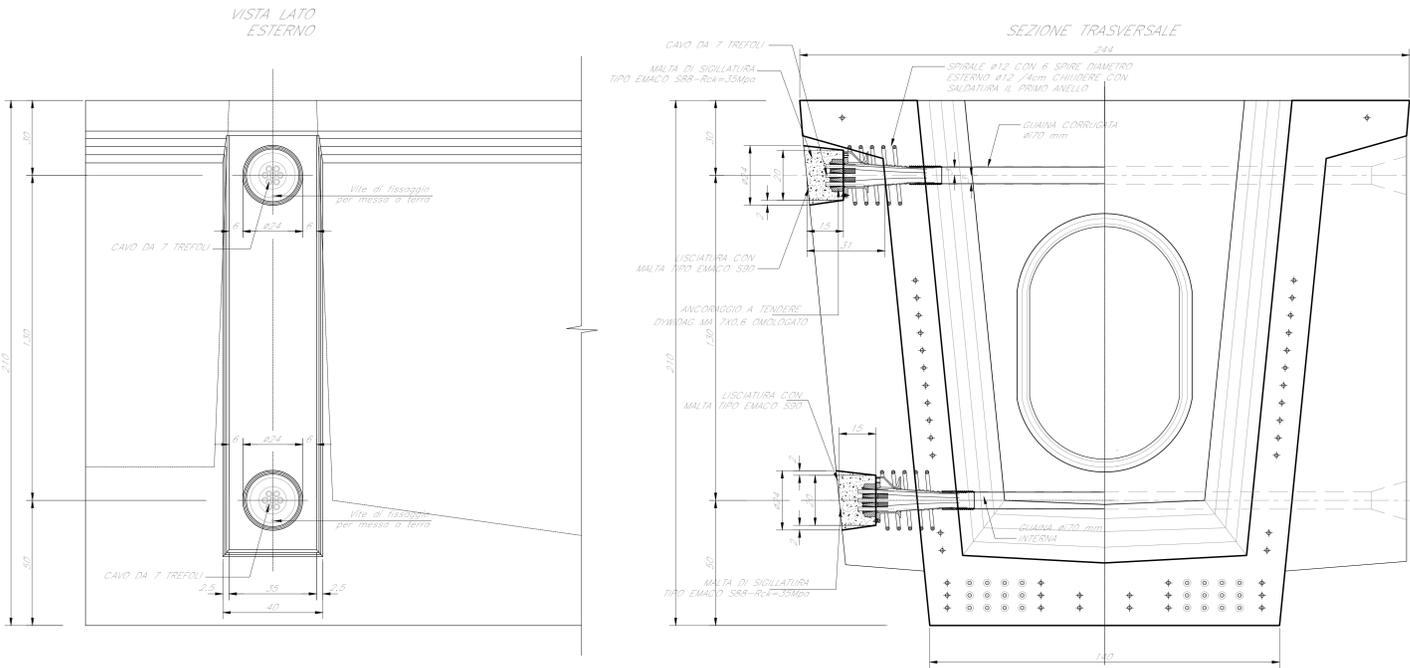


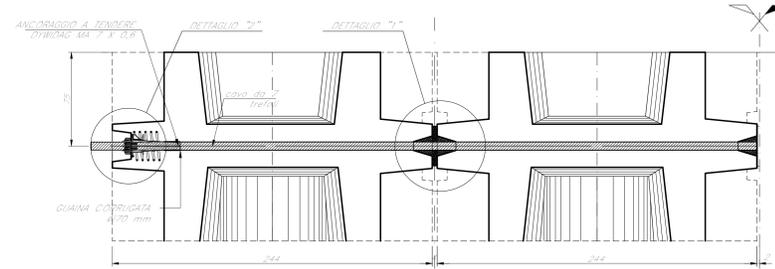
DETTAGLIO "2" TESTATA TRASVERSI TRAVI ESTERNE

Scala 1:10



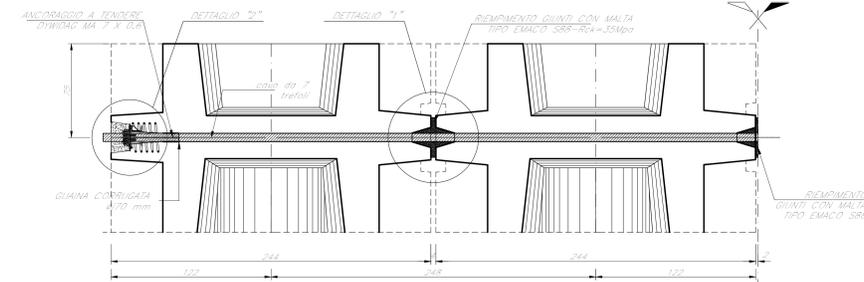
FASE "1" POSA CASSONI PREFABBRICATI ED INFILAGGIO TUBO IN GOMMA GONFIABILE

Scala 1:20



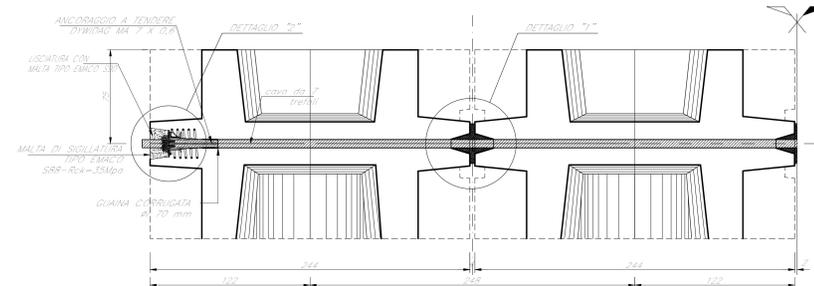
FASE "2" GETTO DI SECONDA FASE GIUNTI TRASVERSI

Scala 1:20



FASE "3" INFILAGGIO TREFOLI E TESATURA

Scala 1:20



PREDISPOSIZIONI PER BARRIERA ANTIRUMORE

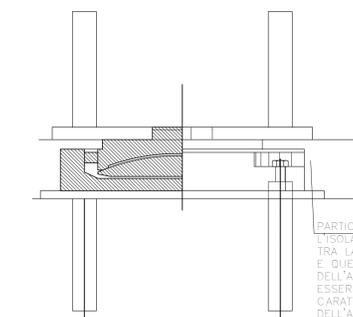
SIGILLATURA FORI Ø 40mm CON MALTA REOPLASTICA ANTIRITIRO TIPO EMACO

4 TUBI PVC ØTUBI PVC RIGIDO Ø ESTERNO 45 mm Ø INTERNO 40 mm

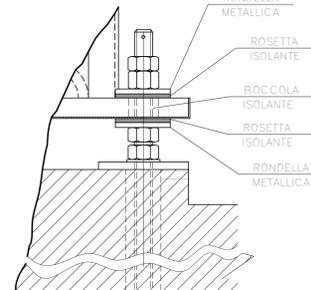
NOTA

PER L'ISOLAMENTO ELETTRICO DEL PARAPETTO E DEI MONTANTI DELLA BARRIERA ANTIRUMORE VEDERE DOCUMENTI SPECIFICI

PARTICOLARE APPARECCHI DI APOGGIO

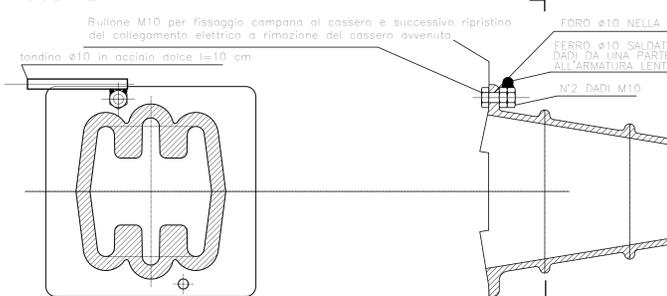


PARTICOLARE C SCALA 1:5



Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TVI0000001

PARTICOLARE X

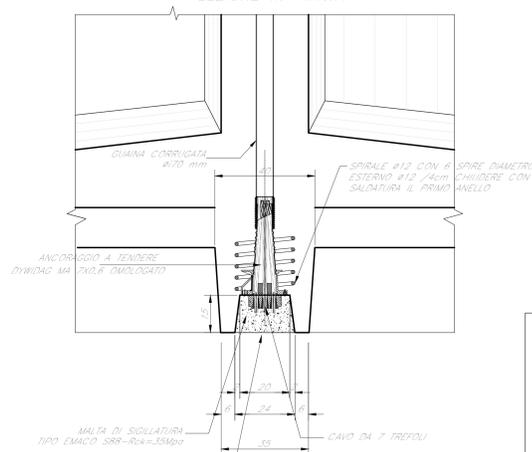


sez A-A'

Fasi operative per il posizionamento dei collegamenti elettrici delle testate di precompressione per eventuali future misure di dispersione

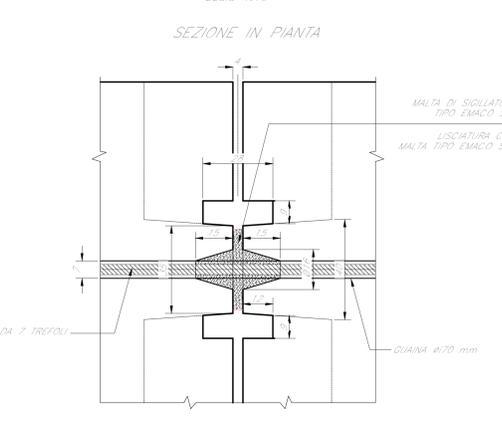
1. Inserimento di 2 dadi per bulloni M10 in acciaio internamente alla testata, fissati al cassero mediante il bullone di fissaggio della testata al cassero stesso.
2. Saldatura di un ferro orizzontale Ø10 in acciaio dolce l=10 cm ai due dadi da una parte e dall'altra all'armatura lenta dei traversi.
3. Getto della trave.
4. Rimozione bullone di fissaggio testata per rimozione cassero.
5. Ripristino collegamento elettrico mediante riavvitamento del bullone alla testata.

SEZIONE IN PIANTA



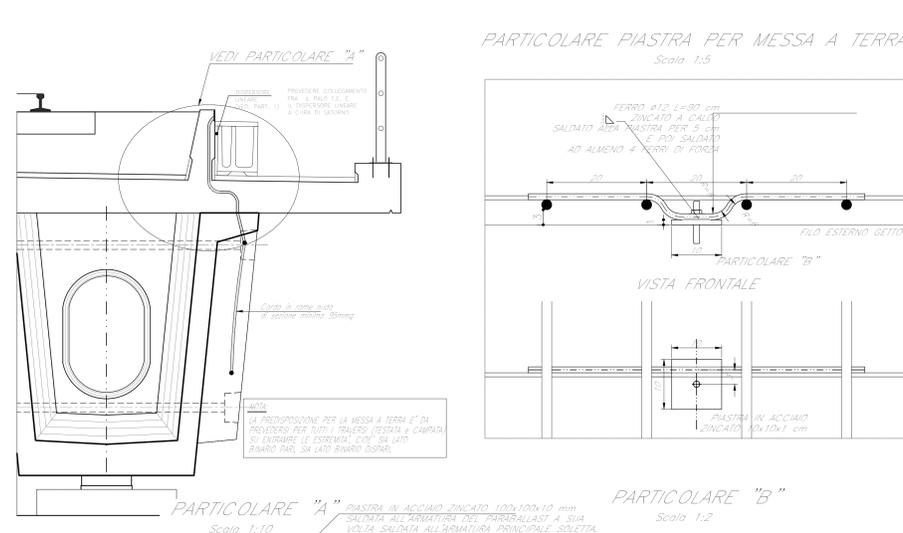
DETTAGLIO "1" GIUNTI TRASVERSI

Scala 1:10



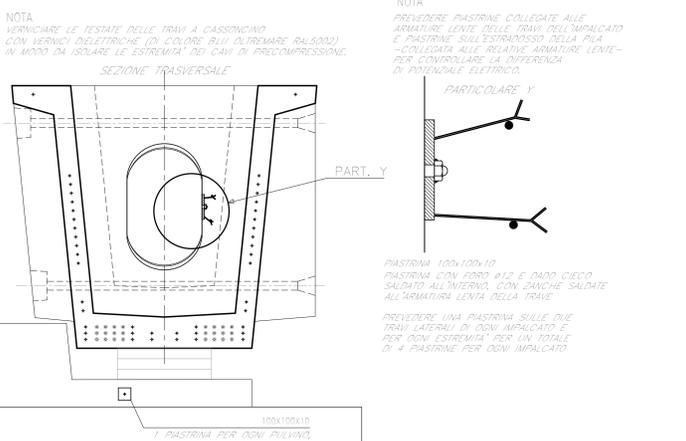
SCHEMA PREDISPOSIZIONE MESSA A TERRA IMPALCATO

Scala 1:25



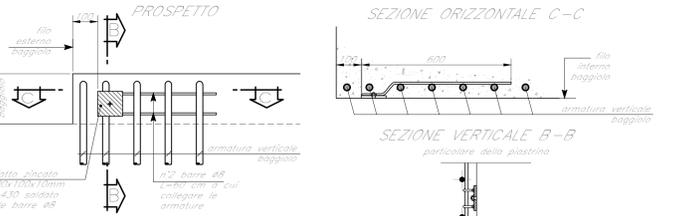
COLLEGAMENTO ELETTRICO TESTATE TRAVI

Scala 1:20

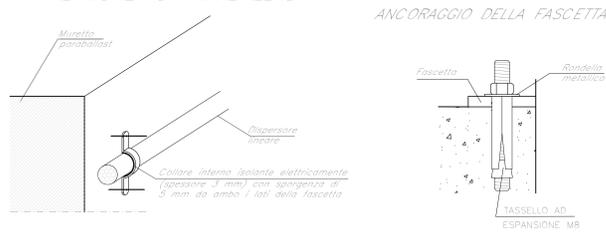


PARTICOLARE PIASTRINA SU BAGGIOLO 100x100x10

DIMENSIONI IN MILLIMETRI: scala 1:10



PARTICOLARE 1 FISSAGGIO DEL DISPENSORE LINEARE AL MURETTO PARABALLAST



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRIGILANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PONTE E VIADOTTI
PARTE GENERALE
IMPALCATO

Dettagli testatura traversi, particolari costruttivi e messa a terra impalcato, i=4,20m

IL PROGETTISTA INTEGRATORE: **ITICAV2**

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

REDAZIONE: **ITICAV2**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESBOZZA	ITICAV2	01/04/21	ITICAV2	01/04/21	ITICAV2	01/04/21	
B	IMMISSIONE A SEGUITO DEL N°17100000000001	ITICAV2	01/04/21	ITICAV2	01/04/21	ITICAV2	01/04/21	
C	IMMISSIONE A SEGUITO DEL N°17100000000001	ITICAV2	01/04/21	ITICAV2	01/04/21	ITICAV2	01/04/21	

Cod. origine: 0000

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA