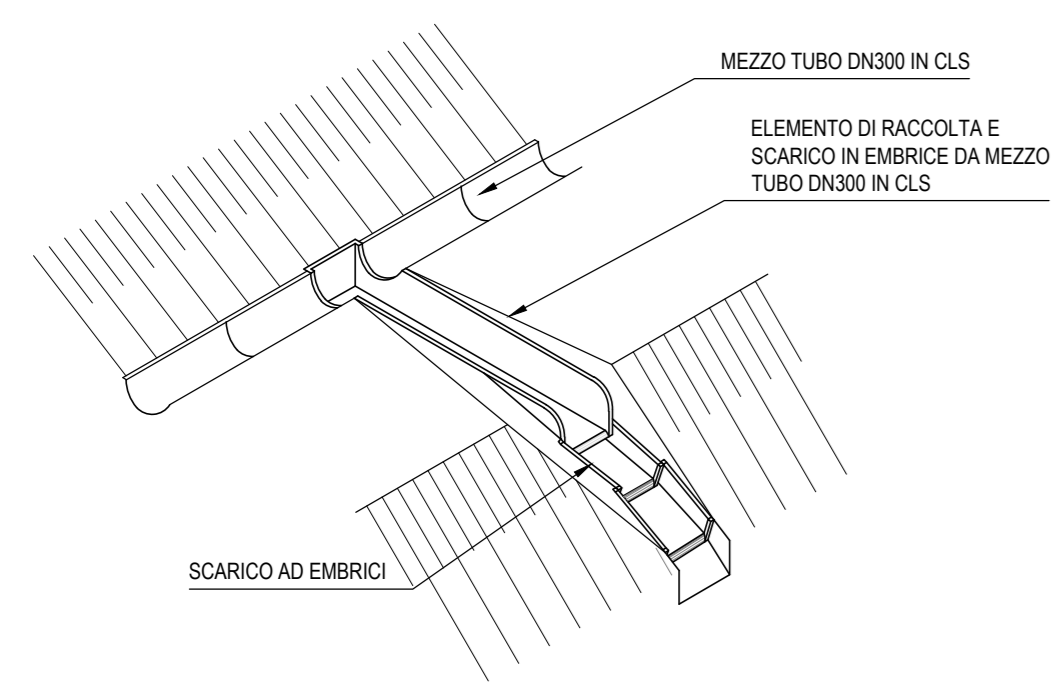


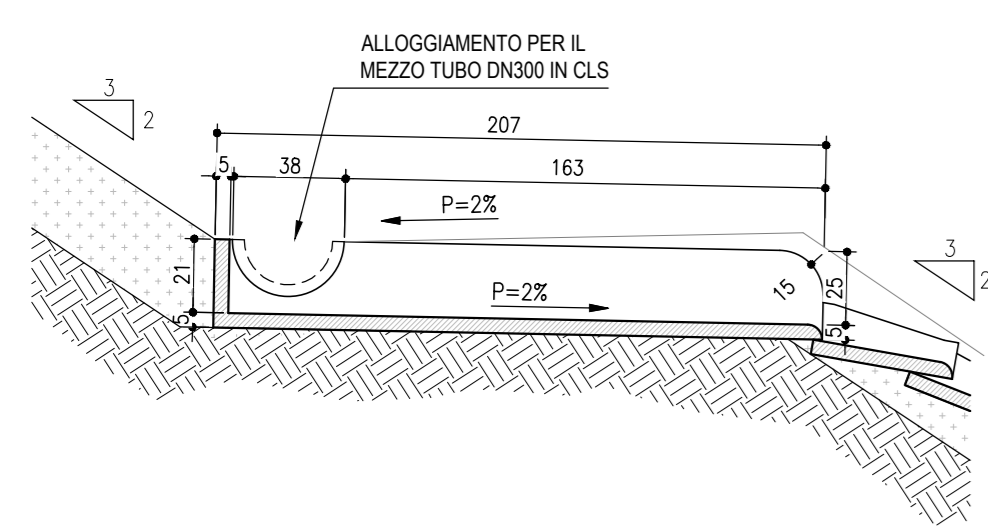
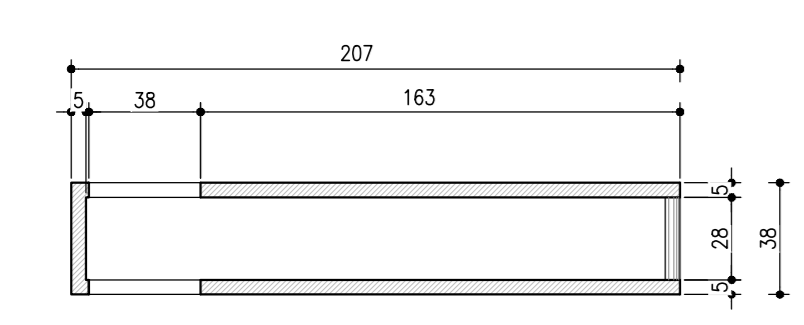
ELEMENTO DI RACCOLTA SULLA BANCA INTERMEDIA

SCALA 1:25

VISTA ASSONOMETRICA

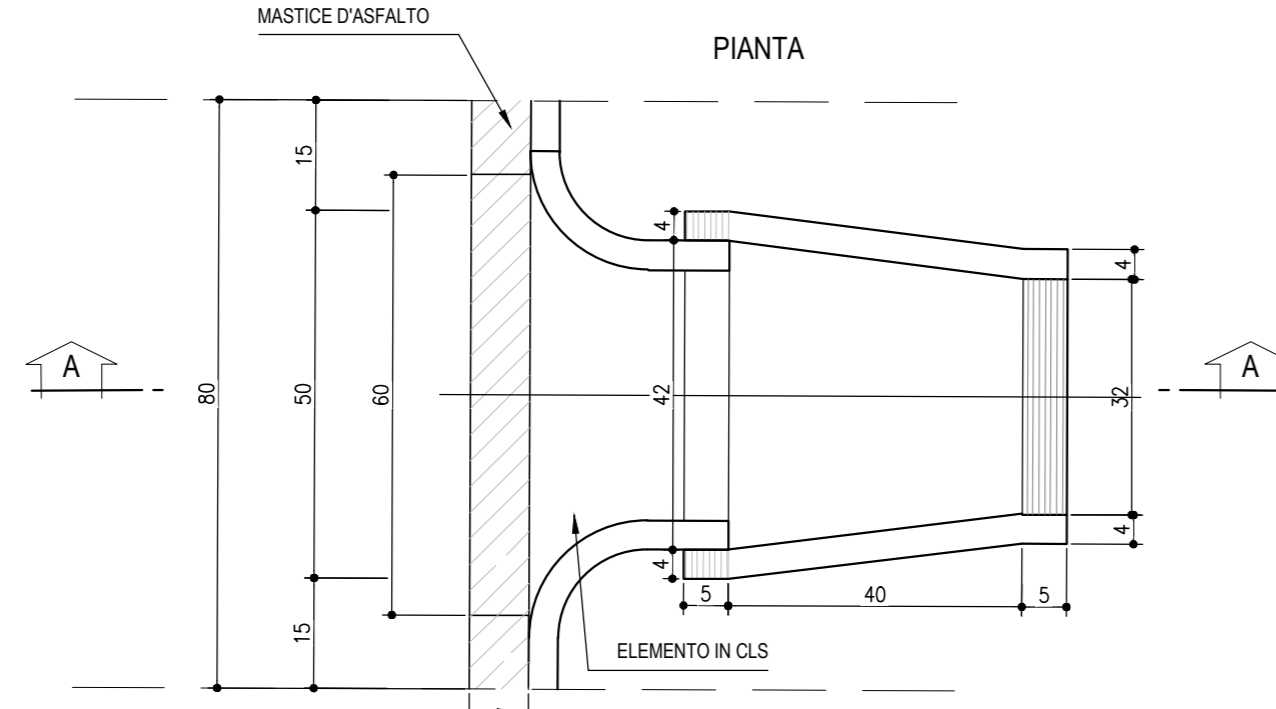


ELEMENTO DI RACCOLTA SULLA BANCA INTERMEDIA

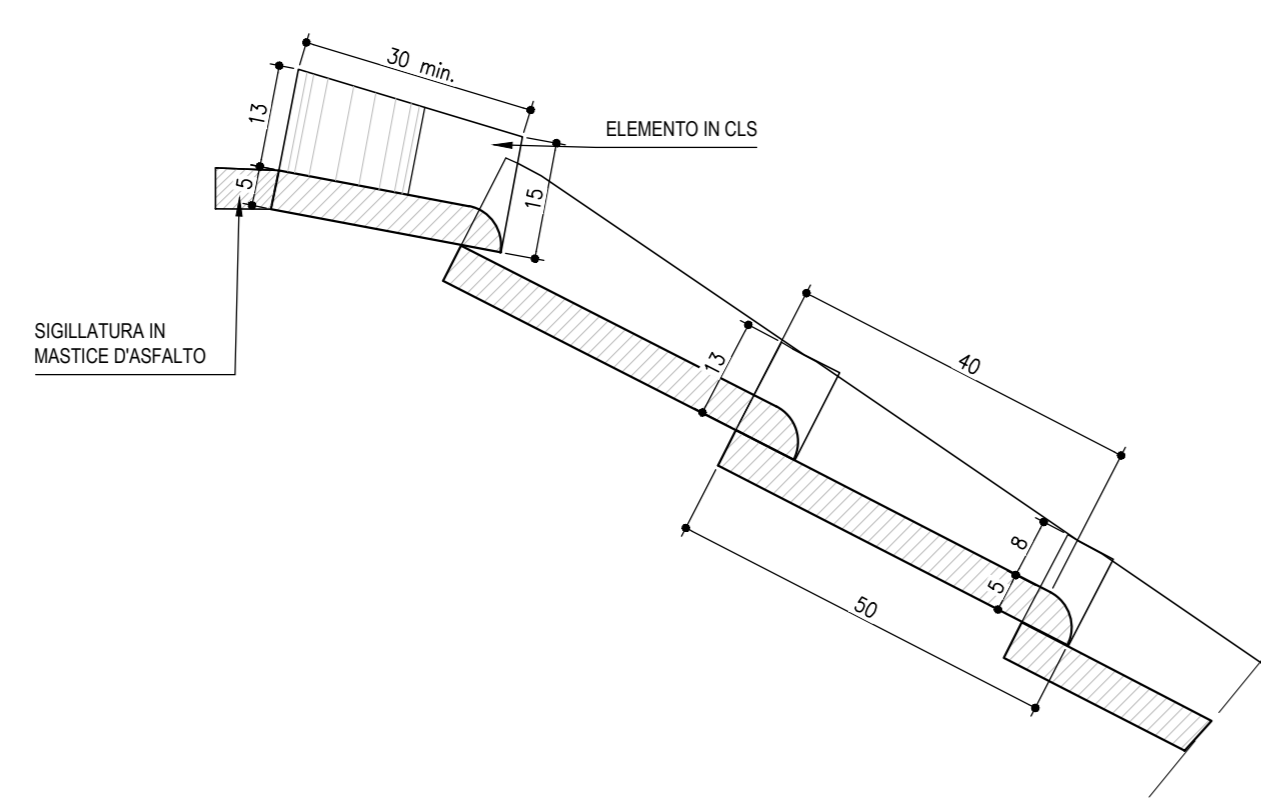


SCARICO AD EMBRICI
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10

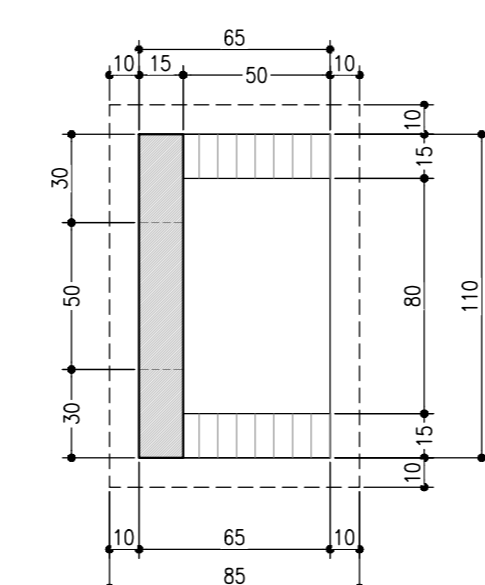


SEZIONE A-A

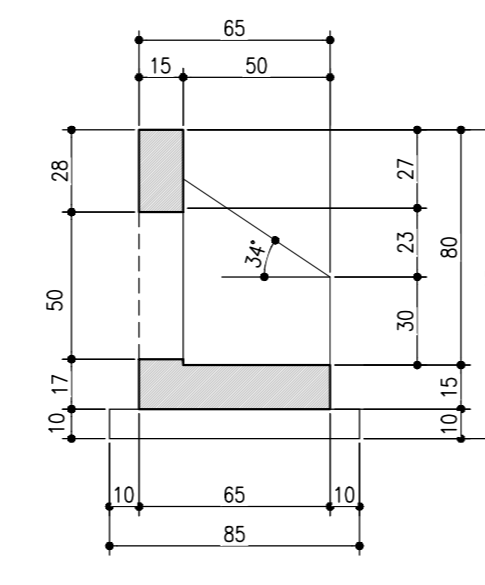


PARTICOLARE ELEMENTO DI RACCORDO
TUBAZIONE / EMBRICE

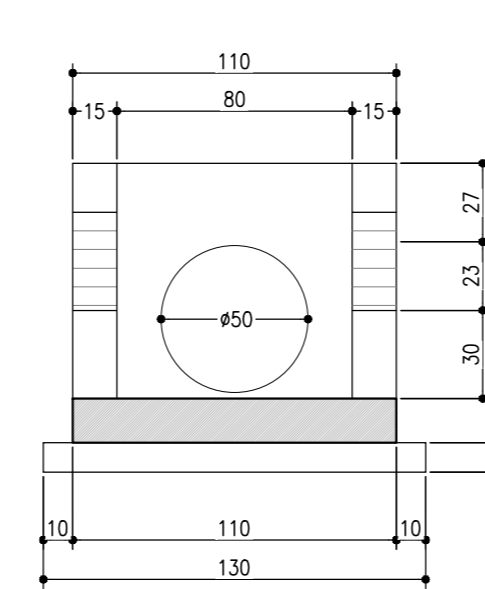
SCALA 1:25



SEZIONE

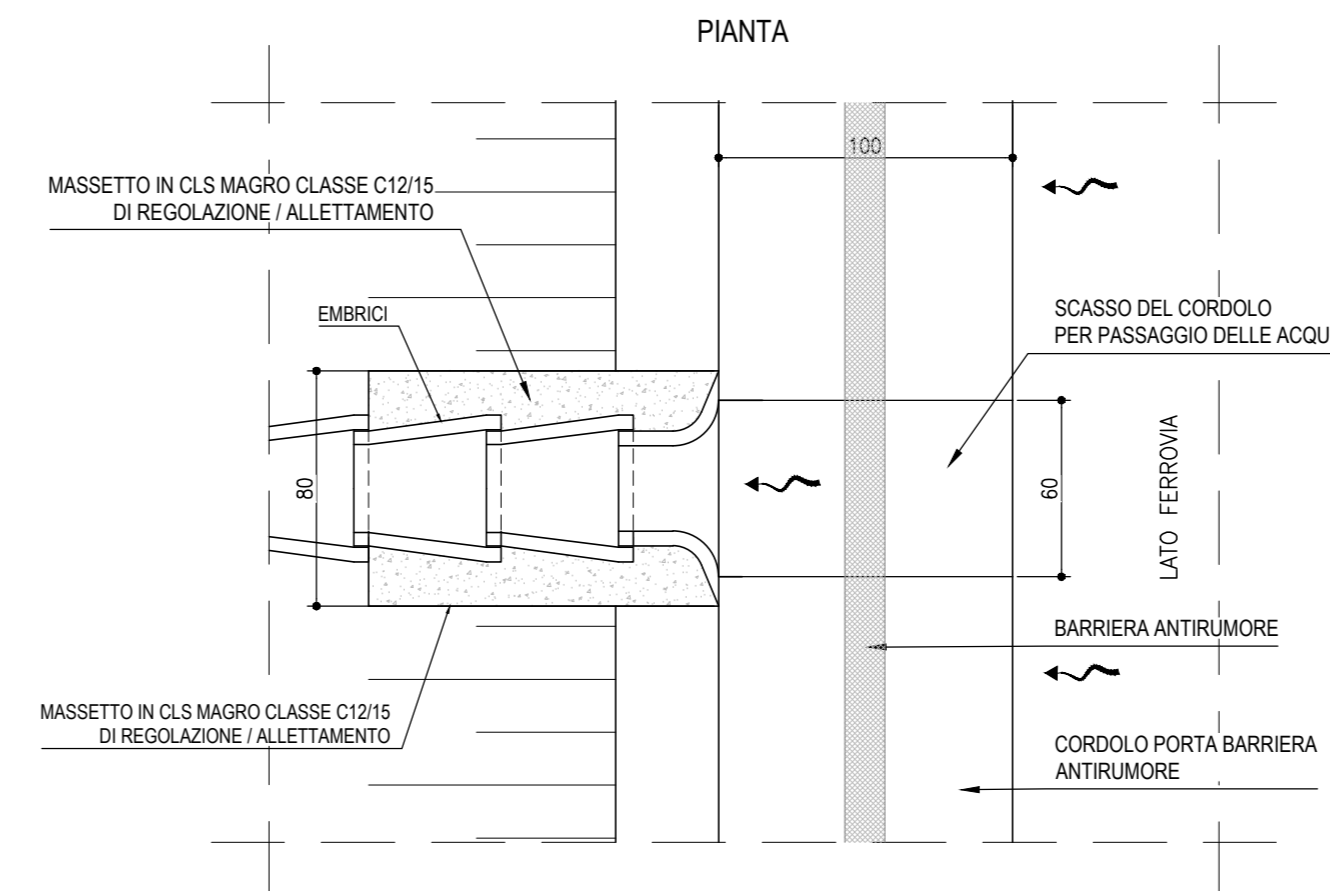


VISTA FRONTALE

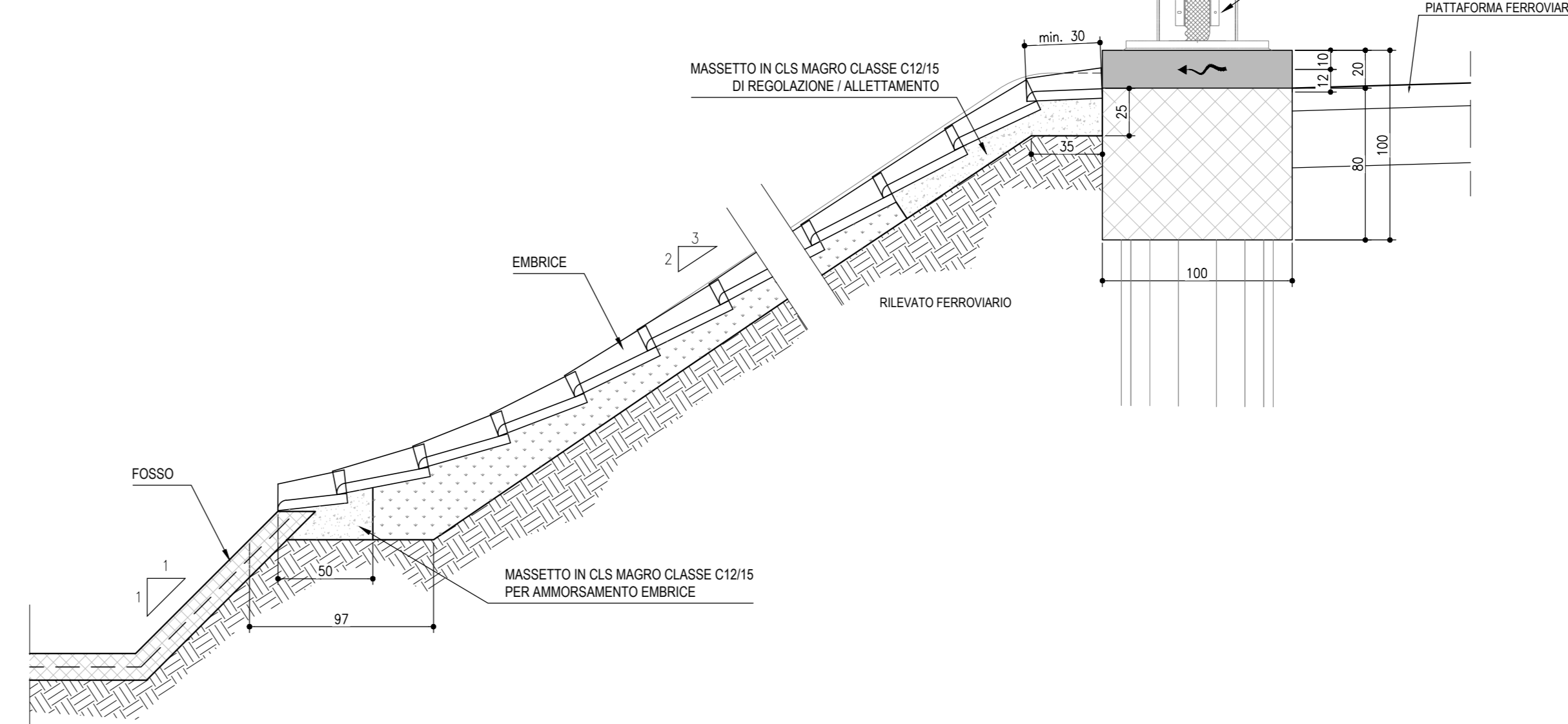


SCARICO PIATTAFORMA FERROVIARIA
IN CORRISPONDENZA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:25

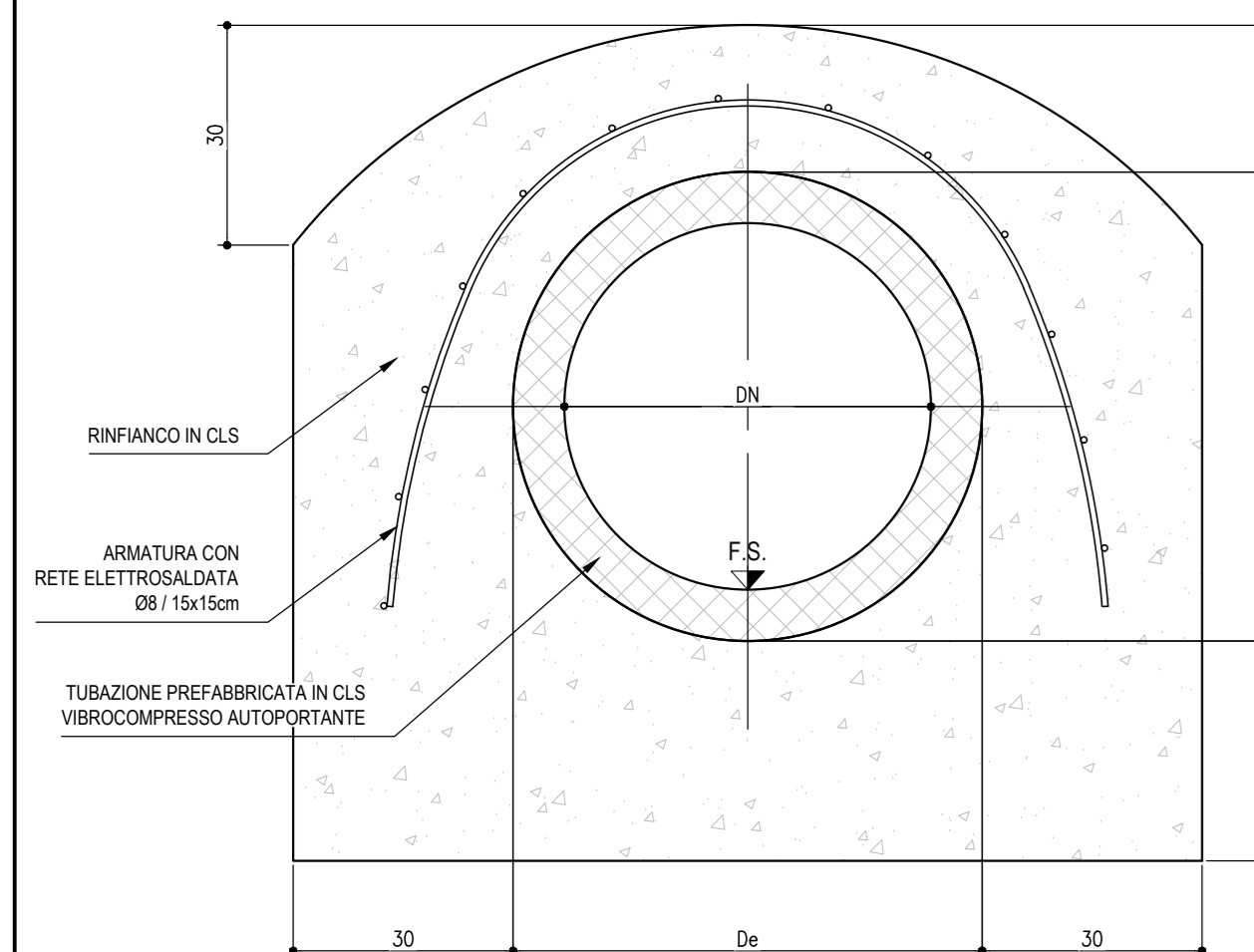


SEZIONE TIPOLOGICA



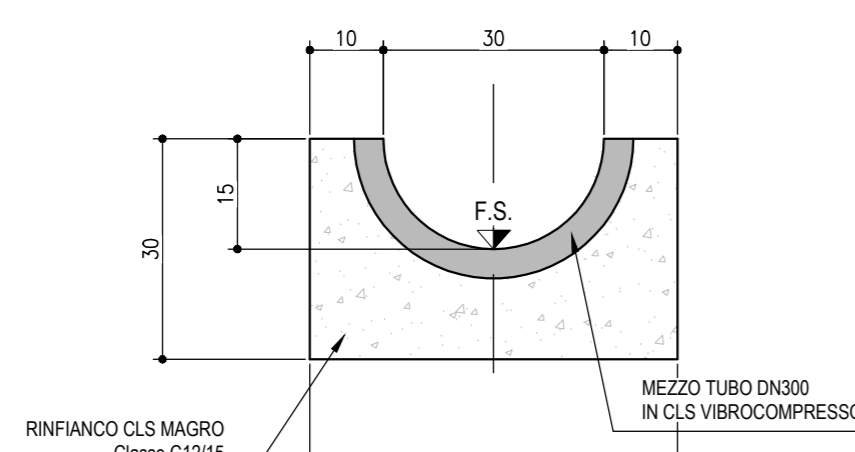
POSA TUBAZIONI IN CLS
(attraversamenti linea e carrabili)
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10



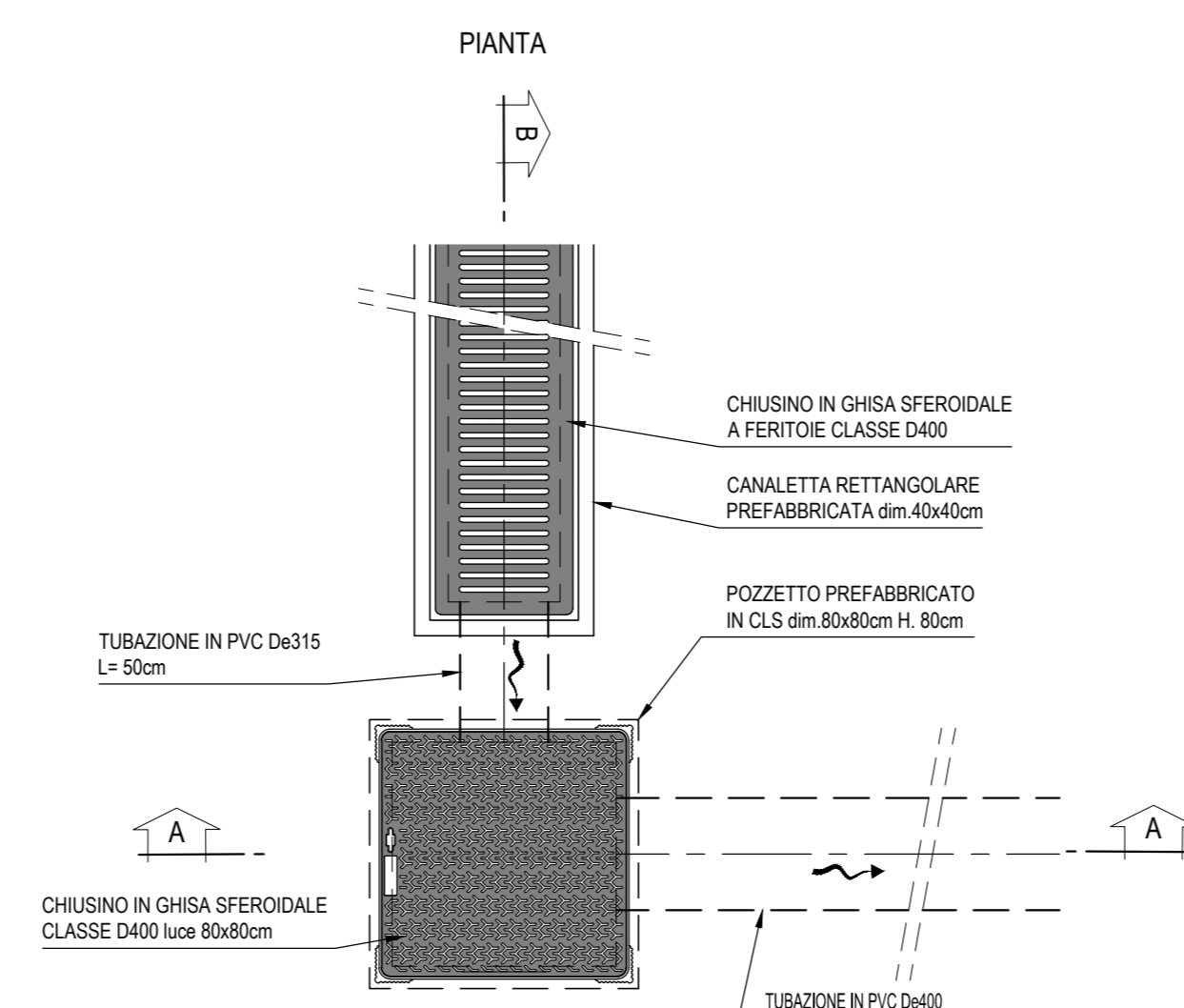
MEZZO TUBO DN300 IN CLS
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10

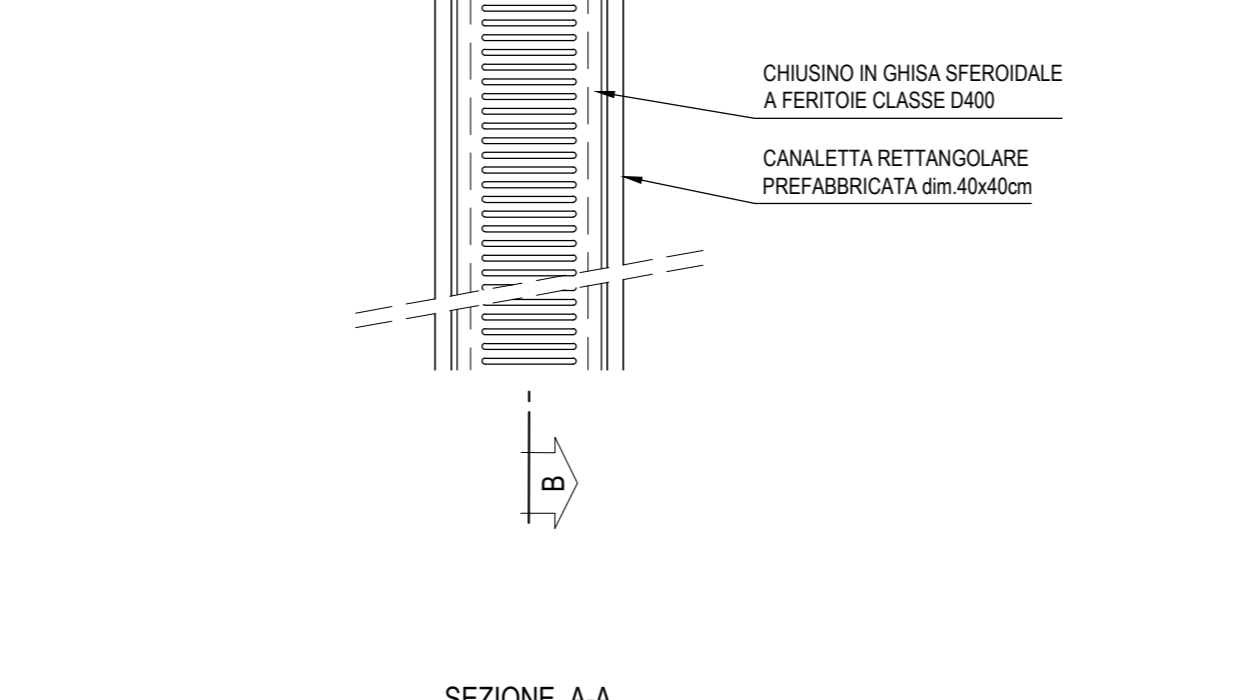


DETTAGLIO SCARICO CANALETTA CENTRALE
IN POZZETTO 80x80cm

SCALA 1:25

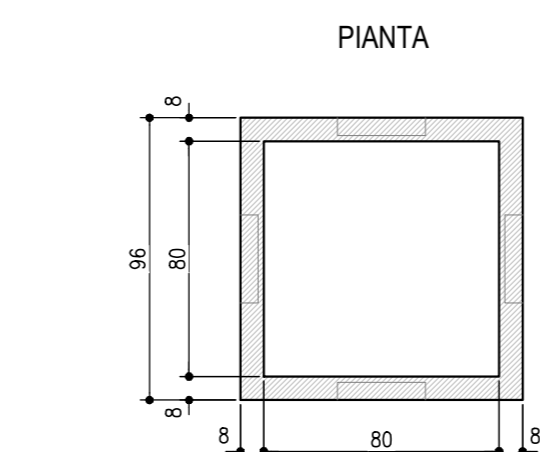


SEZIONE A-A

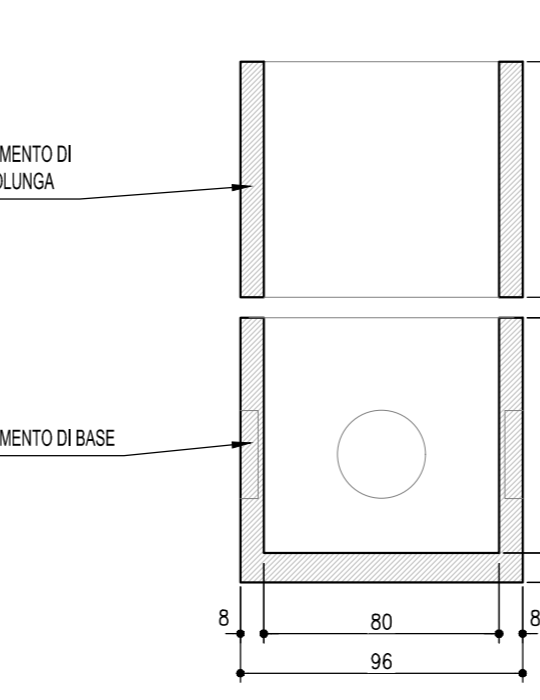


PARTICOLARE POZZETTO
DI ISPEZIONE dim. 80x80cm

SCALA 1:25

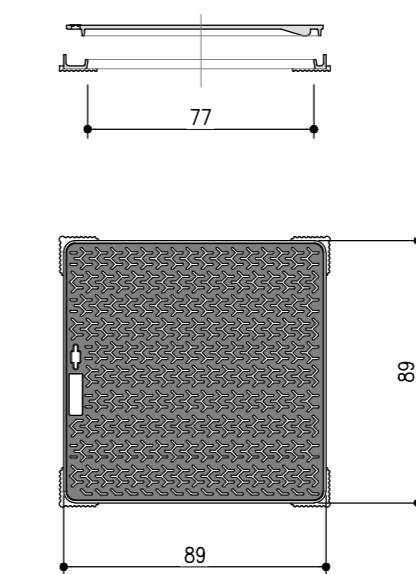


SEZIONE



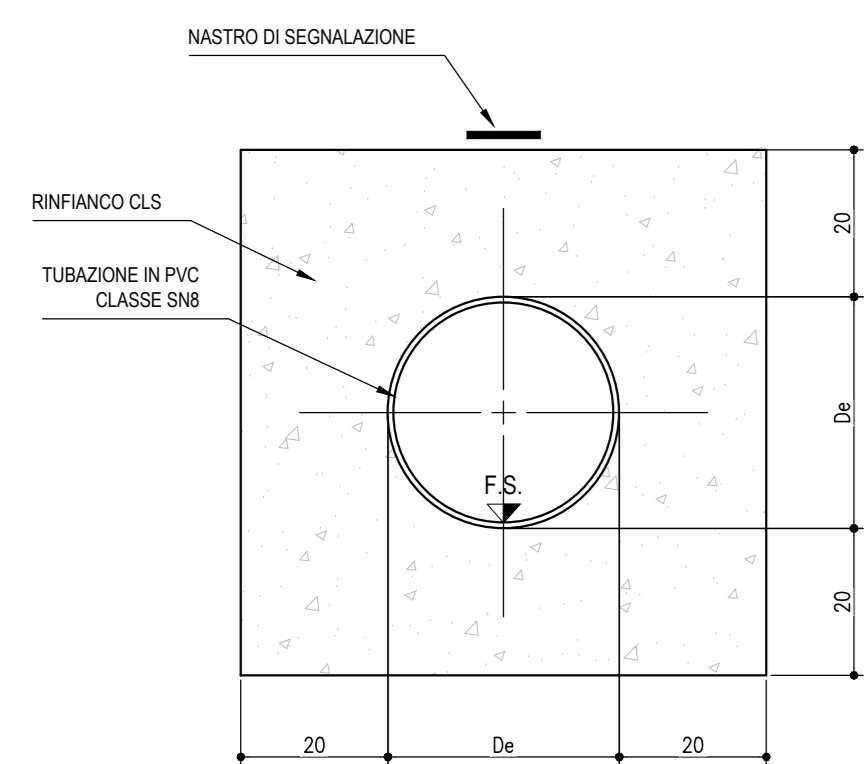
PARTICOLARE CHIUSINO
IN GHISA SFERODIALE
dim. 80x80cm CLASSE C250/D400

SCALA 1:25



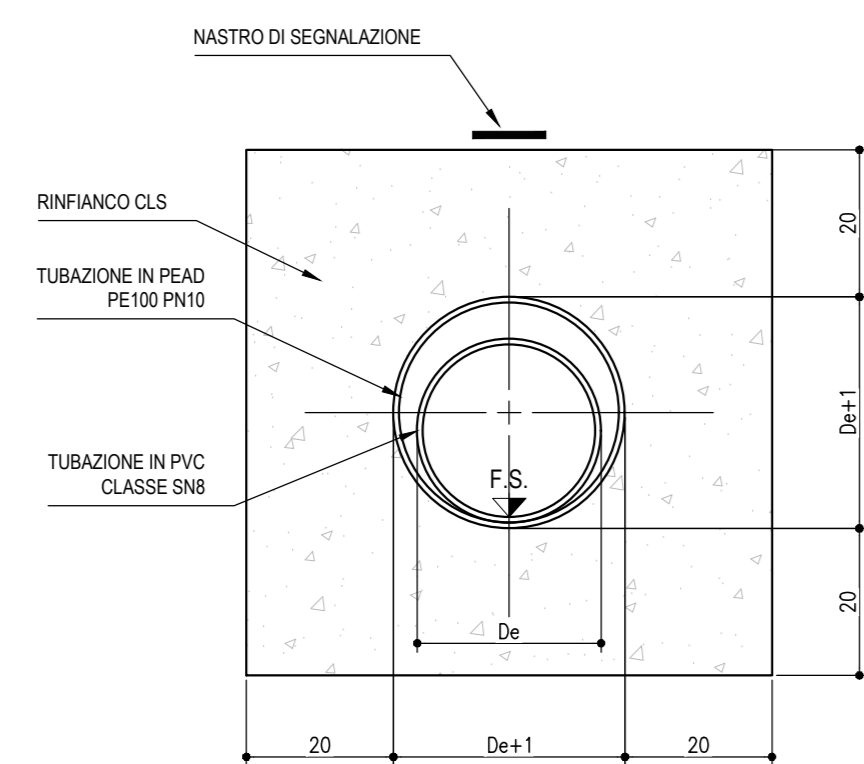
POSA TUBAZIONI IN PVC

SCALA 1:10



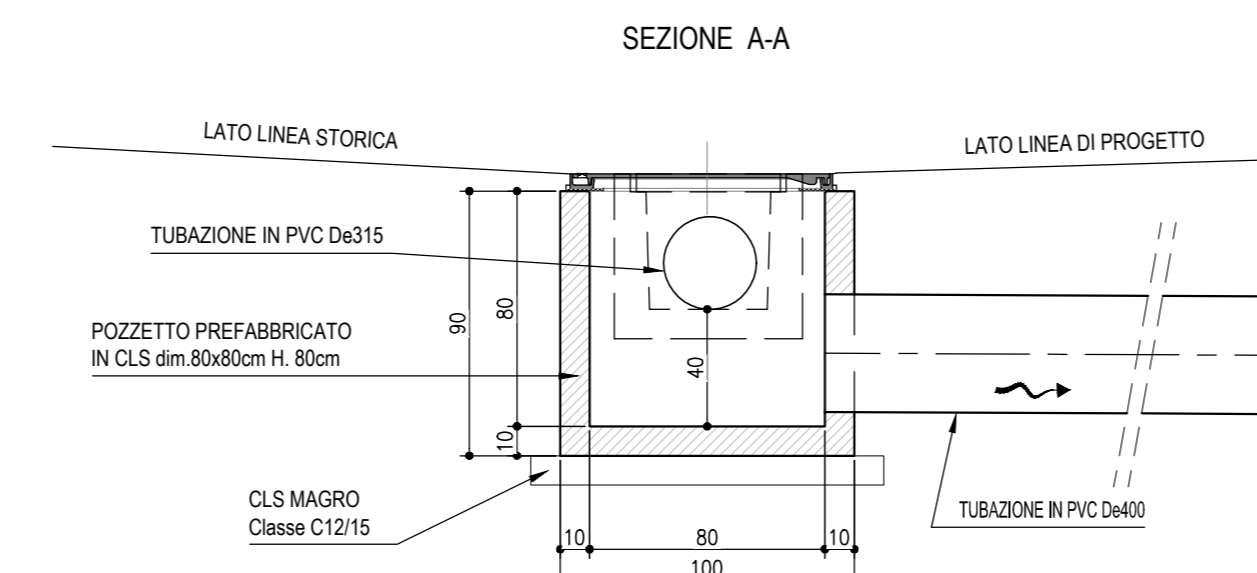
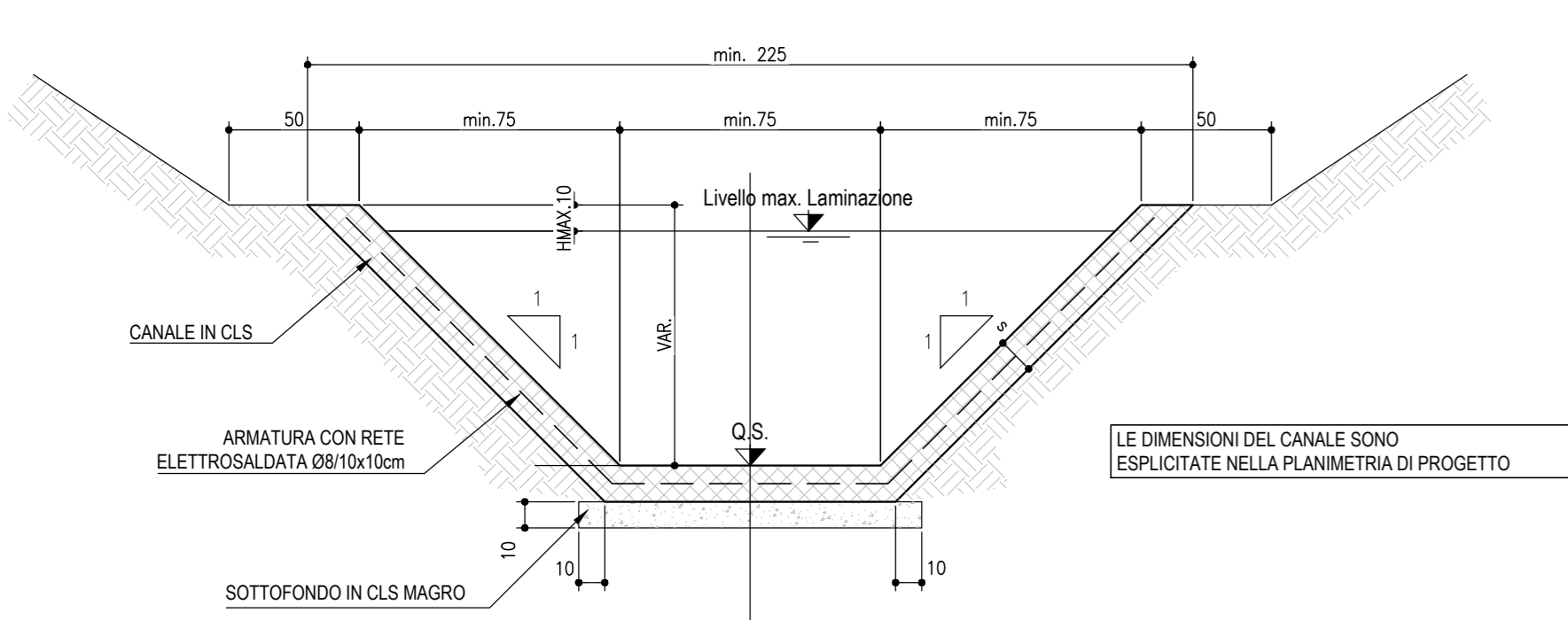
POSA TUBAZIONI IN PVC
CONTROTUBATE

SCALA 1:10

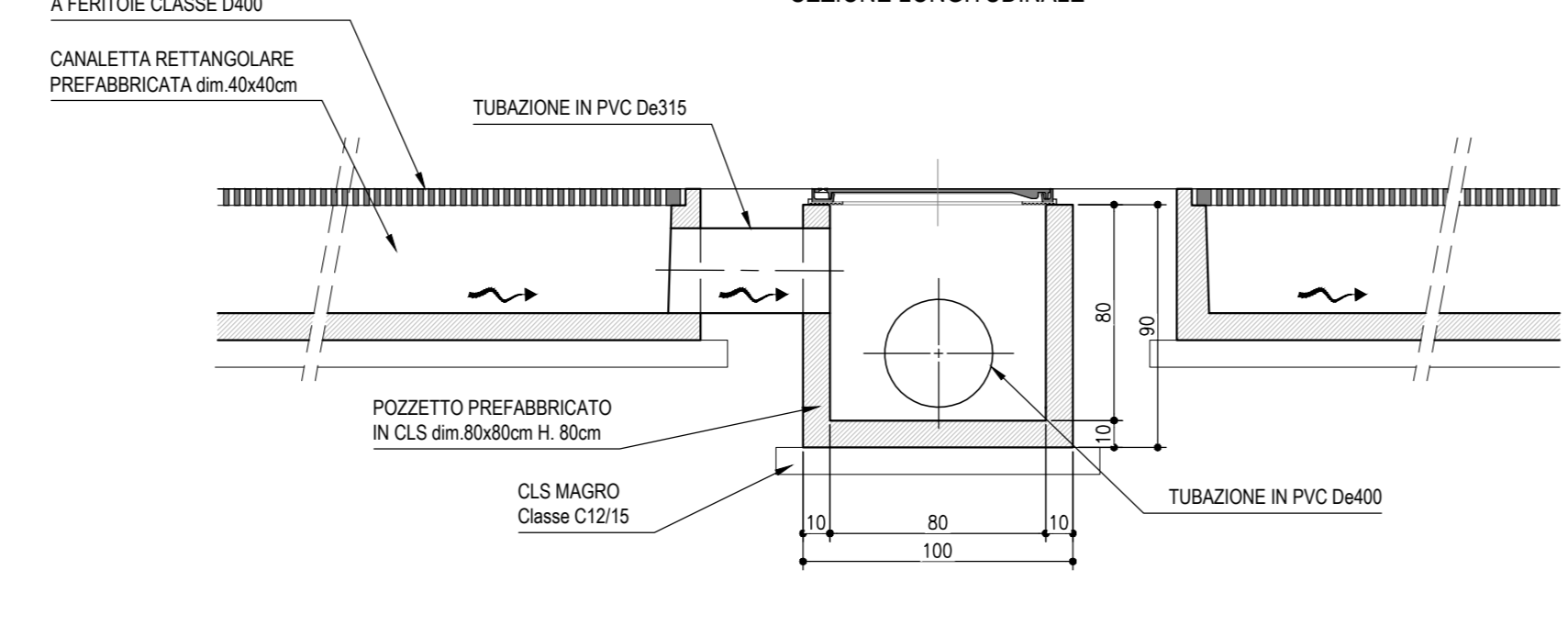


FOSSO RIVESTITO
DI LAMINAZIONE TIPO "FR"
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:25

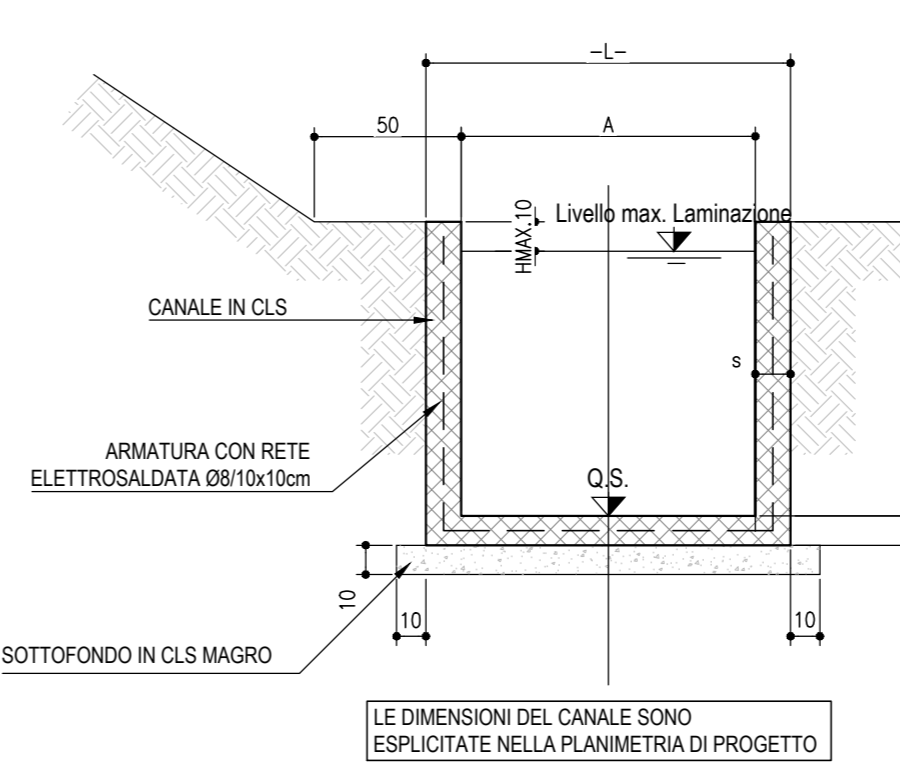


SEZIONE LONGITUDINALE



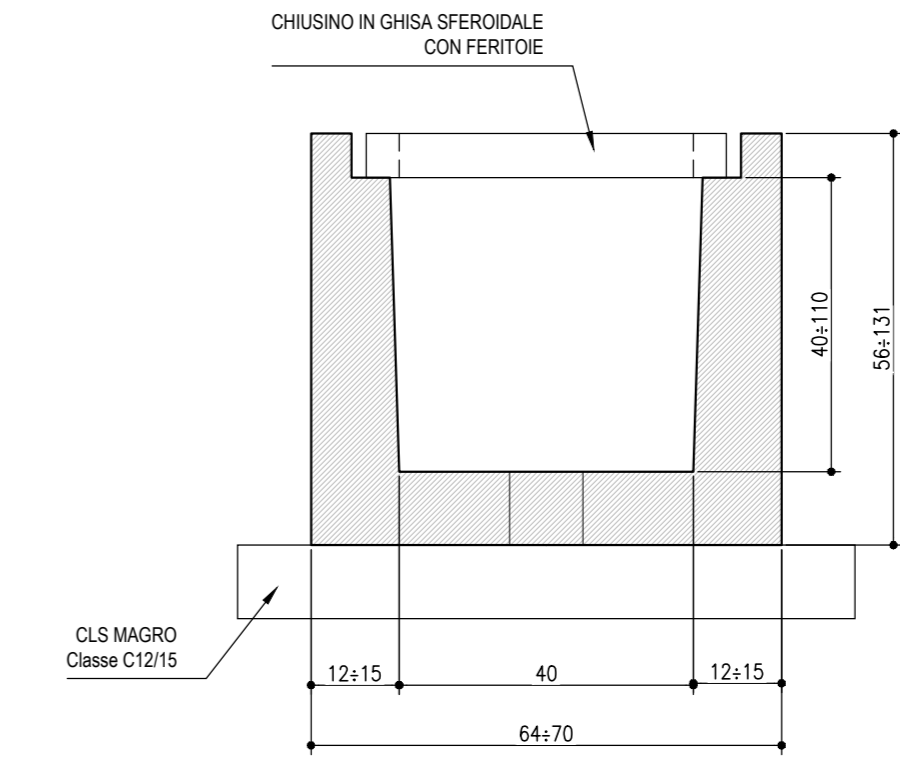
CANALE RIVESTITO
DI LAMINAZIONE TIPO "C"
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:25



CANALETTA RETTANGOLARE
TIPO "CR"
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO

CONFORMITÀ ALLA NORMA EN 206 E UNI 11104

MAGRONE:	
TIPO DI CEMENTO	: CEM I, II, III, IV, V
CLASSE DI RESISTENZA [c(fck/Rck)/min]	: C12/15
CONGLOMERATO CEMENTIZIO	
TIPO DI CEMENTO	: CEM III-IV-V
CLASSE DI RESISTENZA [c(fck/Rck)/min]	: C25/30
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	: XE1
CLASSE DI LAVORABILITÀ minima	: S3, S4
RAPPORTO ACQUA/CEMENTO massimo	: 0,6 getti in opera
0,55 elementi prefabbricati	
DIMENSIONE AGGREGATO massimo	: 25mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

- Tipo : B450C
- Limite di snervamento : $f_y > 450$ N/mm
- Limite di rottura : $f_t > 540$ N/mm

PARAPETI METALLICI

ACCIAIO	: S 275 JR
ZINCATURA	: A CALDO CONFORME ALLA NORMATIVA UNI EN ISO 1461

COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. - R.F.E. - R.F.E. ITALIANI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI ELABORATI TIPOLOGICI GENERALE

DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ITICAV2	ITICAV2	Ing. Paolo Caporaso	1/25

PROGETTAZIONE:	Redatto	Verificato	Approvato	Rev.	FOGLIO
A	10/01/2012	10/01/2012	10/01/2012	1	10/01/2012
B	10/01/2012	10/01/2012	10/01/2012	1	10/01/2012
C	10/01/2012	10/01/2012	10/01/2012	1	10/01/2012

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea