

NOTE GENERALI

PIANO SCHEMATICO LINEA AV

- ERTMS L2 PK 41+953 B.P. e B.D. AV/AC
- ERTMS L2 PK 42+638 B.P. e B.D. AV/AC
- CARTELLO PK 43+116 B.P. e B.D. AV/AC
- ERTMS L2 PK 43+316 B.P. e B.D. AV/AC

PIANO SCHEMATICO LINEA STORICA

- LS PK 190+090 B.P.
- LS PK 190+355 B.P. e B.D.
- LS-Fase E2 PK 193+141 B.P. e B.D.
- LS-Fase E2 PK 194+415 B.P. e B.D.
- LS-Fase E2 PK 194+615 B.D.
- LS-Fase E2 PK 196+050 B.P. e B.D.
- LS-Fase E2 PK 196+670 B.P

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

OPERE CIVILI

PARTE GENERALE

GENERALE

ENTI DI SEGNALAMENTO DA PK 39+375 A PK 44+250 - PREDISPOSIZIONE E POSA SU RILEVATO

	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
	PROGETTA INTEGRATORE MALAVENDA Ordine degli ingegneri di Verona n. 4289 Data: 12/9/2021	Consorzio Iricav Du Ing. Paolo C. Data: Settembre 2021	Data:

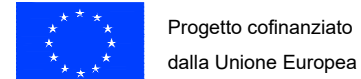
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	BZ	000000	013	A	di

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma ing. Luca RANDOLFI	Data Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	IRICAVDUE	Sett.2021	IRICAVDUE	Sett.2021	IRICAVDUE	Sett.2021	Data:
B								
C								

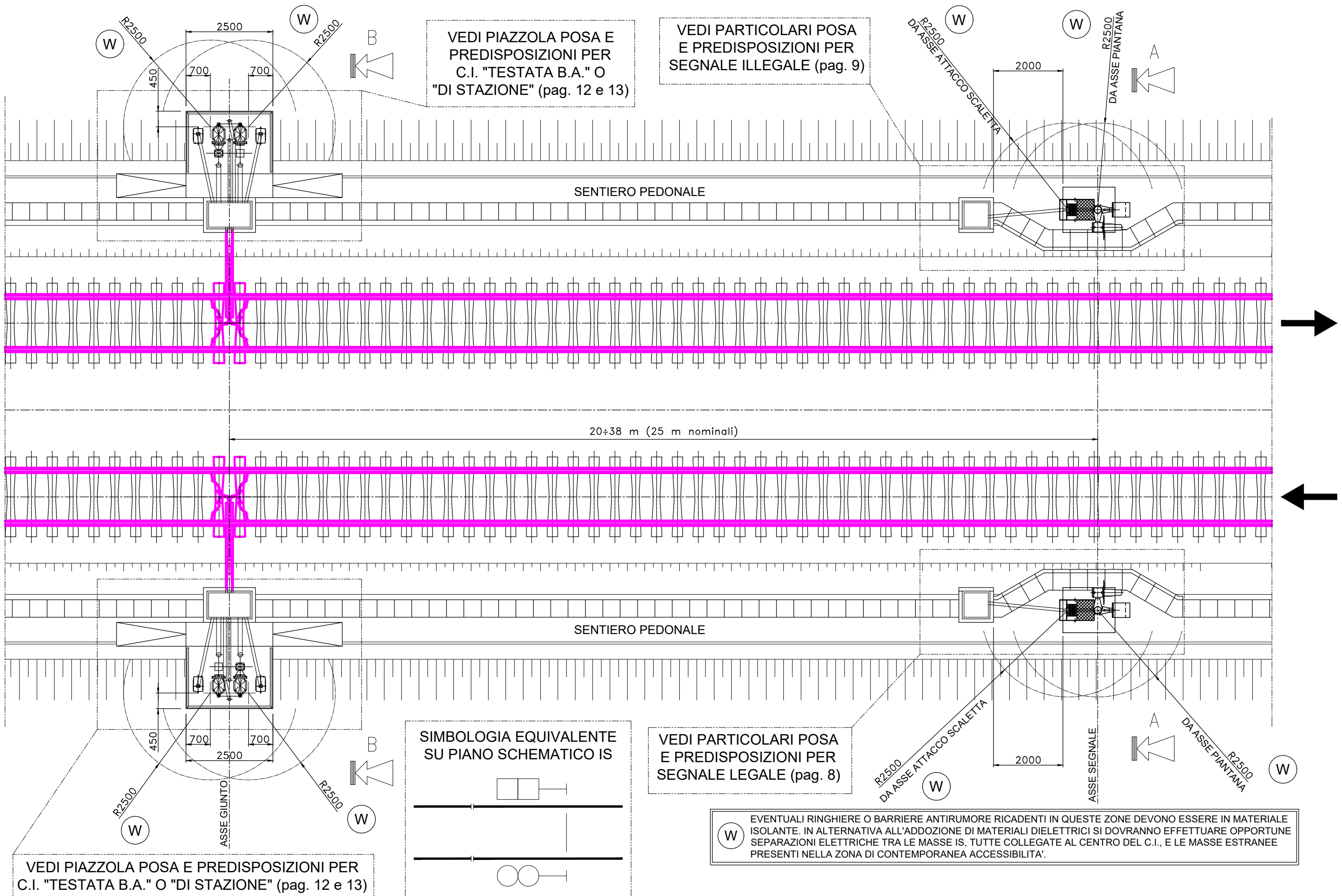
CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710E12BZOC0000013A.DWG
		Cod. origine: CODICE



INDICE									
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE							
		A	B	C	D	E	F	G	H
01	CARTIGLIO	X							
02	ELENCO FOGLI E REVISIONI	X							
03	POSA SEGNALI E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA	X							
04	POSA SEGNALI, C.I. DI TESTATA B.A. E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA	X							
05	POSA SEGNALI SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione A-A	X							
06	POSA CONNESSIONI C.I. TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione B-B	X							
07	POSA POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione C-C	X							
08	PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE LEGALE	X							
09	PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE ILLEGALE	X							
10	COPPIA CI+CdB DI STAZIONE - PIANTA	X							
11	COPPIA CI+CdB SU INTERBINARIO	X							
12	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE"	X							
13	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (CON MURO SUL LATO)	X							
14	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA"	X							
15	PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA" (CON MURO SUL LATO)	X							
16	POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA	X							
17	POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA	X							
18	POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA	X							
19	POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA	X							
20	POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione G-G	X							
21	POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione H-H	X							
22	POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione I-I	X							
23	POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - Sezione L-L	X							
24	POSA SEGNALE ILLEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO	X							
25	POSA SEGNALE LEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO	X							
26	TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO TE	X							
27	TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU SINGOLO BINARIO	X							
28	TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU DOPPIO BINARIO	X							
29	POSA ARMADIO ENCODER DI LINEA SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA	X							

Mod.					Data	Firma	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	IS	FOGLIO	REV.	SCALA:	
					Dis.	15/05/2015									Senatore L.
					Contr.	15/05/2015									Pignata E.
					Approv.	15/05/2015	La Mura S.								

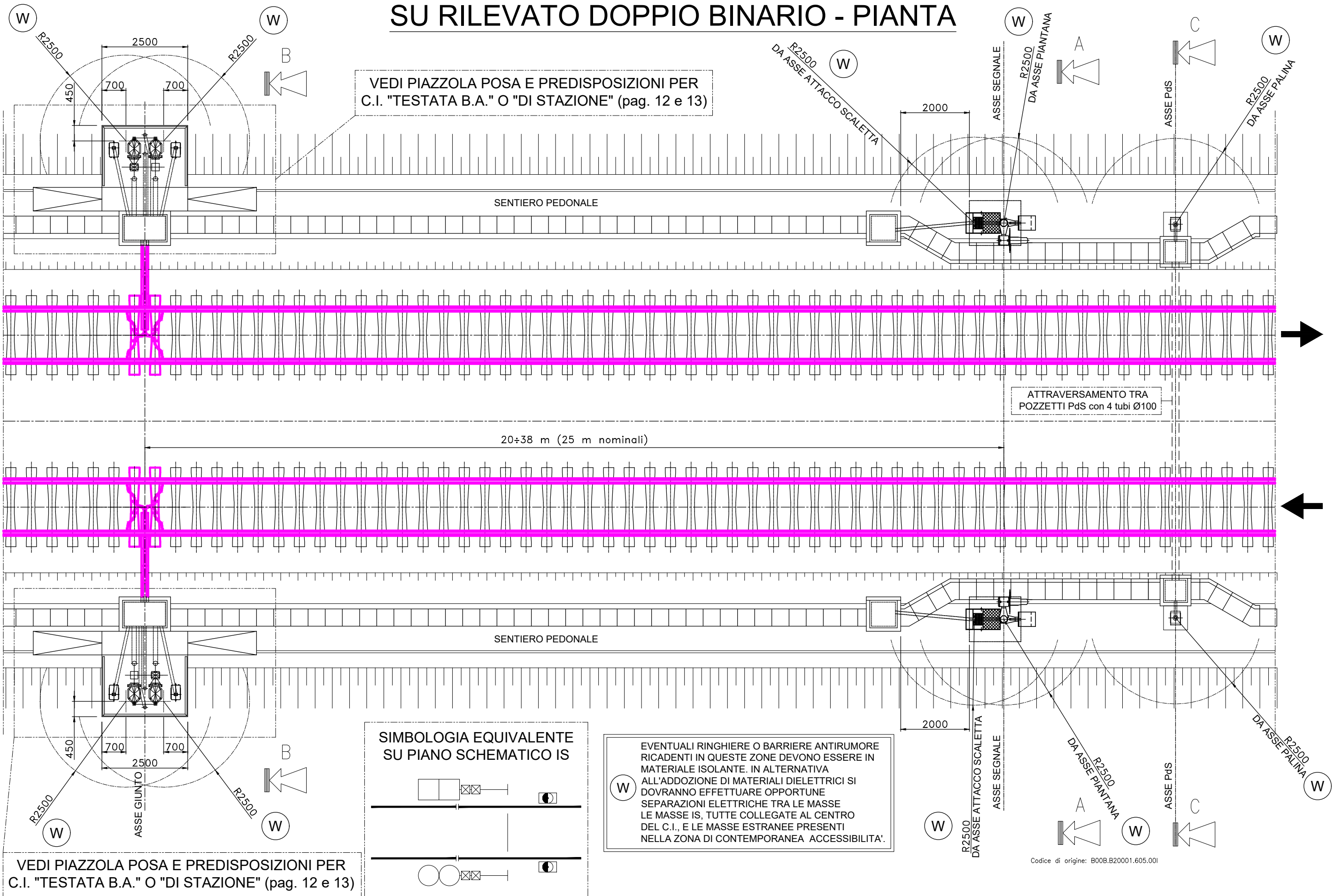
POSA SEGNALI E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA



Mod.		Data	Firma
	Dis.	15/05/2015	Senatore L.
	Contr.	15/05/2015	Pignata E.
	Approv.	15/05/2015	La Mura S.

PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	REV.	FOGLIO	SCALA:
INOD	00	DI2	PZ	A	03 DI 29	/

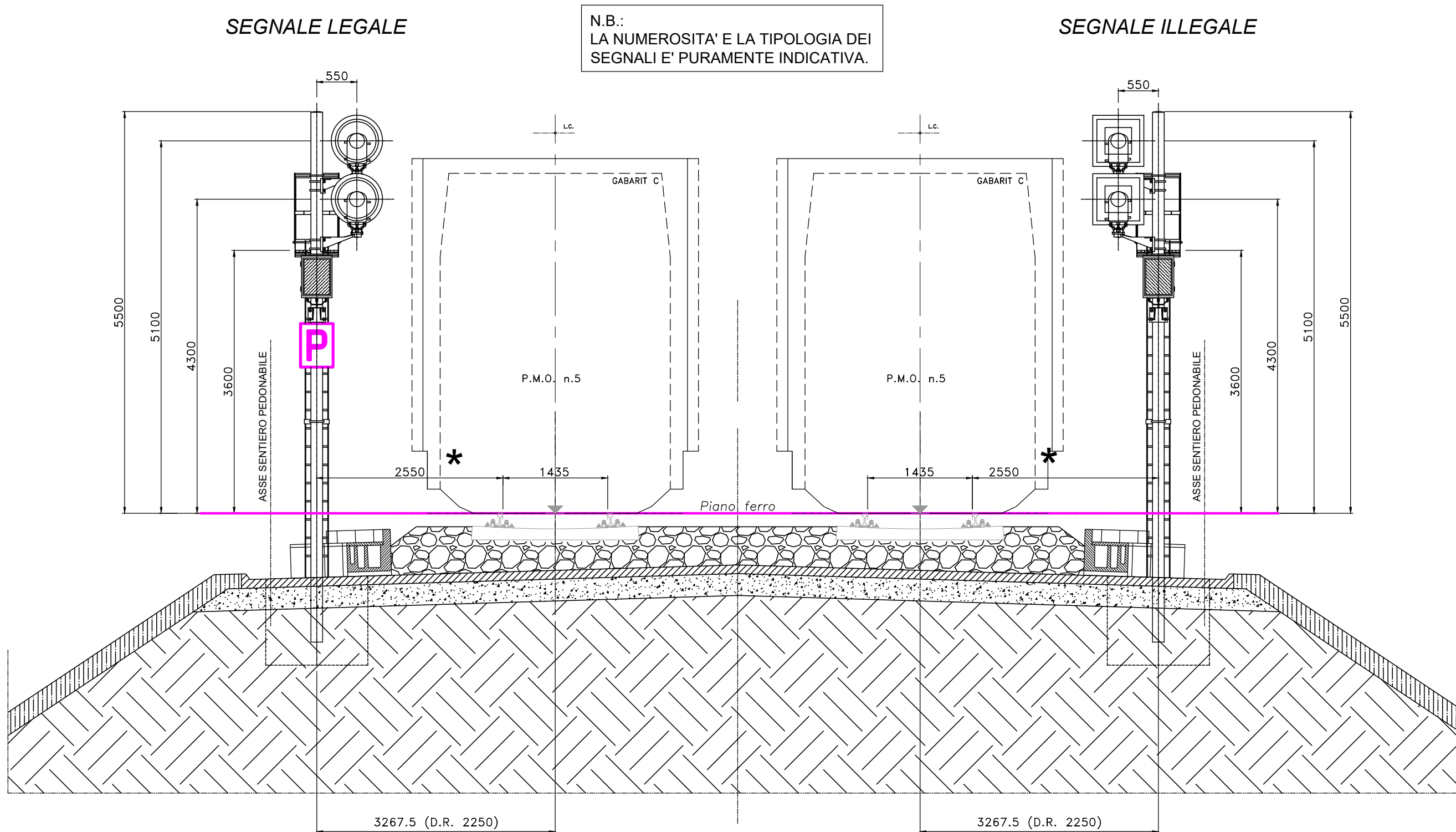
POSA SEGNALI, C.I. DI TESTATA B.A. E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA



Dis.	15/05/2015	Senatore L.	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	REV.	FOGLIO	SCALA:
Contr.	15/05/2015	Pignata E.	INOD	00	DI2	PZ	A	04 DI 29	/
Approv.	15/05/2015	La Mura S.							

POSA SEGNALI SU RILEVATO DOPPIO BINARIO

Sezione A-A



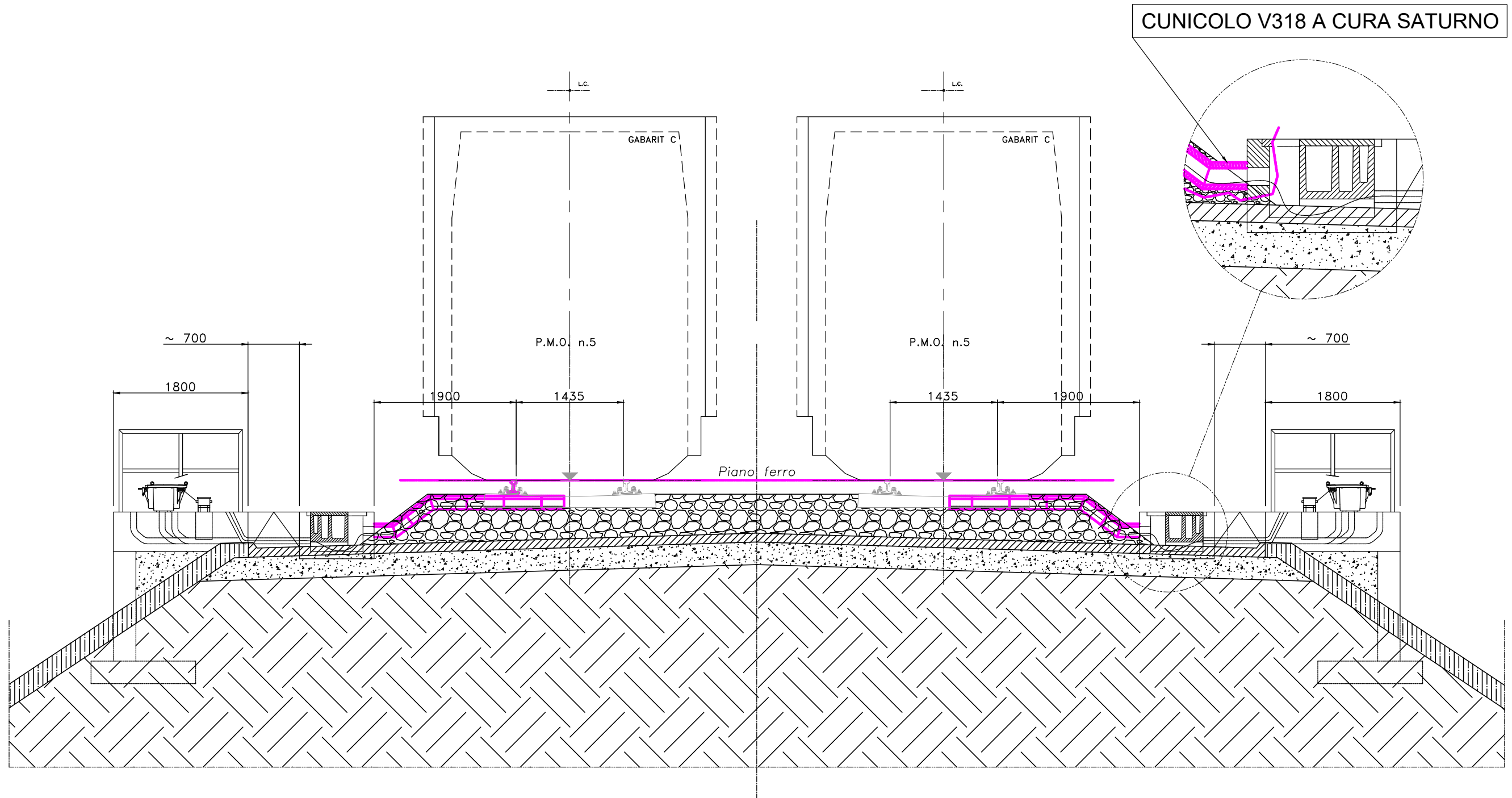
N.B.:
LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI
SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.

*) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA
= 2550 SU INTERCONNESSIONE (D.R. 2250)

				Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:							
				Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD		00		DI2		PZ		IS		00 0 0		A02		A		05 DI 29		/	
				Contr.	15/05/2015	Pignata E.																					
				Approv.	15/05/2015	La Mura S.																					

POSA CONNESSIONI C.I. TESTATA B.A. SU RILEVATO DOPPIO BINARIO

Sezione B-B



Mod.	Dis.	Data	Firma	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	IS	REV.	FOGLIO	SCALA:
		15/05/2015	Senatore L.	INOD	00	DI2	PZ	00 0 0	A	06 DI 29	/
		15/05/2015	Pignata E.								
		15/05/2015	La Mura S.								

POSA POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - Sezione C-C

TABELLA CARICHI MASSIMI ALLA BASE

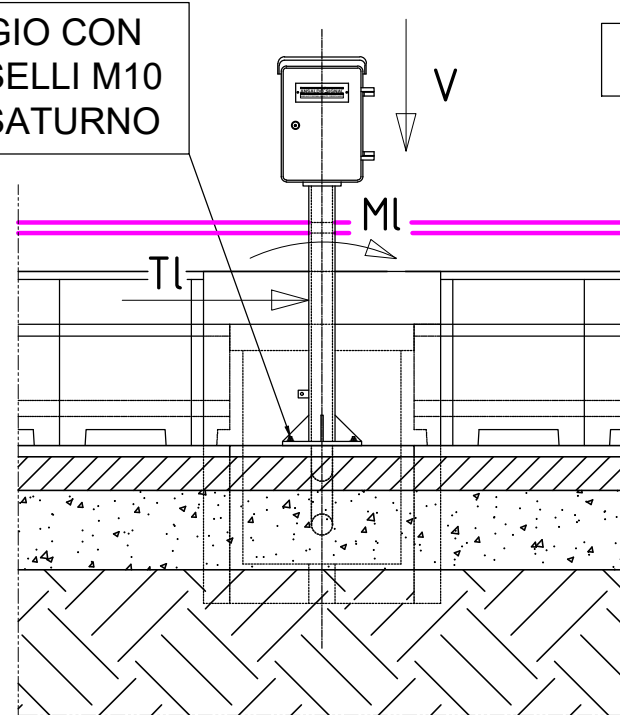
V	60	daN
Mt	76	daNm
Tt	72	daN
Ml	54	daNm
Tl	52	daN

Nota:
Verifica carichi con velocità treno fino a 300 Km/h .

FISSAGGIO CON N° 4 TASSELLI M10 A CURA SATURNO

POZZETTO DIM. INT. 600 x 600 mm.

APPOGGIO IN PIANO

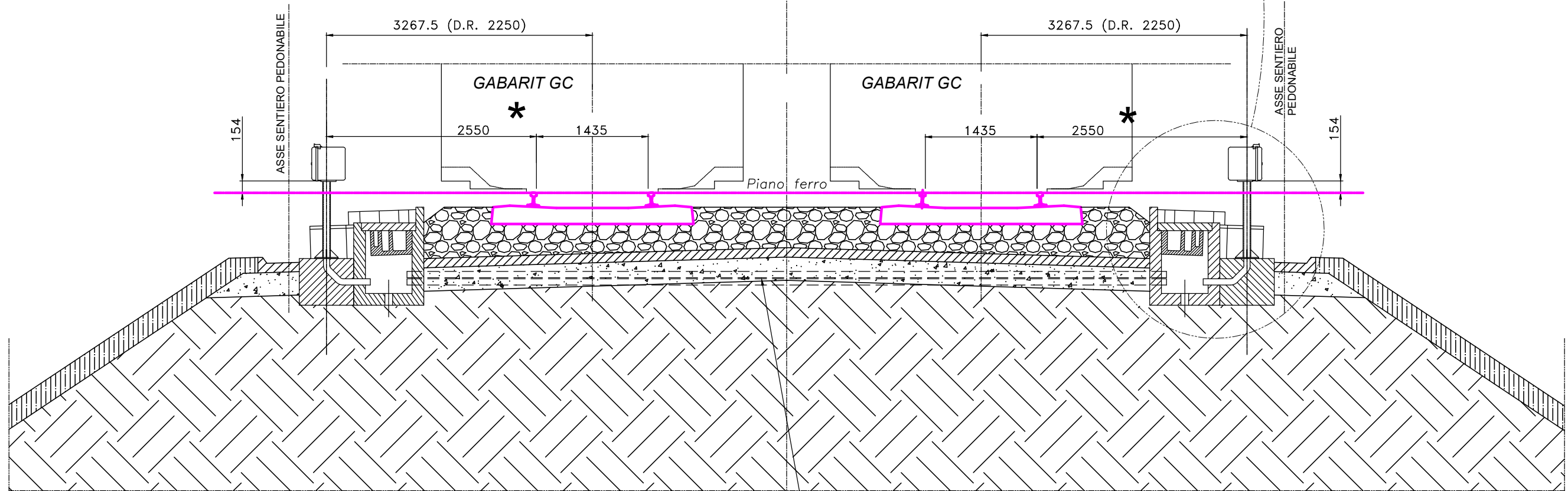


P.F.

FORO DI DRENAGGIO

Tubo PVC Ø 80 (in alternativa utilizzare tubo PVC flessibile Ø 80)

Sezione Q-Q



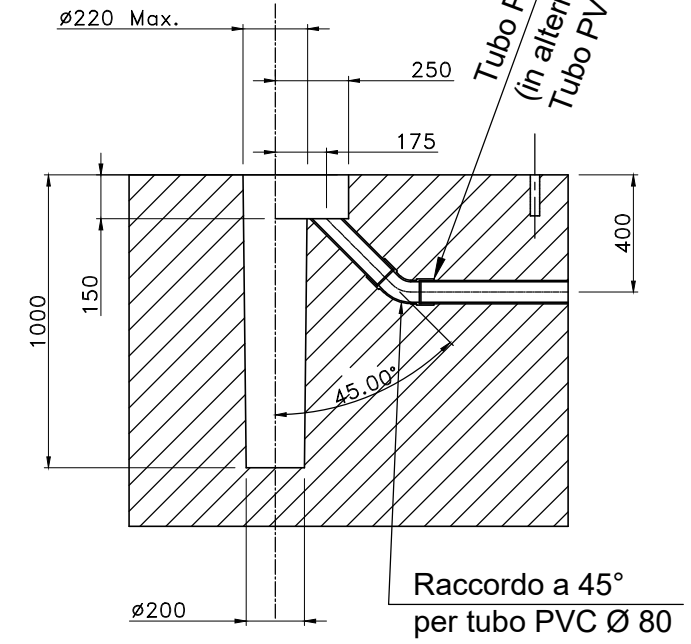
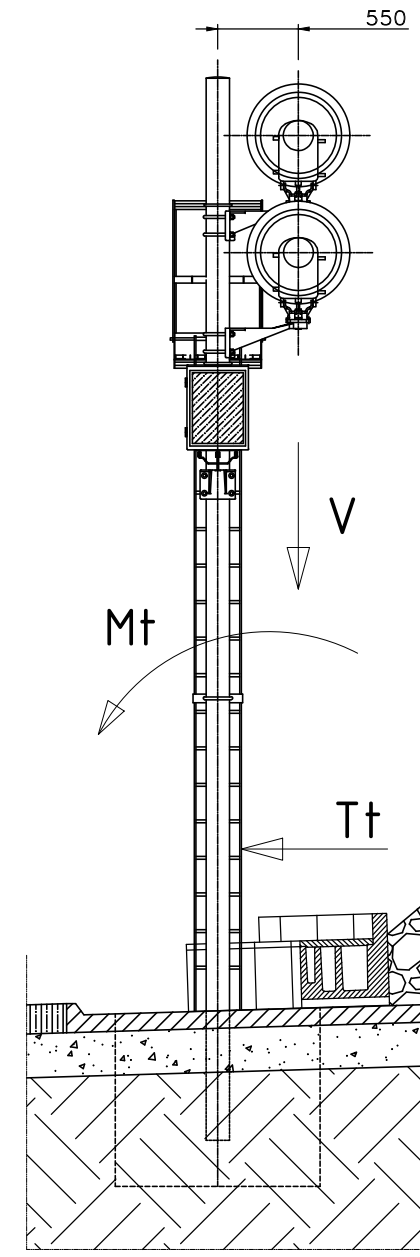
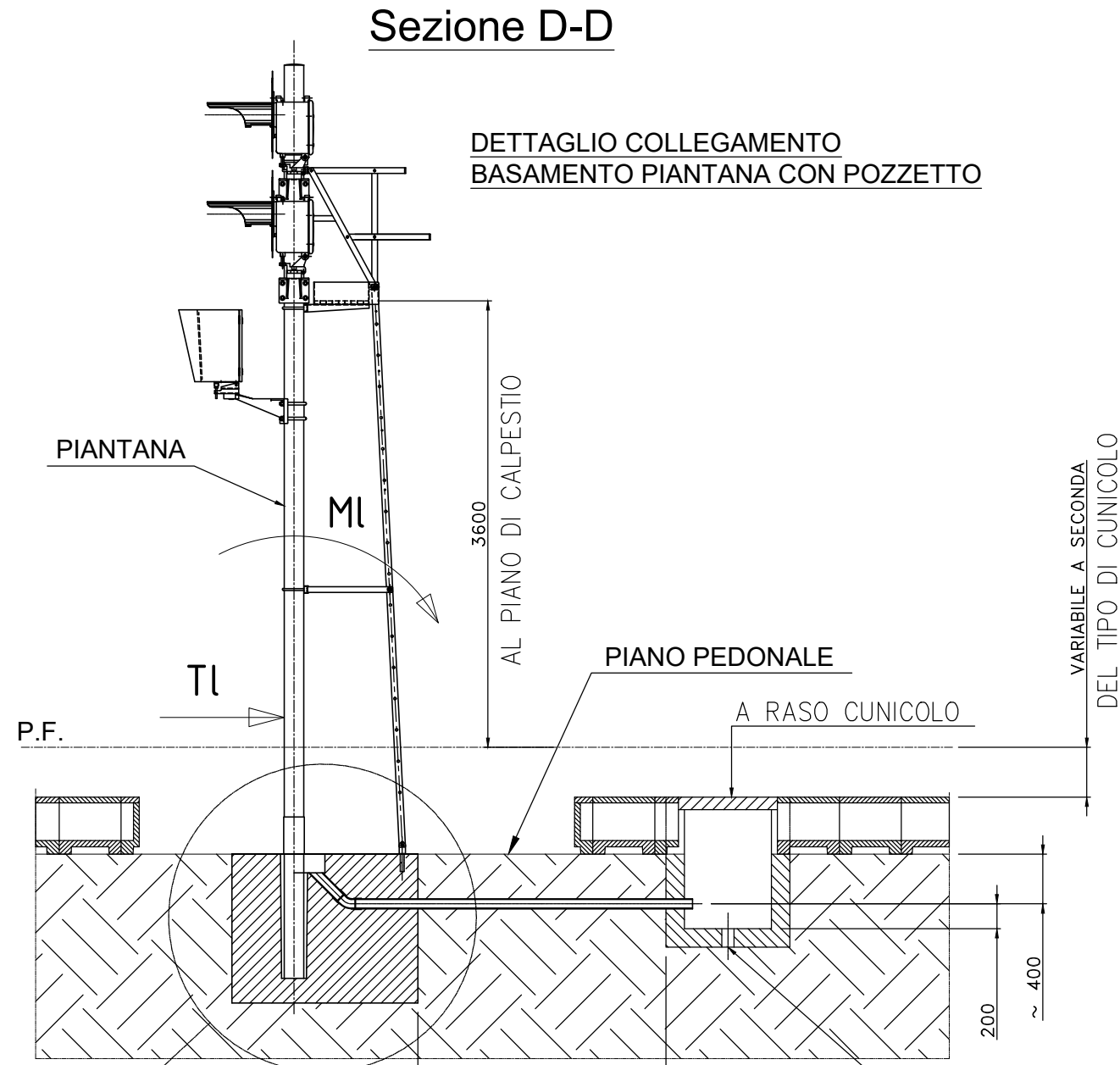
*) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA = 2550 SU INTERCONNESSIONE (D.R. 2250)

Attraversamento con 4 tubi Ø100

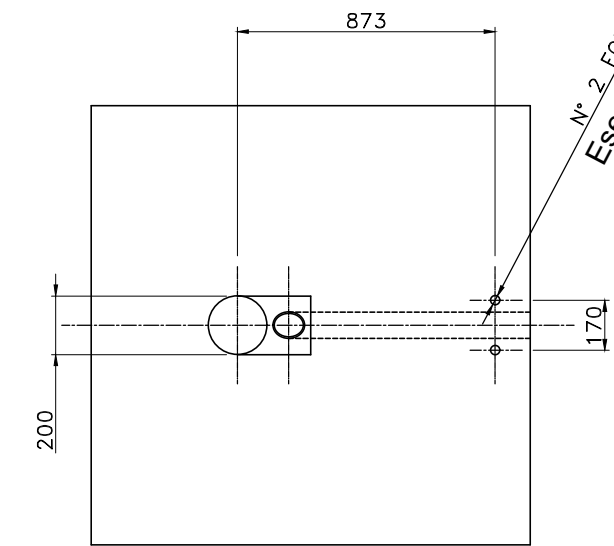
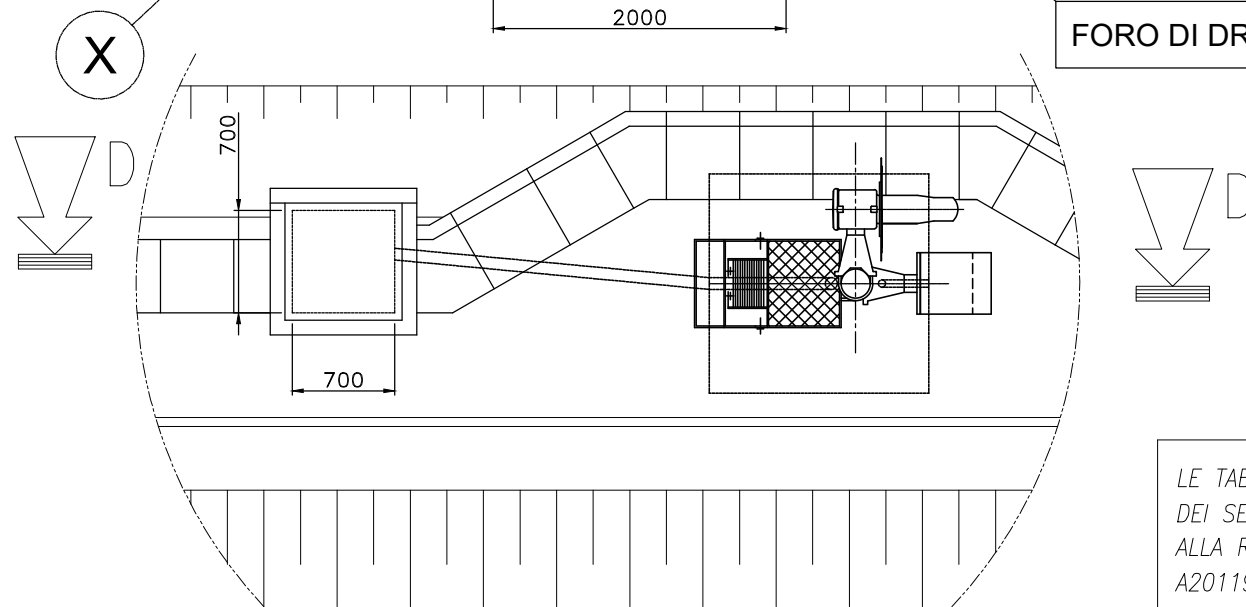
Mod.		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
		Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD		00		DI 2		PZ		A		07 DI 29		/	
		Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
		Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE LEGALE

Sezione D-D



dettaglio "X" - BASAMENTO
scala 1:25



Vista da "Y"
scala 1:25

FORO DI DRENAGGIO

TABELLA CARICHI MASSIMI ALLA BASE		
V	700	daN
Mt	1950	daNm
Tt	425	daN
MI	1890	daNm
TL	390	daN

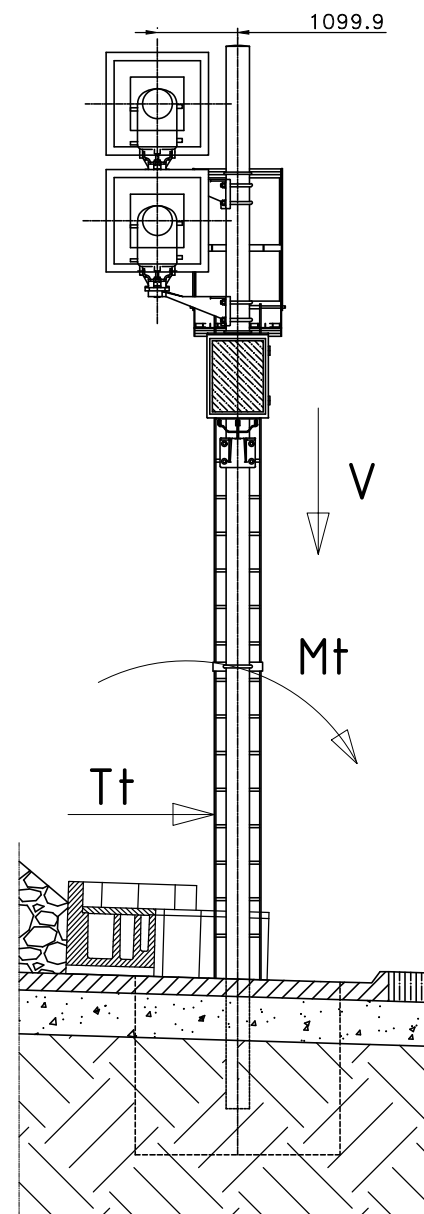
Nota: Verifica carichi con
velocità treno fino a 160 Km/h.

LE TABELLE DEI CARICHI MASSIMI ALLA BASE
DEI SEGNALI FANNO RIFERIMENTO
ALLA RELAZIONE DI CALCOLO ASF
A20119CF21RIZ0000A04 Rev.A

Mod.					Data	Firma			PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.		REV.	FOGLIO	SCALA:
					Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD	00	DI 2	PZ	IS 00 0 0	A	08 DI 29	/
					Contr.	15/05/2015	Pignata E.									
					Approv.	15/05/2015	La Mura S.									

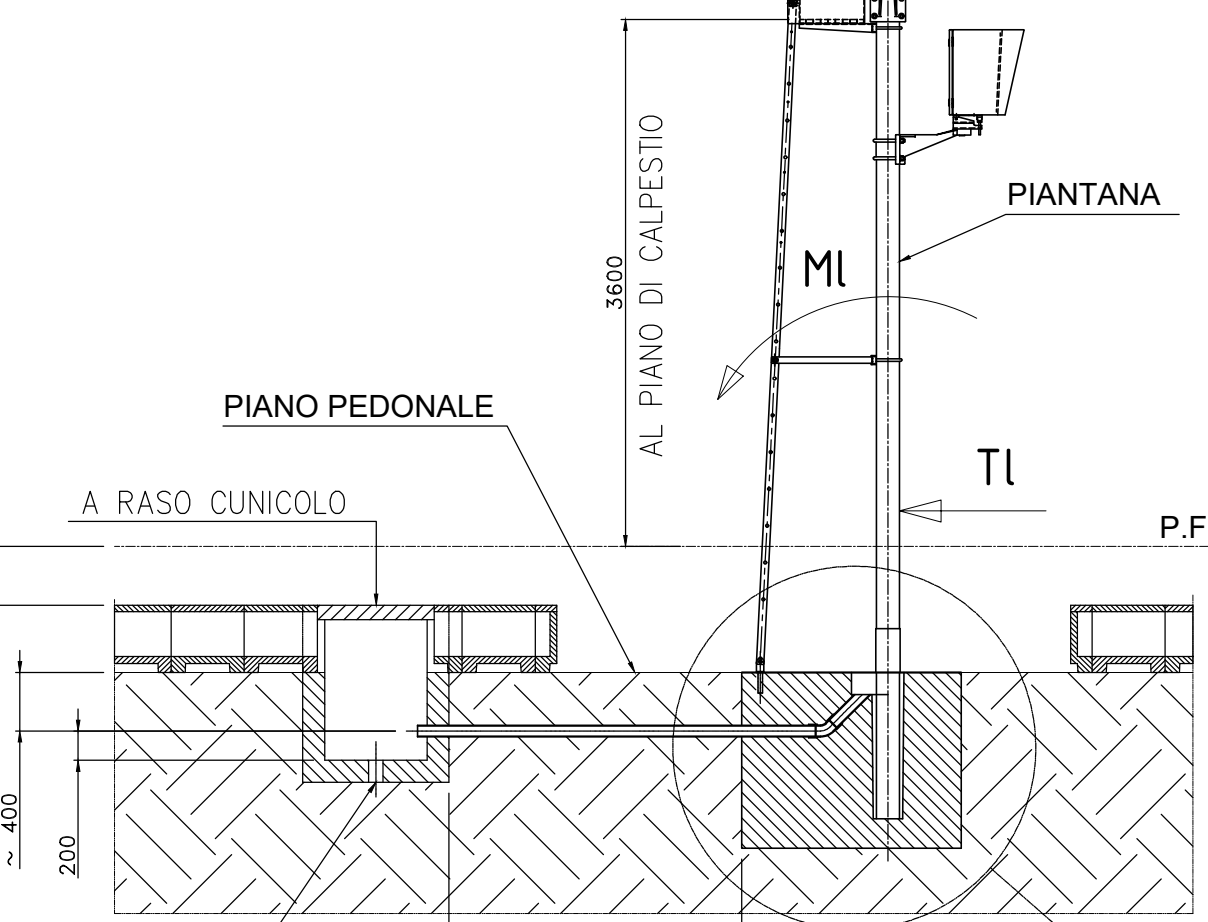
PARTICOLARI POSA E PREDISPOSIZIONI PER SEGNALE ILLEGALE

Sezione E-E

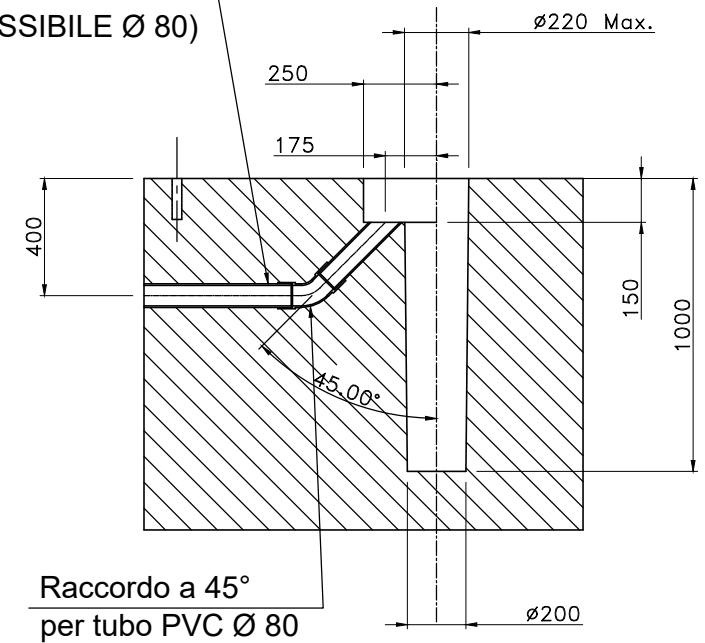


DETTAGLIO COLLEGAMENTO
BASAMENTO PIANTANA CON POZZETTO

VARIABILE A SECONDA
DEL TIPO DI CUNICOLO

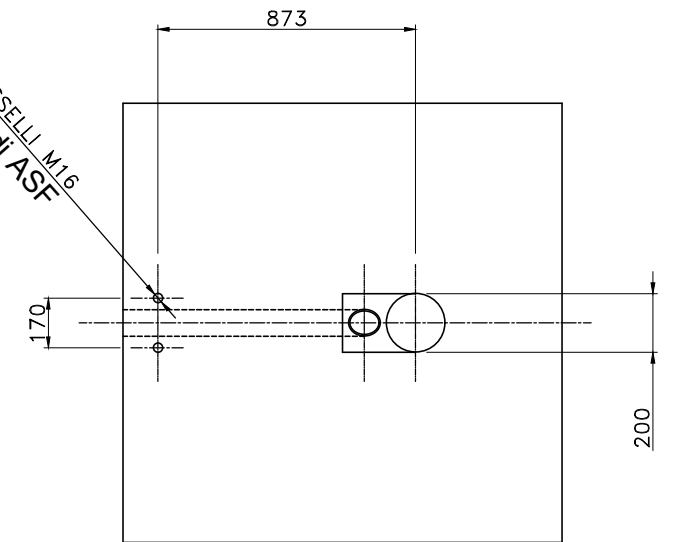


Tubo PVC Ø 80
(in alternativa utilizzare
Tubo PVC FLESSIBILE Ø 80)



dettaglio "X" - BASAMENTO
scala 1:25

N. 2 FORI PER TASSELLI M16
Esecuzione a cura di ASF



Vista da "Y"
scala 1:25

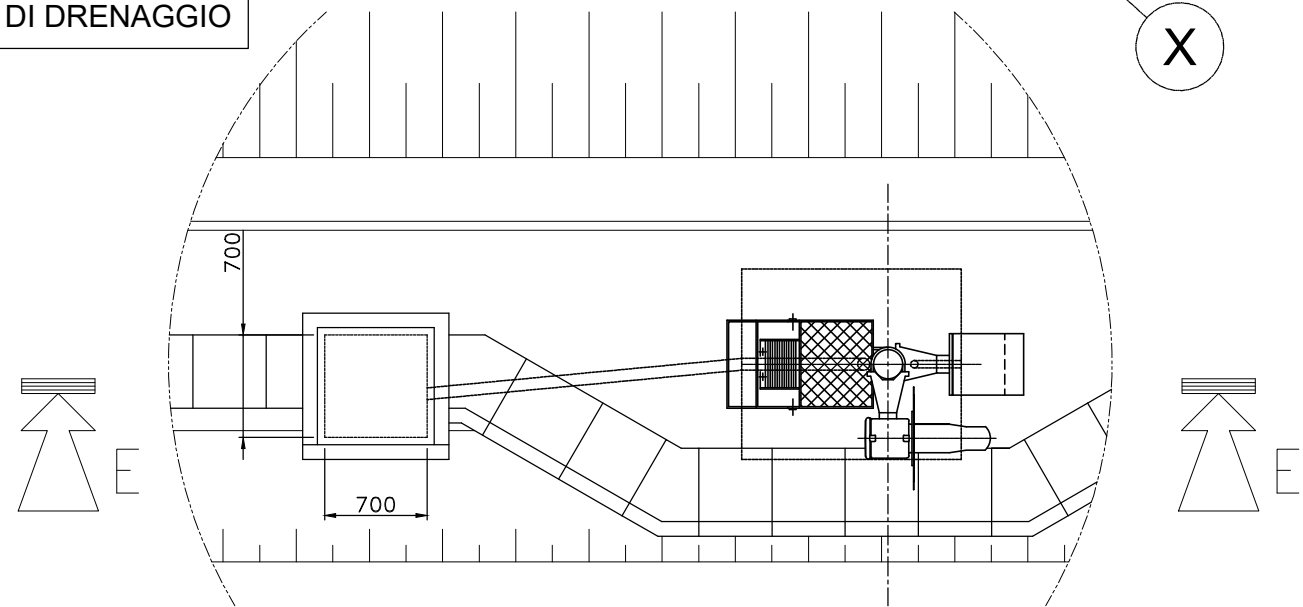
TABELLA CARICHI
MASSIMI ALLA BASE

V	700	daN
Mt	1950	daNm
Tt	425	daN
ML	1890	daNm
TL	390	daN

Nota: Verifica carichi con
velocità treno fino a 160 Km/h .

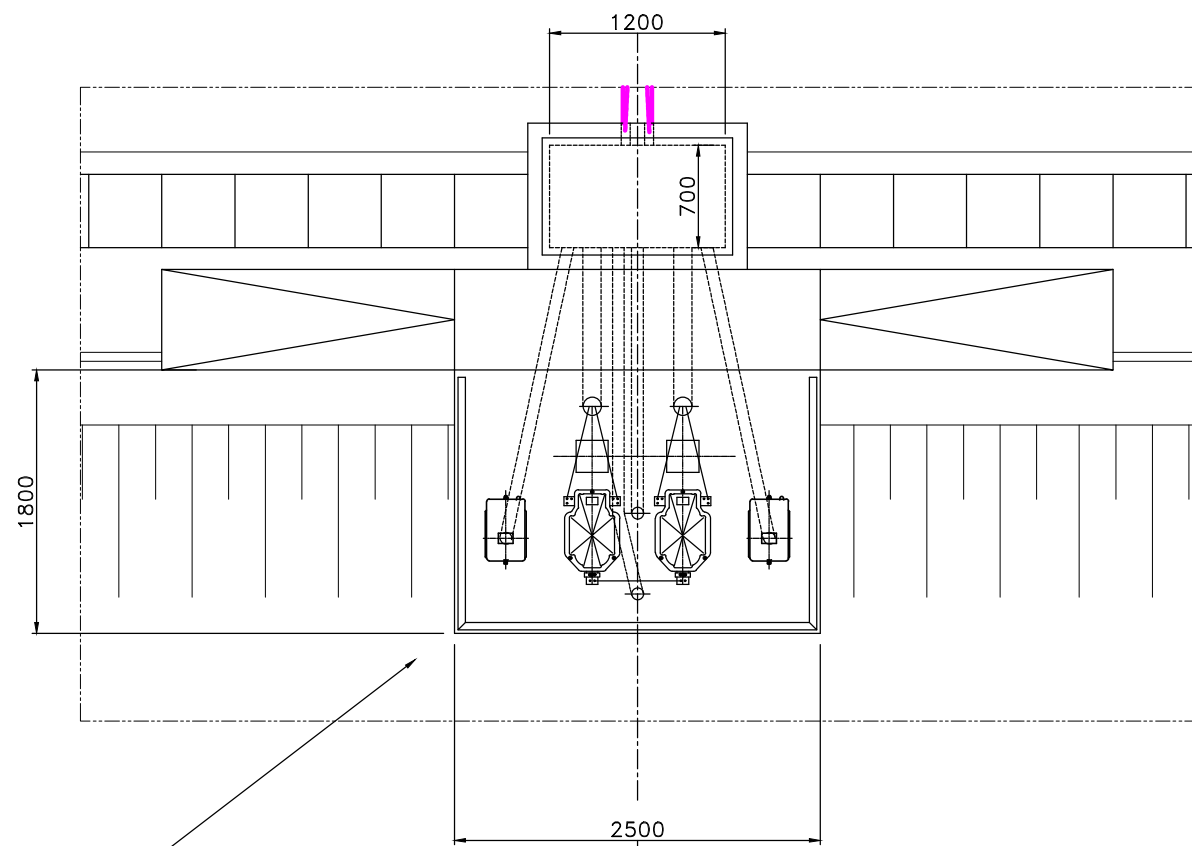
LE TABELLE DEI CARICHI MASSIMI ALLA BASE
DEI SEGNALI FANNO RIFERIMENTO
ALLA RELAZIONE DI CALCOLO ASF
A20119CF21RIZ0000A04 Rev.A

FORO DI DRENAGGIO

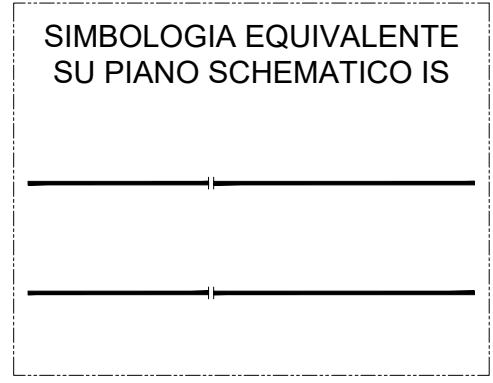


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
										PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.			REV.	FOGLIO	SCALA:		
										INOD	00	DI2	PZ	IS	00	00	A02	A	09	DI 29

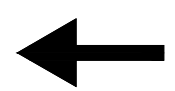
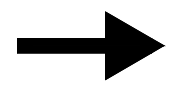
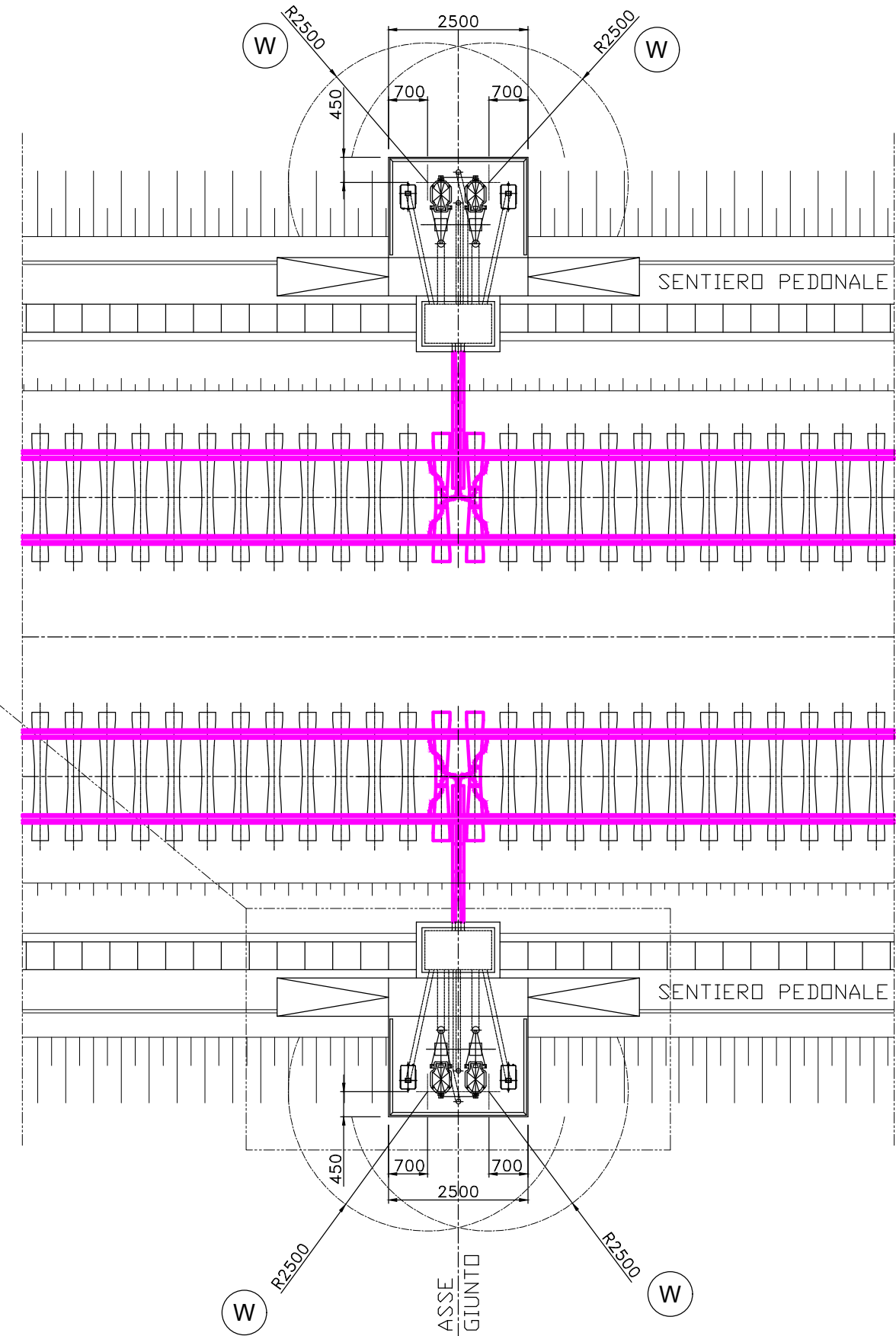
COPPIA CI+Cdb DI STAZIONE - PIANTA



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

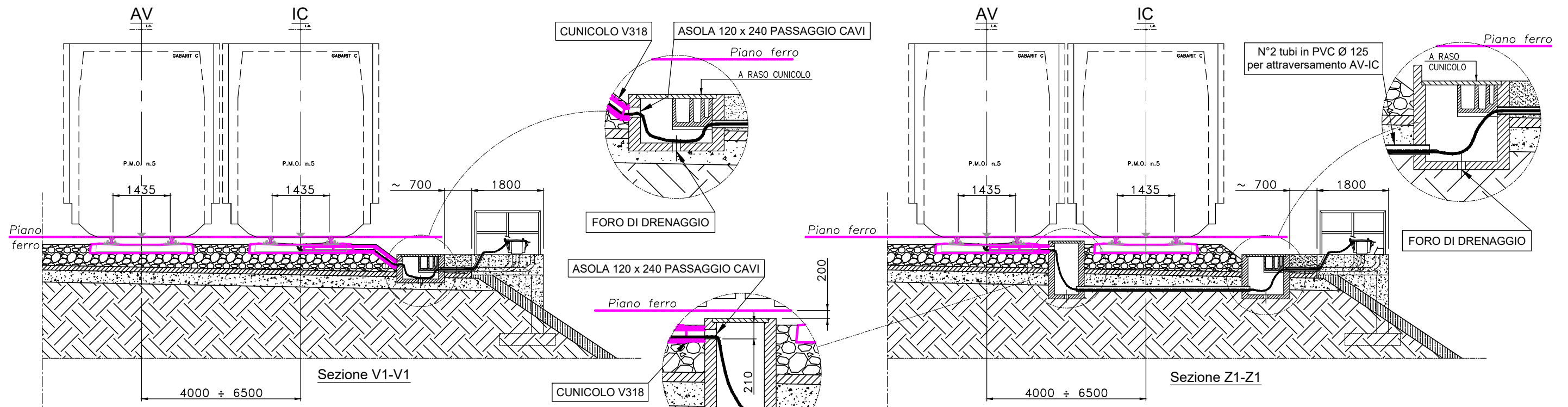


EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.



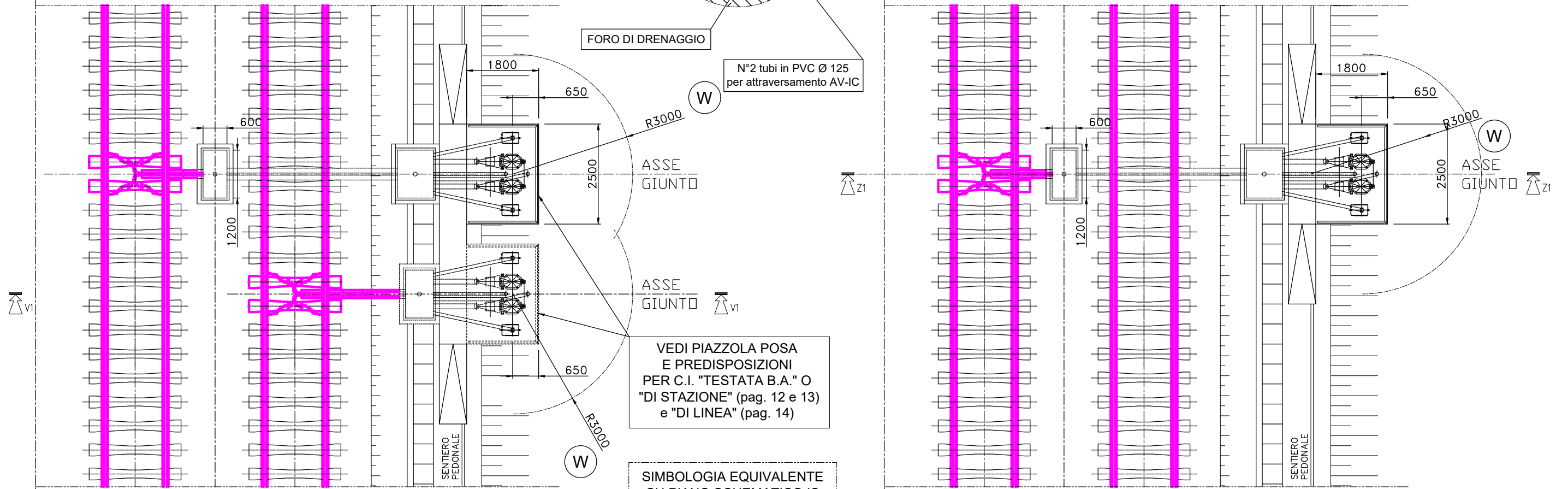
Mod.		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
		Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD		00		DI2		PZ		A		10 DI 29		/	
		Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
		Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

COPPIA CI+Cdb SU INTERBINARIO

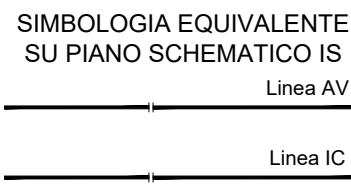


Installazione basamenti CI linea AV e linea IC alla stessa chilometrica.

Installazione basamento CI linea AV.



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13) e "DI LINEA" (pag. 14)



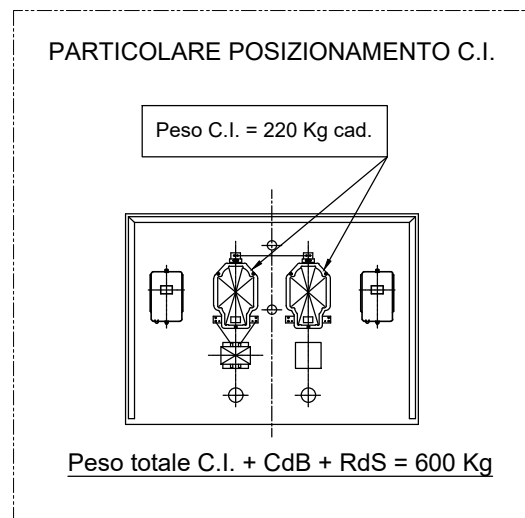
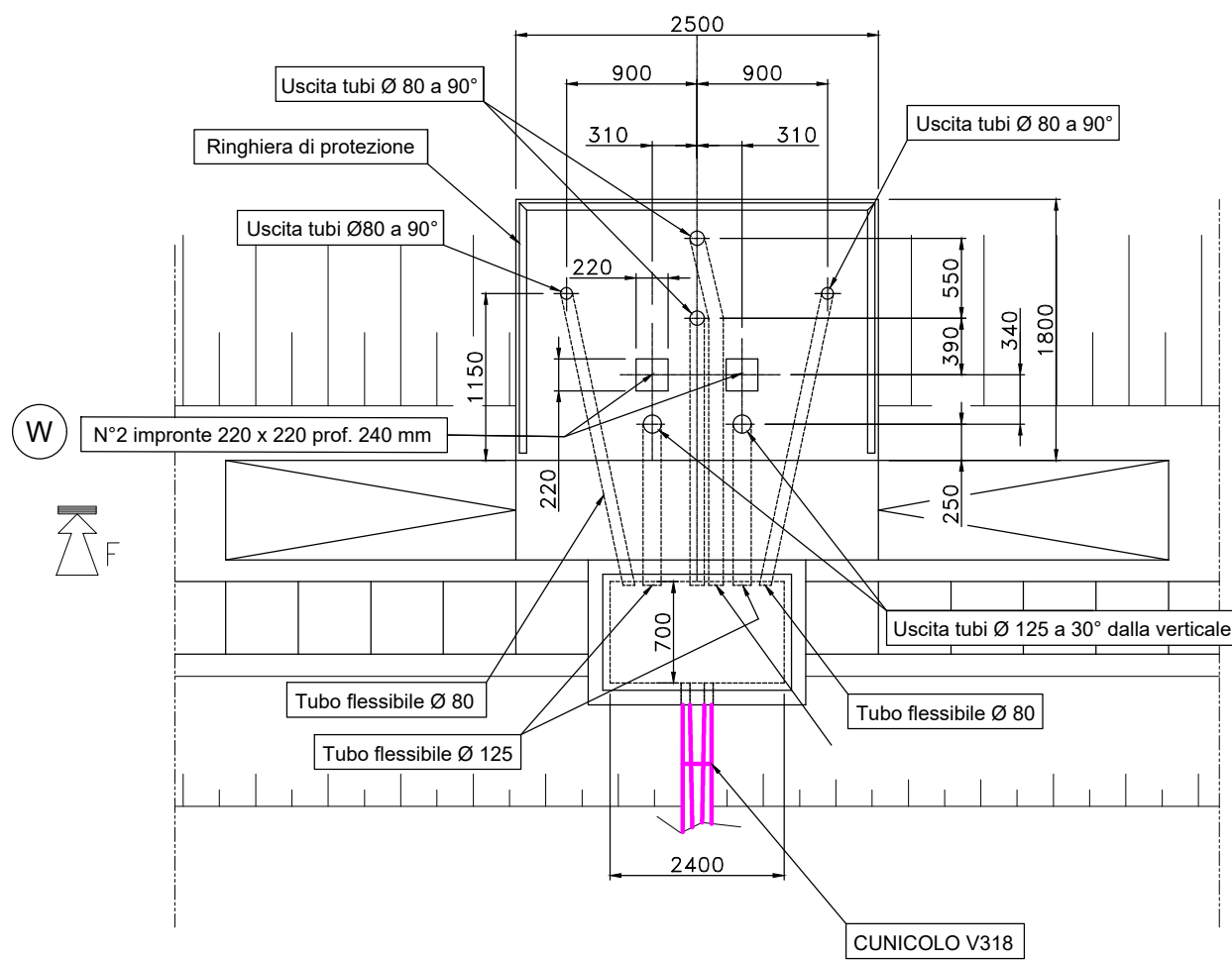
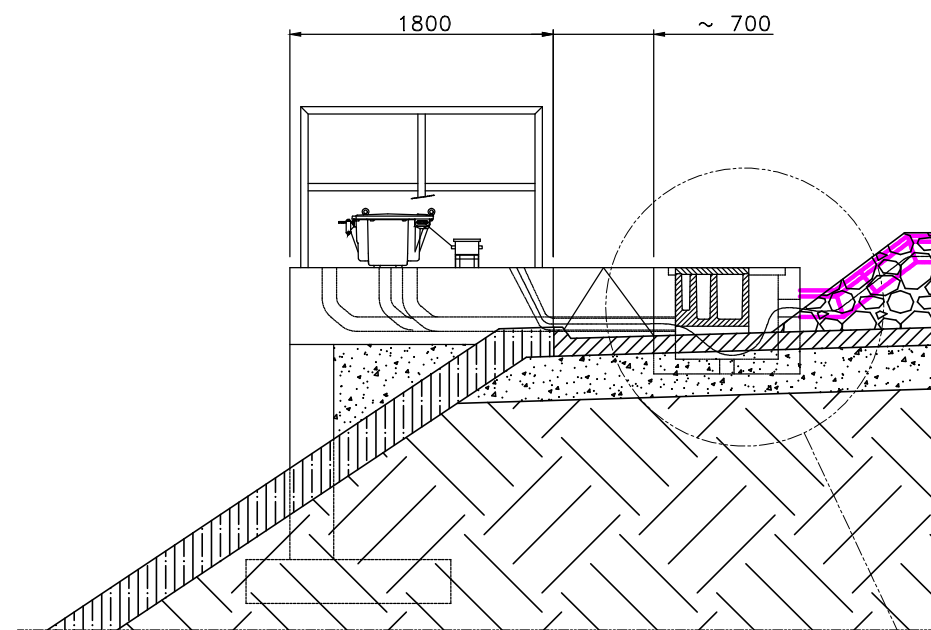
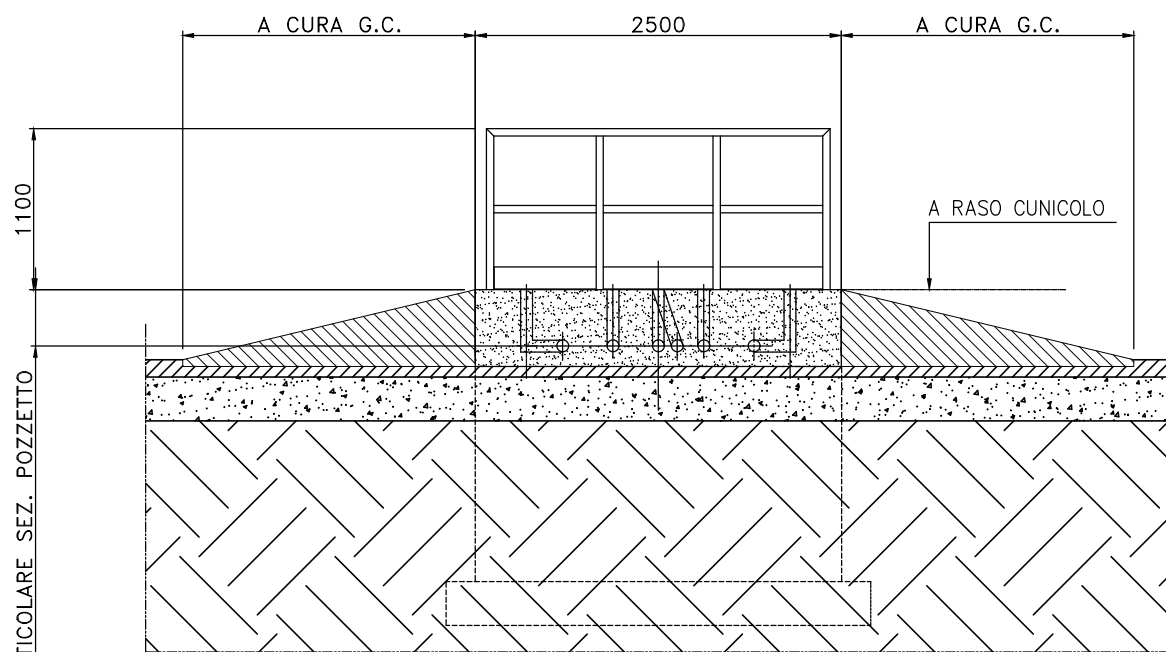
Nota:
Nel caso di giunti posti alla stessa chilometrica, affiancare i due basamenti CI. Il basamento CI della linea IC può essere affiancato sia sul lato destro che sul lato sinistro del basamento CI della linea AV.

(W) EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADOZIONE DI MATERIALI DIELETRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

Mod.				Data	Firma	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	REV.	FOGLIO	SCALA:
				Dis.	15/05/2015	INOD	00	DI2	PZ	A	11 DI 29	/
				Contr.	15/05/2015							
				Approv.	15/05/2015							
					Senatore L.							
					Pignata E.							
					La Mura S.							

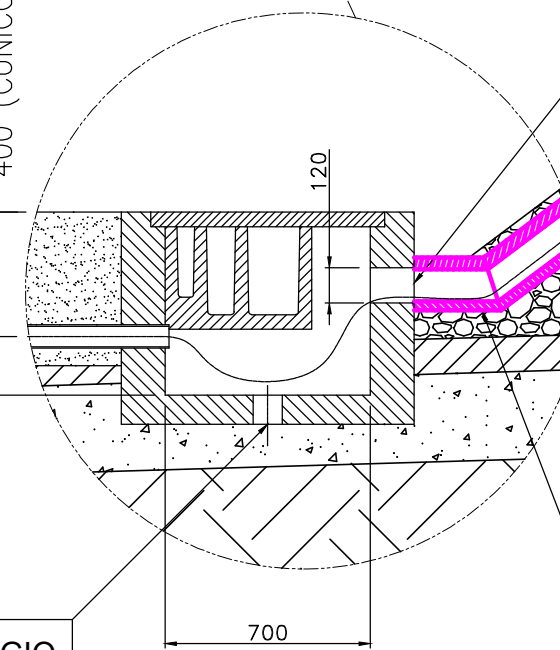
PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE"

Sezione F-F



625 (CUNICOLO 2 GOLE)
600 (CUNICOLO 3 GOLE)
425 (CUNICOLO 2 GOLE)
400 (CUNICOLO 3 GOLE)

ASOLA 120 x 240 PASSAGGIO CAVI

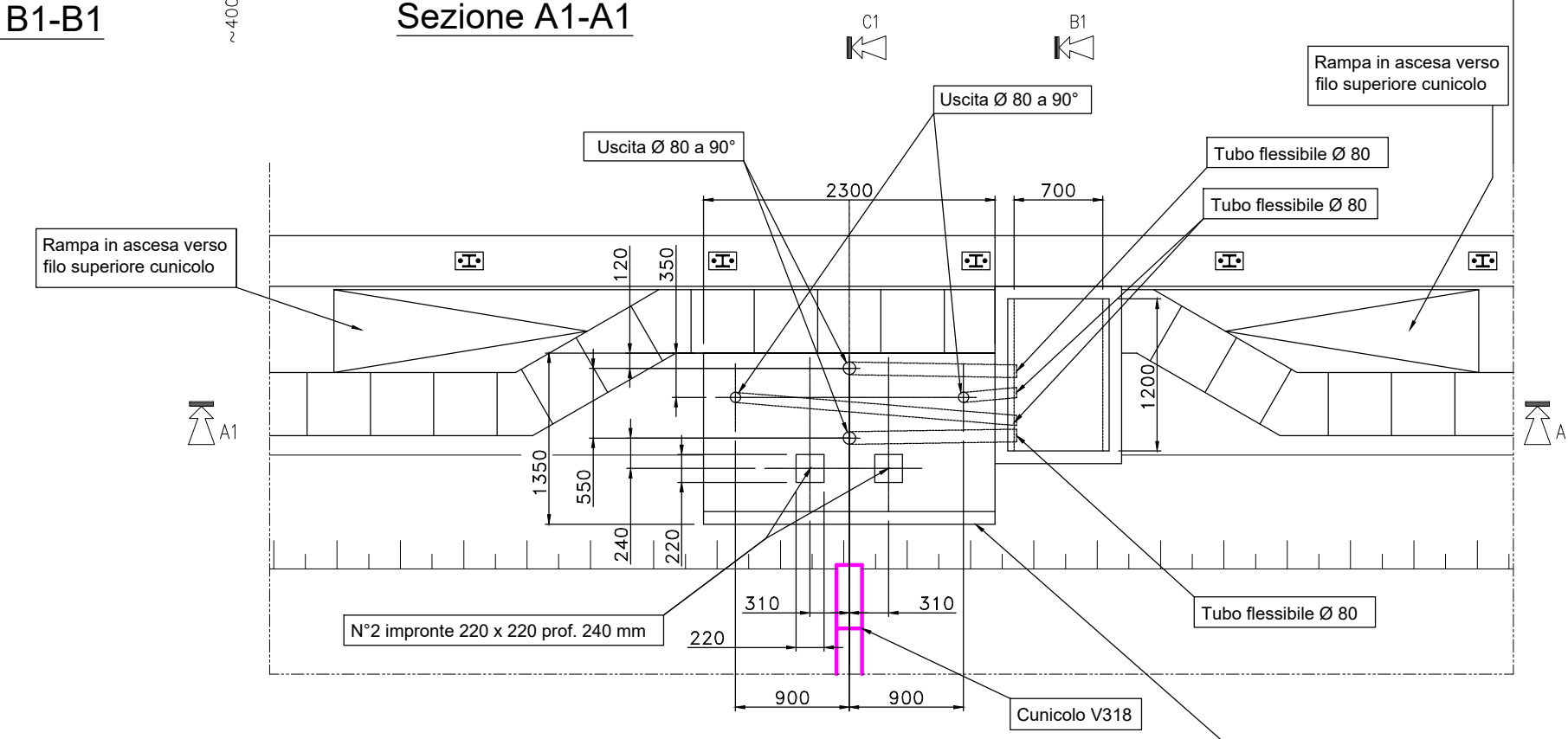
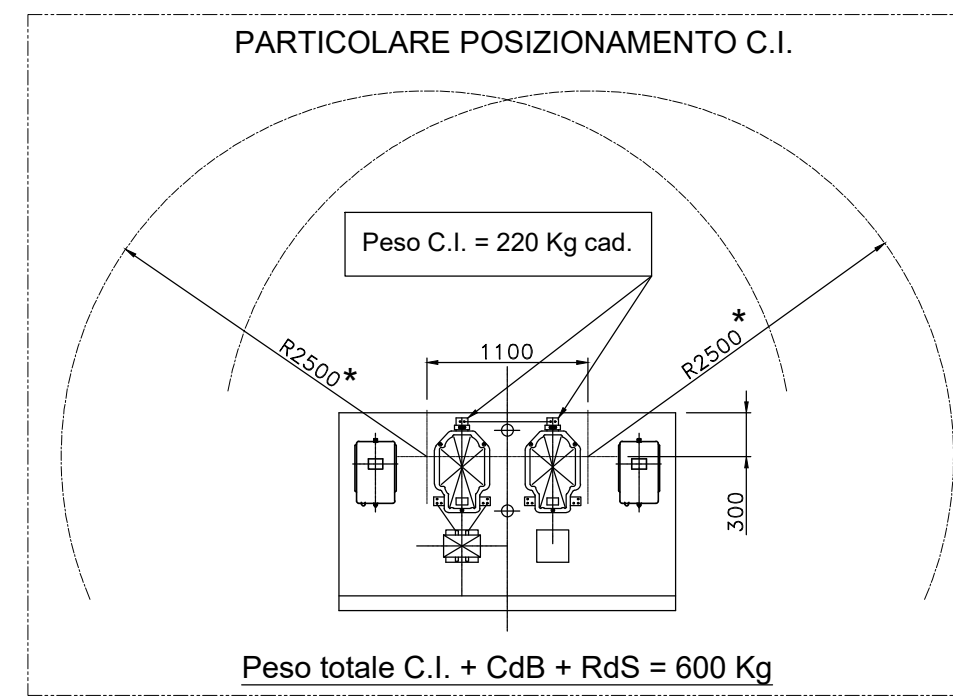
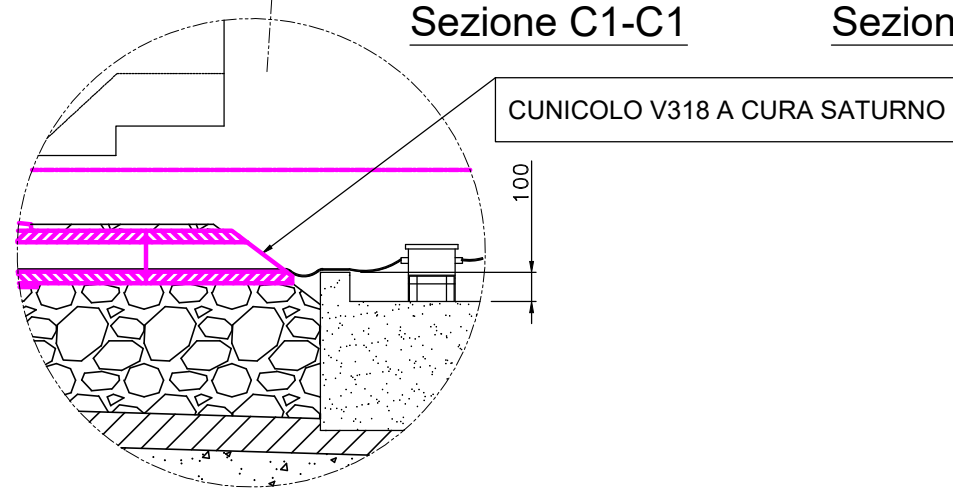
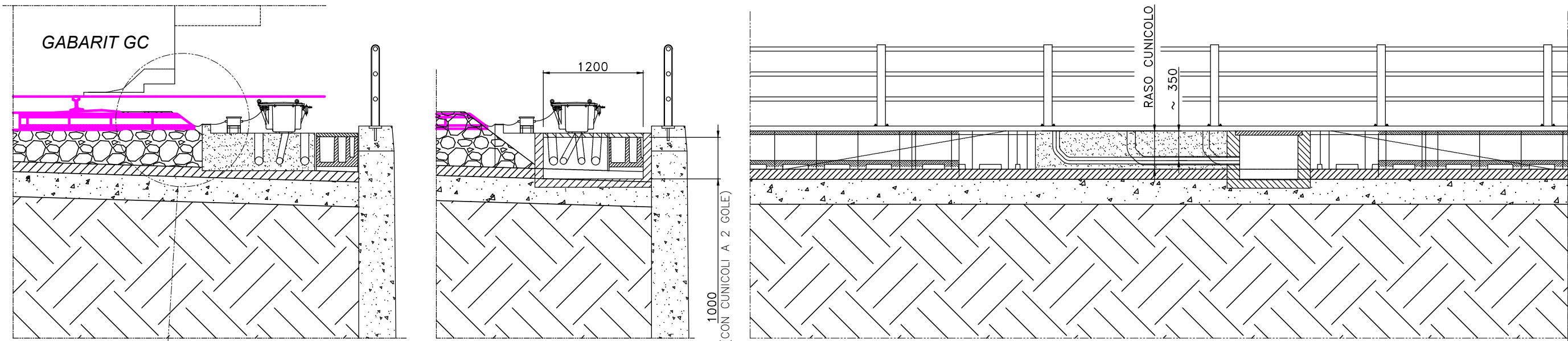


EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

Nota:
In alternativa ai tubi flessibili utilizzare tubi in PVC rigido serie pesante

Mod.		Mod.		Data	Firma	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	REV.	FOGLIO	SCALA:
				Dis.	15/05/2015	INOD	00	DI2	PZ	A	12 DI 29	/
				Contr.	15/05/2015							
				Approv.	15/05/2015							
					Senatore L.							
					Pignata E.							
					La Mura S.							

PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (CON MURO SUL LATO)



***)** EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I. E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

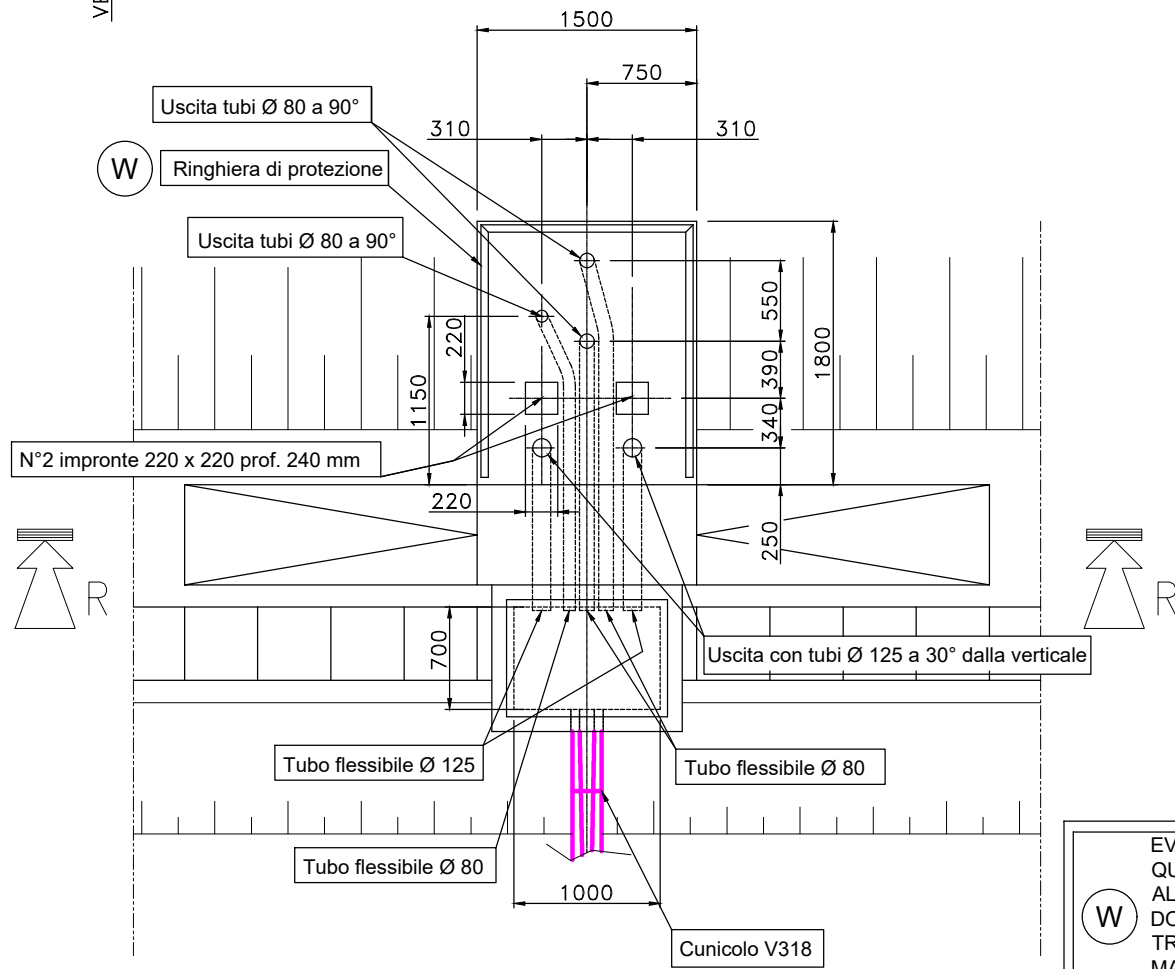
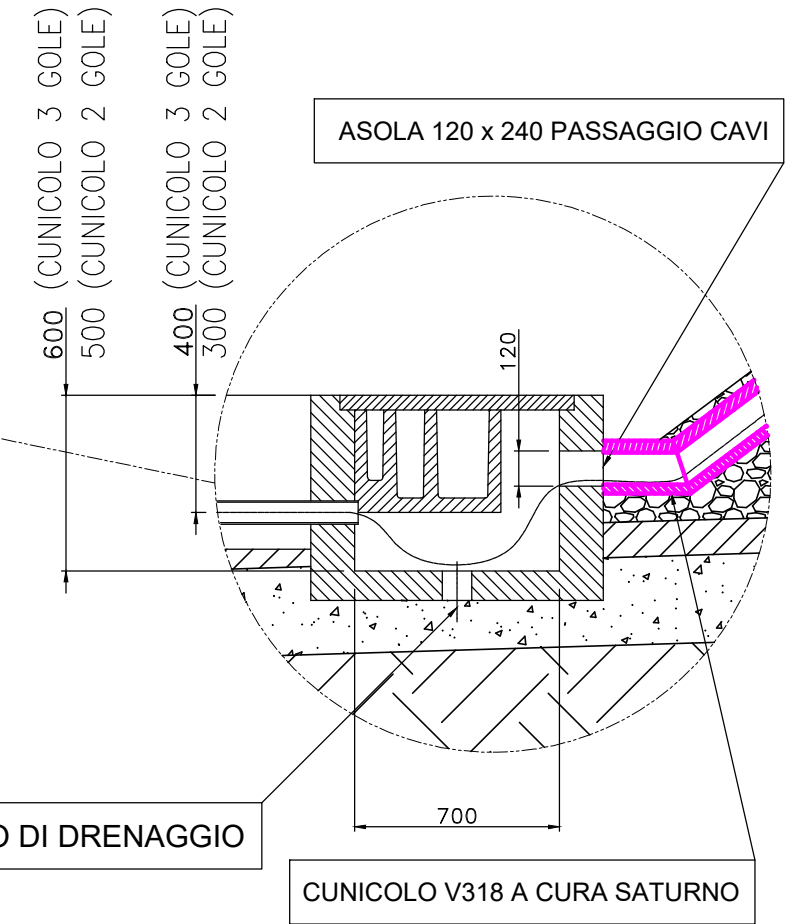
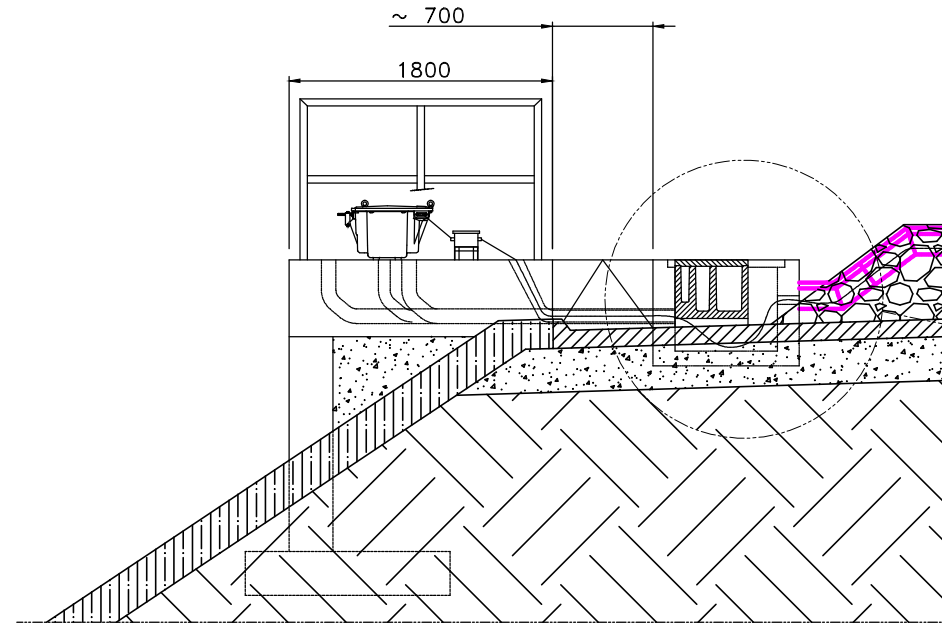
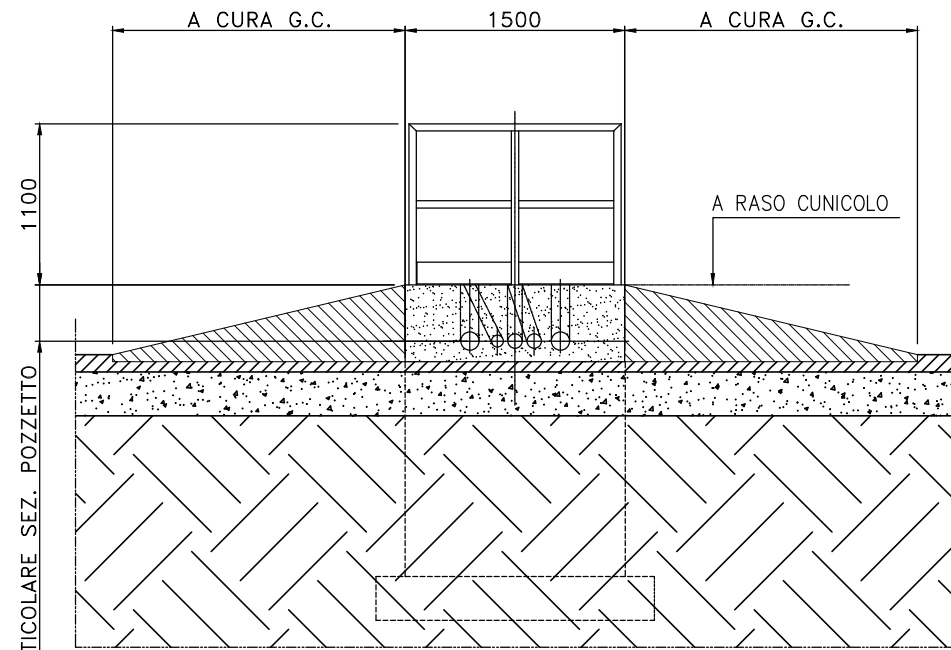
Altezza bordo parballast da definire a cura G.C.
(possibilmente non superare i 200 mm da piano appoggio C.I.)

Nota:
In alternativa ai tubi flessibili utilizzare tubi in PVC rigido serie pesante

Mod.	Mod.	Data	Firma	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	REV.	FOGLIO	SCALA:
		Dis. 15/05/2015	Senatore L.	INOD	00	DI2	PZ	A	13 DI 29	/
		Contr. 15/05/2015	Pignata E.							
		Approv. 15/05/2015	La Mura S.							

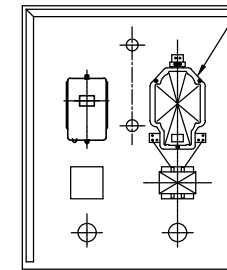
PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA"

Sezione R-R



PARTICOLARE POSIZIONAMENTO C.I. TESTATA ZOPPA

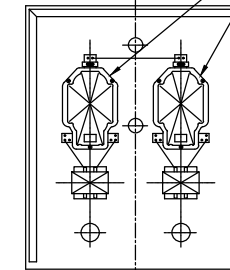
Peso C.I. = 220 Kg



Peso totale C.I. + CdB + RdS = 300 Kg

PARTICOLARE POSIZIONAMENTO C.I. DI LINEA

Peso C.I. = 220 Kg cad.



Peso totale C.I. + RdS = 500 Kg

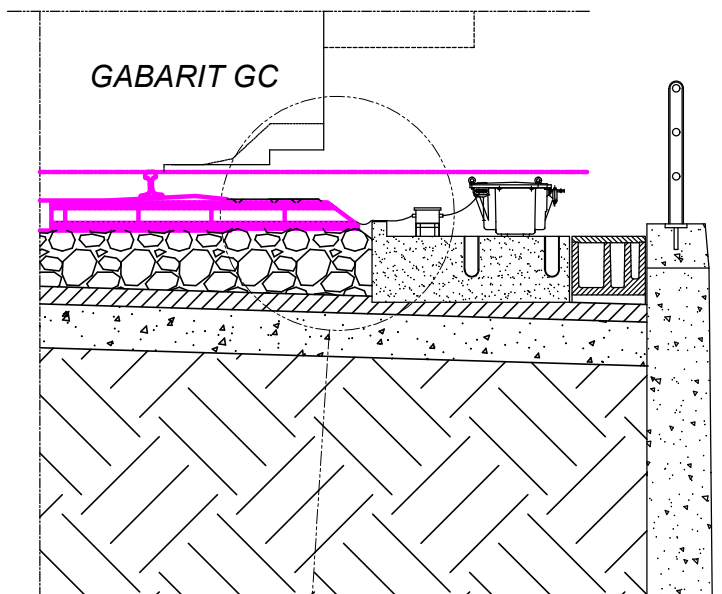
W EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

Nota:

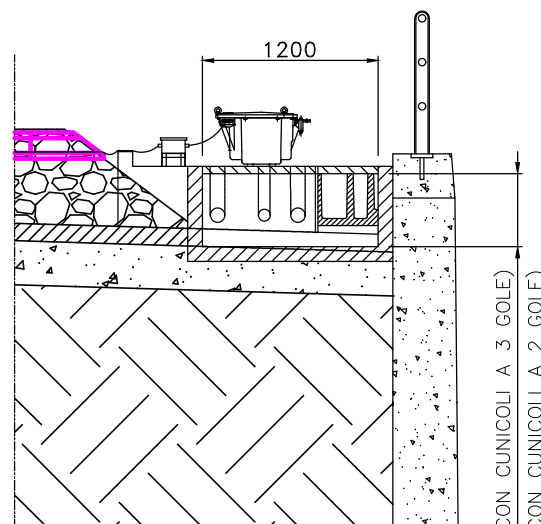
In alternativa ai tubi flessibili utilizzare tubi in PVC rigido serie pesante

Mod.		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
		Dis. 15/05/2015		Senatore L.		INOD		00		DI2		PZ		A		14 DI 29		/	
		Contr. 15/05/2015		Pignata E.															
		Approv. 15/05/2015		La Mura S.															

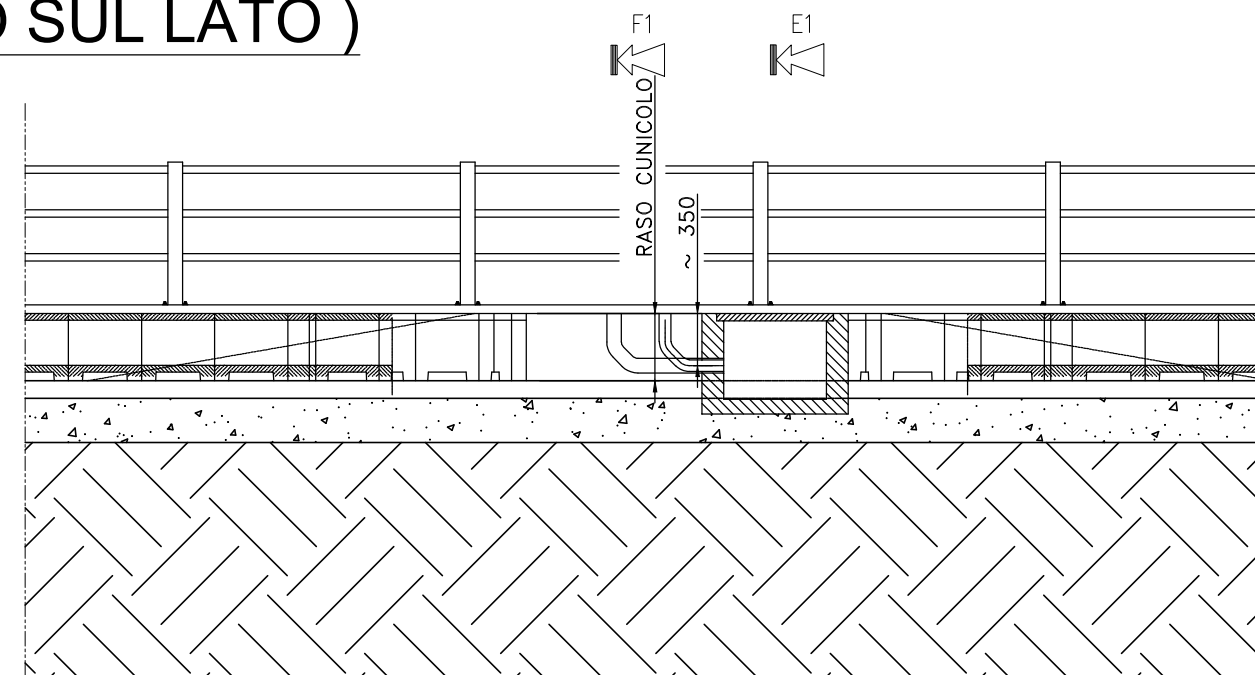
PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA ZOPPA" O "DI LINEA" (CON MURO SUL LATO)



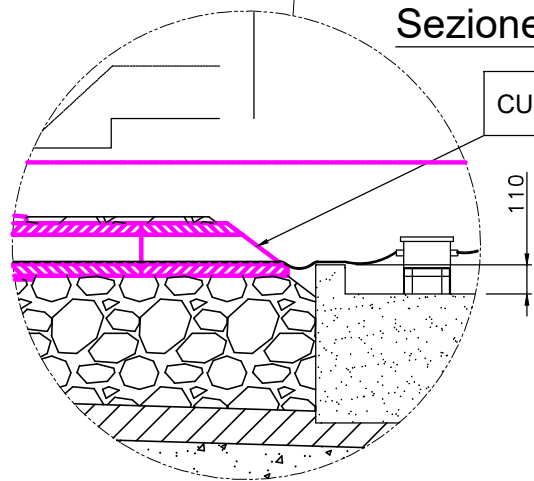
Sezione F1-F1



Sezione E1-E1



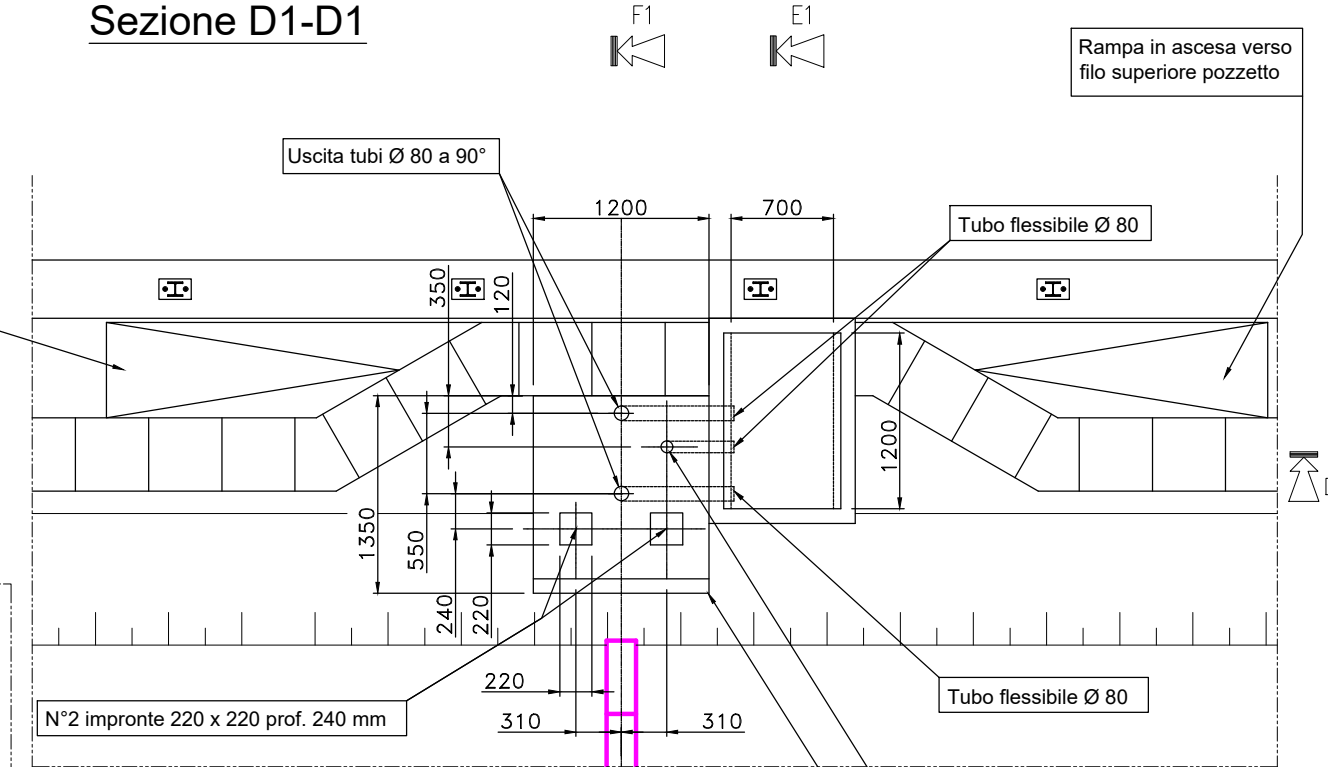
Sezione D1-D1



CUNICOLO V318 A CURA SATURNO

110

Rampa in ascesa verso filo superiore cunicolo



Rampa in ascesa verso filo superiore pozzetto

Uscita tubi Ø 80 a 90°

Tubo flessibile Ø 80

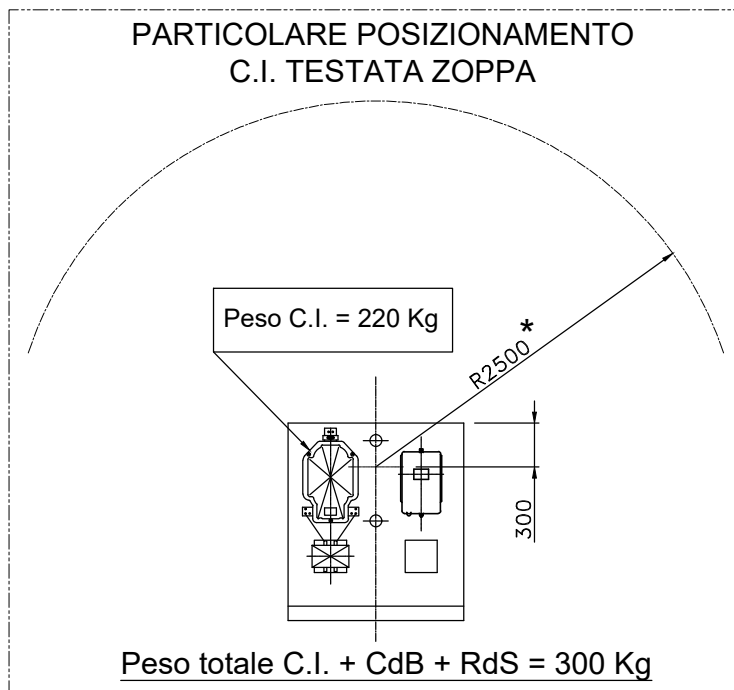
Tubo flessibile Ø 80

N°2 impronte 220 x 220 prof. 240 mm

Uscita tubo Ø 80 a 90°

Nota:
In alternativa ai tubi flessibili utilizzare tubi in PVC rigido serie pesante

Altezza bordo paraballast da definire a cura G.C. (possibilmente non superare i 200 mm da piano appoggio C.I.)



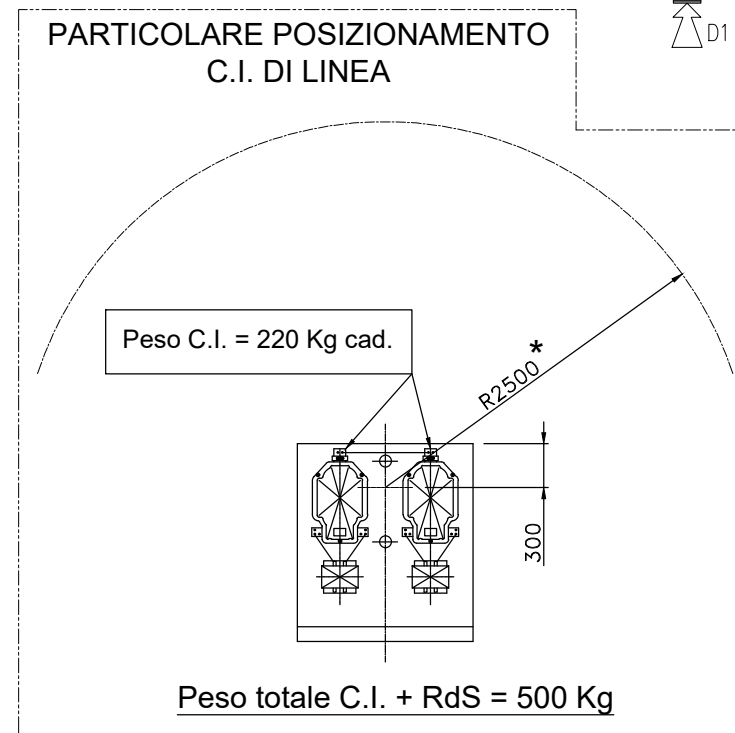
PARTICOLARE POSIZIONAMENTO C.I. TESTATA ZOPPA

Peso C.I. = 220 Kg

R2500*

300

Peso totale C.I. + CdB + RdS = 300 Kg



PARTICOLARE POSIZIONAMENTO C.I. DI LINEA

Peso C.I. = 220 Kg cad.

R2500*

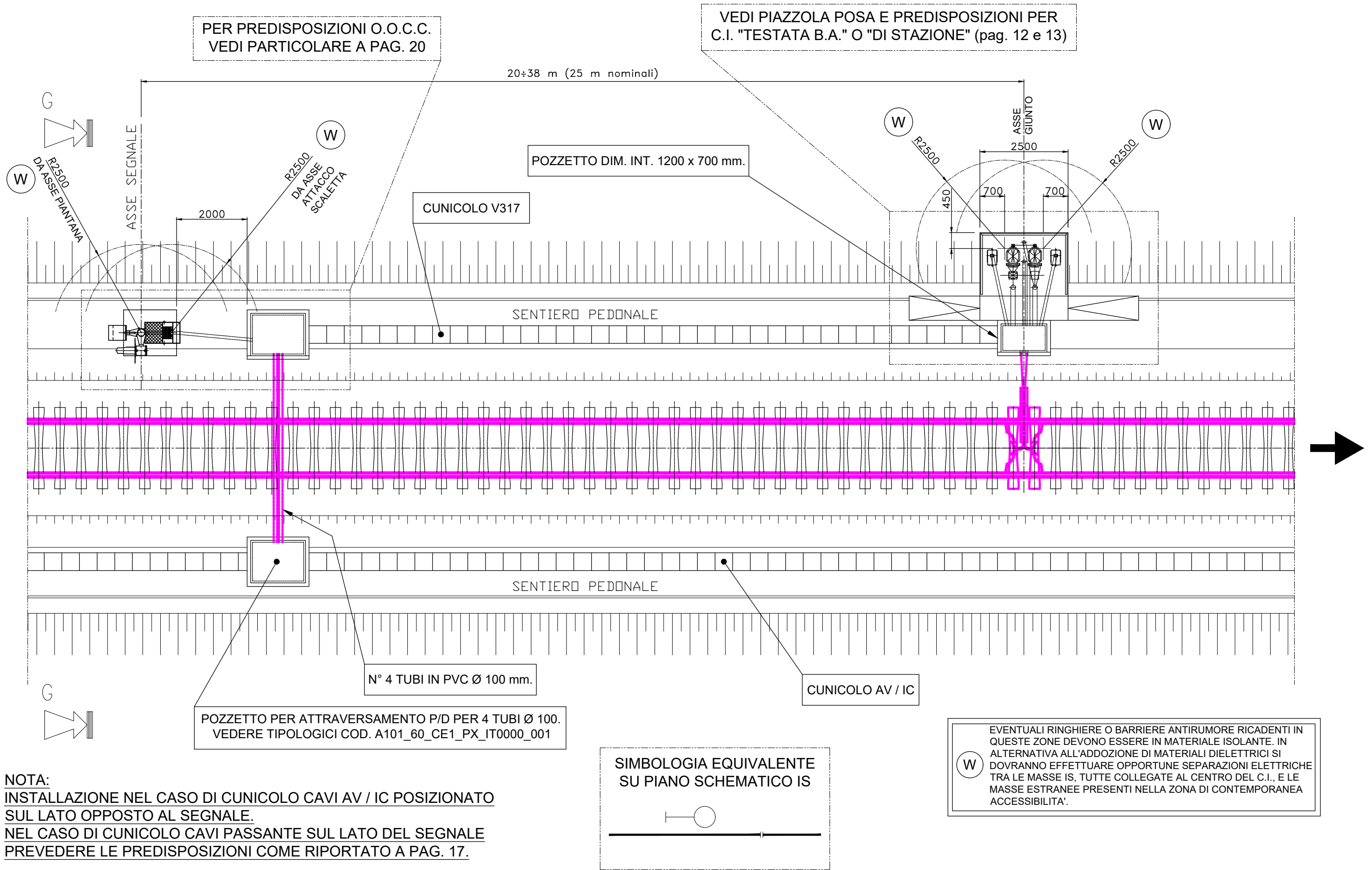
300

Peso totale C.I. + RdS = 500 Kg

*) EVENTUALI RINGHIERE DI PROTEZIONE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
				Data	Firma		PROGETTO				LOTTO	ENTE		DOC.	REV.			FOGLIO	SCALA:		
				Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD				00	DI 2		PZ	A			15 DI 29	/	
				Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
				Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

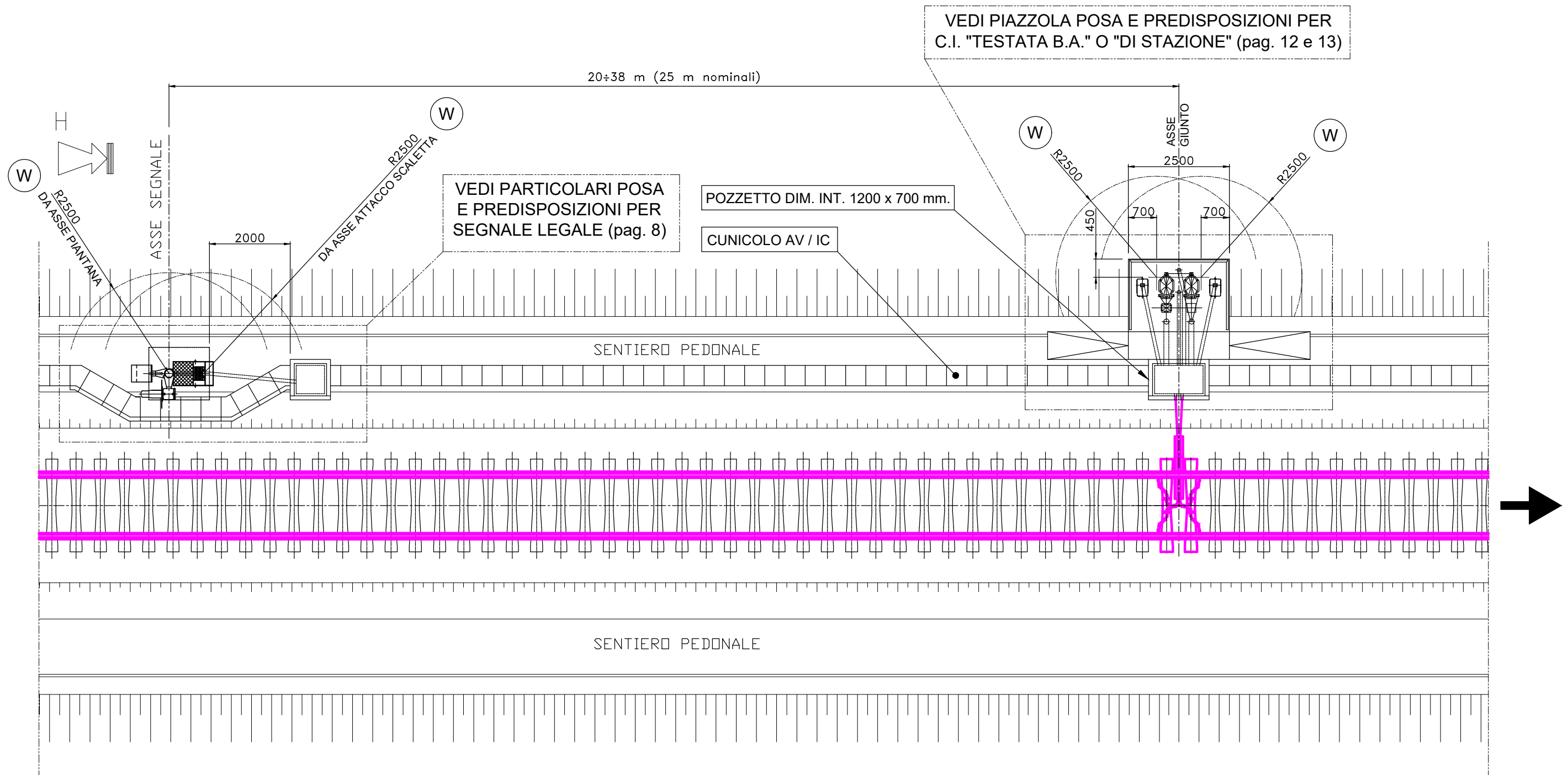
POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA



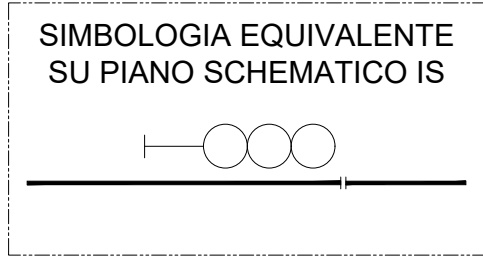
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Mod.		Mod.		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
				Dis. 15/05/2015		Senatore L.		INOD		00		DI2		PZ		A		16 DI 29		/	
				Contr. 15/05/2015		Pignata E.															
				Approv. 15/05/2015		La Mura S.															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		

INOD00DI2PZIS0000A02A.dwg

POSA SEGNALE LEGALE E C.I. DI TESTATA B.A. SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA



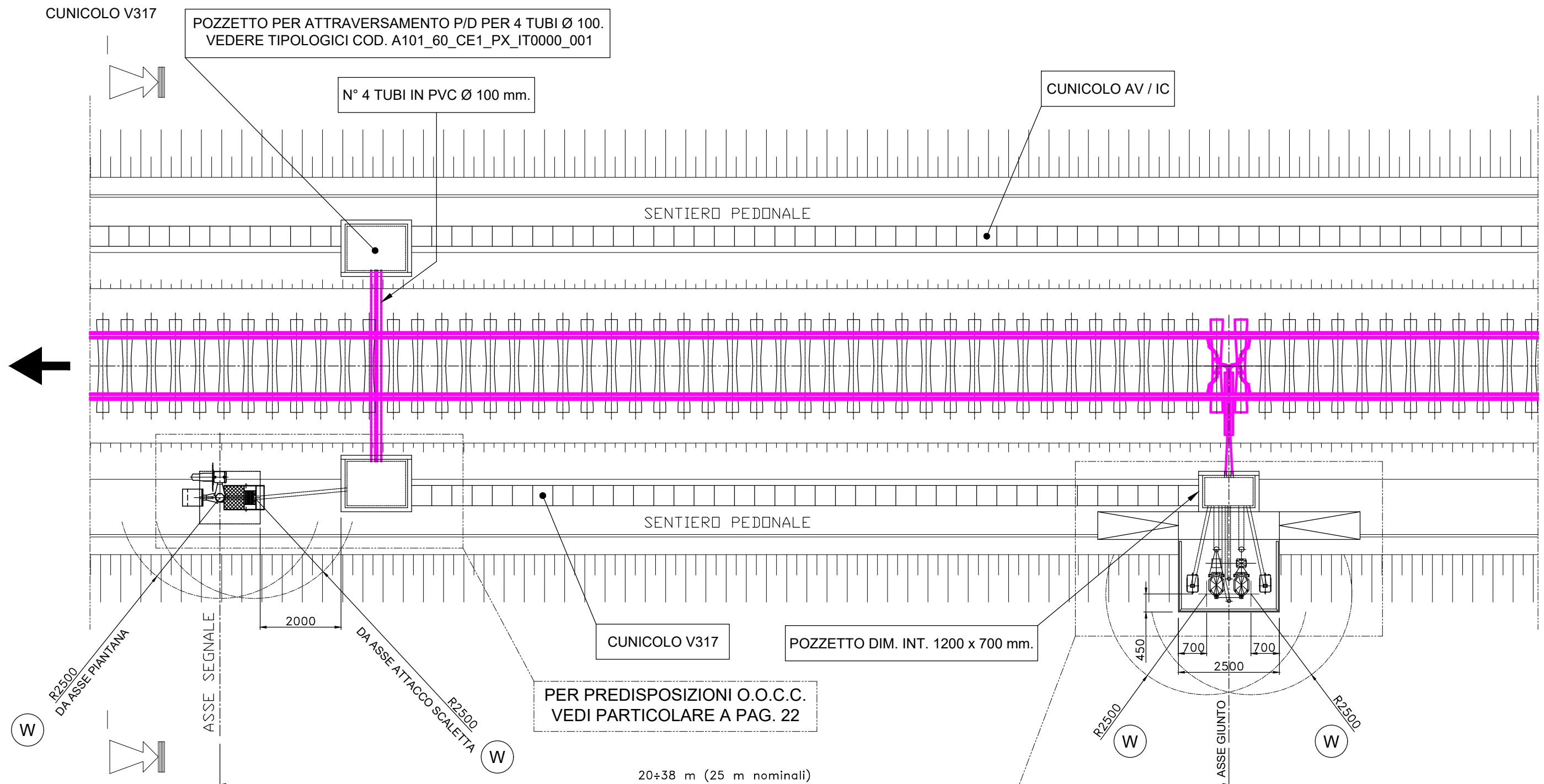
NOTA:
 INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO SUL LATO SEGNALE.
 NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE PREVEDERE ATTRAVERSAMENTO COME RIPORTATO A PAG. 16.



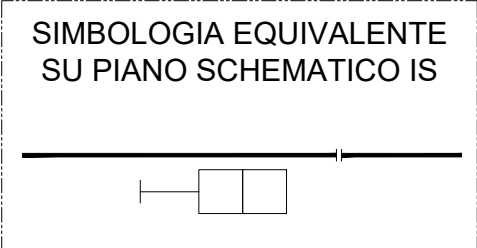
W
 EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

Mod.		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
		Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD		00		DI2		PZ		A		17 DI 29		/	
		Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
		Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA



W
EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

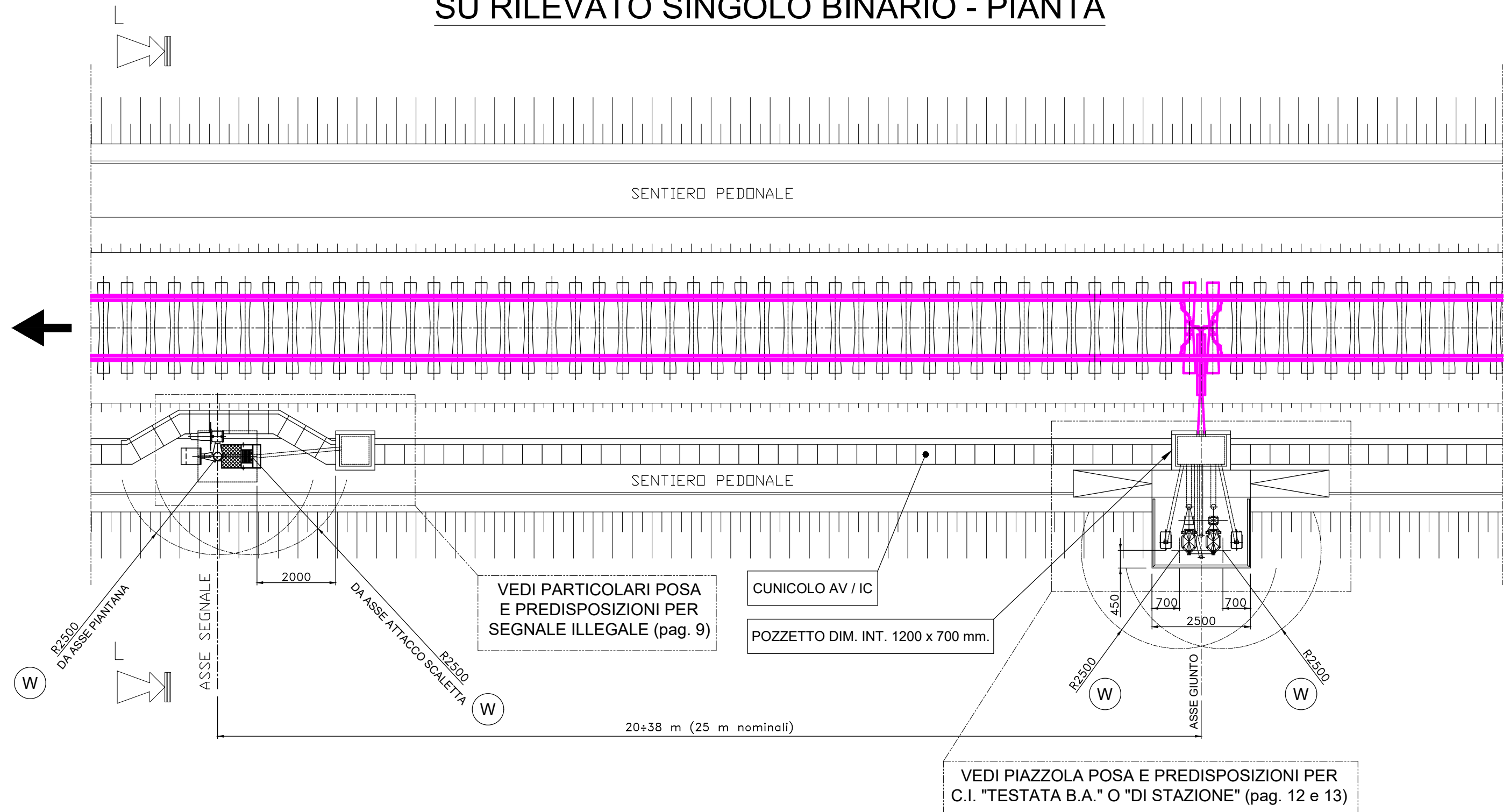


VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)

NOTA:
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE.
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE PREVEDERE LE PREDISPOSIZIONI COME RIPORTATO A PAG. 19.

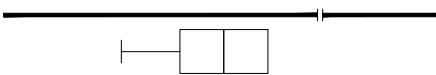
Mod.		Mod.		Dis.	15/05/2015	Senatore L.	PROGETTO		LOTTO	ENTE	DOC.	REV.		FOGLIO	SCALA:
				Contr.	15/05/2015	Pignata E.	INOD		00	DI2	PZ	A		18 DI 29	/
				Approv.	15/05/2015	La Mura S.	IS 00 0 0					A02			

POSA SEGNALE ILLEGALE E C.I. "DI TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" SU RILEVATO SINGOLO BINARIO - PIANTA



NOTA:
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO SUL LATO DEL SEGNALE.
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE PREVEDERE ATTRAVERSAMENTO COME RIPORTATO A PAG. 18.

SIMBOLOGIA EQUIVALENTE SU PIANO SCHEMATICO IS



EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADOZIONE DI MATERIALI DIELETTRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

(W)

(W)

(W)

(W)

(W)

Mod.				Data	Firma
				Dis. 15/05/2015	Senatore L.
				Contr. 15/05/2015	Pignata E.
				Approv. 15/05/2015	La Mura S.

PROGETTO

INOD

LOTTO

00

ENTE

DI2

DOC.

PZ

IS

00

00

00

A02

REV.

A

FOGLIO

19 DI 29

SCALA:

/

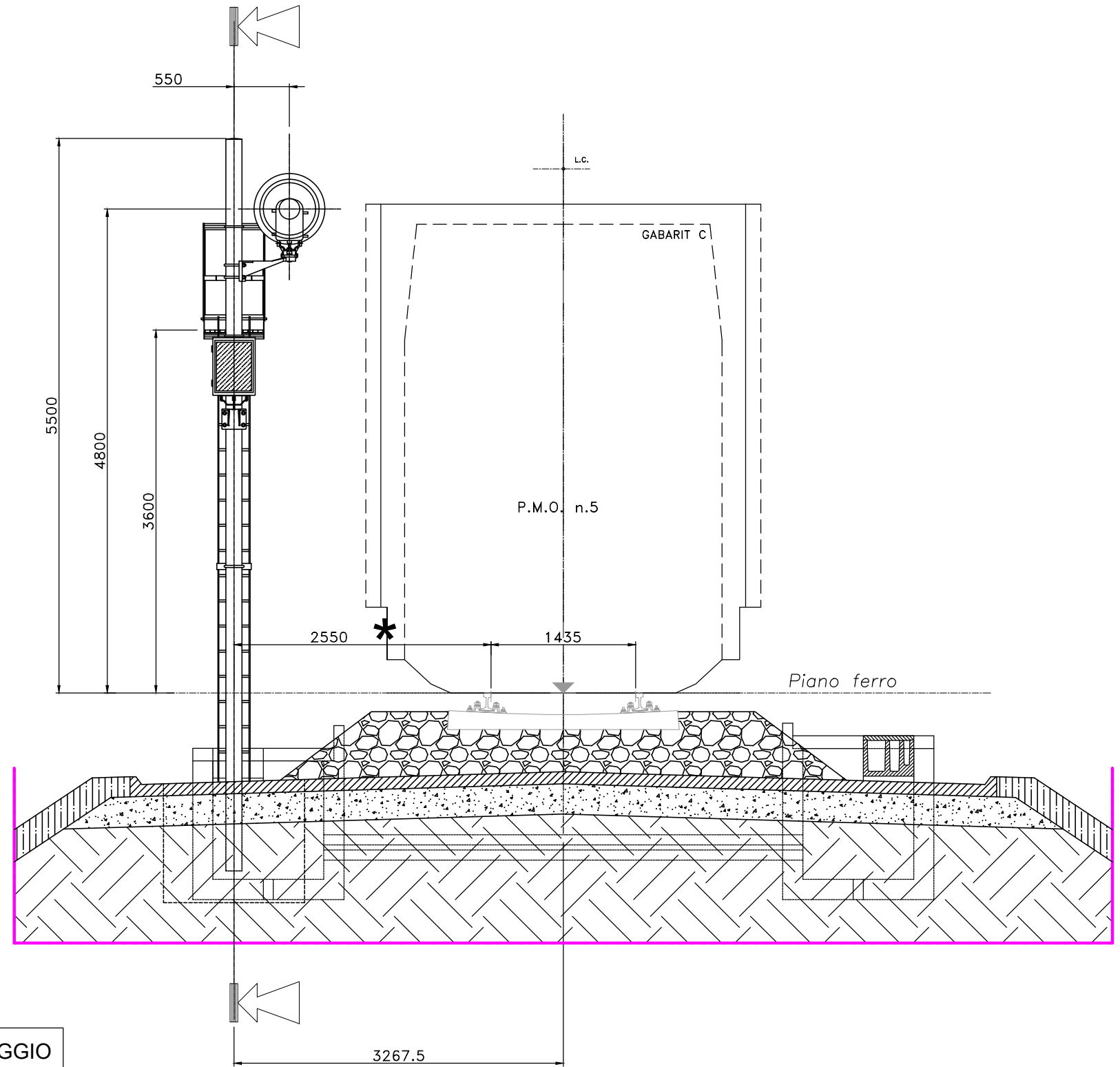
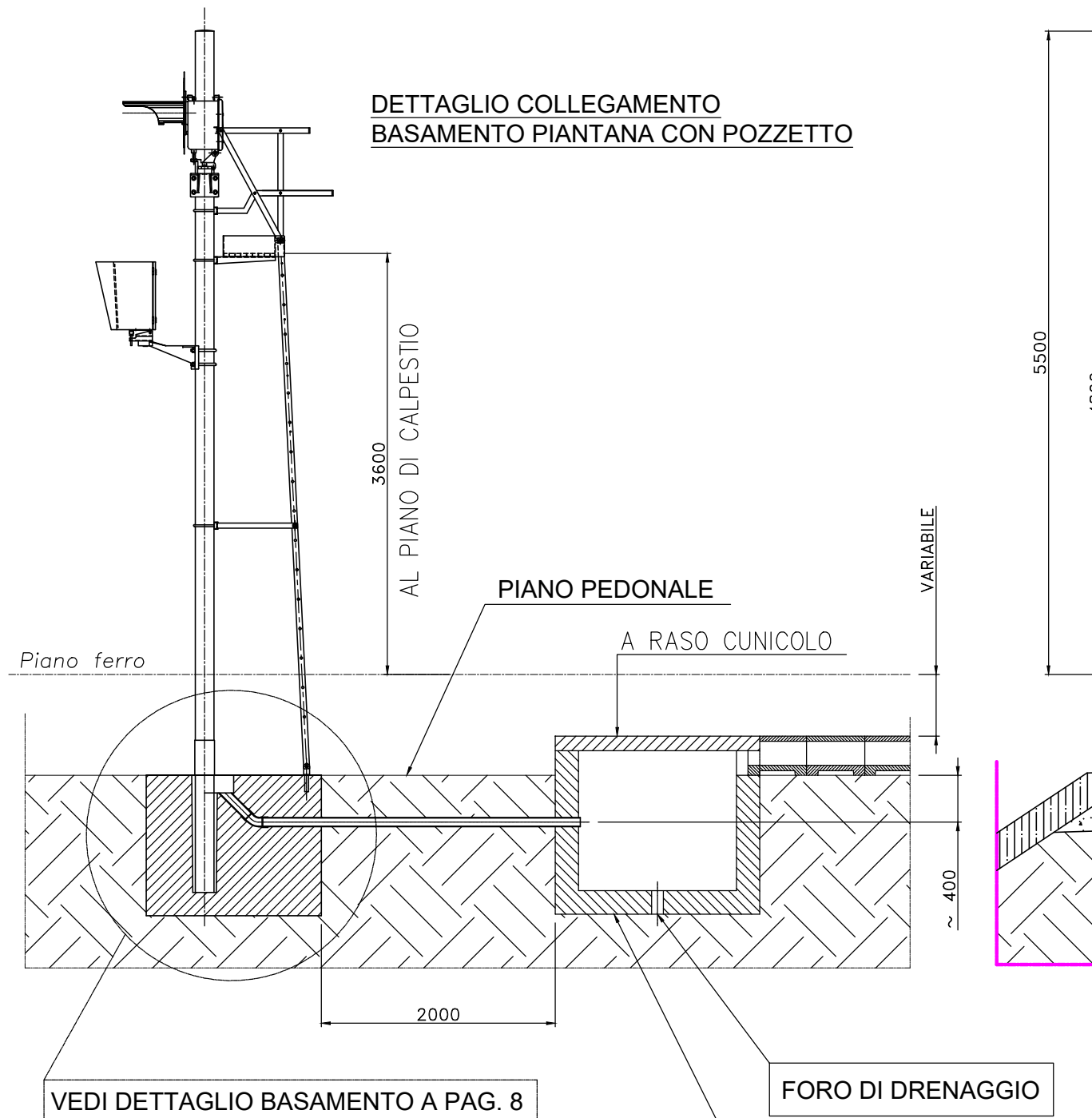
POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

Sezione G-G

N.B.:

- LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.
- PER CARICHI ALLA BASE VEDERE LA TABELLA A PAG. 8

DETTAGLIO COLLEGAMENTO
BASAMENTO PIANTANA CON POZZETTO

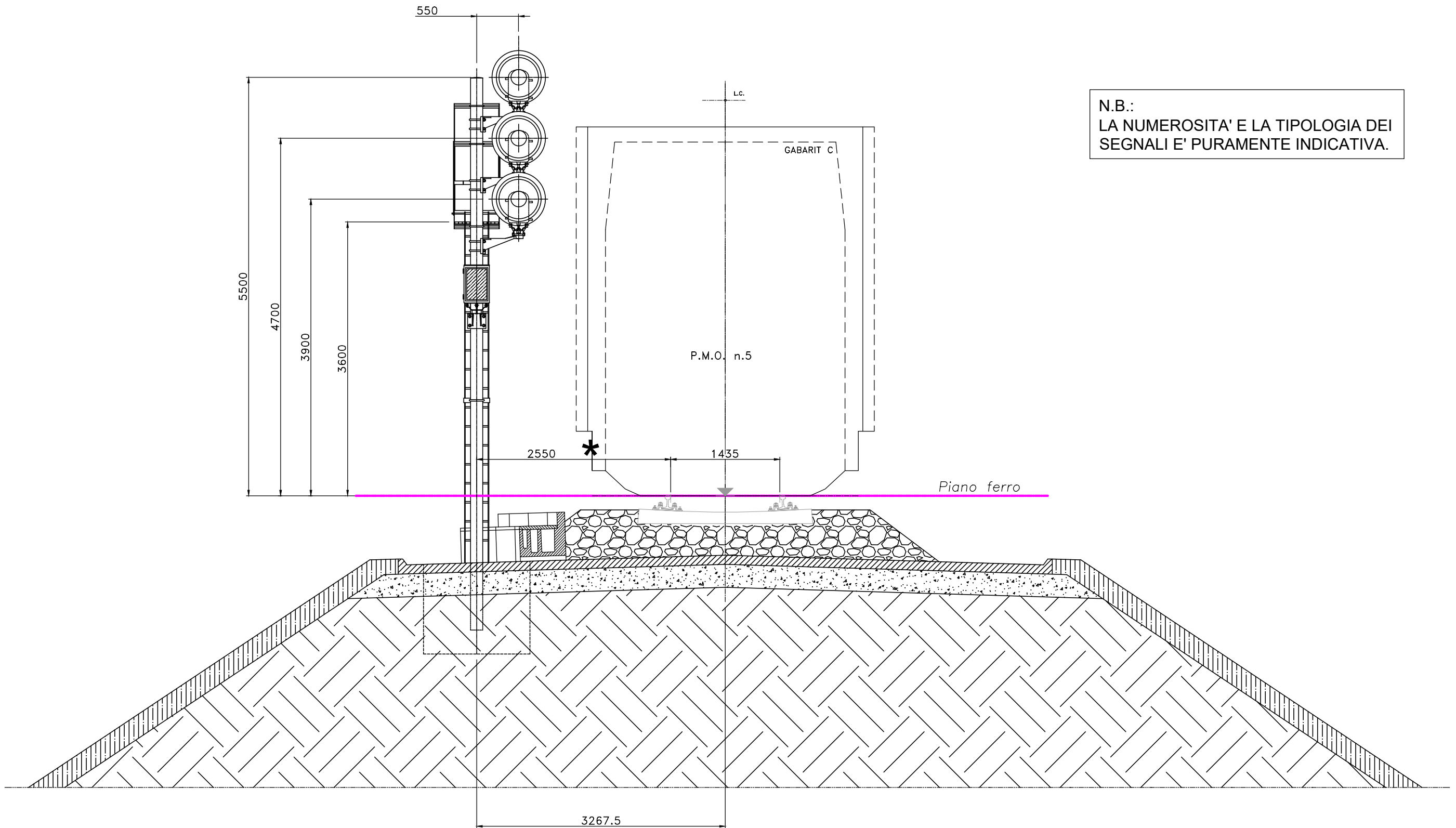


*) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA.

Mod.		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
		Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD		00		DI 2		PZ		A		20 DI 29		/	
		Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
		Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

POSA SEGNALE LEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

Sezione H-H



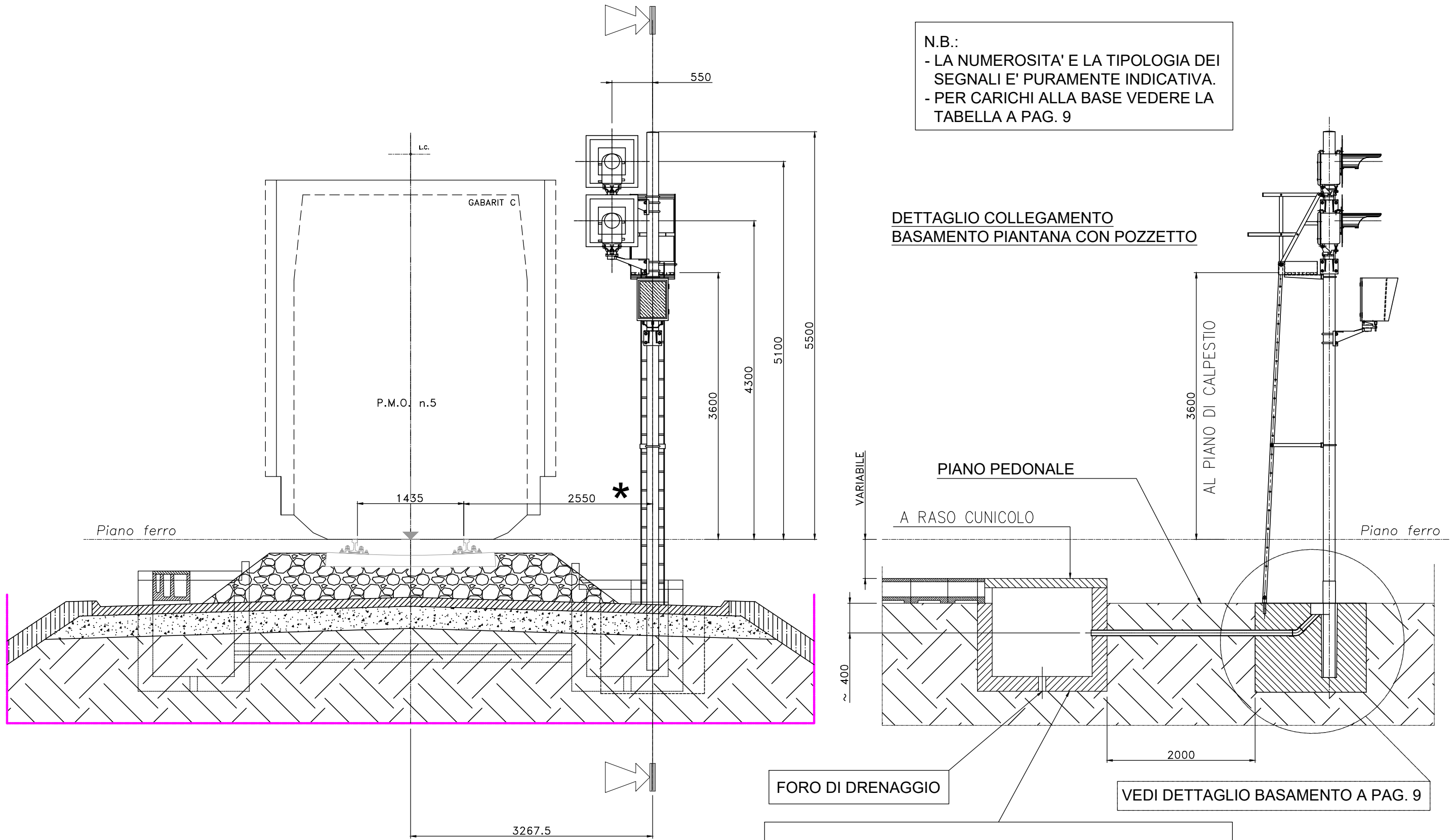
N.B.:
LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI
SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.

*) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA.

Mod.		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
		Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD		00		DI2		PZ		A		21 DI 29		/	
		Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
		Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

Sezione I-I



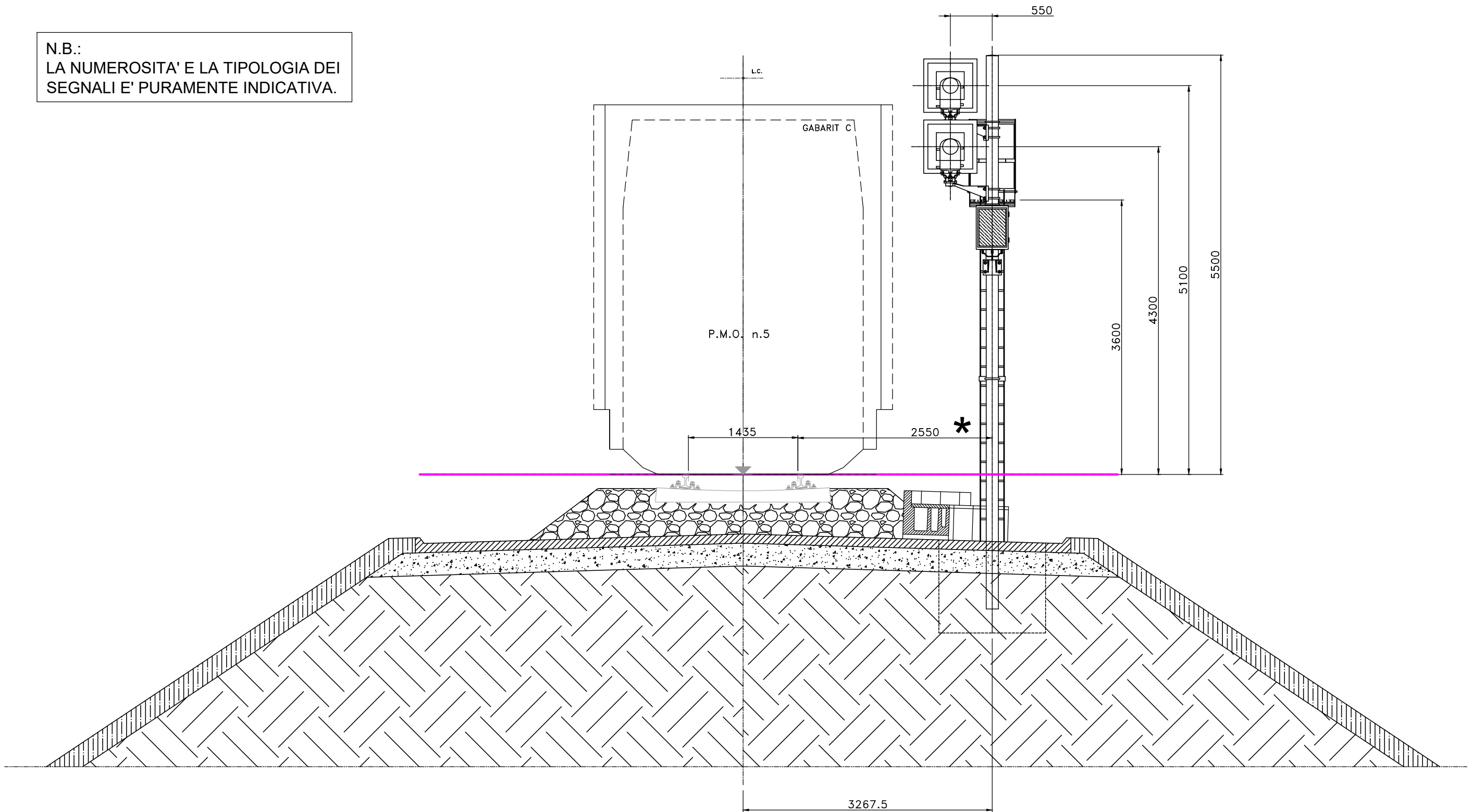
*) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA.

		Data		Firma		PROGETTO		LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
		Dis.	15/05/2015	Senatore L.		INOD		00		DI 2		PZ		A		22 DI 29		/	
		Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
		Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

POSA SEGNALE ILLEGALE SU RILEVATO SINGOLO BINARIO

Sezione L-L

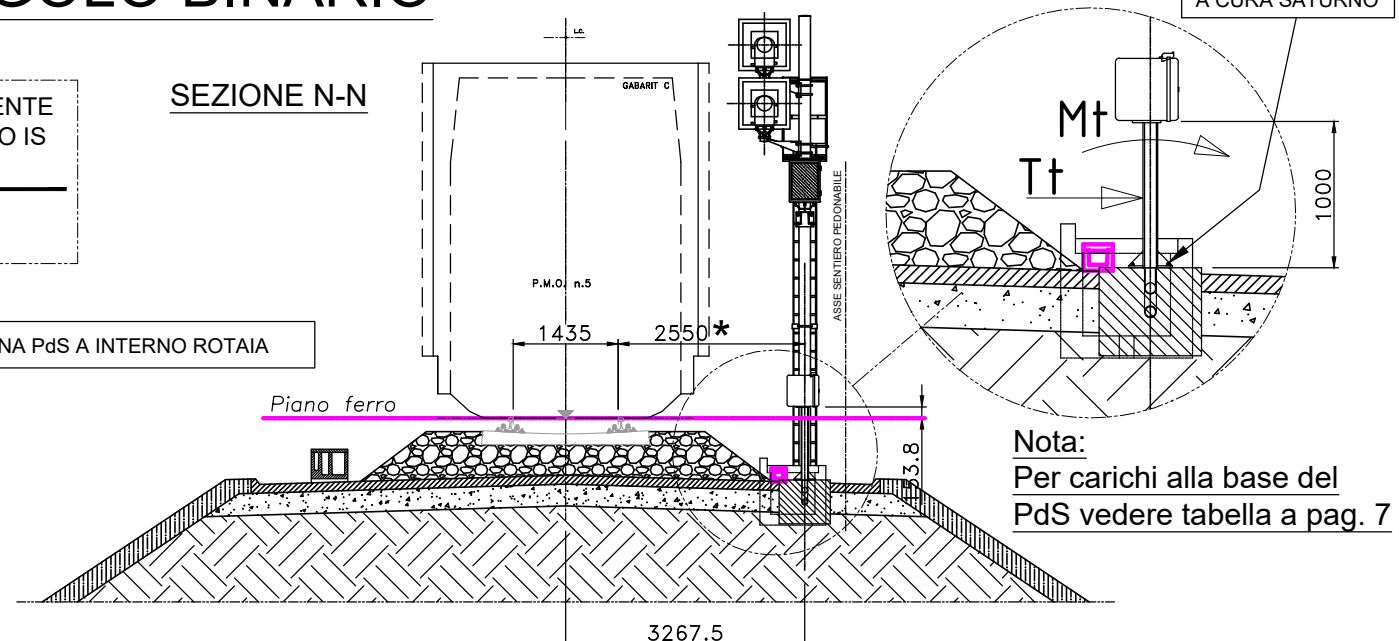
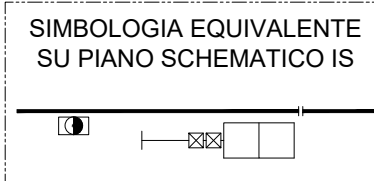
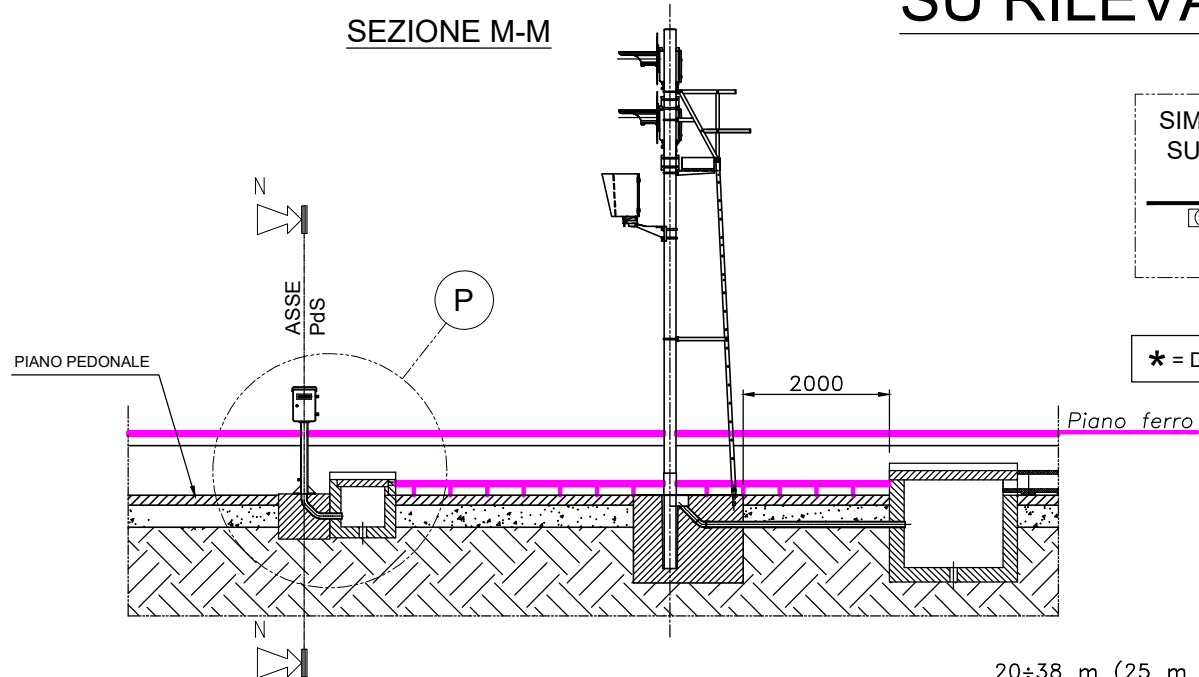
N.B.:
LA NUMEROSITA' E LA TIPOLOGIA DEI
SEGNALI E' PURAMENTE INDICATIVA.



*) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA.

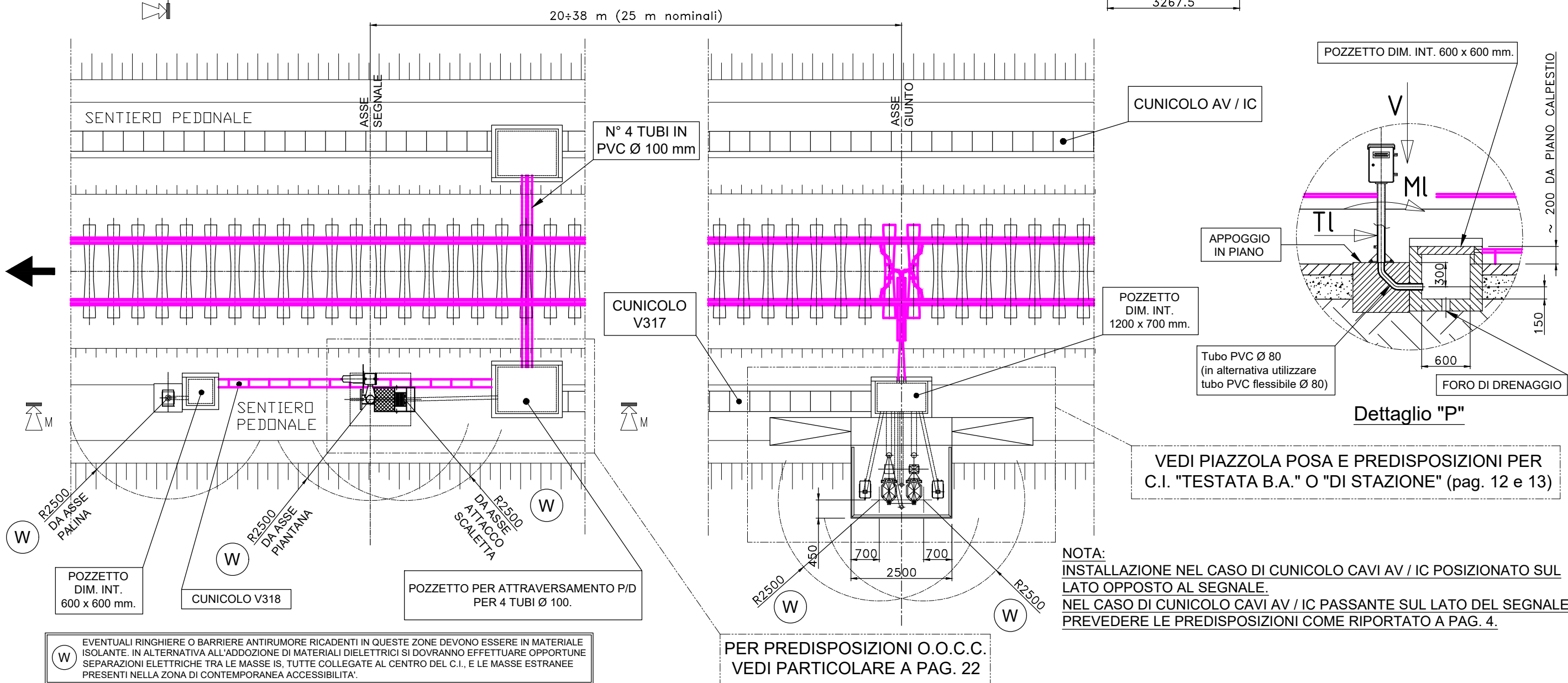
Mod.		Data		Firma		PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	FOGLIO				REV.	SCALA:	
Dis.	15/05/2015	Senatore L.	INOD	00	DI2	PZ	IS	00	0	0	A02	A	23	DI	29	/
Contr.	15/05/2015	Pignata E.														
Approv.	15/05/2015	La Mura S.														

POSA SEGNALE ILLEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO



Nota:
Per carichi alla base del PdS vedere tabella a pag. 7

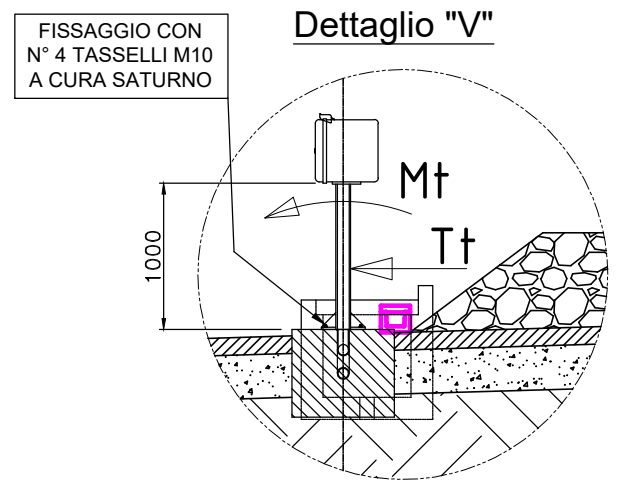
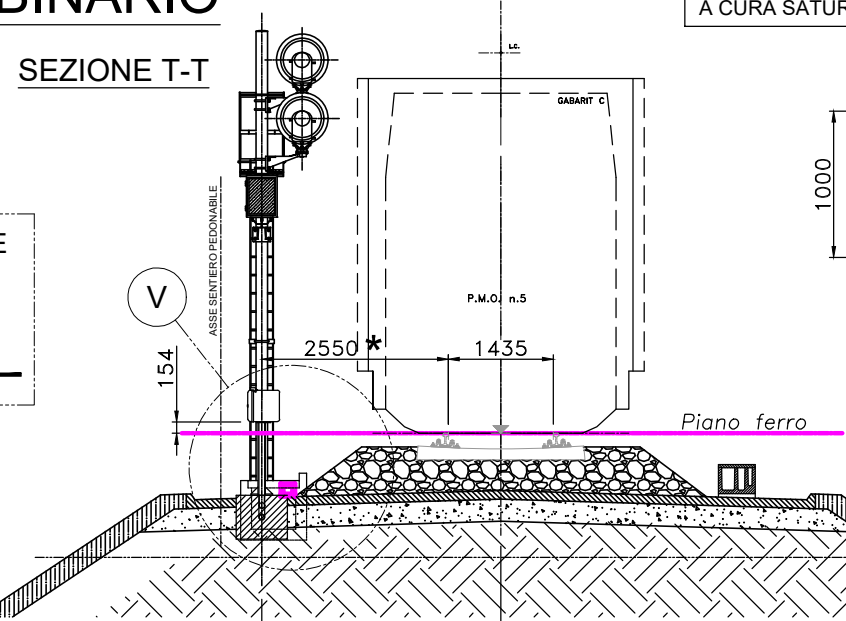
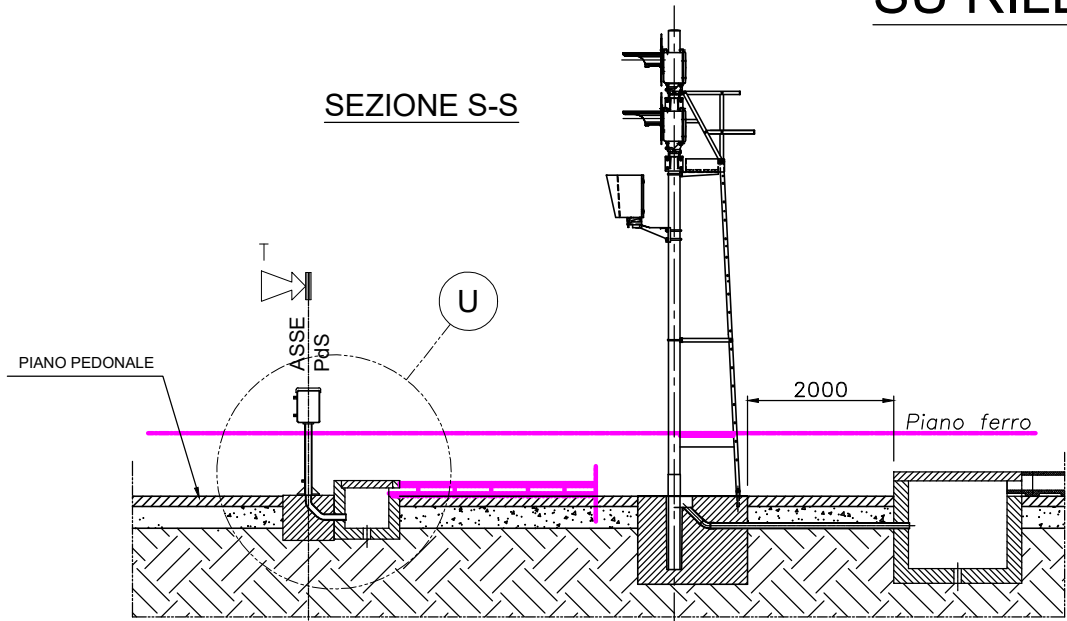
* = DISTANZA DA ASSE PALINA PdS A INTERNO ROTAIA



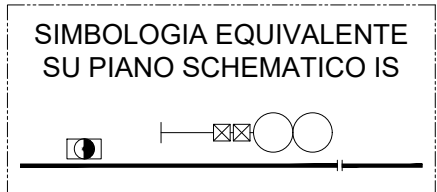
W EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETRICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

Mod.					Data	Firma	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	REV.	FOGLIO	SCALA:
					Dis.	Senatore L.	INOD	00	DI2	PZ	A	24 DI 29	/
					Contr.	Pignata E.							
					Approv.	La Mura S.							

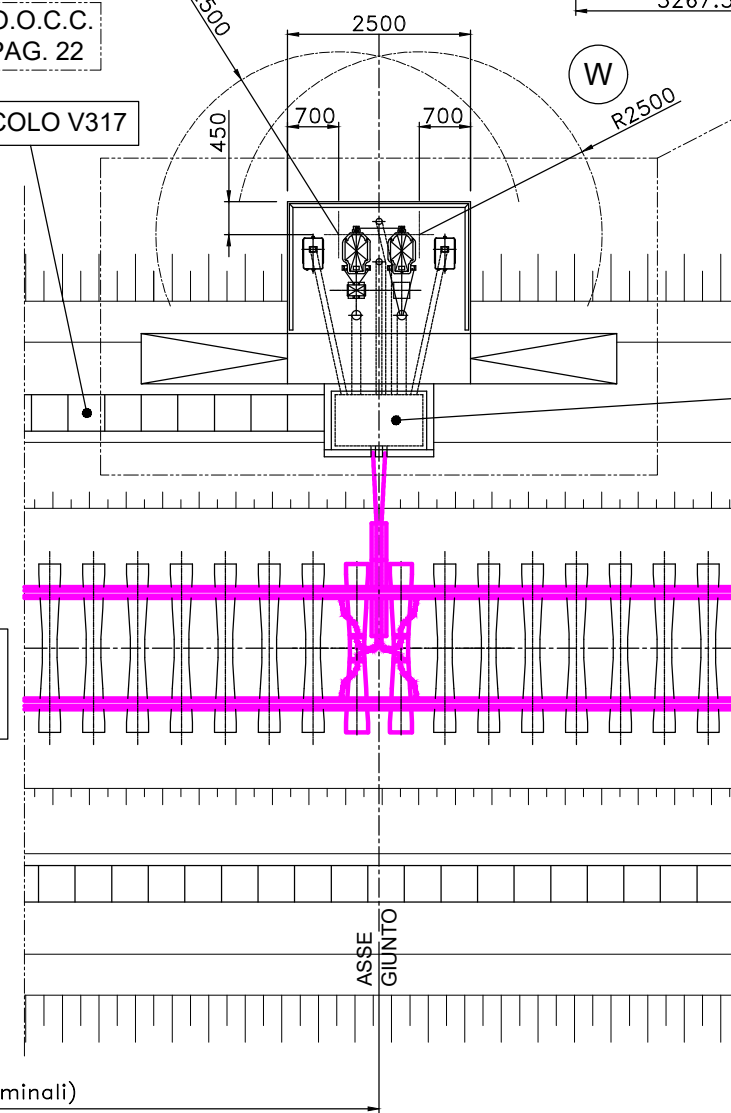
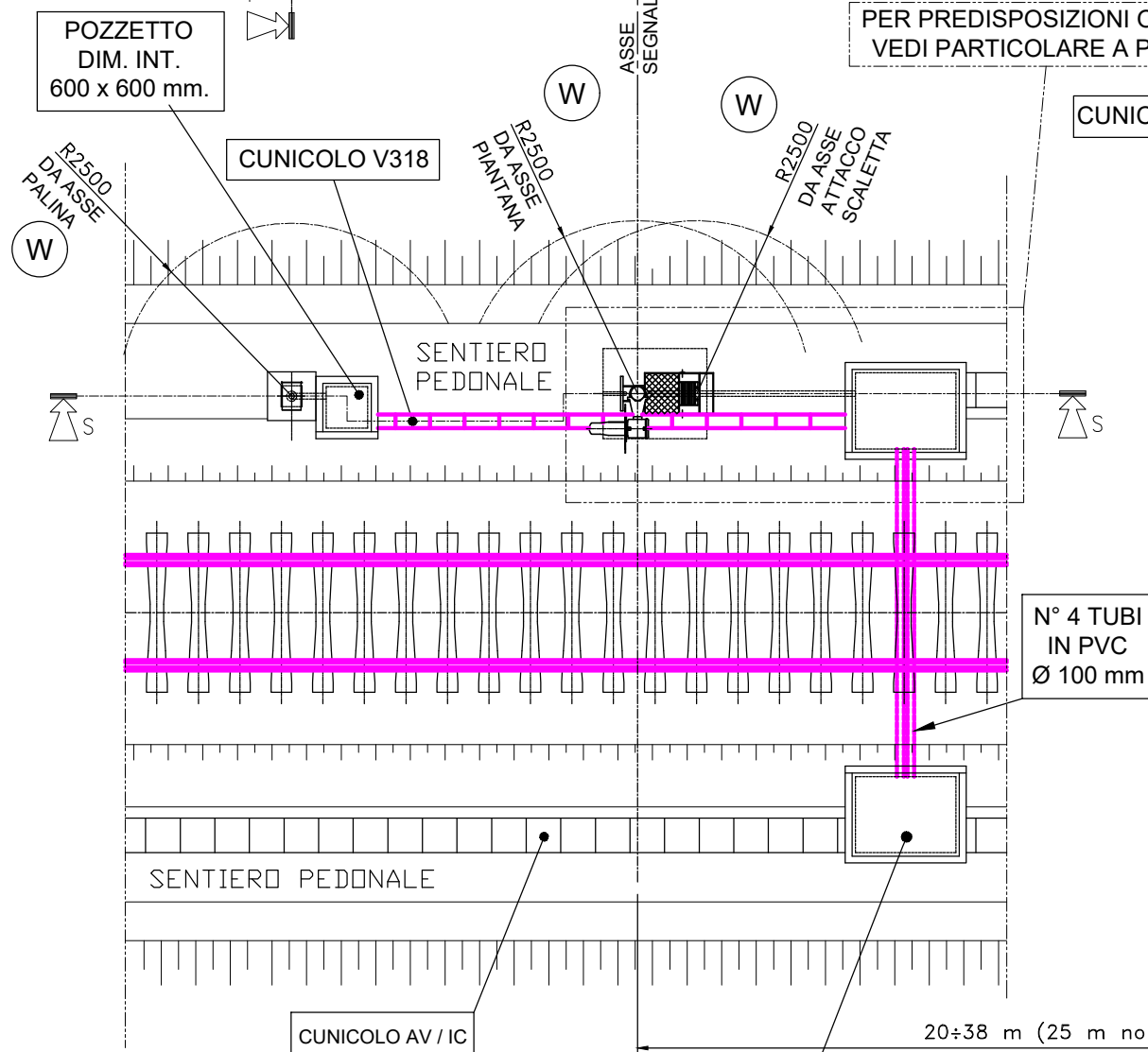
POSA SEGNALE LEGALE E POSTO DI STABILIZZAZIONE (PdS) SU RILEVATO SINGOLO BINARIO



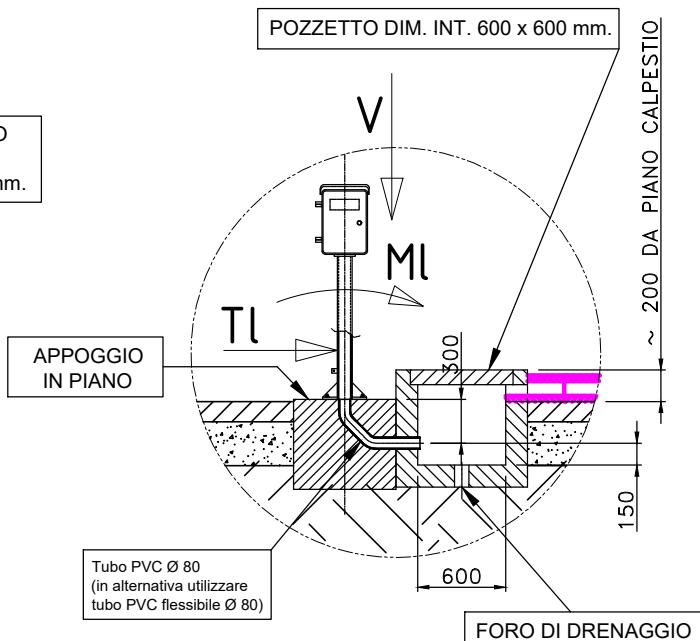
Nota:
Per carichi alla base del PdS vedere tabella a pag. 7



* = DISTANZA DA ASSE PALINA PdS A INTERNO ROTAIA



VEDI PIAZZOLA POSA E PREDISPOSIZIONI PER C.I. "TESTATA B.A." O "DI STAZIONE" (pag. 12 e 13)



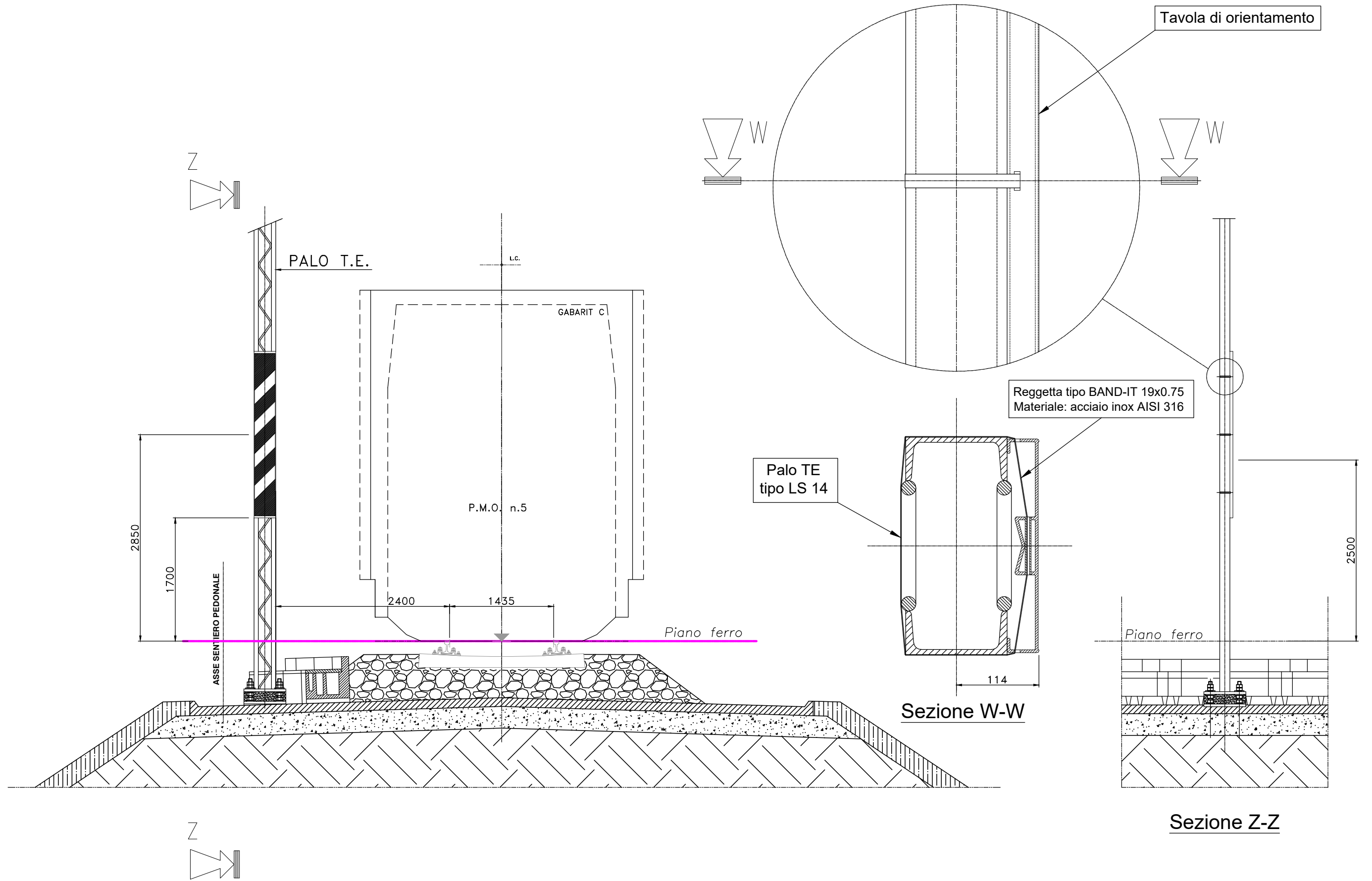
NOTA:
INSTALLAZIONE NEL CASO DI CUNICOLO CAVI AV / IC POSIZIONATO SUL LATO OPPOSTO AL SEGNALE.
NEL CASO DI CUNICOLO CAVI PASSANTE SUL LATO DEL SEGNALE PREVEDERE LE PREDISPOSIZIONI COME RIPORTATO A PAG. 4.

W EVENTUALI RINGHIERE O BARRIERE ANTIRUMORE RICADENTI IN QUESTE ZONE DEVONO ESSERE IN MATERIALE ISOLANTE. IN ALTERNATIVA ALL'ADDOZIONE DI MATERIALI DIELETTICI SI DOVRANNO EFFETTUARE OPPORTUNE SEPARAZIONI ELETTRICHE TRA LE MASSE IS, TUTTE COLLEGATE AL CENTRO DEL C.I., E LE MASSE ESTRANEE PRESENTI NELLA ZONA DI CONTEMPORANEA ACCESSIBILITA'.

POZZETTO PER ATTRAVERSAMENTO P/D PER 4 TUBI Ø 100.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
				Data	Firma		PROGETTO				LOTTO		ENTE		DOC.		REV.		FOGLIO		SCALA:	
				Dis.	Senatore L.		INOD				00		DI2		PZ		A		25 DI 29		/	
				Contr.	Pignata E.																	
				Approv.	La Mura S.																	

TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO TE



Mod.	Mod.		Data	Firma	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	IS 00 0 0 A02	REV.	FOGLIO	SCALA:							
		Dis.	15/05/2015	Senatore L.									INOD	00	DI2	PZ	A	26 DI 29	/
		Contr.	15/05/2015	Pignata E.															
		Approv.	15/05/2015	La Mura S.															

TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU SINGOLO BINARIO

Sezione R-R

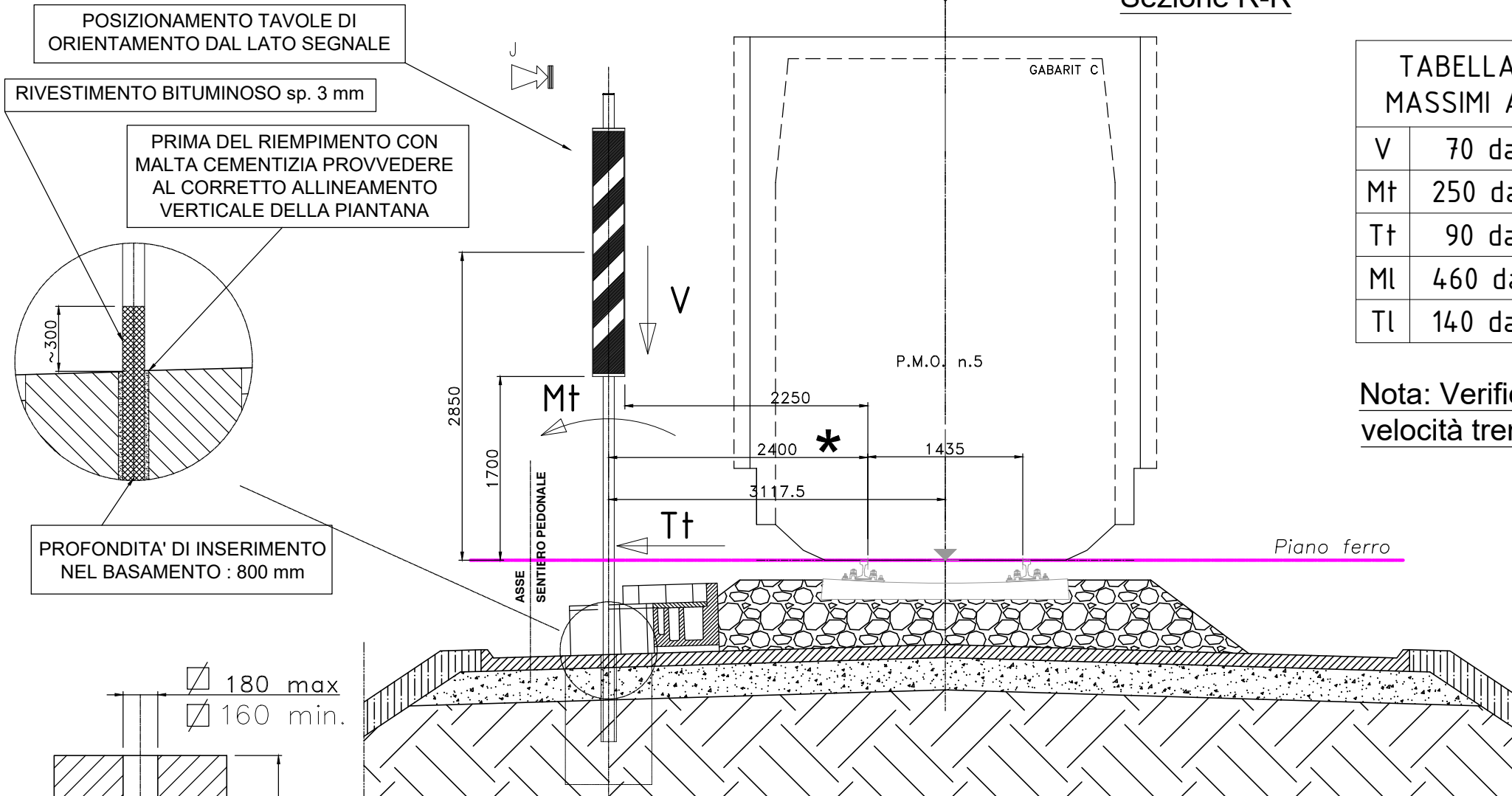
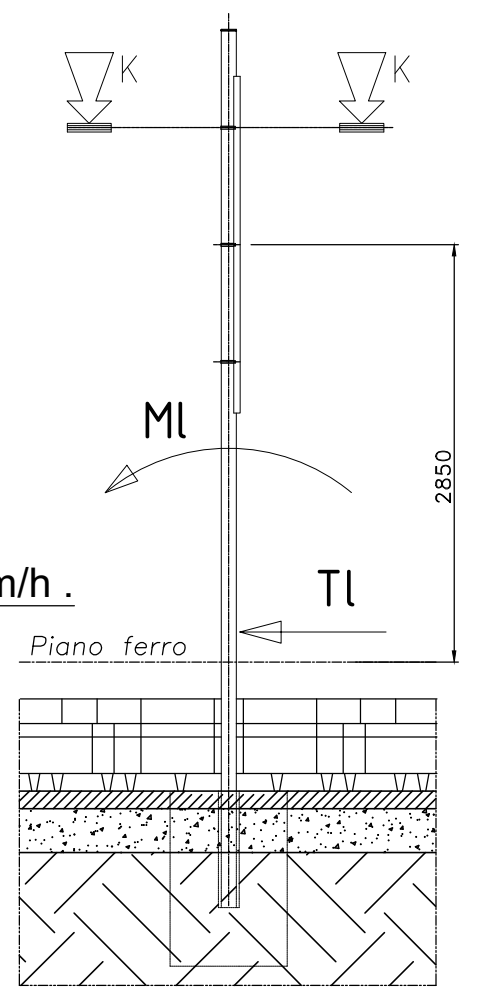


TABELLA CARICHI MASSIMI ALLA BASE

V	70 daN
M†	250 daNm
T†	90 daN
ML	460 daNm
TL	140 daN

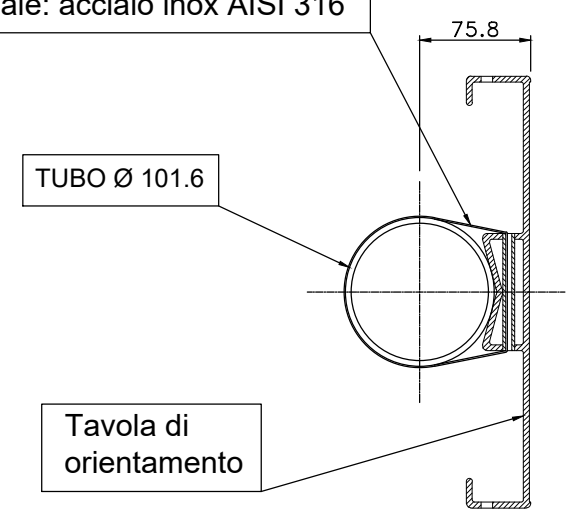
Nota: Verifica carichi con velocità treno fino a 160 Km/h.



Sezione J-J

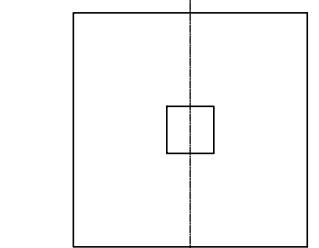
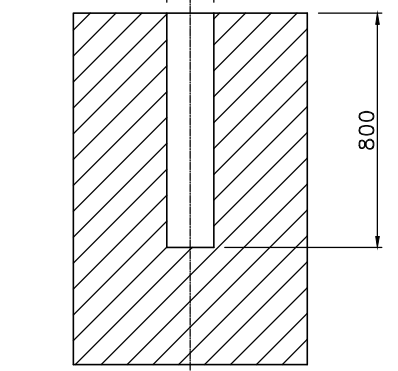
* = DISTANZA DA ASSE PALO A INTERNO ROTAIA

Reggetta tipo BAND-IT 19x0.75
Materiale: acciaio inox AISI 316

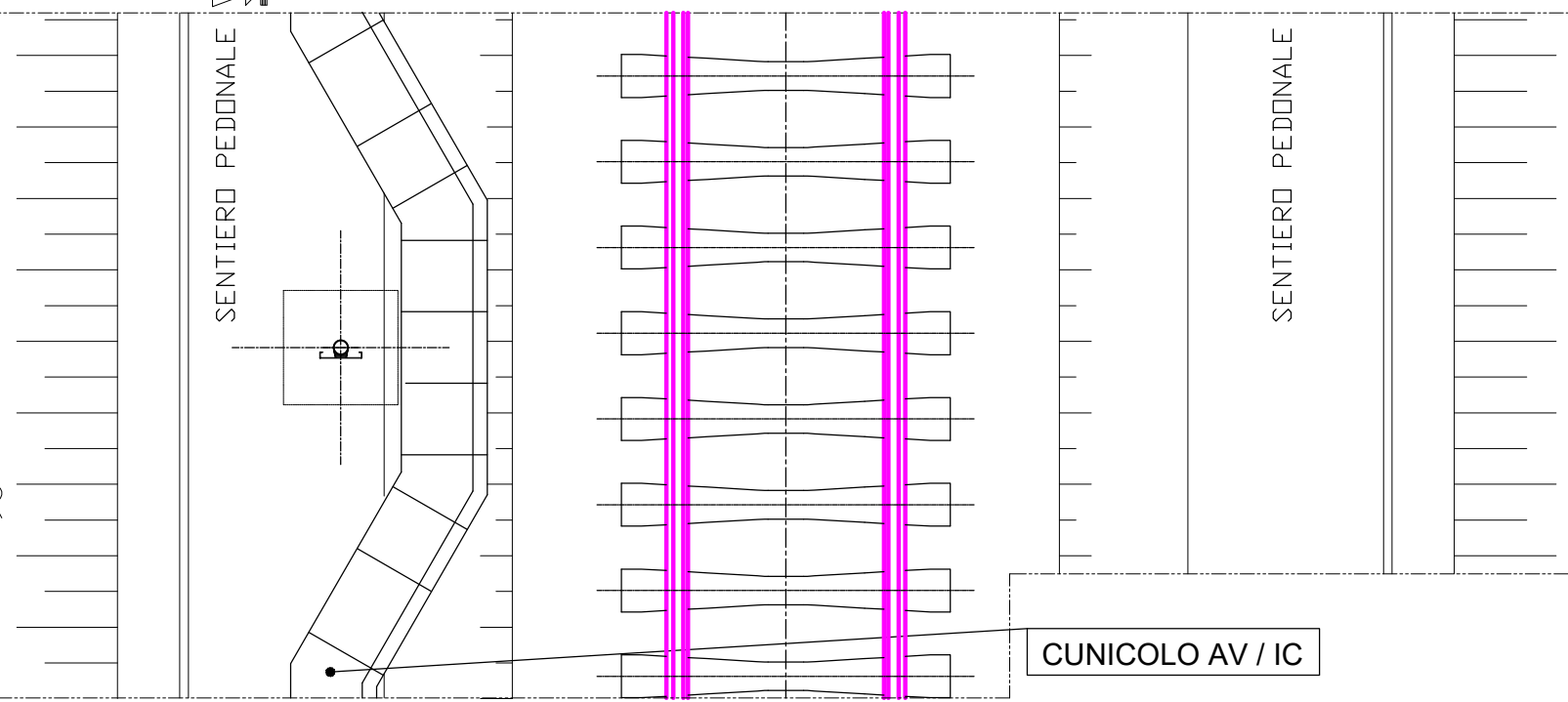


Sezione K-K

180 max
160 min.



PREDISPOSIZIONE BASAMENTO SEGNALE



CUNICOLO AV / IC

Dis.	15/05/2015	Senatore L.	PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.	IS	FOGLIO	REV.	SCALA:
Contr.	15/05/2015	Pignata E.	INOD	00	DI2	PZ	00 0 0	A02	A	/
Approv.	15/05/2015	La Mura S.						27 DI 29		

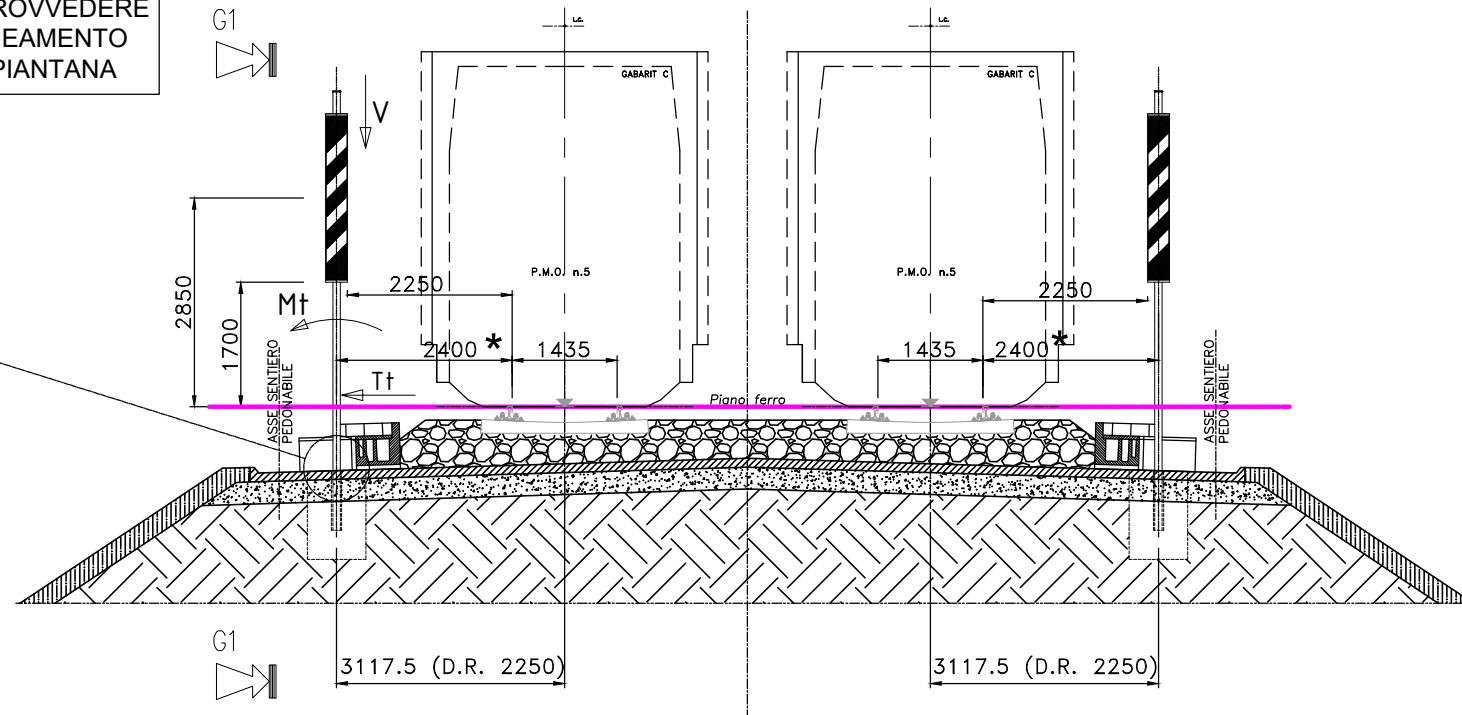
TAVOLE DI ORIENTAMENTO SU PALO Ø 101.6 - POSA SU DOPPIO BINARIO

RIVESTIMENTO BITUMINOSO sp. 3 mm

PRIMA DEL RIEMPIMENTO CON MALTA CEMENTIZIA PROVVEDERE AL CORRETTO ALLINEAMENTO VERTICALE DELLA PIANTANA

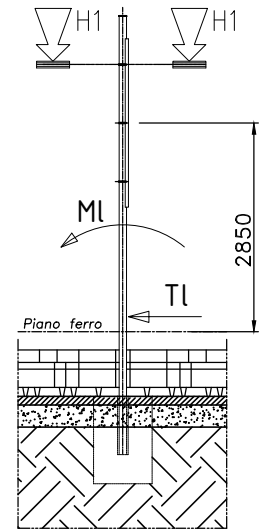
PROFONDITA' DI INSERIMENTO NEL BASAMENTO : 800 mm

Sezione K1-K1



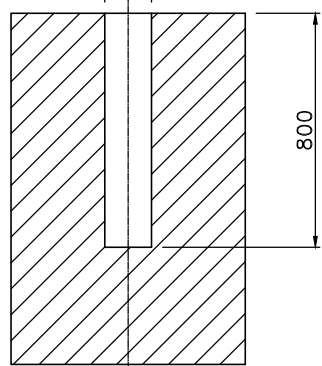
V	70 daN
Mt	250 daNm
Tt	90 daN
Ml	460 daNm
Tl	140 daN

Nota: Verifica carichi con velocità treno fino a 160 Km/h.

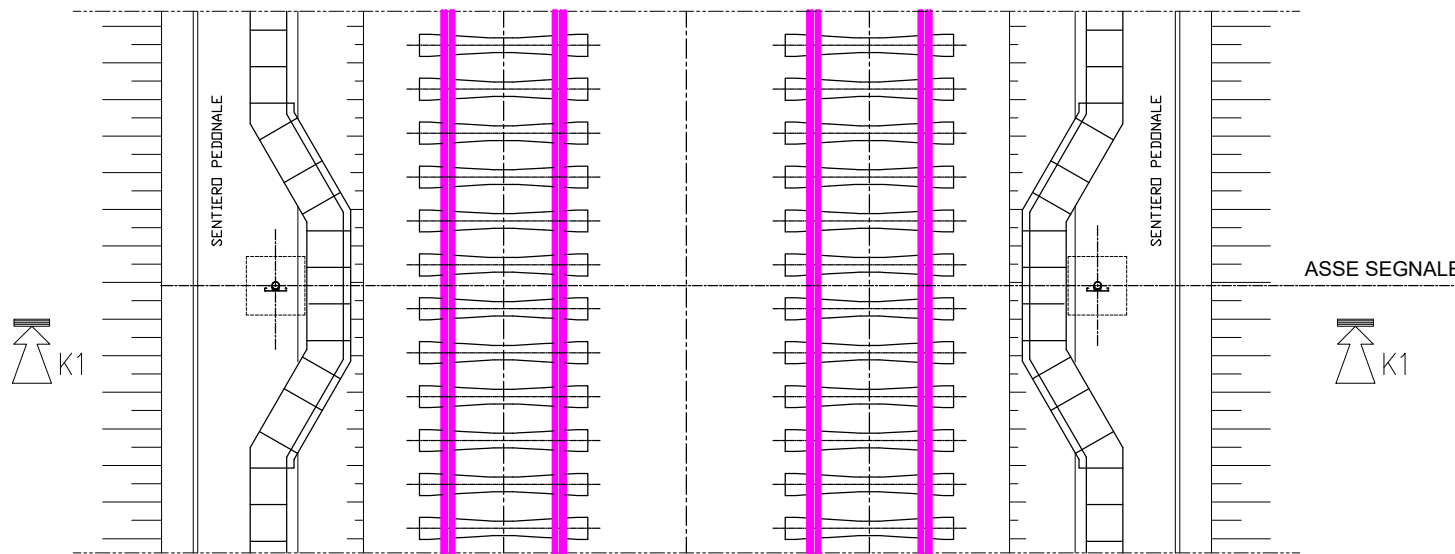


Sezione G1-G1

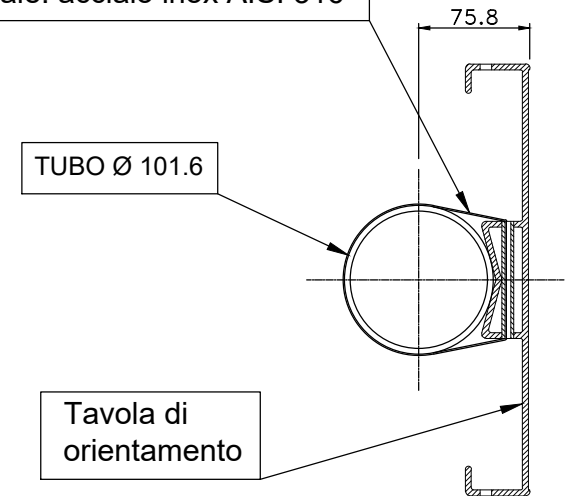
Ø 180 max
Ø 160 min.



*) DISTANZA DA ASSE PIANTANA SEGNALE A INTERNO ROTAIA = 2400 SU INTERCONNESSIONE (D.R. 2250)



Reggetta tipo BAND-IT 19x0.75
Materiale: acciaio inox AISI 316

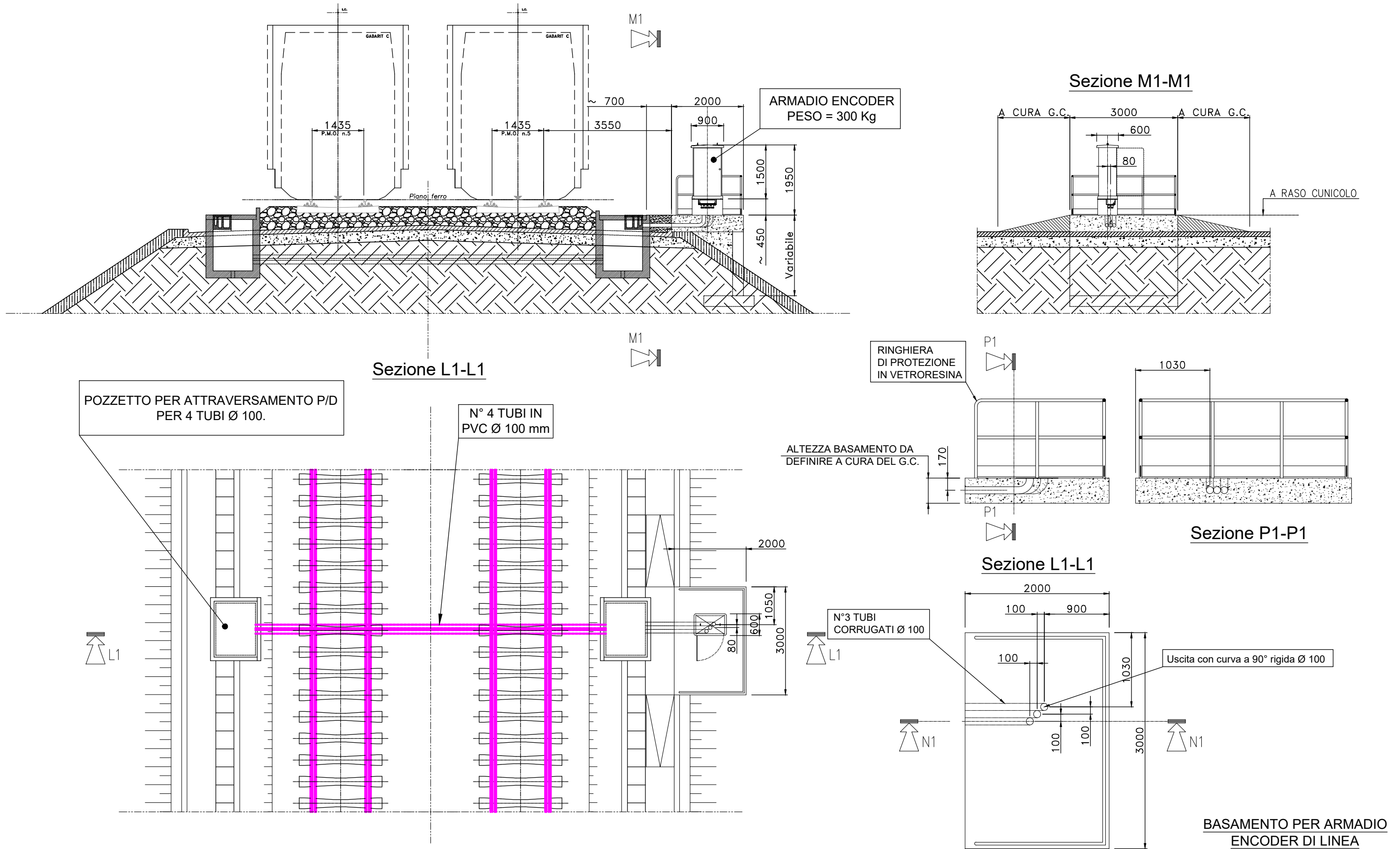


Sezione H1-H1

PREDISPOSIZIONE
BASAMENTO SEGNALE

Mod.					Data	Firma				PROGETTO	LOTTO	ENTE	DOC.		REV.	FOGLIO	SCALA:
					Dis.	15/05/2015	Senatore L.			INOD	00	DI2	PZ	IS 00 0 0	A	28 DI 29	/
					Contr.	15/05/2015	Pignata E.										
					Approv.	15/05/2015	La Mura S.										

POSA ARMADIO ENCODER DI LINEA SU RILEVATO DOPPIO BINARIO - PIANTA



NOTA:
 NEL CASO DI INSTALLAZIONE ARMADIO ENCODER VICINO AD UNA GARITTA PBA,
 L'ATTRAVERSAMENTO P/D INDICATO NON SARA' NECESSARIO MA VERRA' UTILIZZATO
 QUELLO PREVISTO DALL'INSTALLAZIONE DEL PBA, POTENZIANDOLO DI 2 TUBI Ø 100.

Mod.		Mod.		Dis.	15/05/2015	Senatore L.	PROGETTO		LOTTO	ENTE	DOC.	FOGLIO				REV.	FOGLIO		SCALA:
				Contr.	15/05/2015	Pignata E.	INOD		00	DI2	PZ	IS	00	00	A02	A	29	DI 29	/
				Approv.	15/05/2015	La Mura S.													