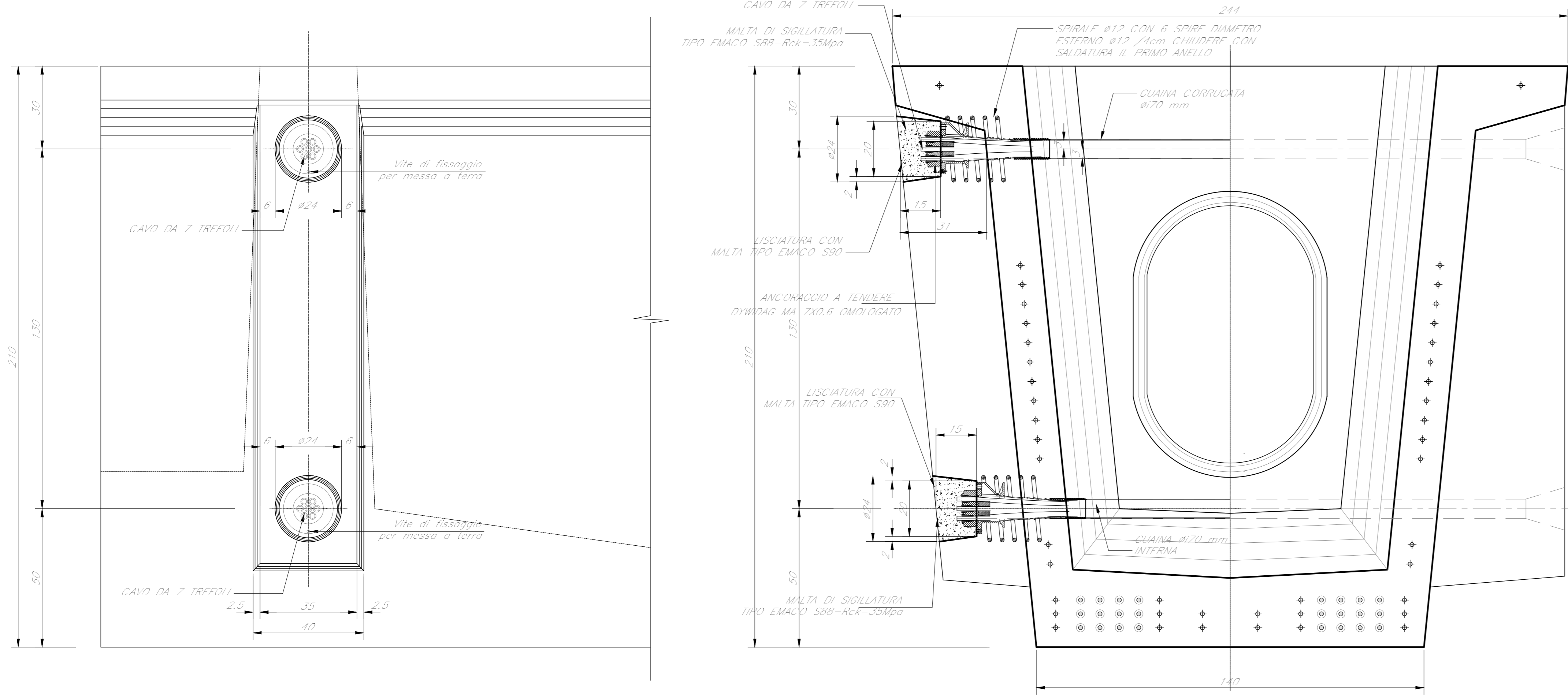


DETTAGLIO "2" TESTATA TRASVERSI TRAVI ESTERNE

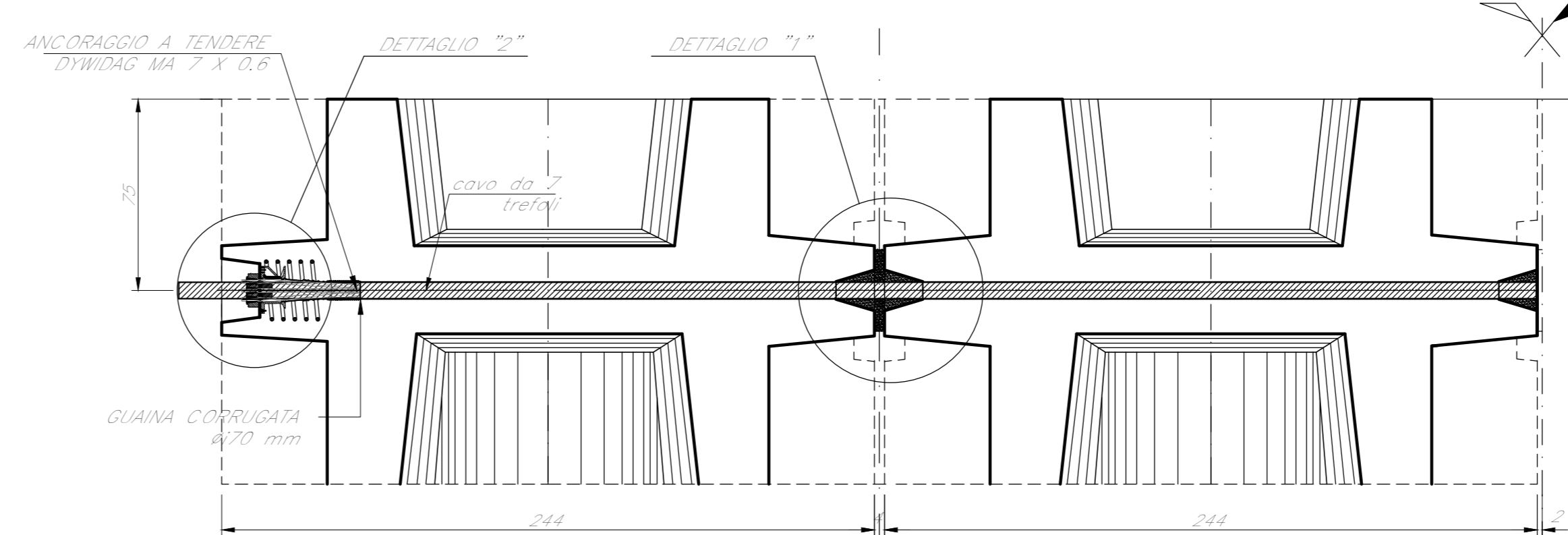
Scala 1:10

VISTA LATO ESTERNO



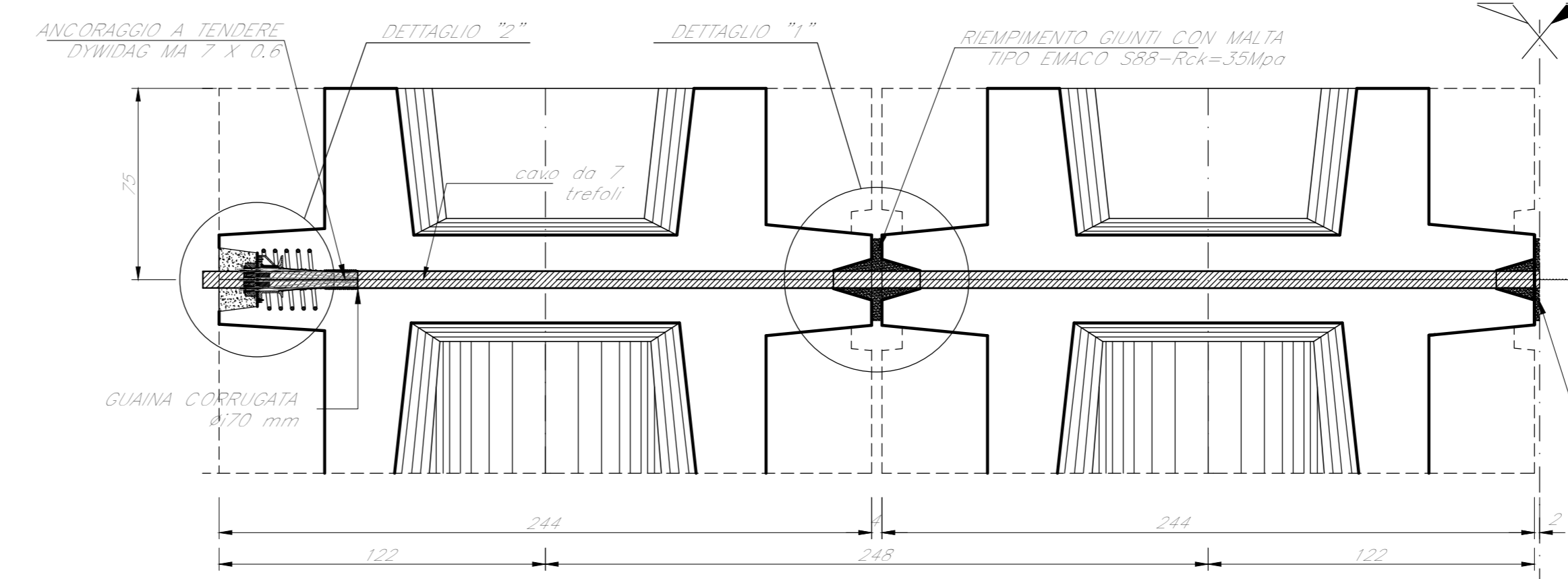
FASE "1" POSA CASSONI PREFABBRICATI ED INFILAGGIO TUBO IN GOMMA GONFIABILE

Scala 1:20



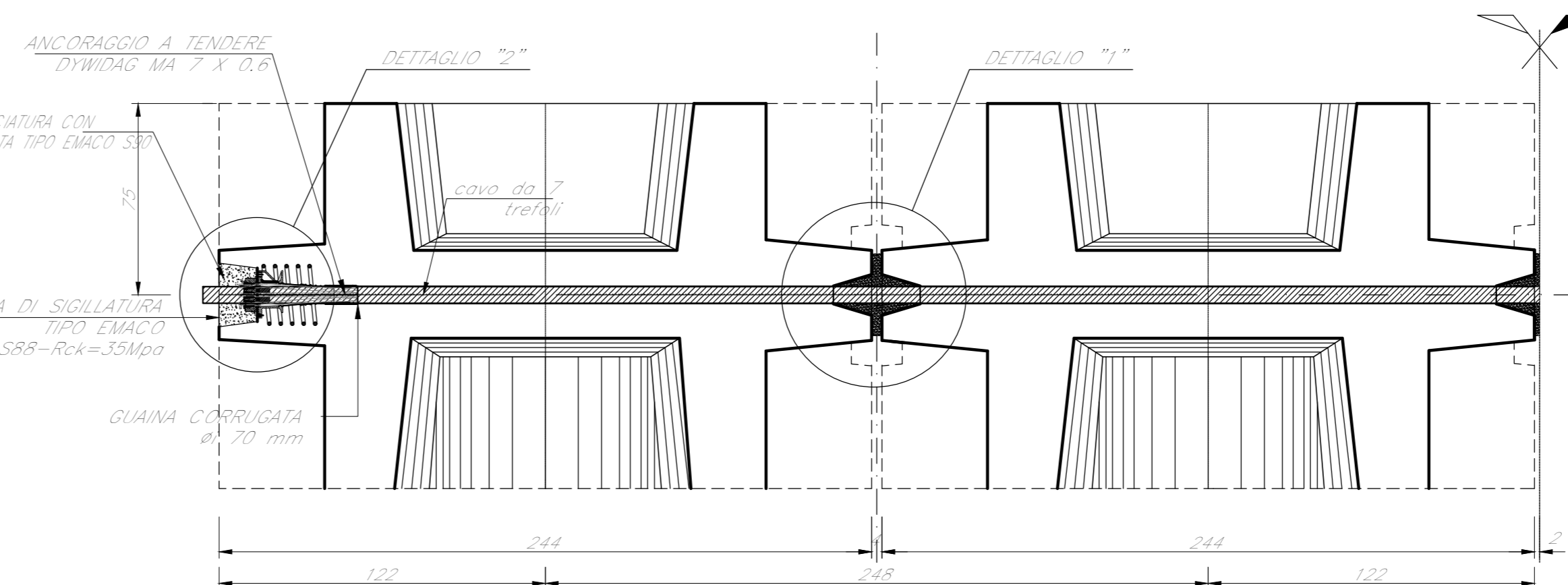
FASE "2" GETTO DI SECONDA FASE GIUNTI TRASVERSI

Scala 1:20



FASE "3" INFILAGGIO TREFOLI E TESATURA

Scala 1:20



PREDISPOSIZIONI PER BARRIERA ANTIRUMORE

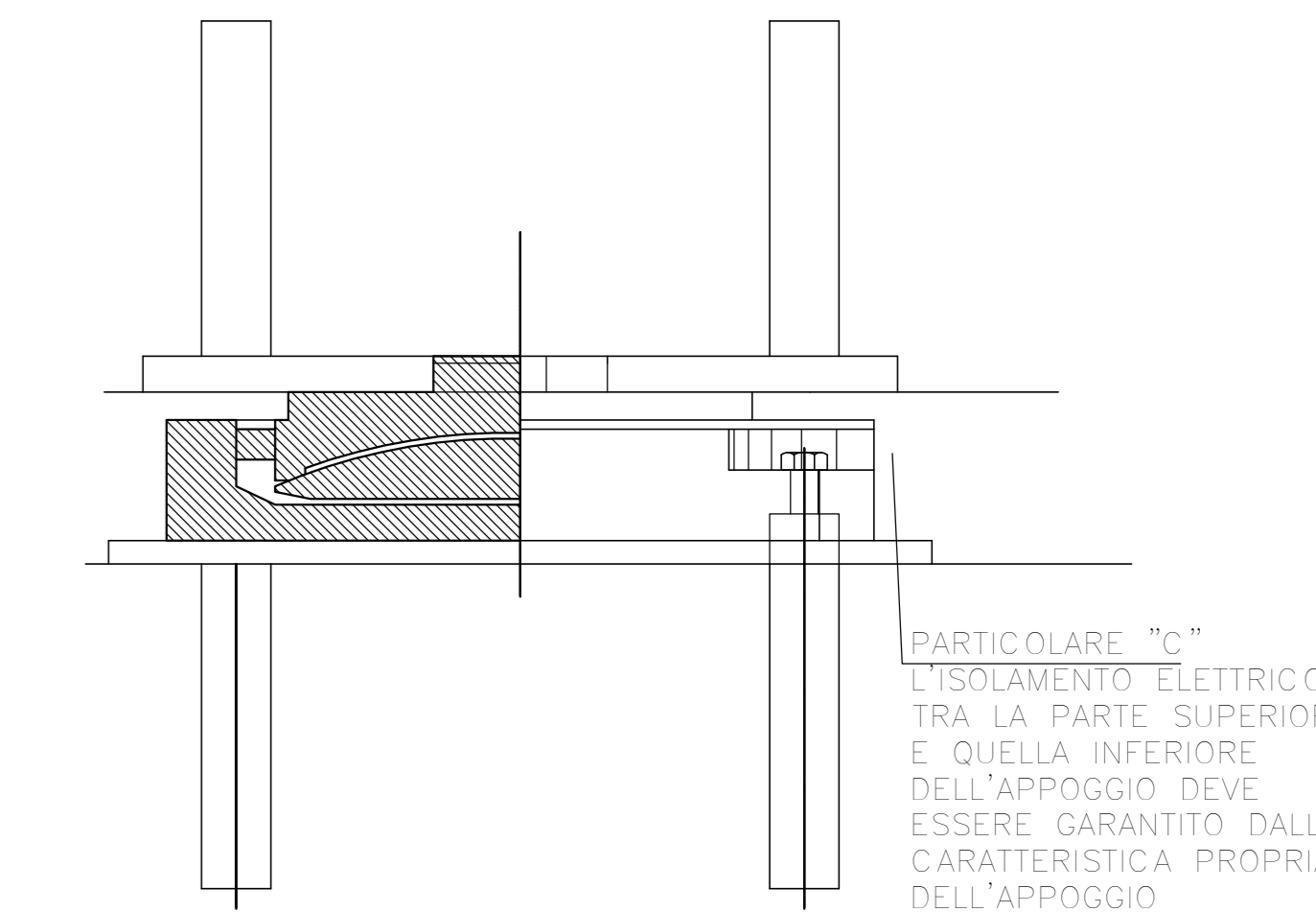
SIGILLATURA FORI Ø 40mm CON MALTA REOPLASTICA ANTIRITIRO TIPO EMACO

4 TUBI PVC ØTUBI PVC RIGIDO Ø ESTERNO 45 mm Ø INTERNO 40 mm

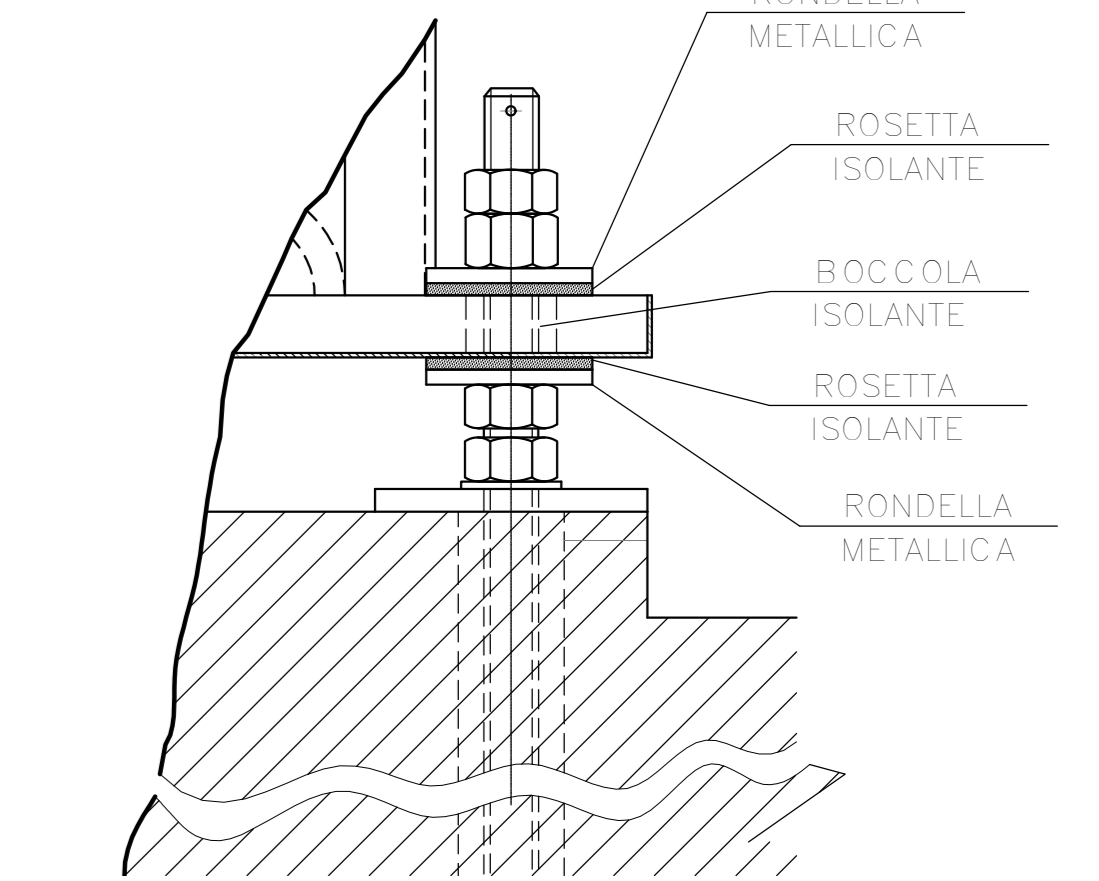
NOTA

PER L'ISOLAMENTO ELETTRICO DELLA BARRETTA E DEI MONTANTI DELLA BARRIERA ANTIRUMORE VEDERE DOCUMENTI SPECIFICI

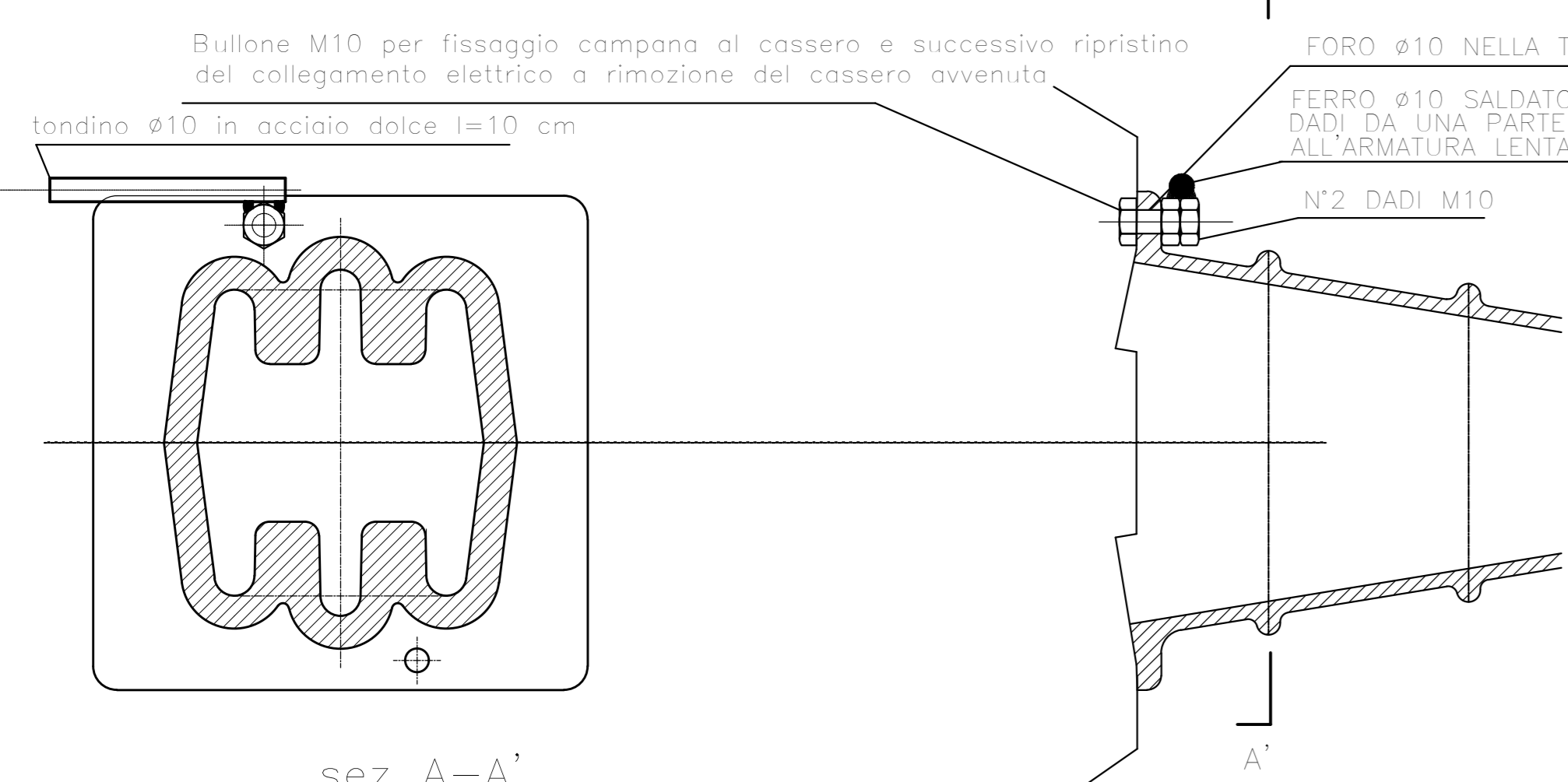
PARTICOLARE APPARECCHI DI APPOGGIO



PARTICOLARE C SCALA 1:5



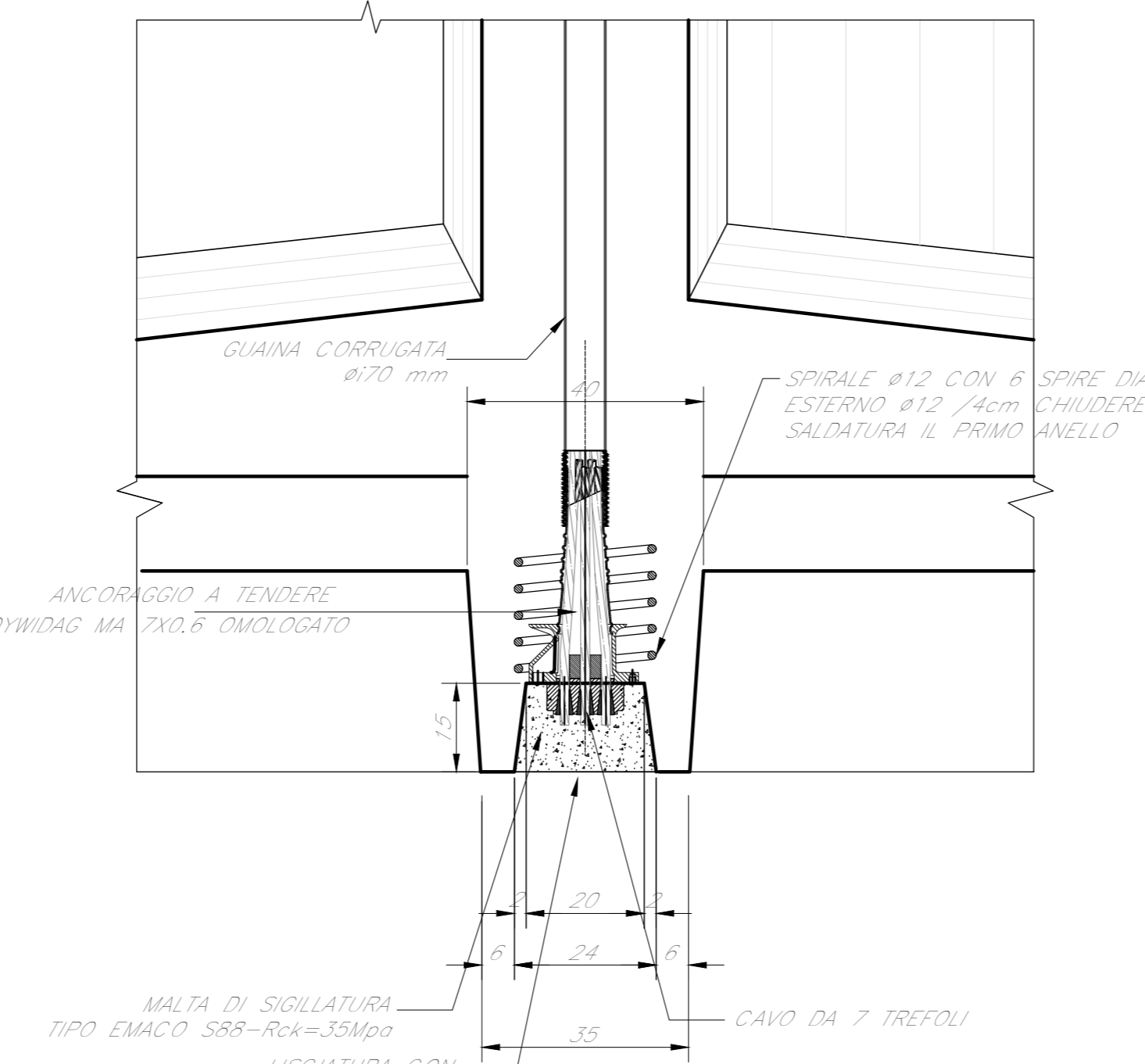
PARTICOLARE X



Fasi operative per il posizionamento dei collegamenti elettrici delle testate di precompressione per eventuali future misure di dispersione

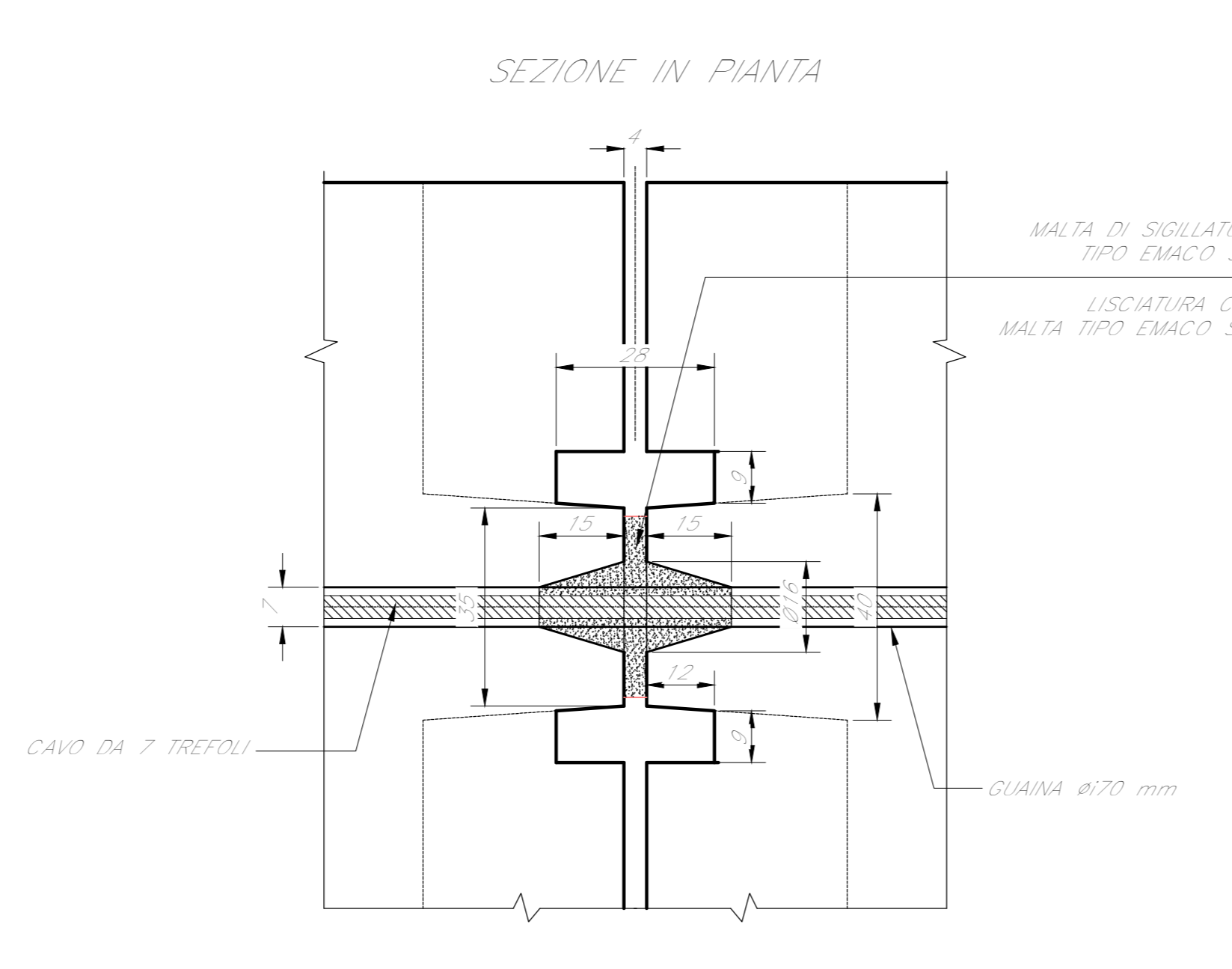
- Inserimento di 2 dadi per bulloni M10 in acciaio internamente alla testata, fissati al cassero mediante il bullone di fissaggio della testata al cassero stesso.
- Saldatura di un ferro orizzontale Ø10 in acciaio dolce l=10 cm ai due dadi da una parte e dall'altra all'armatura lenta dei travasi.
- Getto della trave.
- Rimozione bullone di fissaggio testata per rimozione cassero.
- Ripristino collegamento elettrico mediante riavvitamento del bullone alla testata.

SEZIONE IN PIANTA



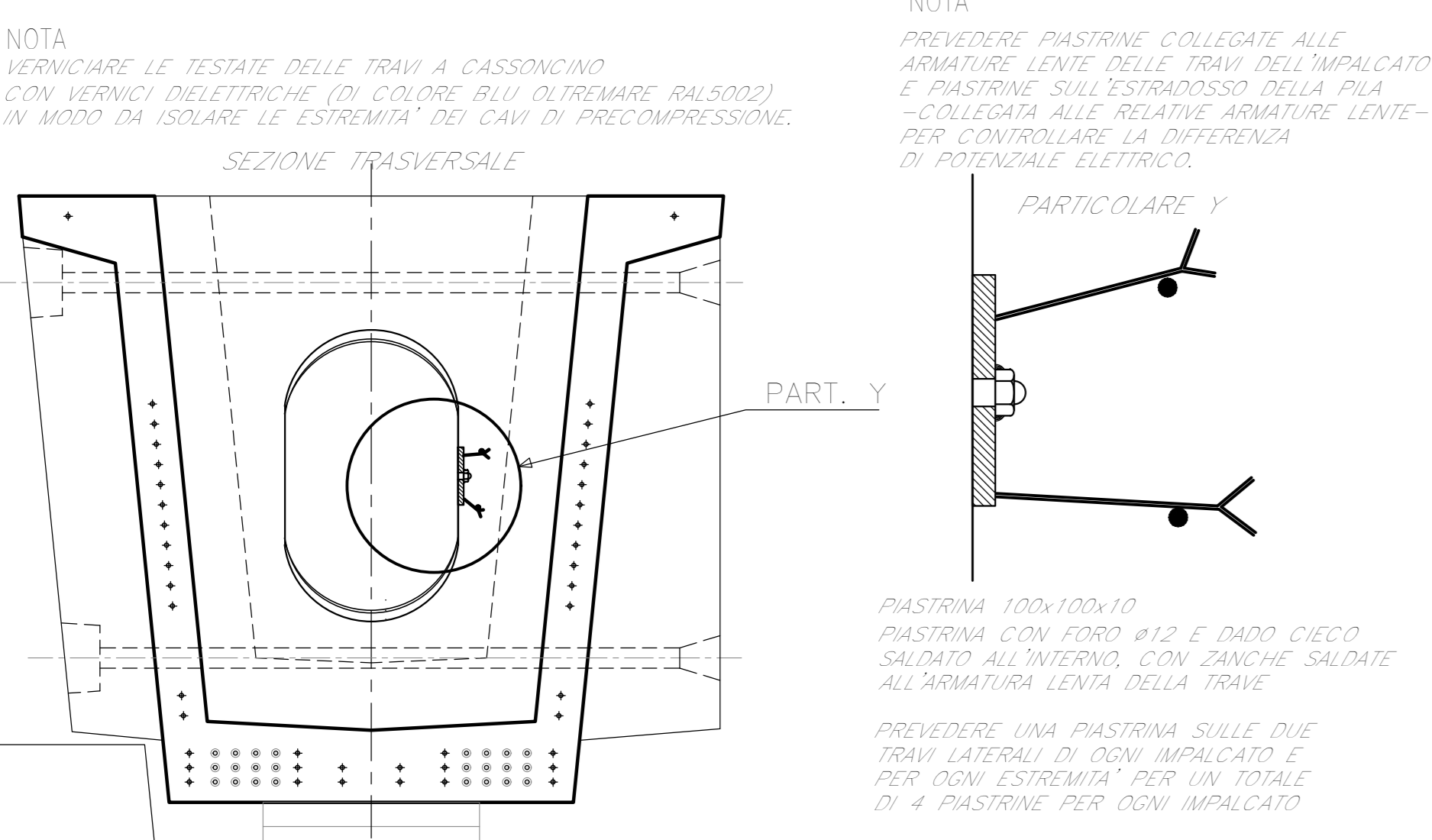
DETTAGLIO "1" GIUNTI TRASVERSI

Scala 1:10

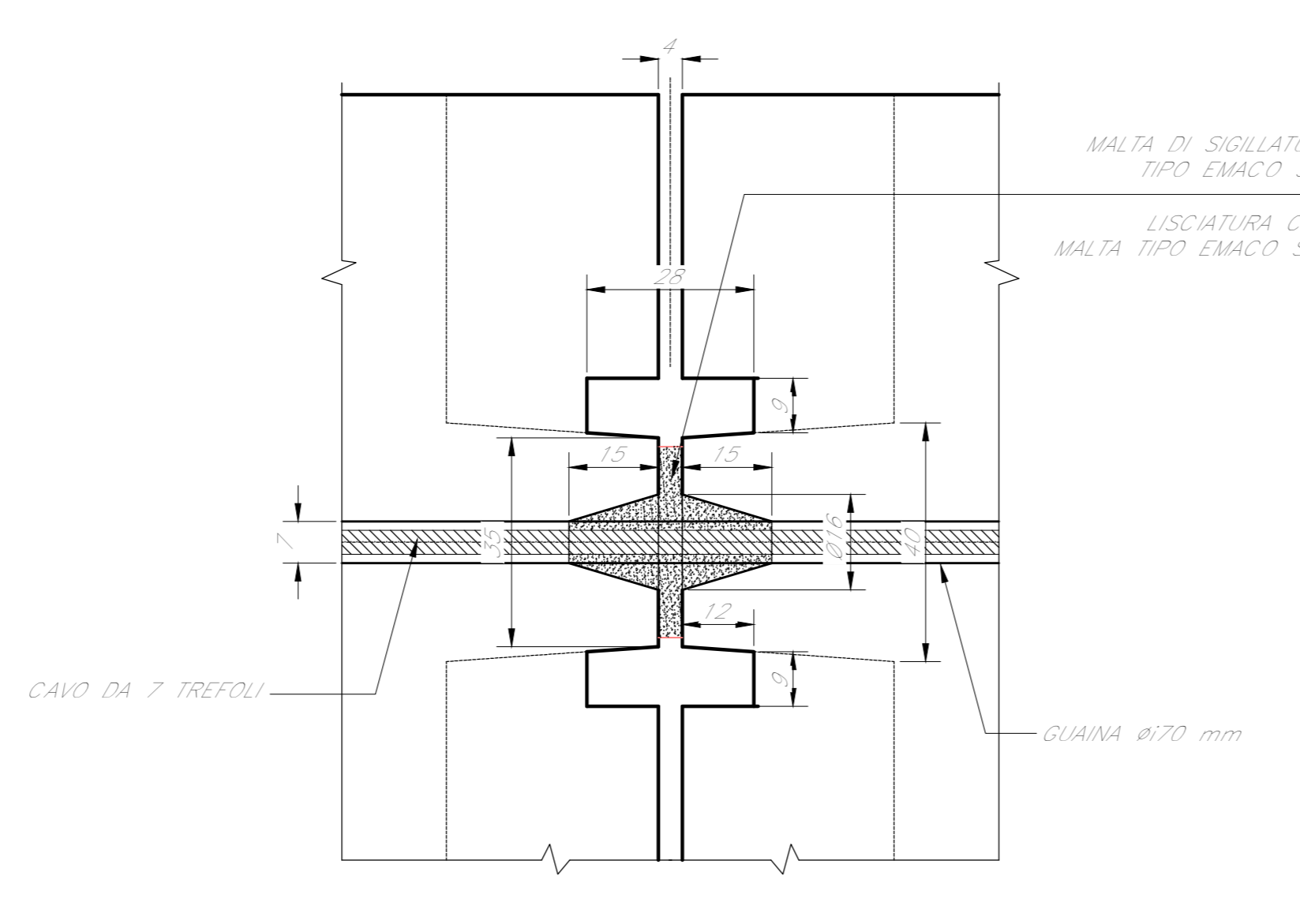


COLLEGAMENTO ELETTRICO TESTATE TRAVI

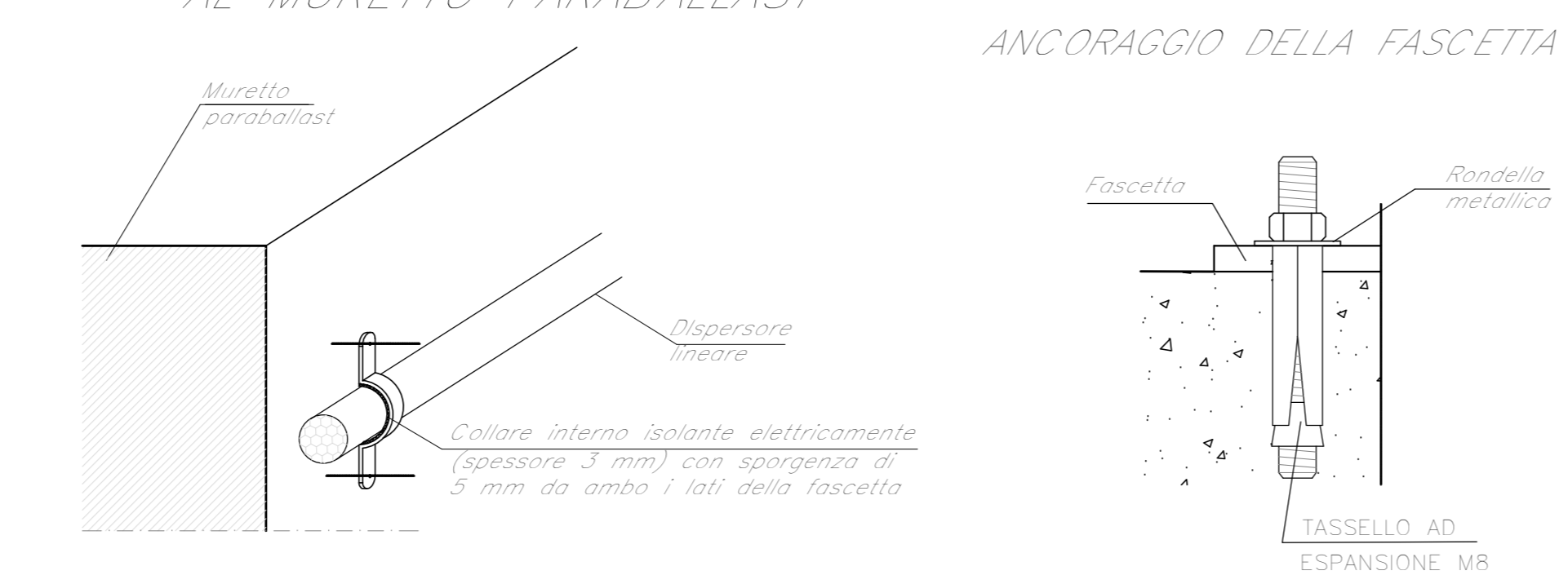
Scala 1:20



SEZIONE IN PIANTA

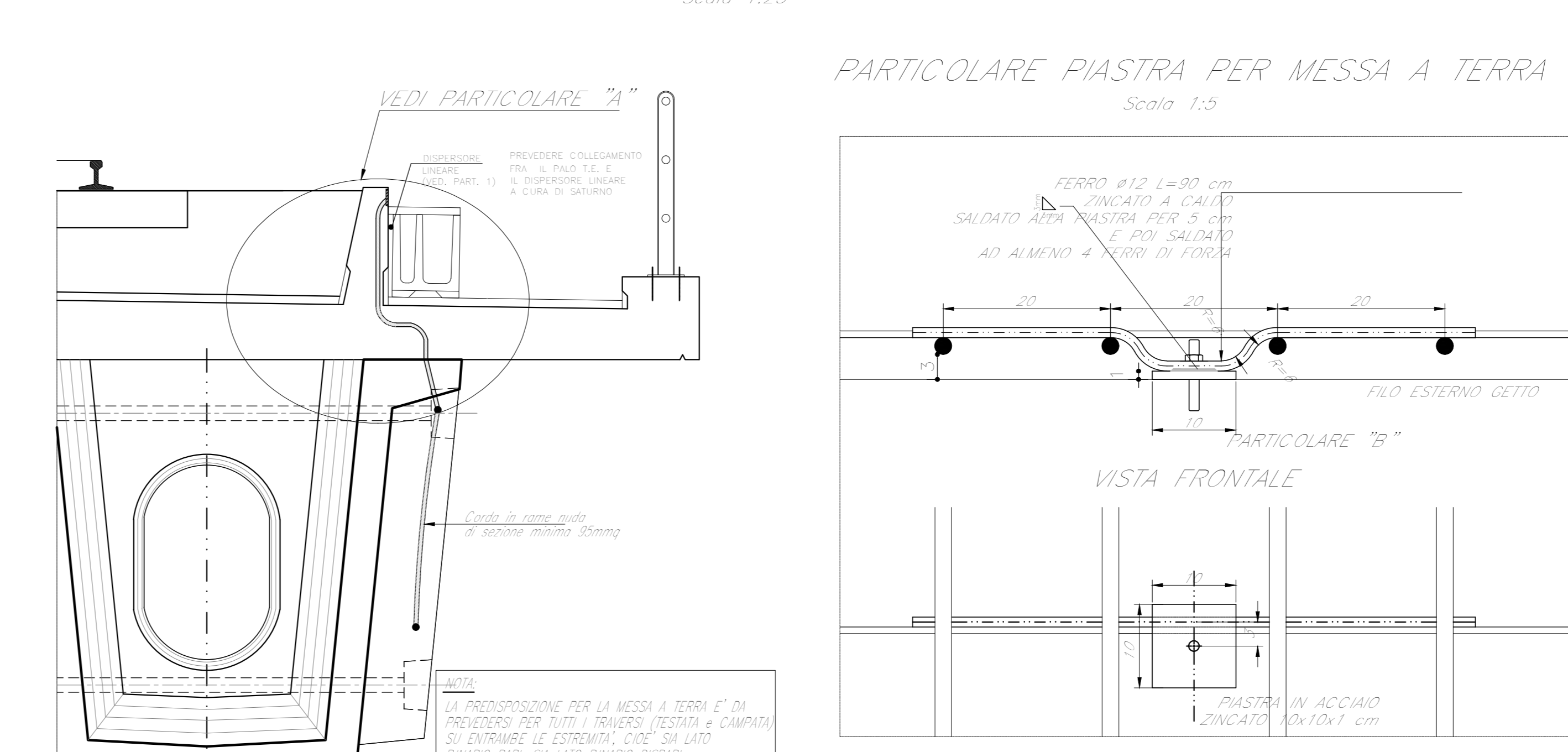


PARTICOLARE 1 FISSAGGIO DEL DISPENSORE LINEARE AL MURETTO PARABALLAST



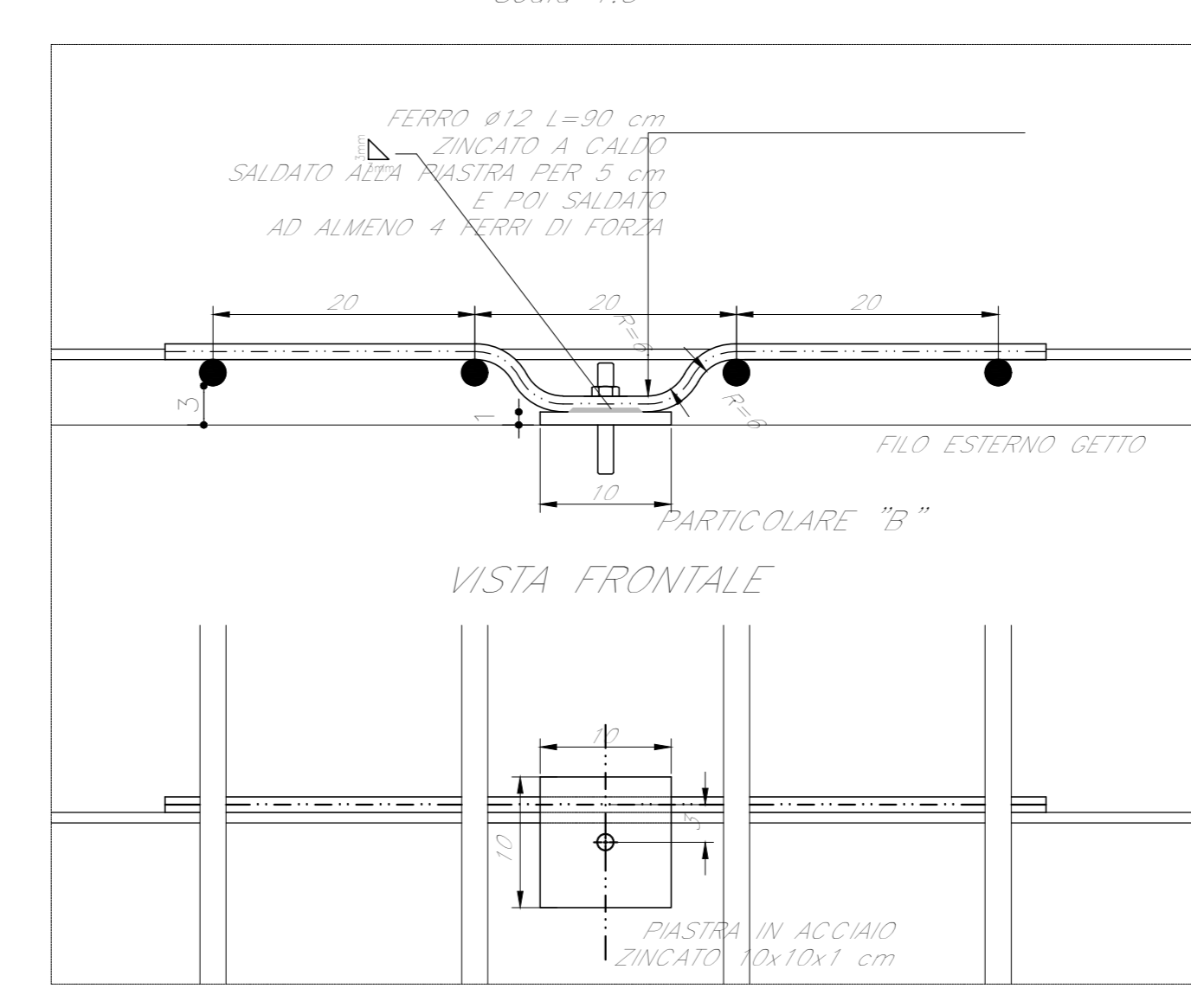
SCHEMA PREDISPOSIZIONE MESSA A TERRA IMPALCATO

Scala 1:25



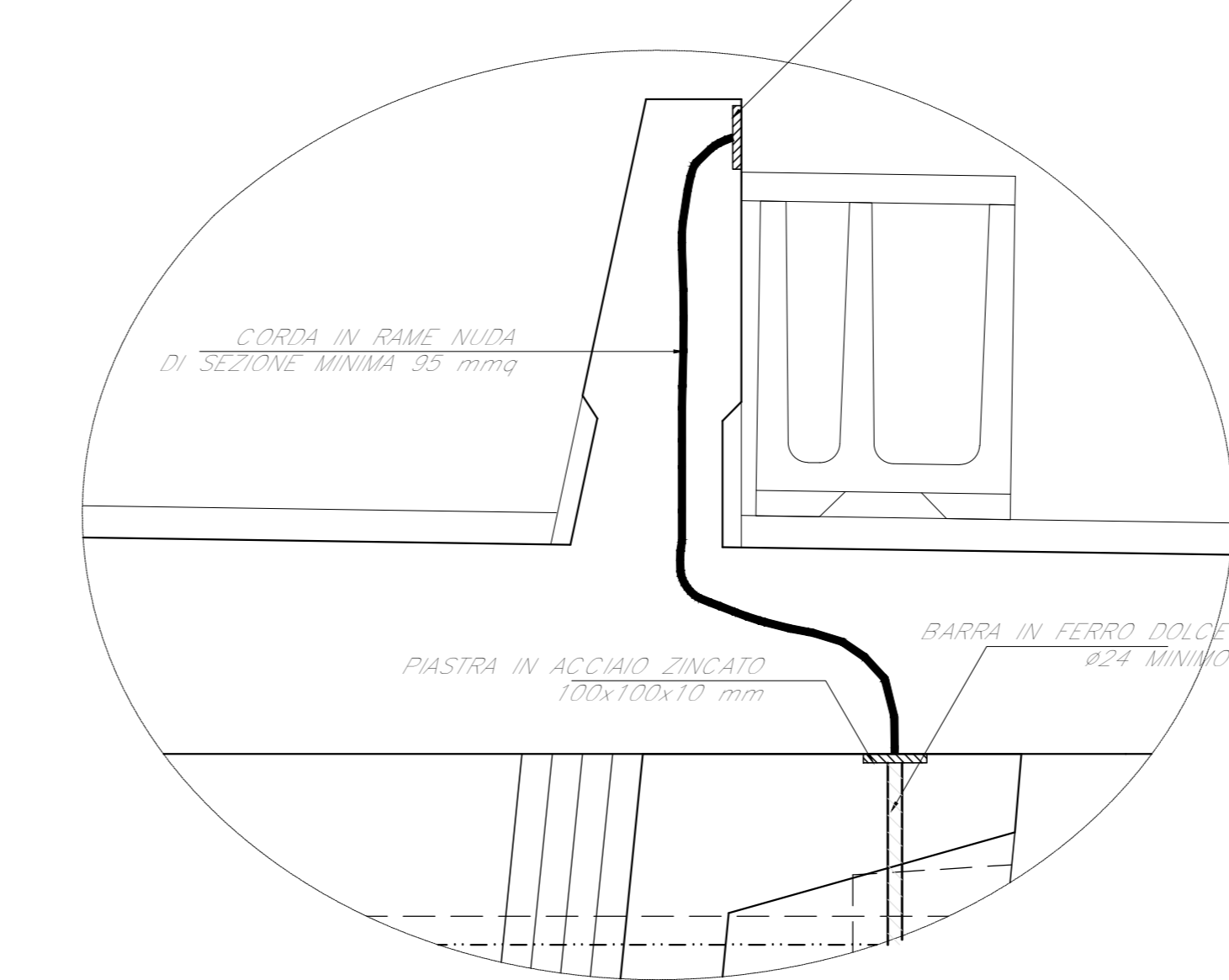
PARTICOLARE PIASTRA PER MESSA A TERRA

Scala 1:5



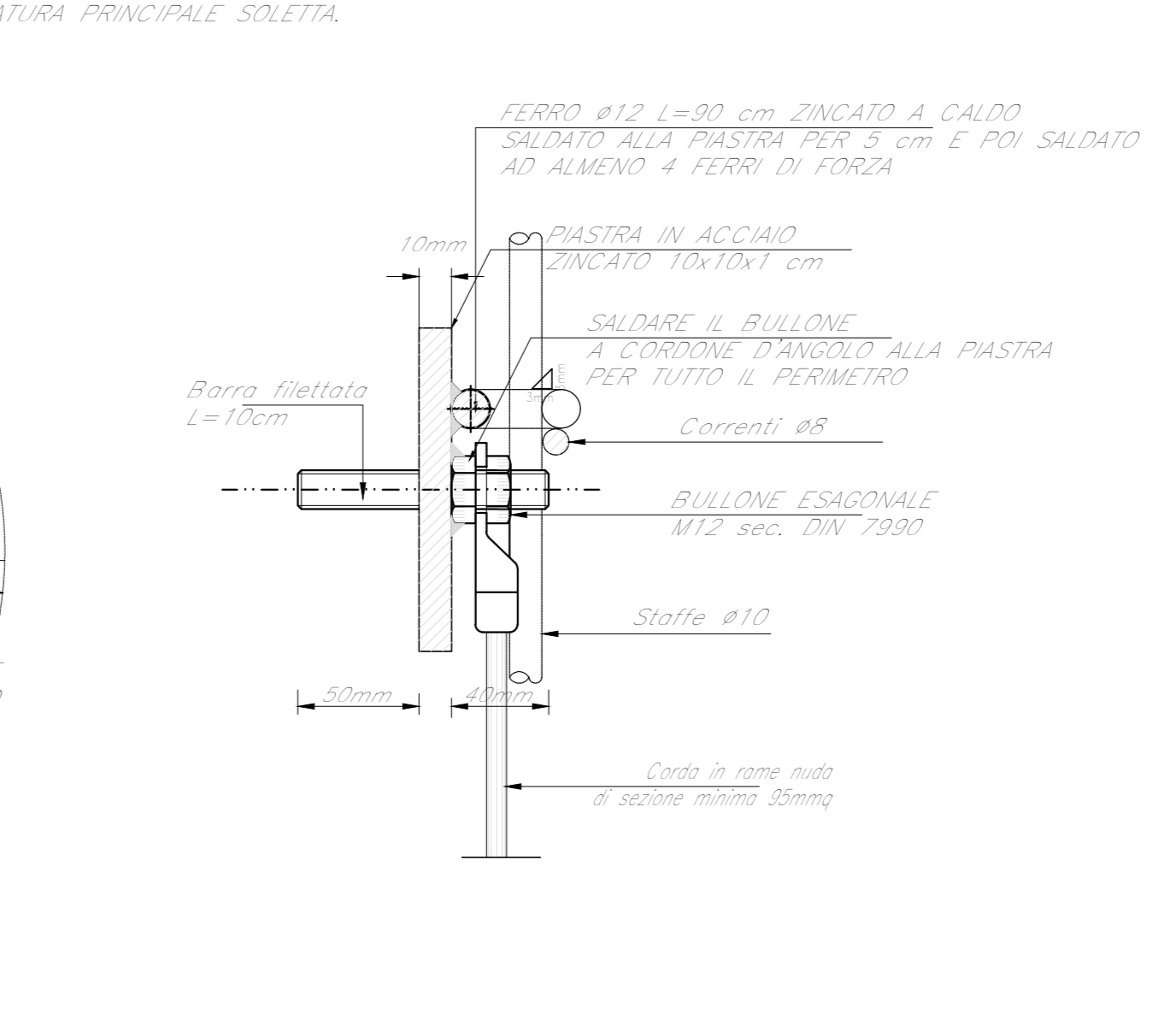
PARTICOLARE "A"

Scala 1:10



PARTICOLARE "B"

Scala 1:2



COMMITTENTE: **RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI
 PARTE GENERALE
 IMPALCATO

Dettagli testate travasi, particolari costruttivi e messa a terra impalcato, l=4,50m

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISONE	E.L.	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	
B	EMISONE A SOLITO EDI 0171000000001C	E.L.	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	
C	EMISONE A SOLITO EDI 0171000000001E	E.L.	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	20/08/2010	

Idr. 837792001 CUP: J41E1000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.