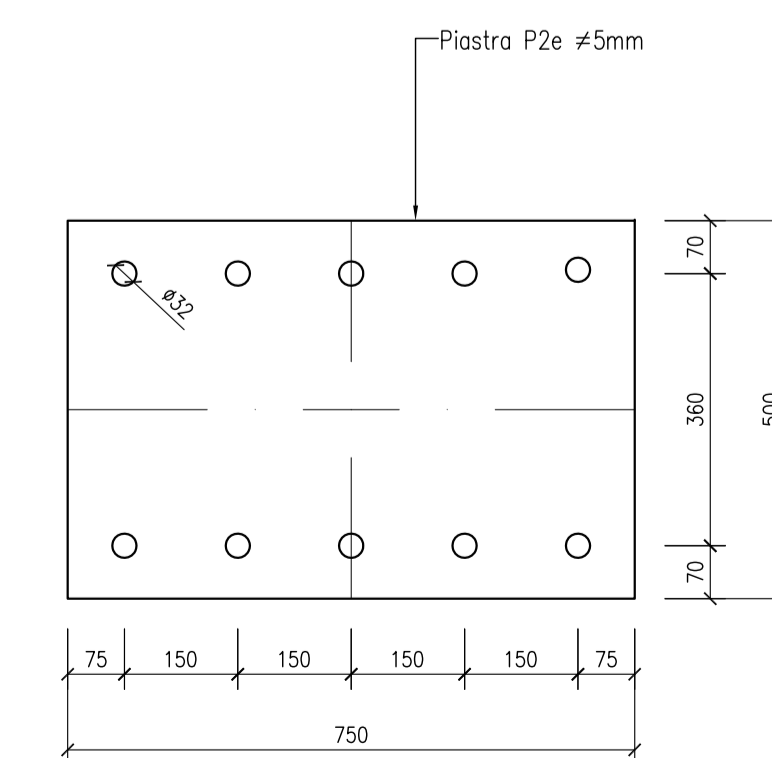
**TIPOLOGICO TIRAFONDI PER BARRIERE SU SPALLE**  
**SEZIONE TRASVERSALE ALLA BARRIERA**  
 Scala 1:10



**PIATTO P1e**  
 Scala 1:10



**PIATTO P2e**  
**DIMA RECUPERABILE**  
 Scala 1:10



**COMMITTENTE:**

**ALTA Sorveglianza:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
 BARRIERE ANTIRUMORE DA PK 14+651,00 A PK 20+212,00  
 FONDAZIONI  
 Particolari costruttivi tirafondi e contropiastre - Tav. 2

**GENERAL CONTRACTOR** Consorzio Irico4V Due  
**CONTRATTORE** Irico4V Due  
**PROGETTISTA** Ing. Paolo CARBONIA  
**DATA** Ottobre 2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	BITE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
LN17	101	E	112	B/K	BA00101	9102	A	14

**PROGETTAZIONE:**

Rev.	Descrizione	Escluso	Data	Verificata	Data	Approvata	Data
A	BASICH		10/20		10/20		10/20
B							
C							

**CO. 837795FDI** CUP: J11E19100000009 **FILE:** 14170000000000001010.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea **Cod. origine:** 0083

**IL PROGETTISTA**  
 Ing. Paolo CARBONIA  
 Consorzio Irico4V Due

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA