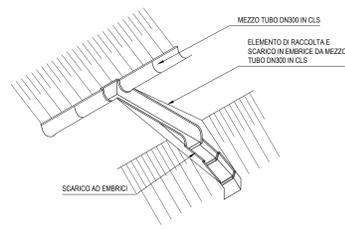


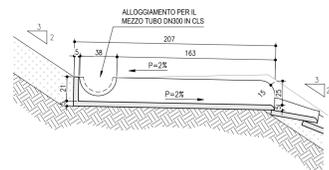
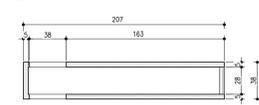
ELEMENTO DI RACCOLTA SULLA BANCA INTERMEDIA

SCALA 1:25

VISTA ASSONOMETRICA

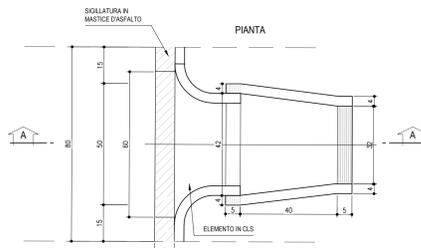


ELEMENTO DI RACCOLTA SULLA BANCA INTERMEDIA

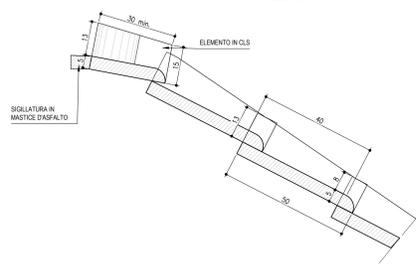


SCARICO AD EMBRICI
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10

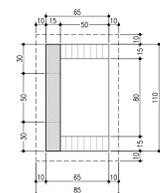


SEZIONE A-A

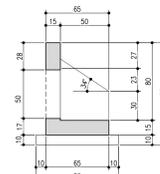


PARTICOLARE ELEMENTO DI RACCORDO
TUBAZIONE / EMBRICE

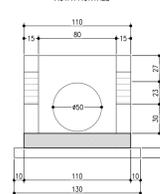
SCALA 1:25



SEZIONE



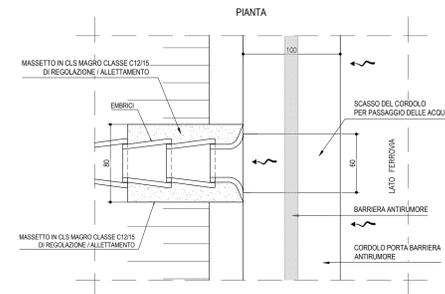
VISTA FRONTALE



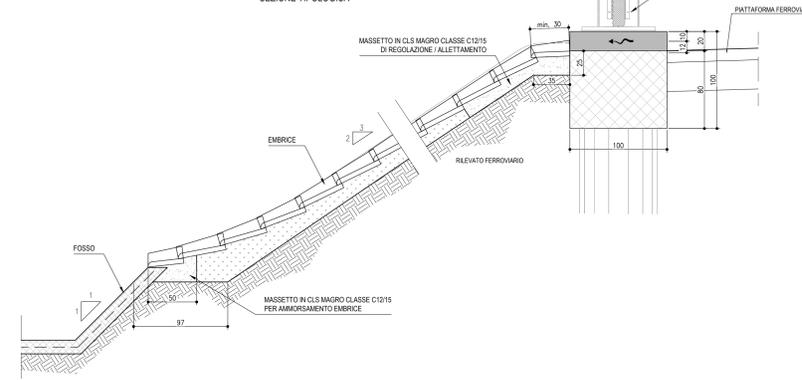
SCARICO PIATTAFORMA FERROVIARIA
IN CORRISPONDENZA DELLA BARRIERA ANTIRUMORE

DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:25



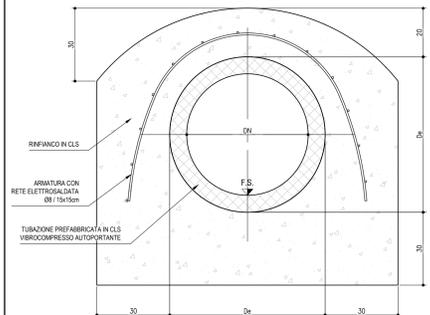
SEZIONE TIPOLOGICA



POSA TUBAZIONI IN CLS
(attraversamenti linea e carrabili)

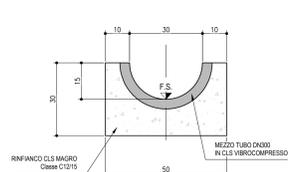
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10



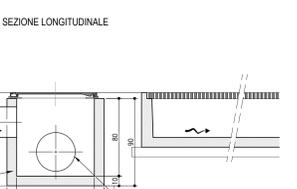
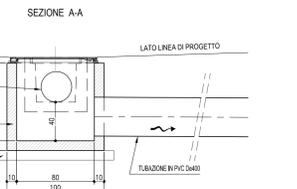
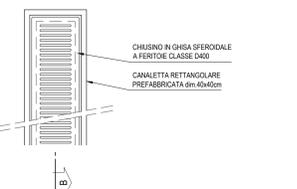
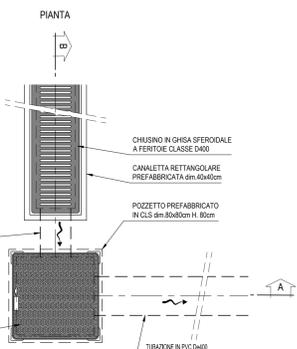
MEZZO TUBO DN300 IN CLS
DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10



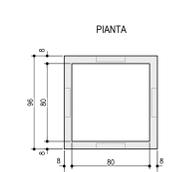
DETTAGLIO SCARICO CANALETTA CENTRALE
IN POZZETTO 80x80cm

SCALA 1:25



PARTICOLARE POZZETTO
DI ISPEZIONE dim. 80x80cm

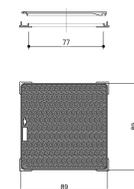
SCALA 1:25



PARTICOLARE CHIUSINO
IN GHISA SFERODIALE

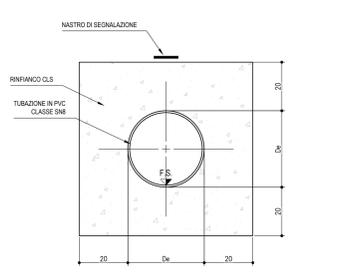
dim. 80x80cm CLASSE C250/D400

SCALA 1:25



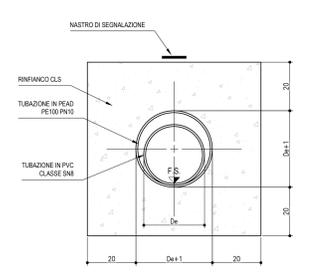
POSA TUBAZIONI IN PVC

SCALA 1:10



POSA TUBAZIONI IN PVC
CONTROTUBATE

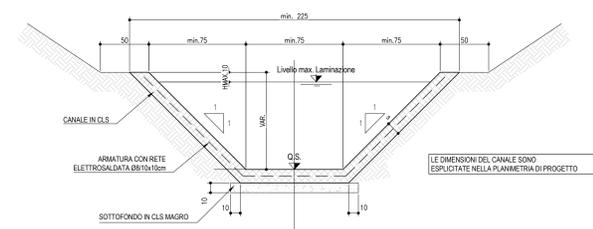
SCALA 1:10



FOSSO RIVESTITO
DI LAMINAZIONE TIPO "FR"

DETTAGLIO TIPOLOGICO

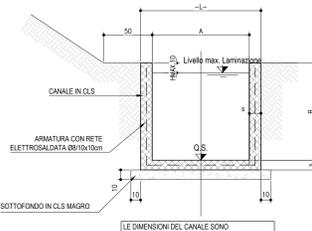
SCALA 1:25



CANALE RIVESTITO
DI LAMINAZIONE TIPO "C"

DETTAGLIO TIPOLOGICO

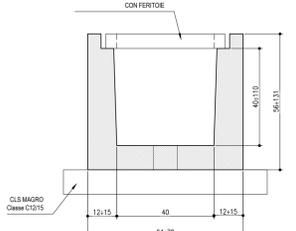
SCALA 1:25



CANALETTA RETTANGOLARE
TIPO "CR"

DETTAGLIO TIPOLOGICO

SCALA 1:10



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO

CONFORMITÀ ALLA NORMA EN 206 E UNI 11104

MAGRONE	
TIPO DI CEMENTO	: CEM I, II, III, IV, V
CLASSE DI RESISTENZA [C(fck)/Rck]min	: C12/15
CONGLOMERATO CEMENTIZIO	
TIPO DI CEMENTO	: CEM III-IV-V
CLASSE DI RESISTENZA [C(fck)/Rck]min	: C25/30
CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	: XE1
CLASSE DI LAVORABILITÀ minima	: S3, S4
RAPPORTO ACQUA/CEMENTO massimo	: 0,6 getti in opera
0,55 elementi prefabbricati	
DIMENSIONE AGGREGATO massimo	: 25mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

- Tipo : B450C
- Limite di snervamento : fy > 450 N/mm
- Limite di rottura : ft > 540 N/mm

PARAPETI METALLICI

ACCIAIO	: S 275 JR
ZINCATURA	: A CALDO CONFORME ALLA NORMATIVA UNI EN ISO 1461

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI ELABORATI TIPOLOGICI GENERALE

DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

PROGETTISTA	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
ITICAV2	Ing. Paolo Caporaso	1075	

1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Progettazione: **ITICAV2**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Stampato
A	BASIS04	Man	31/03/11	Conza	31/03/11	Conza	31/03/11	
B	COMPLEMENTI STRUTTURALI	Man	04/07/11	Conza	04/07/11	Conza	04/07/11	
C		Man	04/07/11	Conza	04/07/11	Conza	04/07/11	

CSG. 8337749201 CUP: J41E1000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.