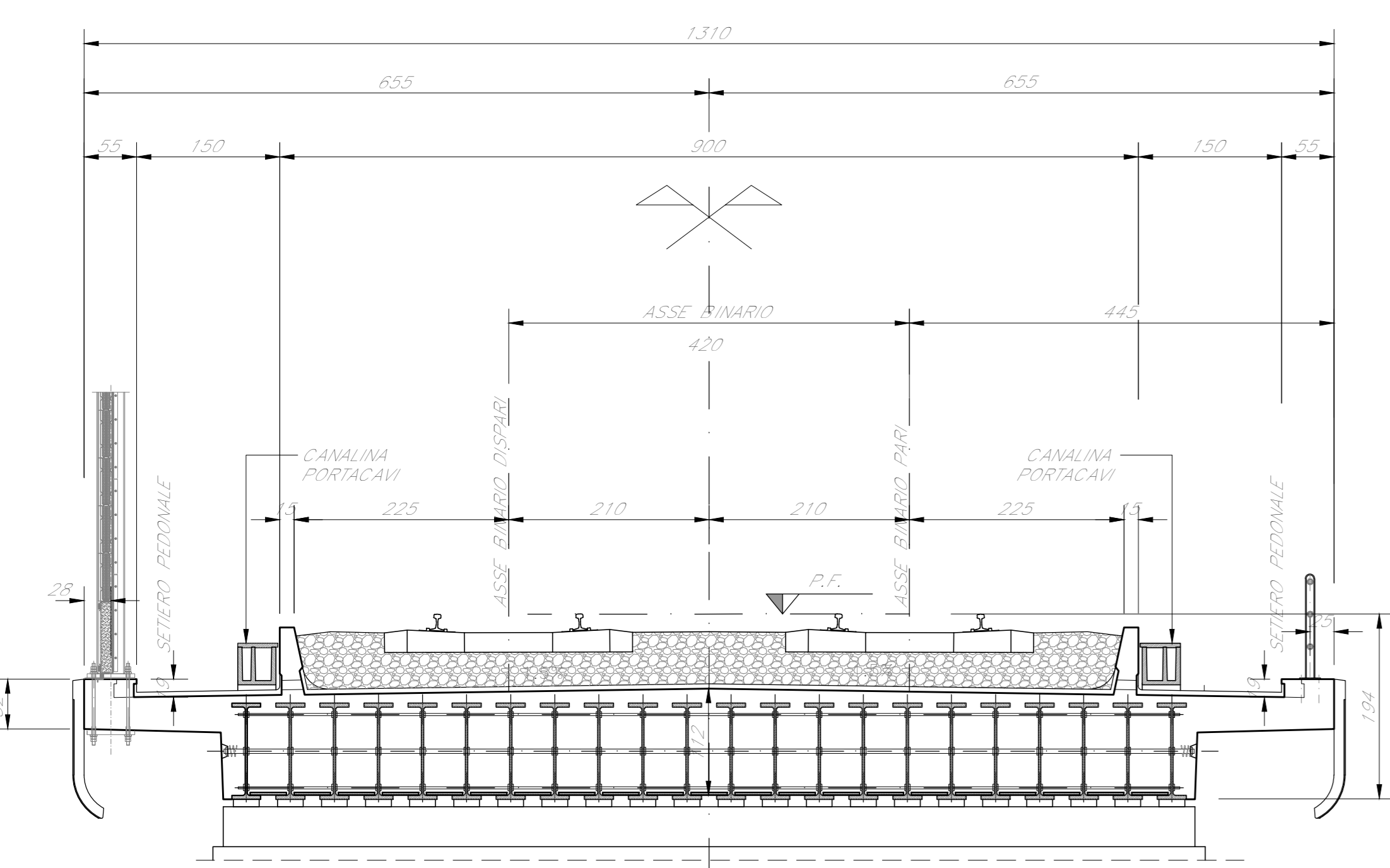
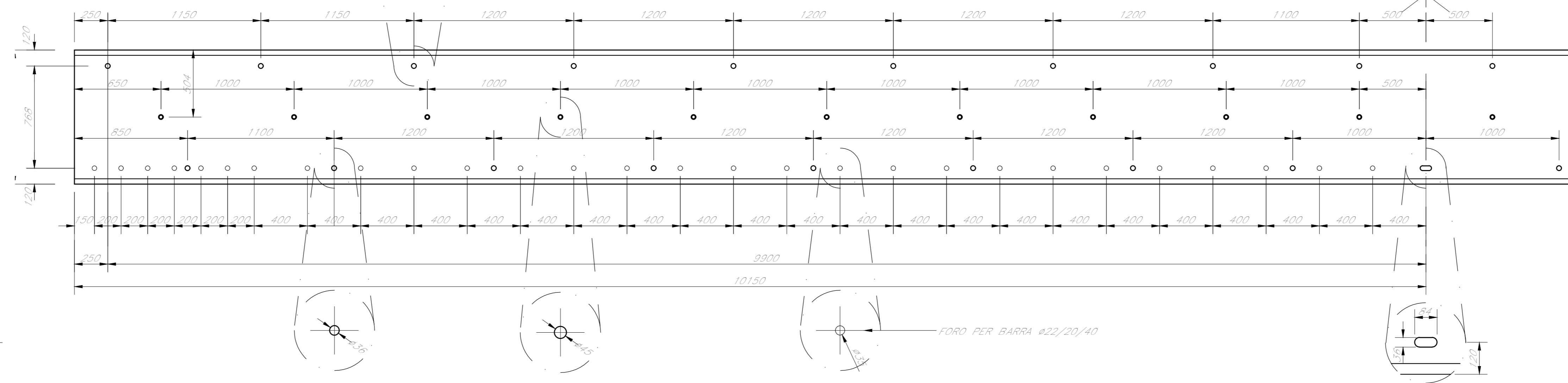


SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



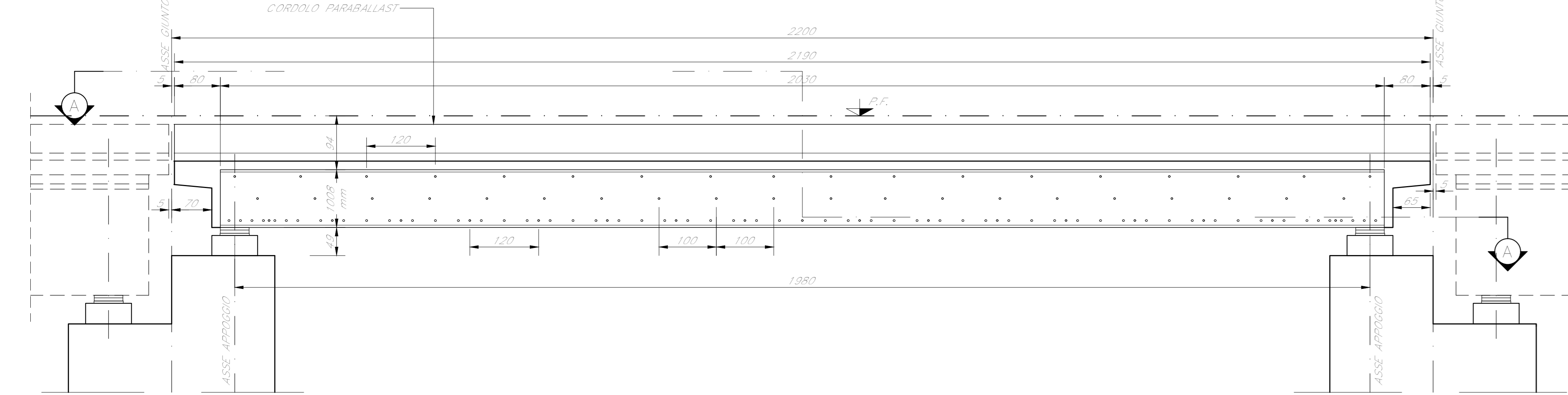
PARTICOLARE FORI TRAVI
Scala 1:20 (espresso in mm)



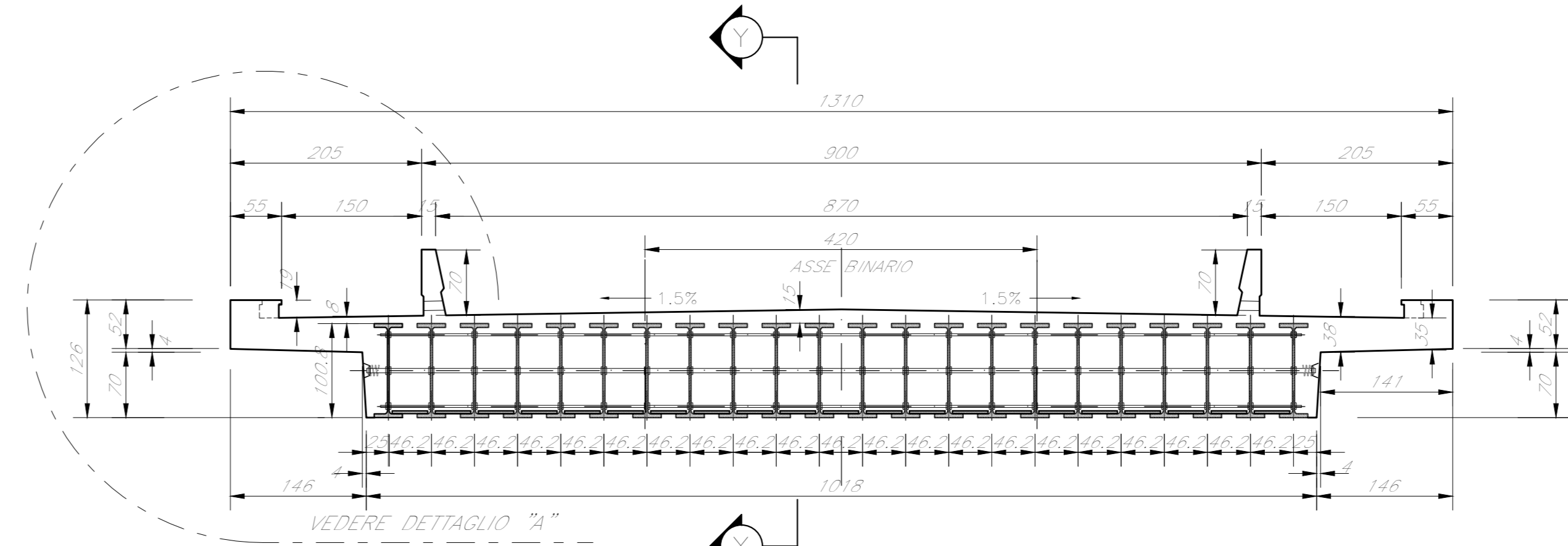
CAMPATA A TRAVI INCORPORATE 22m



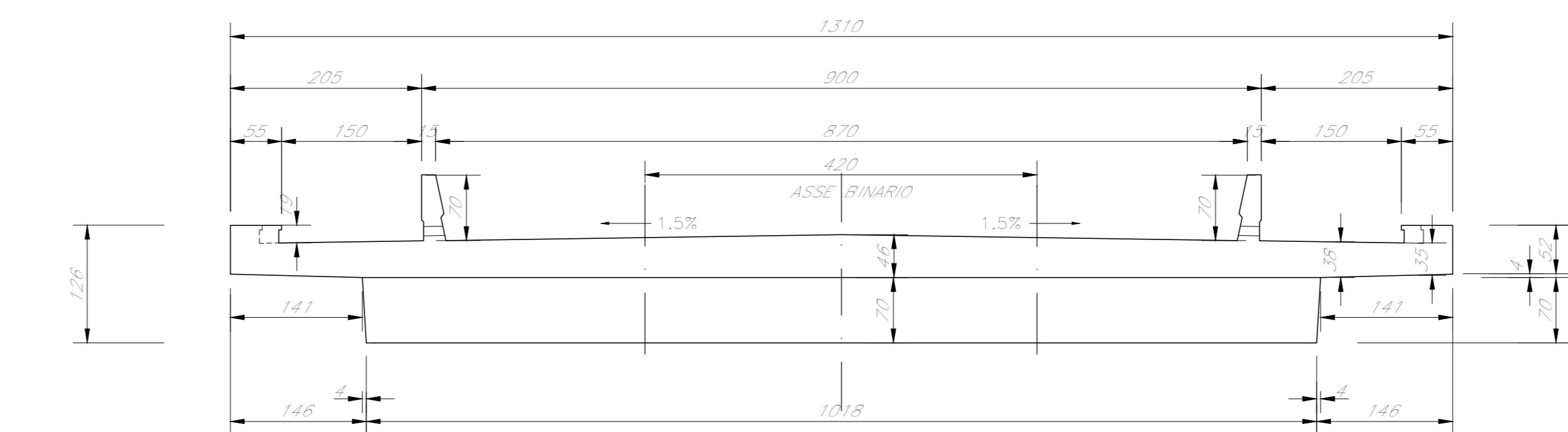
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



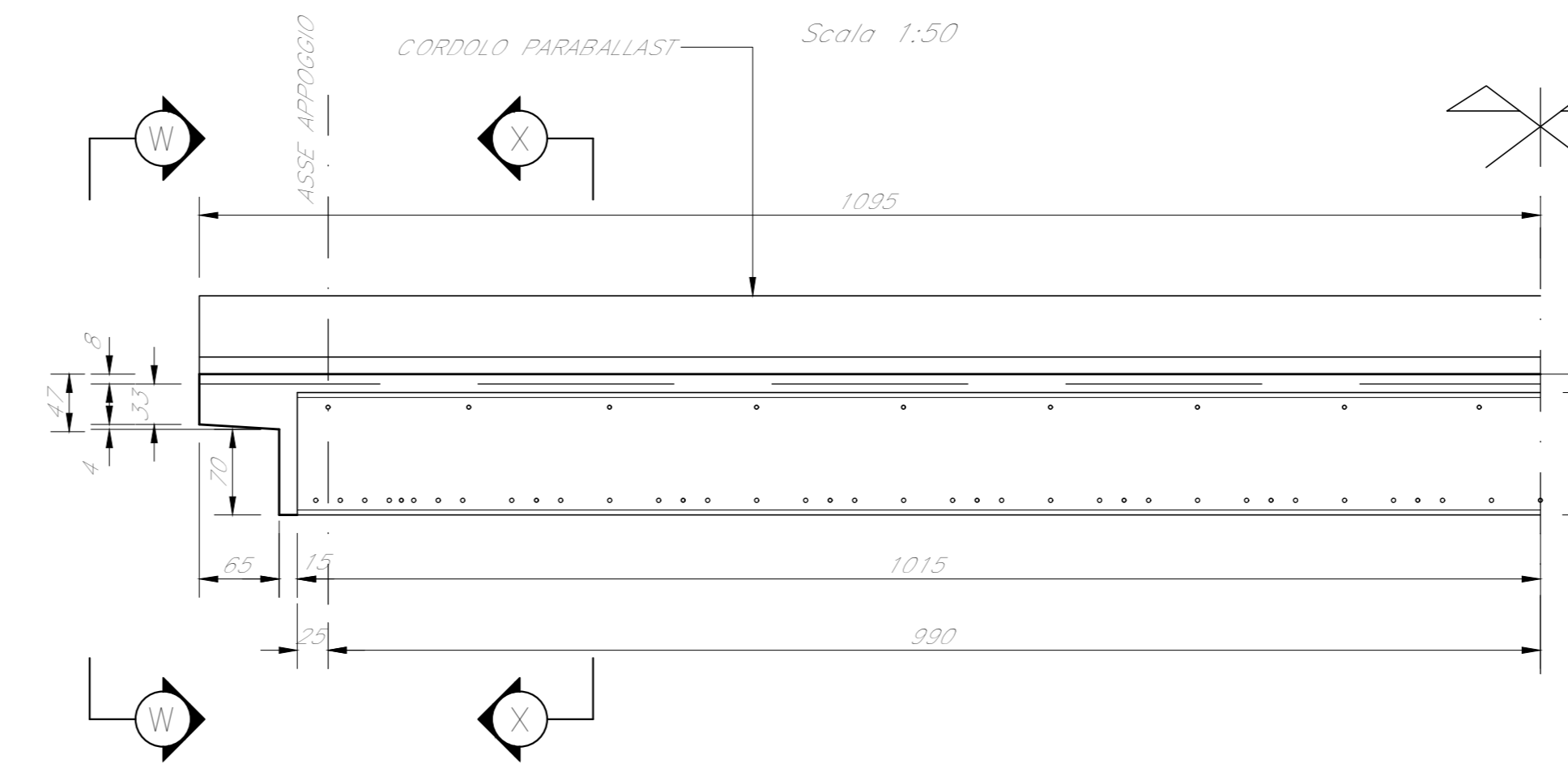
CARPENTERIA IMPALCATO
SEZIONE "X-X" IMPALCATO
Scala 1:50



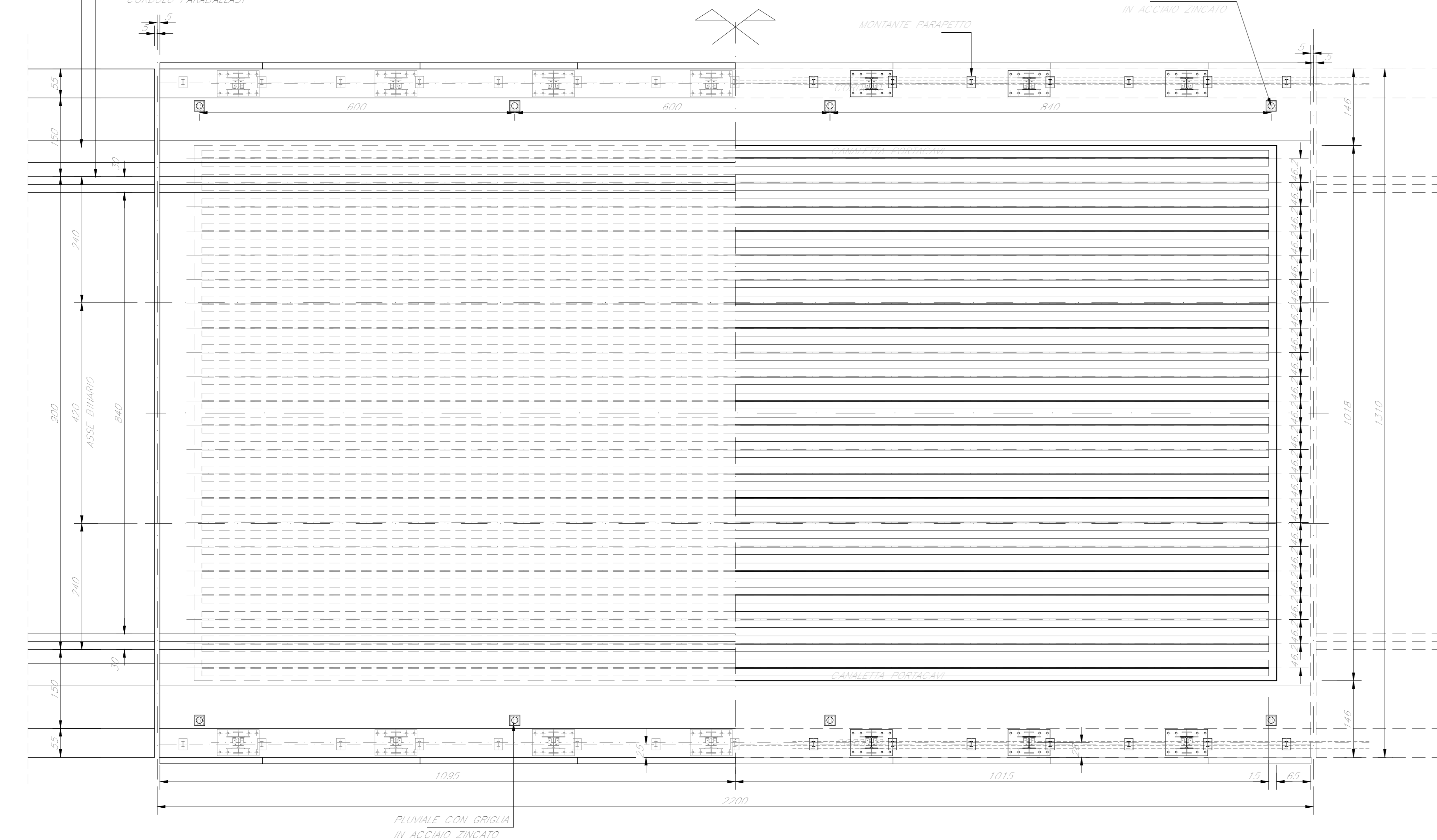
VISTA "W-W" IMPALCATO
Scala 1:50



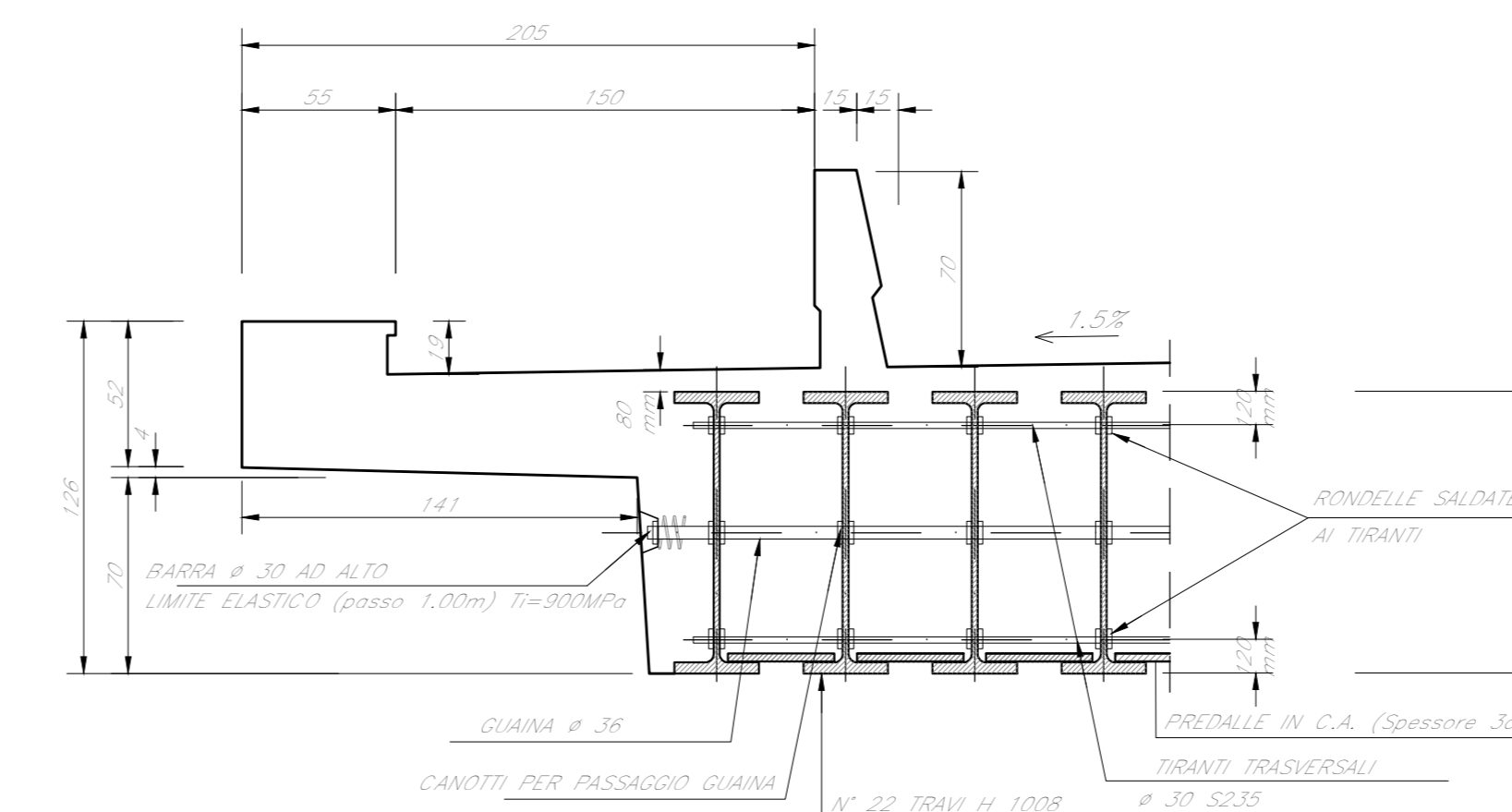
SEZIONE "Y-Y" IMPALCATO
Scala 1:50



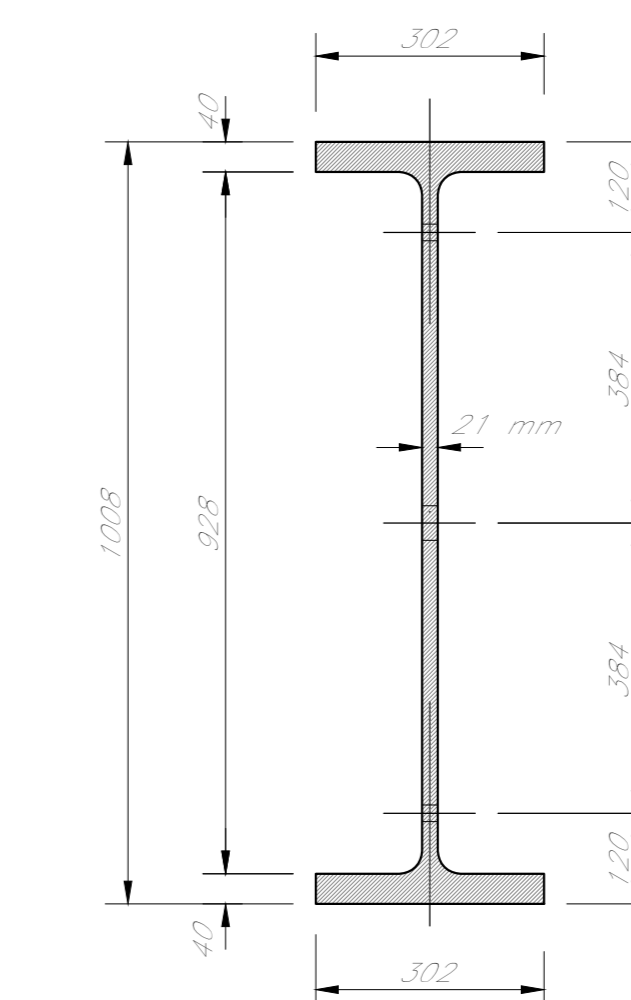
SEZIONE "A - A"
Scala 1:50



PARTICOLARE "A"
Scala 1:20



SEZIONE TRAVE
Scala 1:10 (espresso in mm)



Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TTV1000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 PONTI E VIADOTTI
 PARTE GENERALE
 IMPALCATO

Carpenteria impalcato a travi incorporate l=4,2m

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGE.	REV.	FOGLIO
IN1710E12	110	E	112	B2	V1101015	021	B	11

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatta	Data	Verificata	Data	Approvata	Data	IL PROGETTISTA
A.A.	IMPOSIZIONE	...	...	...	...	...	...	...
B.B.	IMPOSIZIONE A SEGUITO EDI N° 1710/09/02/00011C	...	...	...	...	...	...	...
C.C.		...	...	...	...	...	...	...

DIS. 8377917D01 CUP: A41E9100000009 File: IN1710E12TTV1000001.DWG Cod. origine: C000

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA