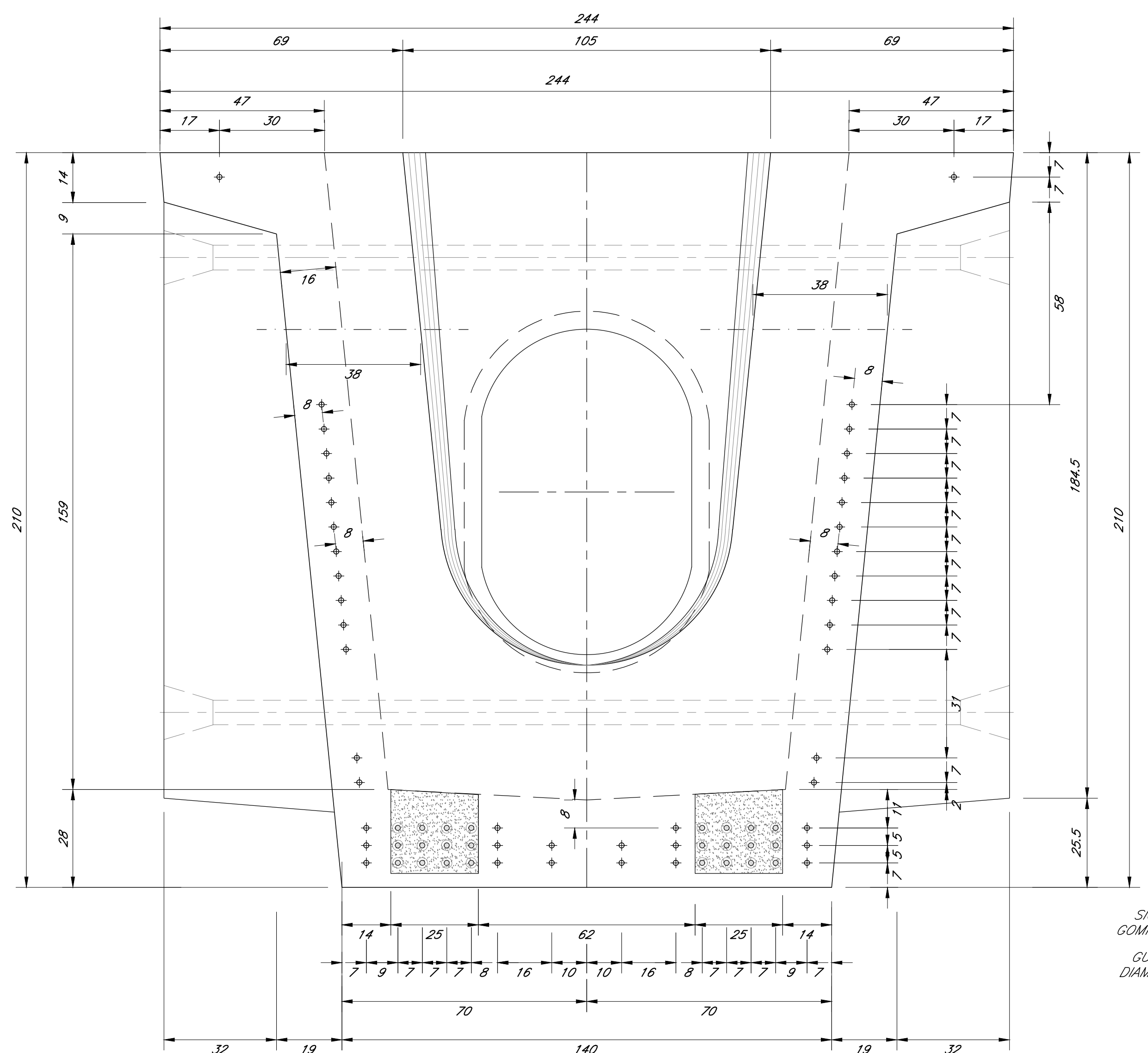


VISTA TESTATA TRAVE INTERNA
Scala 1:10



68 TREFOLI Ø 6/10"

(24 NEUTRALIZZATI PER 260 CM)

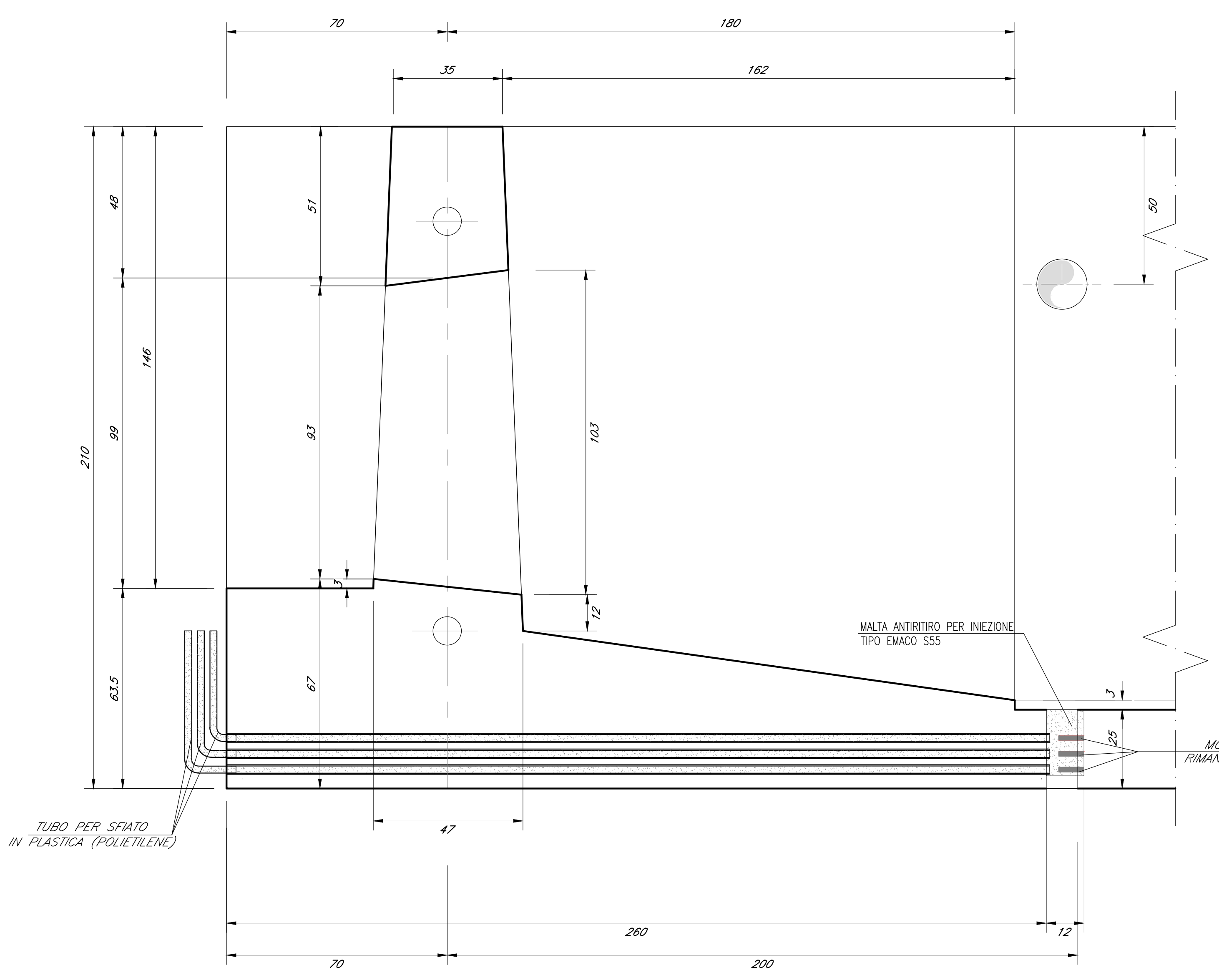
TENSIONE AL RILASCIO DEI TREFOLI DELLA TRAVE 1.380 N/mm²

SIGILLARE LE GUAINE CON GOMMAFIUMA PRIMA DEL GETTO
GUAINE IN POLIETILENE, RICICLO
DIAMETRO 25 mm LUNGA 260 cm

TREFOLI DA TAGLIARE E DA ASPORTARE COMPLETAMENTE

SIGILLARE LE GUAINE CON GOMMAFIUMA PRIMA DEL GETTO

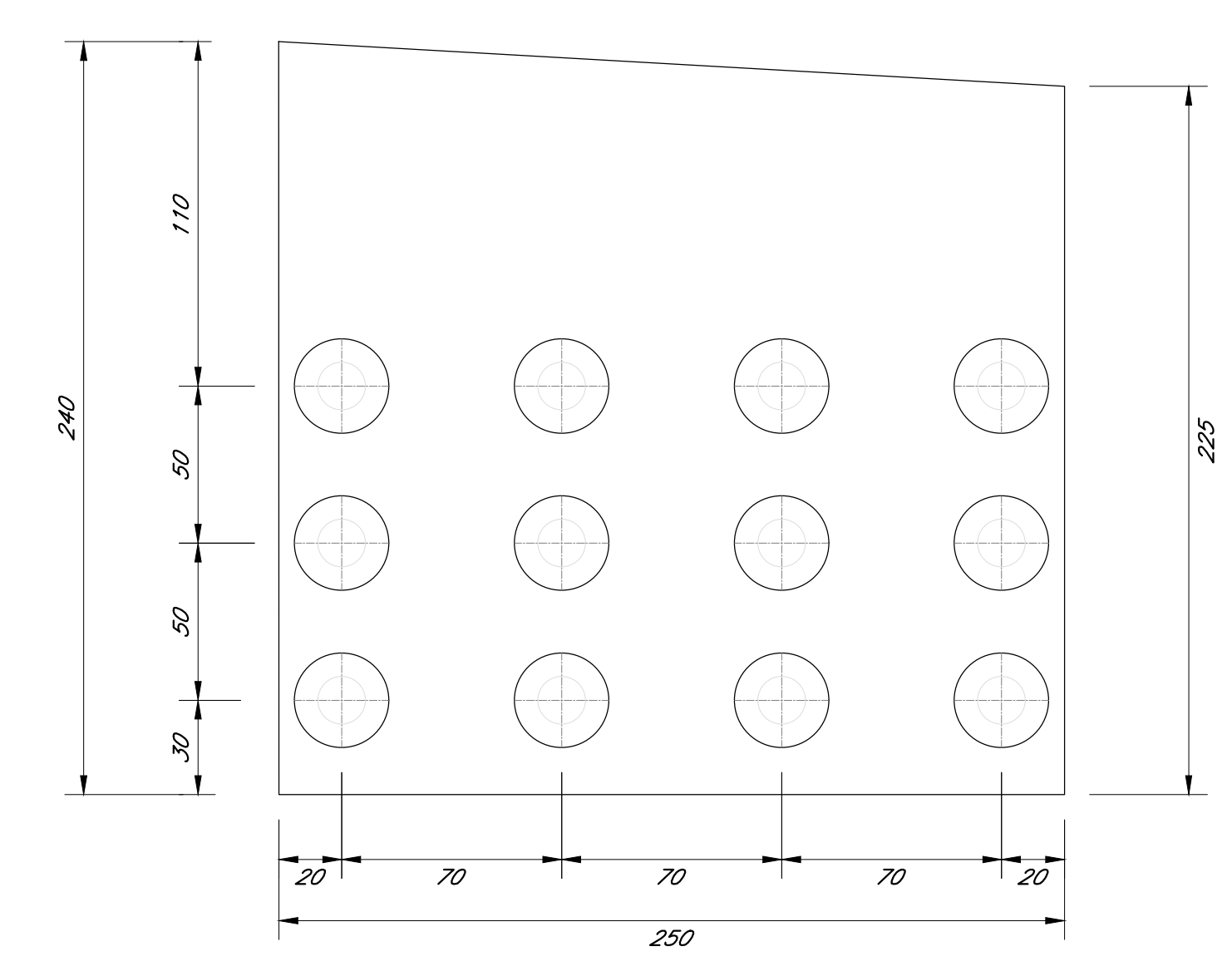
SEZIONE IN TESTATA
Scala 1:10



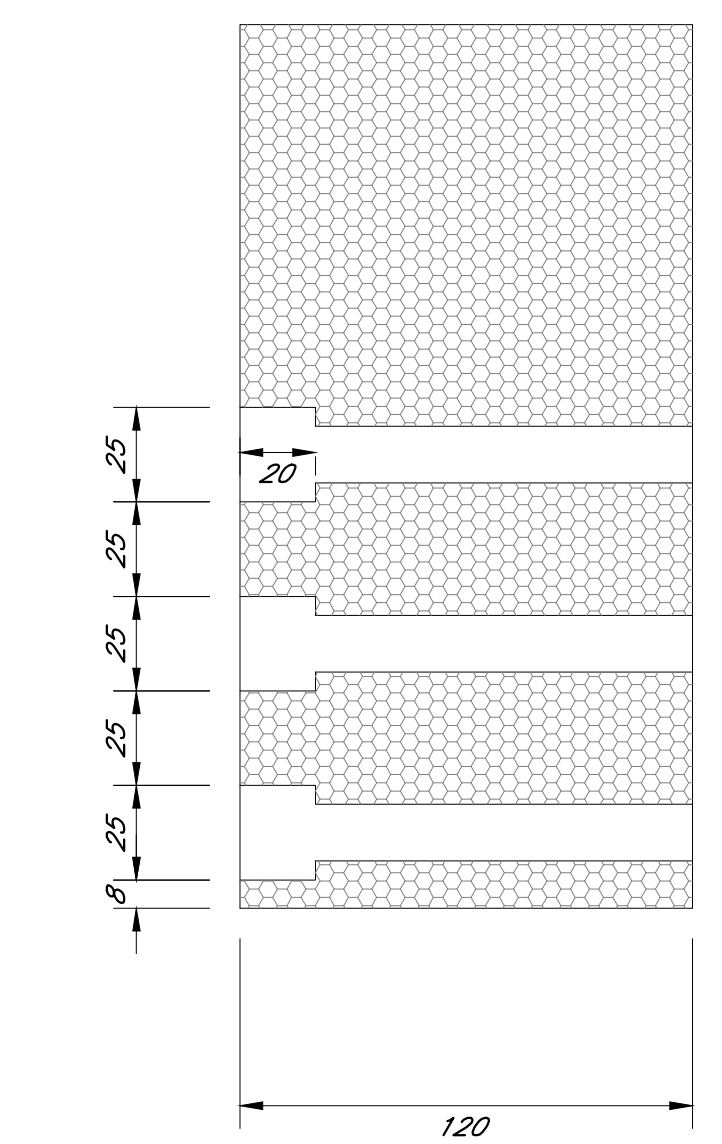
MALTA ANTIRITIRO PER INIEZIONE TIPO EMACO S55

MONCONI DI TREFOLO CHE RIMANGONO ANNEGATI NEL GETTO

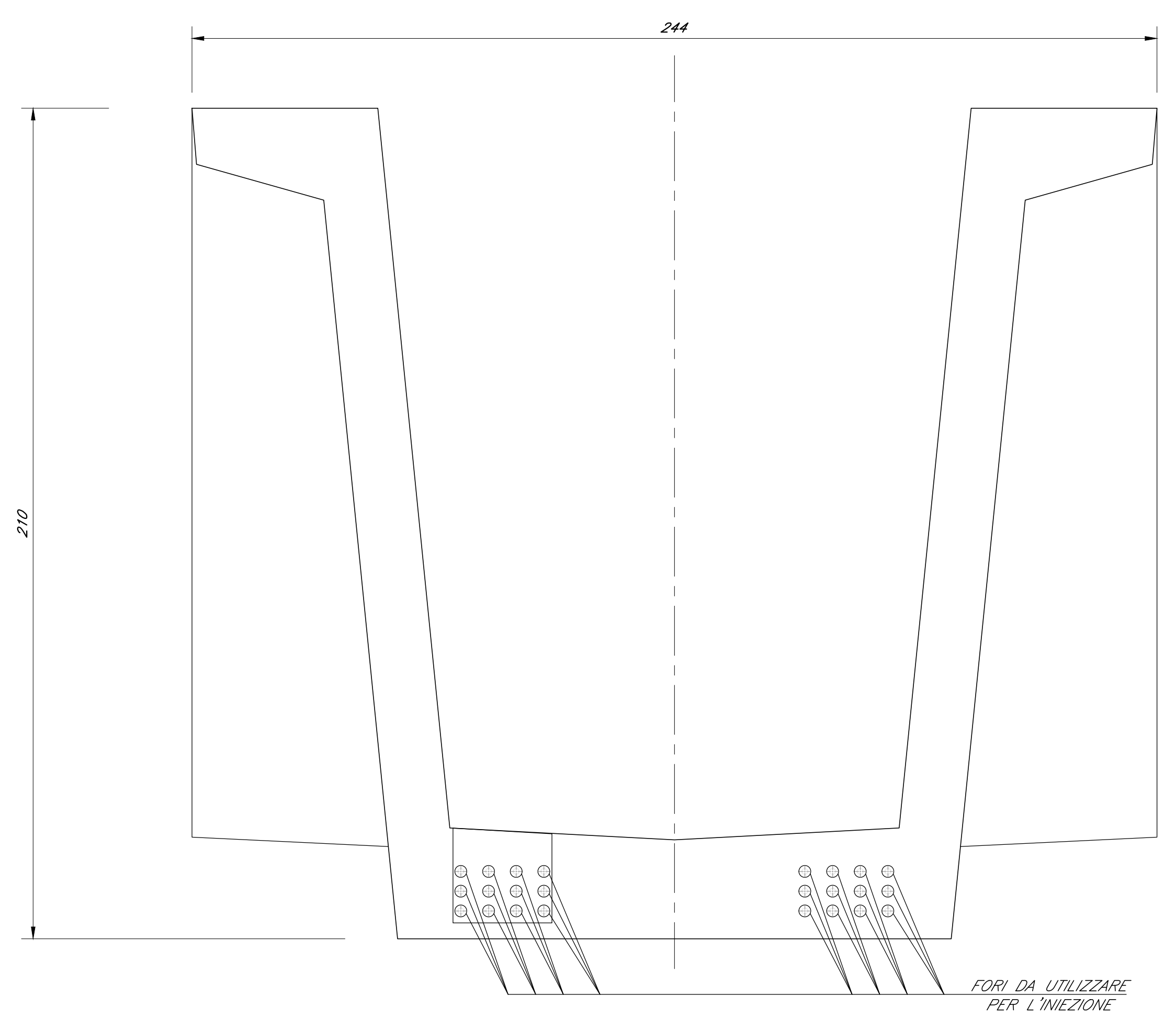
TUBO PER SFATO IN PLASTICA (POLIETILENE)



TAMPONE IN POLISTIROLO AD ALTA DENSITA'
GAMMA 15 FODERATO CON NASTRO ADESIVO



- 1) PRIMA DI POSARE LA GABBIA D'ARMATURA NEL CASSERO INSERIRE I TREFOLI NEL TAMPONE DI POLISTIROLO
- 2) INFILARE TUTTE LE GUAINE
- 3) SIGILLARE ENTRAMBE LE ESTREMITA DELLE GUAINE
- 4) ACCOSTARE IL TAMPONE DI POLISTIROLO ALLE GUAINE
- 5) INSERIRE LA GABBIA NEL CASSERO E POSIZIONARE IL TAMPONE DI POLISTIROLO
- 6) DOPO AVER TESATO I TREFOLI VERIFICARE LA POSIZIONE DELLE GUAINE E CORREGGERLA QUAL'ORA SI SIANO SPOSTATE
- 7) DOPO LO SCASSERO DELLA TRAVE ELIMINARE COMPLETAMENTE IL TAMPONE DI POLISTIROLO CON PUNTE METALLICHE
- 8) AVERE LA MASSIMA CURA DI ELIMINARE COMPLETAMENTE IL POLISTIROLO PULIRE CON ARIA COMPRESSA O GETTO D'ACQUA IN PRESSIONE
- 9) TAGLIARE I TREFOLI INGUAINATI CON LA SALDATRICE AD ELETTRODO IL TAGLIO DEVE ESSERE EFFETTUATO A UN DISTANZA DI 3-4cm DALLA PARTE DELLA TESTATA
- 10) SFILARE I TREFOLI TAGLIATI
- 11) INSERIRE I TUBI SNODATI NELLE GUAINE SULLA TESTATA DELLA TRAVE
- 12) COLARE LA MALTA ANTIRITIRO TIPO EMACO S55 NELLO SCASSO ALL'INTERNO DELLA TRAVE OLTRE IL TRAVERSO
- 13) LASCIARE INDURIRE LA MALTA
- 14) TOGLIERE I TUBI DI SFATO



TUBI DA UTILIZZARE PER L'INIEZIONE

Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TVI000001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IFCAV2

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PONTI E VIADOTTI
PARTE GENERALE
IMPALCATO**

Particolari carpenteria impalcato in cap. l=4,50m

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
ING. GIOVANNI DELL'ARIDA ALBO INGEGNERI PENNISILOVANA n. 4593 Data: 11/08/13		Icav Due ING. PAOLO CARIGNA Data:		VGF.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	1	8	12	82	VIA DOTS	038	B	11

Progettazione:	Verifica:	Approvazione:	Il progettista:
A BASSONE E.L.M. 06/12/13	B VERIFICA E.L.M. 07/02/14	C APPROVAZIONE E.L.M. 07/02/14	IL PROGETTISTA: E.L.M. 07/02/14

CIG: 6377916C01 - CUP: J41E1100000009 - File: \1710E12TVI000008.DWG - Cod. origine: 0003

Scala di pian: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA