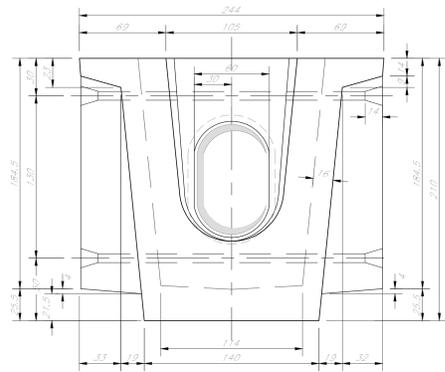
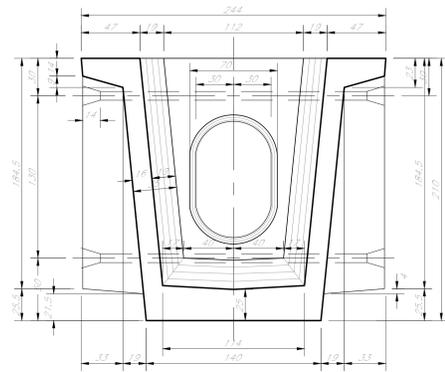


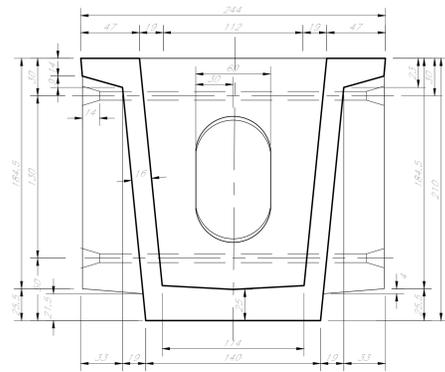
TRAVE INTERNA SEZIONE A-A
Scala 1:20



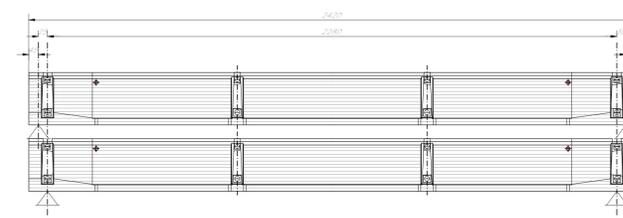
SEZIONE B-B
Scala 1:20



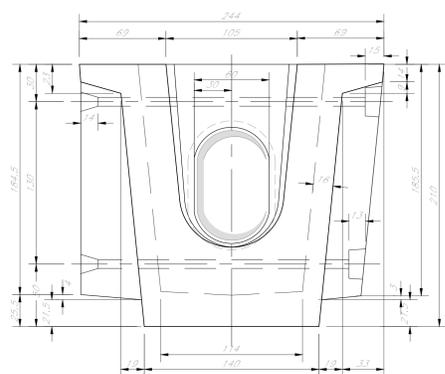
SEZIONE C-C
Scala 1:20



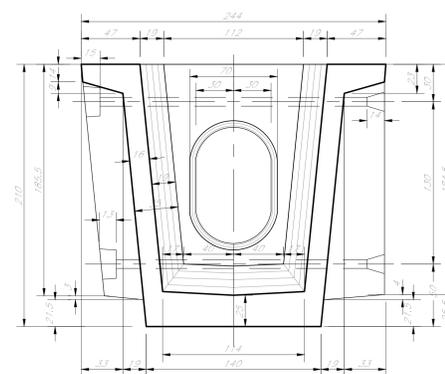
MODALITA' DI STOCCAGGIO



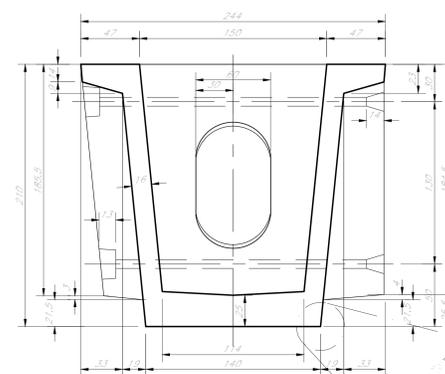
TRAVE ESTERNA SEZIONE D-D
Scala 1:20



SEZIONE E-E
Scala 1:20

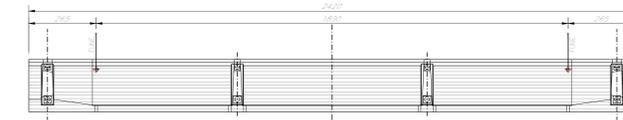


SEZIONE F-F
Scala 1:20

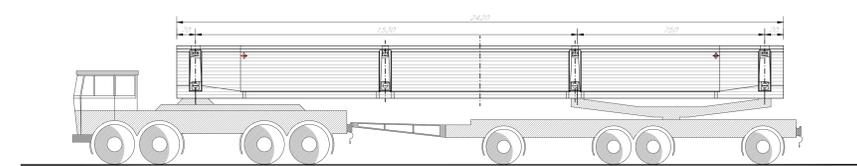


MODALITA' DI SOLLEVAMENTO

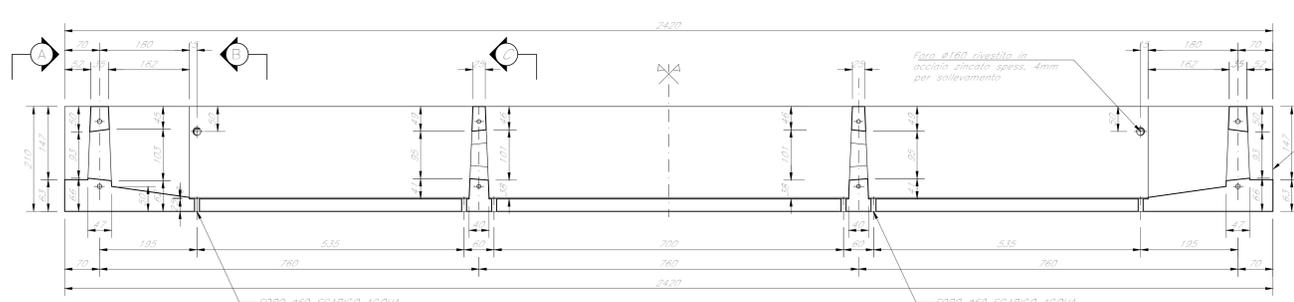
(N.B. IL SOLLEVAMENTO DEVE AVVENIRE CON FUNE VERTICALE)



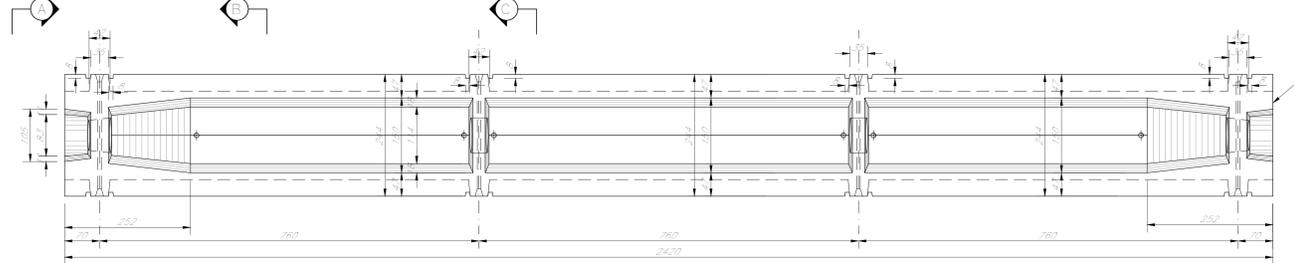
MODALITA' DI TRASPORTO



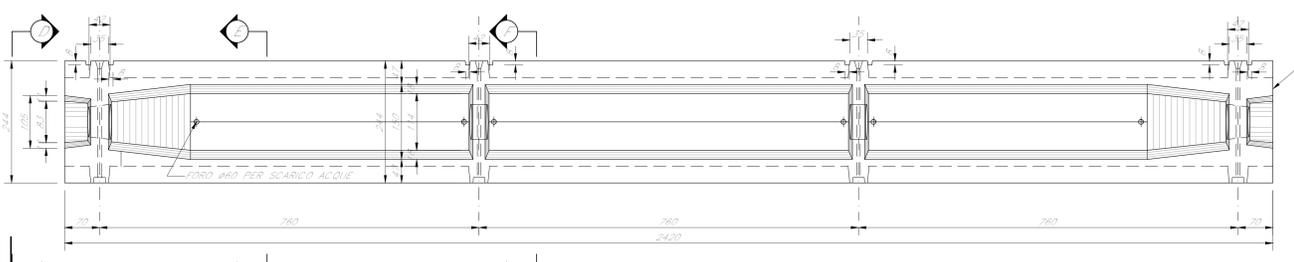
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRAVE
Scala 1:50



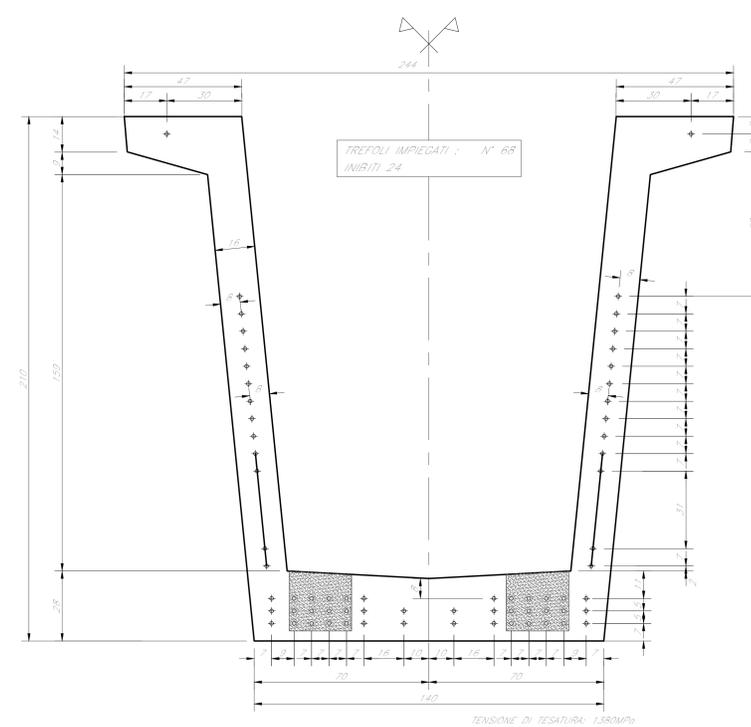
VISTA SUPERIORE TRAVE INTERNA
Scala 1:50



VISTA SUPERIORE TRAVE ESTERNA
Scala 1:50



MASCHERA DI PRECOMPRESSIONE
Scala 1:10



Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TTV1000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI
 PARTE GENERALE
 IMPALCATO

Carpenteria travi in csp. i=4,50m

IL PROGETTISTA INTEGRATORE		GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Ing. Giovanni ANTONIATA ALBO INGEGNERI DELLA PROV. VERONA N. 4593		Iricav Due Ing. Paolo CALZADILLA		VQR.		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR. REV. FOLGIO
IN17	10	E	12	B2	VIADOTTI	030 0 0001

Progettazione: IRICAV2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	IMPALCATO	E.L.M.	04/11	M.P.	04/11	D.G.	04/11	
B	IMPALCATO A SBALZO PER IL BIVIO VERONA-BIVIO VICENZA - C	E.L.M.	04/12	M.P.	04/12	D.G.	04/12	
D	Revisione generale	E.L.M.	04/03/20	M.P.	04/03/20	D.G.	04/03/20	

Fig. 8377917C01 CUP: J41E9100000009 File: I1710E12TTV1000001.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0000