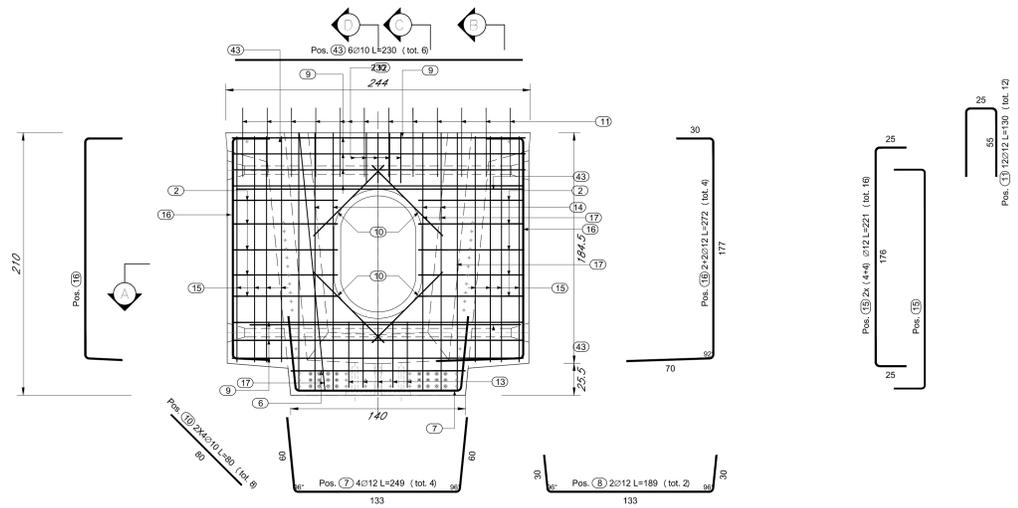


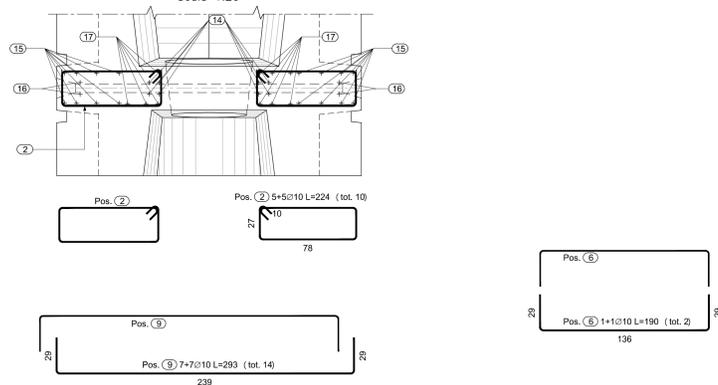
SEZIONE TRASVERSO DI TESTATA

Scala 1:50



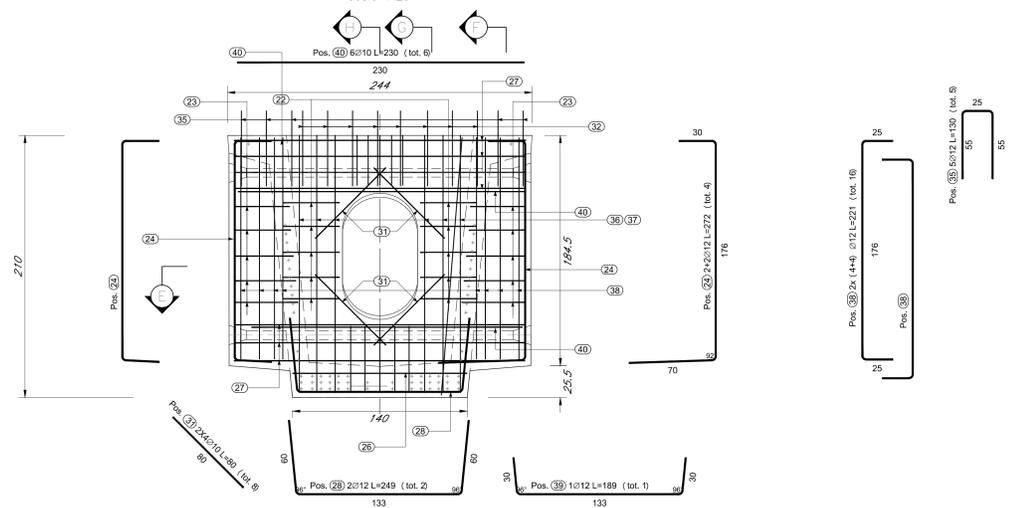
SEZIONE " A - A "

Scala 1:20



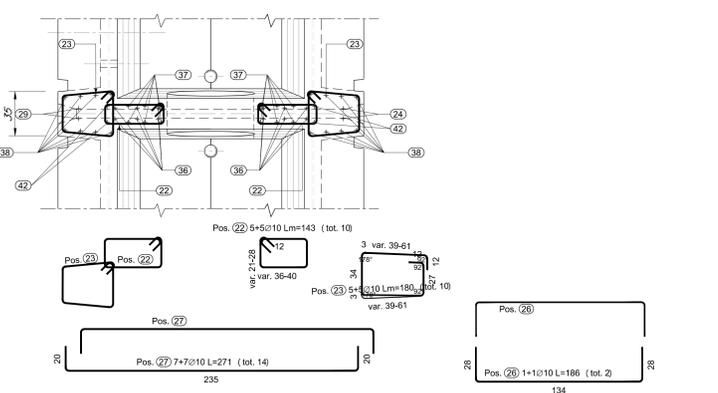
SEZIONE TRASVERSO INTERMEDIO

Scala 1:20



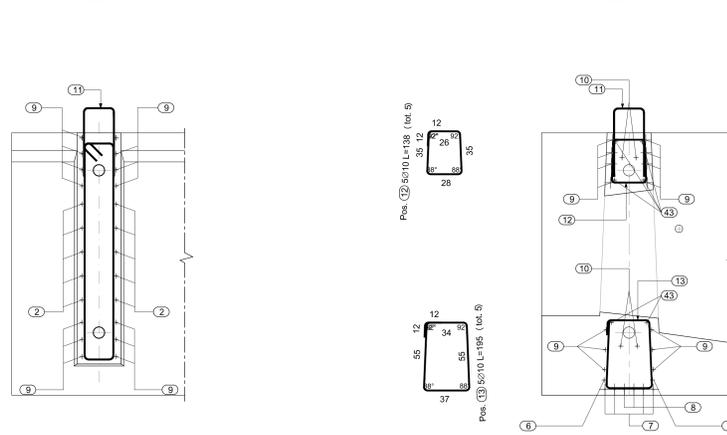
SEZIONE " E - E "

Scala 1:20



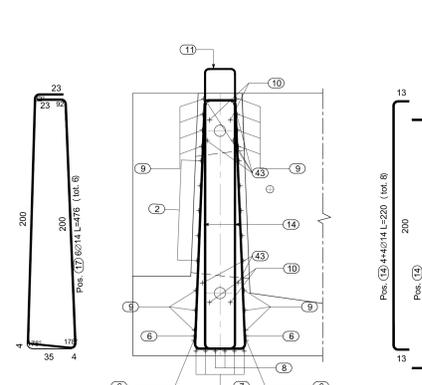
SEZIONE " B - B "

Scala 1:20



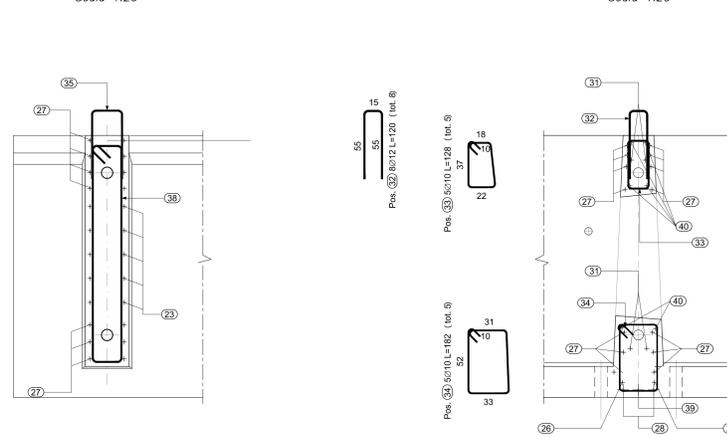
SEZIONE " C - C "

Scala 1:20



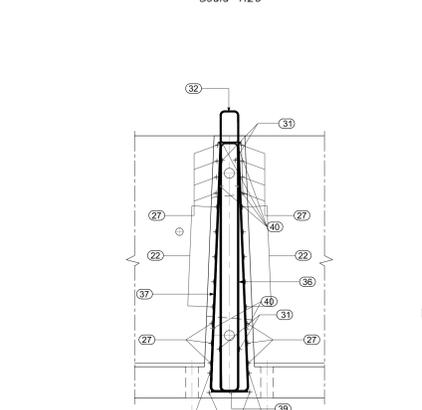
SEZIONE " F - F "

Scala 1:20



SEZIONE " G - G "

Scala 1:20



RIEPILOGO DISTINTA FERRI - Acciaio tipo B450C

|                      |    |               |
|----------------------|----|---------------|
| TRASVERSO DI TESTATA | Kg | 155,20        |
| TRASVERSO INTERMEDIO | Kg | 67,69         |
| TRASVERSO DI TESTATA | Kg | 34,52         |
| TRASVERSO INTERMEDIO | Kg | 135,30        |
| <b>TOTALE Kg</b>     |    | <b>392,71</b> |

| ELEMENTO: TRASVERSO DI TESTATA |          |        |        |            | N.ELEMENTI: 1 |   |
|--------------------------------|----------|--------|--------|------------|---------------|---|
| POSIZIONE                      | N. PEZZI | Ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [kg]     | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |
| 2                              | 10       | 10     | 224    | 22,36      | 13,79         |   |
| 6                              | 2        | 10     | 190    | 3,80       | 2,34          |   |
| 7                              | 4        | 12     | 249    | 9,98       | 8,86          |   |
| 8                              | 2        | 12     | 189    | 3,78       | 3,35          |   |
| 9                              | 14       | 10     | 293    | 41,00      | 25,30         |   |
| 10                             | 8        | 10     | 80     | 6,40       | 3,95          |   |
| 11                             | 12       | 12     | 130    | 15,60      | 13,86         |   |
| 12                             | 5        | 10     | 138    | 6,92       | 4,27          |   |
| 13                             | 5        | 10     | 195    | 9,77       | 6,03          |   |
| 14                             | 8        | 14     | 220    | 17,62      | 21,28         |   |
| 15                             | 16       | 12     | 221    | 35,36      | 31,40         |   |
| 16                             | 4        | 12     | 272    | 10,89      | 9,67          |   |
| 23                             | 10       | 10     | 180    | 17,99      | 11,10         |   |
| <b>PESO TOTALE:</b>            |          |        |        |            | <b>155,20</b> |   |

| ELEMENTO: TRASVERSO INTERMEDIO |          |        |        |            | N.ELEMENTI: 1 |   |
|--------------------------------|----------|--------|--------|------------|---------------|---|
| POSIZIONE                      | N. PEZZI | Ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [kg]     | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |
| 24                             | 4        | 12     | 272    | 10,87      | 9,65          |   |
| 26                             | 2        | 10     | 186    | 3,72       | 2,29          |   |
| 28                             | 2        | 12     | 249    | 4,98       | 4,42          |   |
| 31                             | 8        | 10     | 80     | 6,40       | 3,95          |   |
| 32                             | 8        | 12     | 120    | 9,60       | 8,53          |   |
| 35                             | 5        | 12     | 130    | 6,50       | 5,77          |   |
| 38                             | 16       | 12     | 221    | 35,36      | 31,40         |   |
| 39                             | 1        | 12     | 189    | 1,89       | 1,68          |   |
| <b>PESO TOTALE:</b>            |          |        |        |            | <b>67,69</b>  |   |

| ELEMENTO: TRASVERSO DI TESTATA |          |        |        |            | N.ELEMENTI: 1 |   |
|--------------------------------|----------|--------|--------|------------|---------------|---|
| POSIZIONE                      | N. PEZZI | Ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [kg]     | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |
| 17                             | 6        | 14     | 476    | 28,57      | 34,52         |   |
| <b>PESO TOTALE:</b>            |          |        |        |            | <b>34,52</b>  |   |

| ELEMENTO: TRASVERSO INTERMEDIO |          |        |        |            | N.ELEMENTI: 1 |   |
|--------------------------------|----------|--------|--------|------------|---------------|---|
| POSIZIONE                      | N. PEZZI | Ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [kg]     | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |
| 22                             | 10       | 10     | 143    | 14,26      | 8,80          |   |
| 27                             | 14       | 10     | 271    | 37,92      | 23,40         |   |
| 33                             | 5        | 10     | 128    | 6,42       | 3,96          |   |
| 34                             | 5        | 10     | 182    | 9,09       | 5,61          |   |
| 36                             | 12       | 14     | 220    | 26,42      | 31,92         |   |
| 37                             | 6        | 14     | 455    | 27,30      | 32,98         |   |
| 40                             | 6        | 10     | 230    | 13,80      | 8,51          |   |
| 42                             | 4        | 14     | 240    | 9,61       | 11,61         |   |
| 43                             | 6        | 10     | 230    | 13,80      | 8,51          |   |
| <b>PESO TOTALE:</b>            |          |        |        |            | <b>135,30</b> |   |

Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TIV0000001

**COMMITENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** IRICAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

PONTI E VIADOTTI  
 PARTE GENERALE  
 IMPALCATO

Armatura trasversali - Trave interna, i=4,20m

|  |                                  |                  |        |
|--|----------------------------------|------------------|--------|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE                                   | GENERAL CONTRACTOR               | DIRETTORE LAVORI | SCALA: |
| Ing. Giovanni Bionda<br>ALBO INGEGNERI DELLA PROV. DI VERONA | Iricav Due<br>Ing. Paolo Caporin |                  | var.   |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | DATE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| IN17     | 10    | E    | 12   | B2        | V10005           | 022    |      |        |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione                                  | Redatto | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | IL PROGETTISTA |
|------|--|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| A    | ESPOSIZIONE                                  | E.A.    | Apr 21   | M.Pasqu    | Apr 21   | G.Semell  | Apr 21   |                |
| B    | REVISIONE A SEGUITO DEL RAV FERROVIARIO 2010 | E.A.    | Gen 22   | M.Pasqu    | Gen 22   | G.Semell  | Gen 22   |                |
| D    | Revisione generale                           | E.A.    | NOV 2022 | M.Pasqu    | NOV 2022 | G.Semell  | NOV 2022 |                |

OG 437795FD1 | CUP: J41E51000000009 | File: \\server\progetti\0000000009 | Cod. origine: 0001

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.