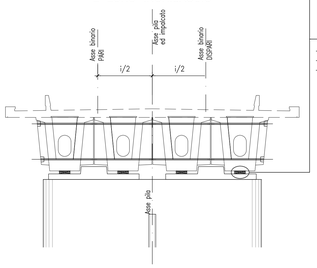
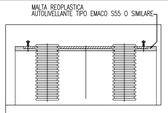
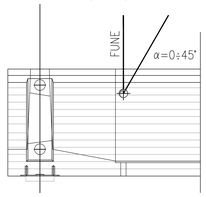
1° FASE
POSA CONTROPIASTRE SUI BAGGIOLI
E LORO INGHISAGGIO





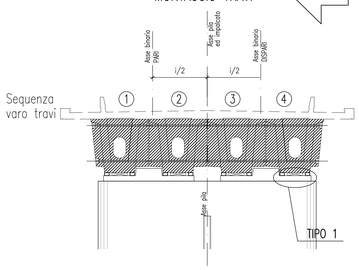
- PULIRE PREVENTIVAMENTE LA SUPERFICIE
- TOGLIERE LA GUAINA DOPO IL GETTO DI LIVELLAMENTO
- TOGLIERE I PIEDINI DI REGOLAZIONE

2° FASE
FISSAGGIO APPOGGIO ALLA TRAVE
(eventuale)

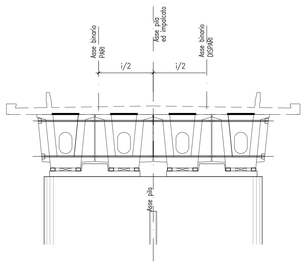


N.B. RISPETTARE IL VERSO DI PREREGOLAZIONE DELL'APPOGGIO

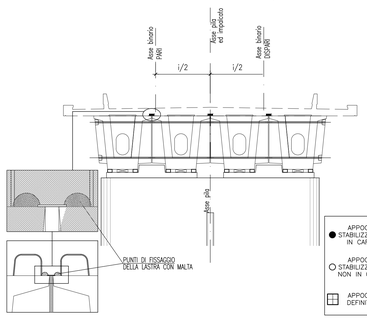
3° FASE
MONTAGGIO TRAVI



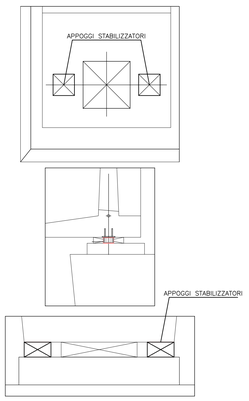
4° FASE
POSA PREDALLES SULLE TRAVI
(QUESTA PUO' ESSERE RIMANDATA FINO ALLA FASE 12)



5° FASE
CHIUSURA VARCO FRA LE TRAVI
(CON LASTRE IN FIBROCEMENTO)



TIPO 1



1– Posare al centro della contropiastra la dima dell'appoggio (altezza dima = altezza appoggio – 0.5mm).

2– Posare gli appoggi stabilizzatori in asse appoggio.

3– Regolare la loro altezza con regolo e livella in modo che gli appoggi stabilizzatori e la dima dell'appoggio siano alla stessa quota.

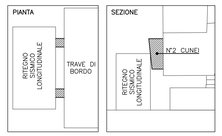
4– Posare la trave prima su una estremità e poi sull'altra.

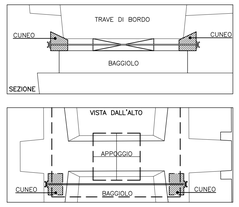
5– Controllare che la trave non sia a contatto con un numero eccessivo di appoggi stabilizzatori, secondo quanto indicato nello SCHEMA B.
Il rispetto delle tipologie di contatto ammesse risulta fondamentale per garantire che l'appoggio definitivo risulti in carico.
Qualora il caso in esame rientri in uno schema "NO" occorre aprire un numero sufficiente di appoggi stabilizzatori in carico, in modo da riportarsi ad uno dei casi "SI".

6– Per le travi laterali mettere contrasti in legno fra il retrotrave ed il ritegno sismico longitudinale e fra la trave e il baggiolo, come indicato nello SCHEMA A.

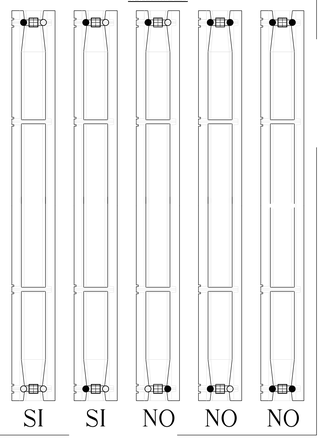
N.B Per i punti 5 e 6 la trave deve essere ancora ancorata alle funi di varo.

SCHEMA A

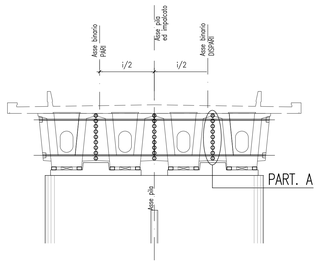




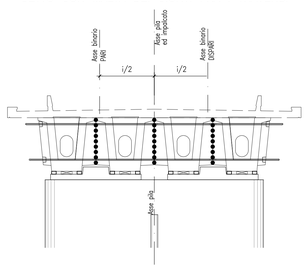
SCHEMA B



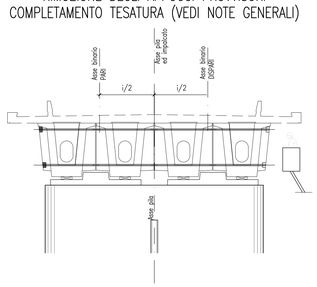
6° FASE
CASSERATURA VARCO TRAVERSI



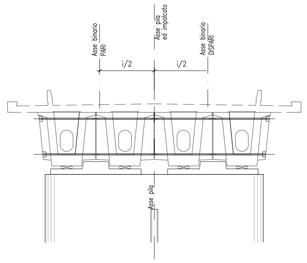
7° FASE
INFILAGGIO GUAINA IN PRESSIONE (0.50 bar) E
GETTO CON MALTA DEI GIUNTI FRA I TRAVERSI



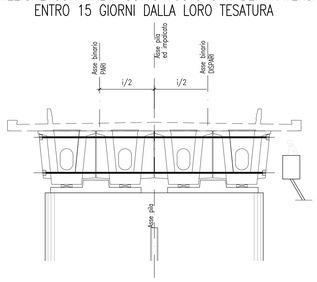
8° FASE
INFILAGGIO DEI CAVI
TESATURA AL 10% DEI TRAVERSI PARTENDO DAI LATERALI
RIMOZIONE DEGLI APPOGGI PROVVISORI
COMPLETAMENTO TESATURA (VEDI NOTE GENERALI)



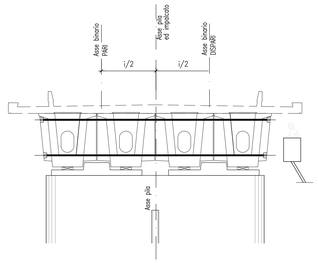
9° FASE
INGHISAGGIO ZANCHE DEGLI APPOGGI
ALLENTAMENTO DELLE STAFFE DI TRASPORTO DEGLI APPOGGI
E RIEMPIMENTO DEI FORI DELLE VITI CON GRASSO MECCANICO



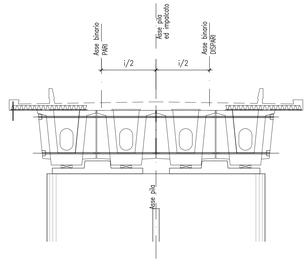
10° FASE
INIEZIONE CON MALTA SOTTO VUOTO CAVI DEI TRAVERSI
ENTRO 15 GIORNI DALLA LORO TESATURA



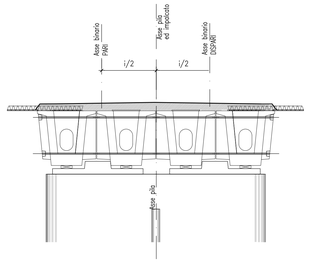
11° FASE
SIGILLATURA TESTATE DI PRECOMPRESSIONE
CON MALTA



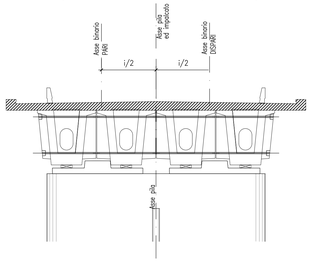
12° FASE
POSA PREDALLES E ARMATURA



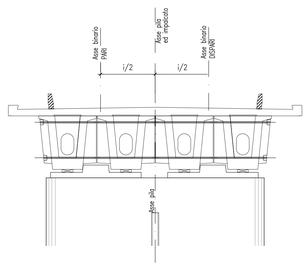
13° FASE
PRIMO GETTO SOLETTA



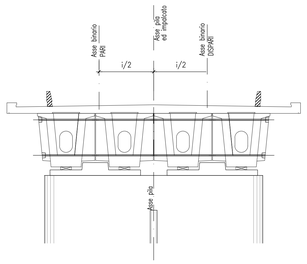
14° FASE
GETTO COMPLETAMENTO SOLETTA E CORDOLO
(IL GETTO DEL CORDOLO DEVE ESSERE MONOLITICO CON QUELLO DELLA SOLETTA)



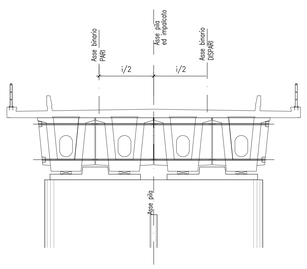
15° FASE
POSA ARMATURA PARABALLAST
ED INSERTI



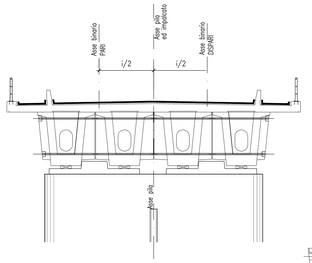
16° FASE
GETTO PARABALLAST



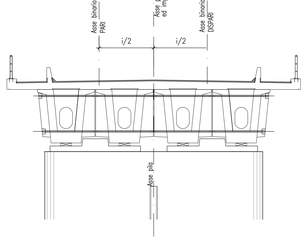
17° FASE
POSA PARAPETTO DEFINITIVO



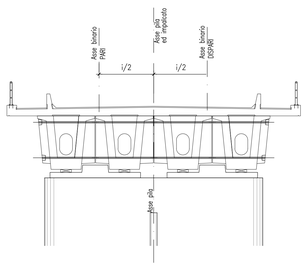
18° FASE
POSA IMPERMEABILIZZAZIONE



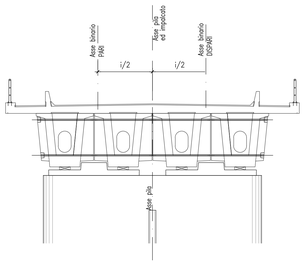
19° FASE
POSA DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO



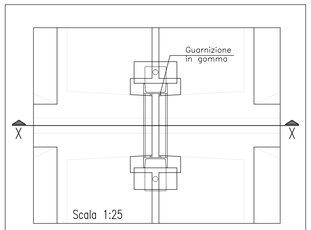
20° FASE
POSA DEI RITEGNI SISMICI



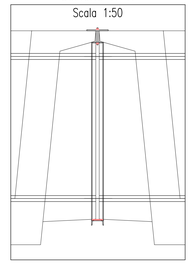
21° FASE
REALIZZAZIONE GIUNTI IMPALCATO



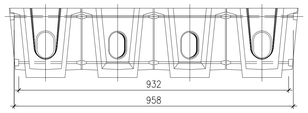
PART. A



Sezione X–X
Scala 1:50



DETTAGLI TESATURA TRASVERSI



Modalità tesatura trasversi

1) Tesatura contemporanea cavo superiore ed inferiore con tensione al martinetto σp=140MPa (10% tesatura finale)
2) Tesatura contemporanea cavo superiore ed inferiore con tensione al martinetto σp=1380MPa

Allungamenti finali trefoli
ΔLsup,fin = 73.0mm± 5%
ΔLinf,fin = 71.0mm± 5%

Allungamenti intermedi trefoli
ΔLinterm,fin = ΔLfinsup/1.3804 ± 5%

- TENSIONE AL RILASCIO DEI TREFOLI DEL TRAVERSO
  fpi = 1395 MPa
  Caduta tensione a tempo infinito = 5.2% di fptk

NOTE GENERALI

- SPOSTAMENTO MASSIMO TRASVERSALE IN SOMMITA' DEL TRAVERSO, PER OGNI TRAVE E COMPRENSIVO DI TOLLERANZA SUL POSIZIONAMENTO DEGLI APPOGGI: s ≤ ±15mm

TESATURA TRAVERSI

- SEGUENZA DI TESATURA DEI TRAVERSI
  1) TESATURA AL 10% DEL PRIMO TRAVERSO LATERALE
  2) TESATURA AL 10% DEL SECONDO TRAVERSO LATERALE
  3) RIMOZIONE DEGLI APPOGGI PROVVISORI
  4) TESATURA AL 100% DEL SECONDO TRAVERSO LATERALE
  5) TESATURA AL 100% DEL PRIMO TRAVERSO LATERALE
  6) TESATURA AL 10% DEL PRIMO TRAVERSO CENTRALE E SUCCESSIVO COMPLETAMENTO AL 100%
  7) TESATURA AL 10% DEL SECONDO TRAVERSO CENTRALE E SUCCESSIVO COMPLETAMENTO AL 100%
  8) TESATURA AL 10% DEL TERZO TRAVERSO CENTRALE E SUCCESSIVO COMPLETAMENTO AL 100%

TOLLERANZE DI MONTAGGIO

- PARALLELISMO PIANI DI APPOGGIO TRAVI PULVINO:
  S < ± 0.003 rad

Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710EI2TTVI0000001

COMMITTENTE: RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI
PARTE GENERALE
IMPALCATO
Fasi di tesatura dei traversi impalcato

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
CONSORZIO STABILE PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Mandataria: SALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Padova n. 4389 Dott. Ing.	Consorzio Iricav Due Ing. PAOLO CARMONA Data:	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	DZ	VI0005	003	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca RANDOLFI
Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		apr.2021		apr.2021		apr.2021	
B								
C								Data: apr.2021

CIG. 8377937CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI2DZVI0000005A.DWG | Cod. origine: 10503

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA