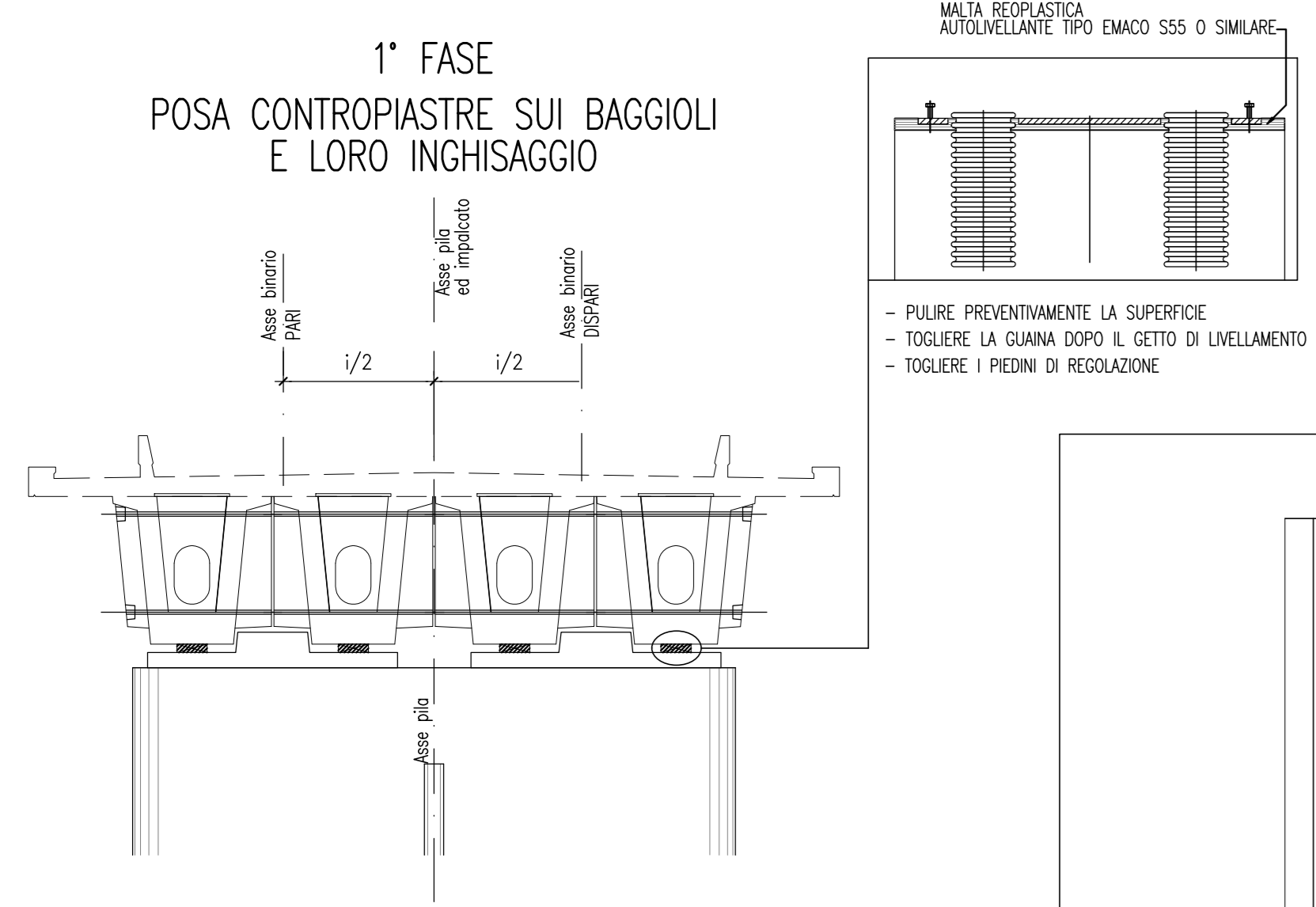
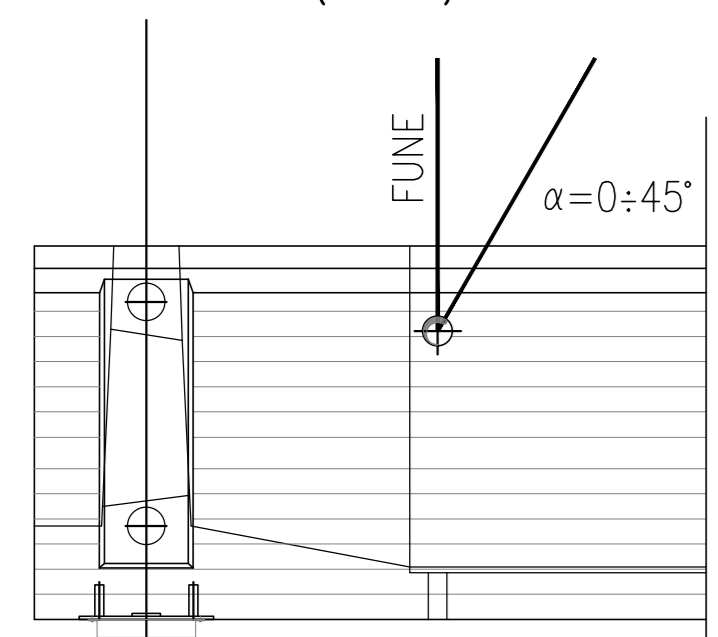


1° FASE
POSA CONTROPIASTRE SUI BAGGIOLI
E LORO INGHISSAGGIO

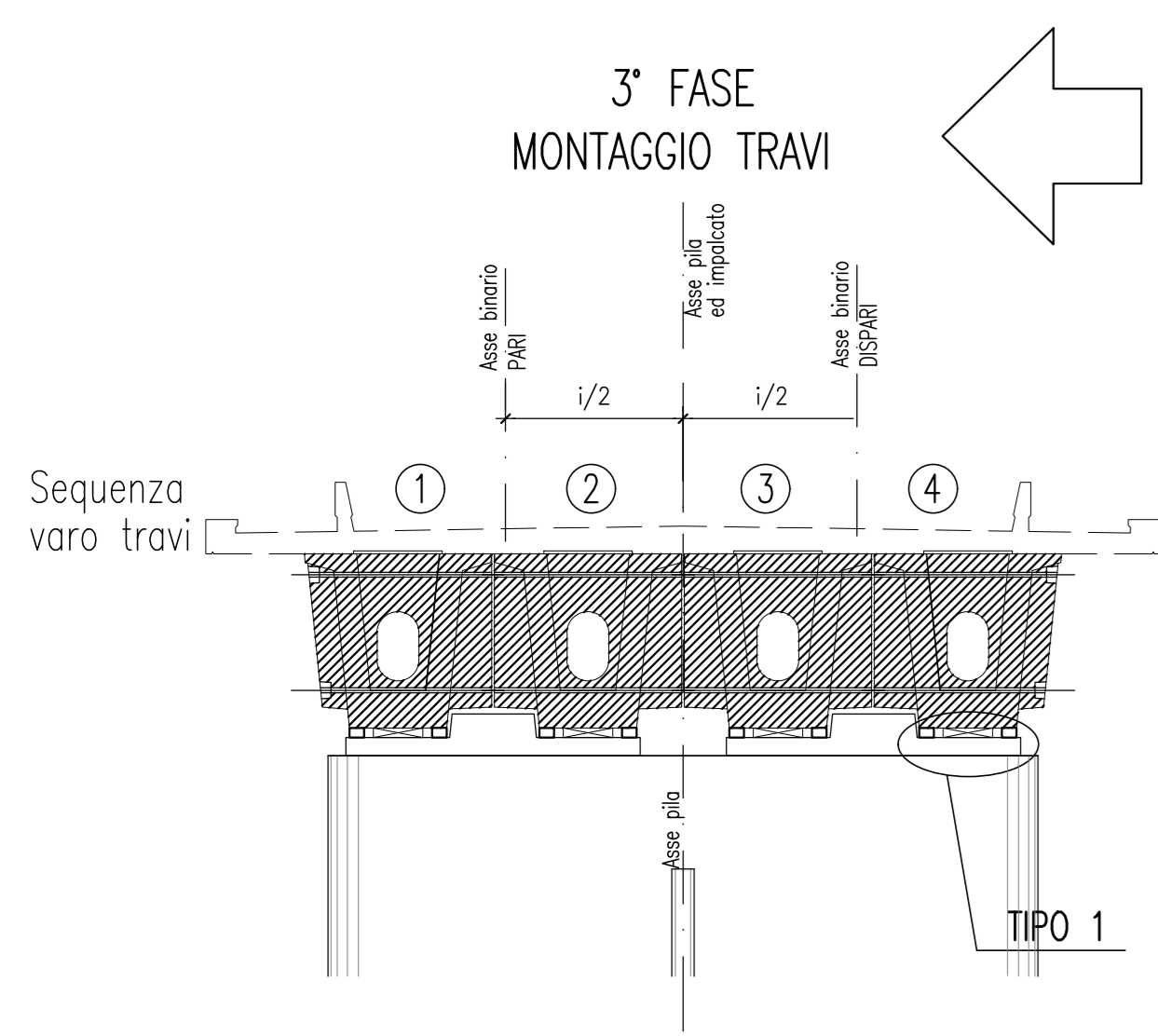


2° FASE
FISSAGGIO APPOGGIO ALLA TRAVE
(eventuale)

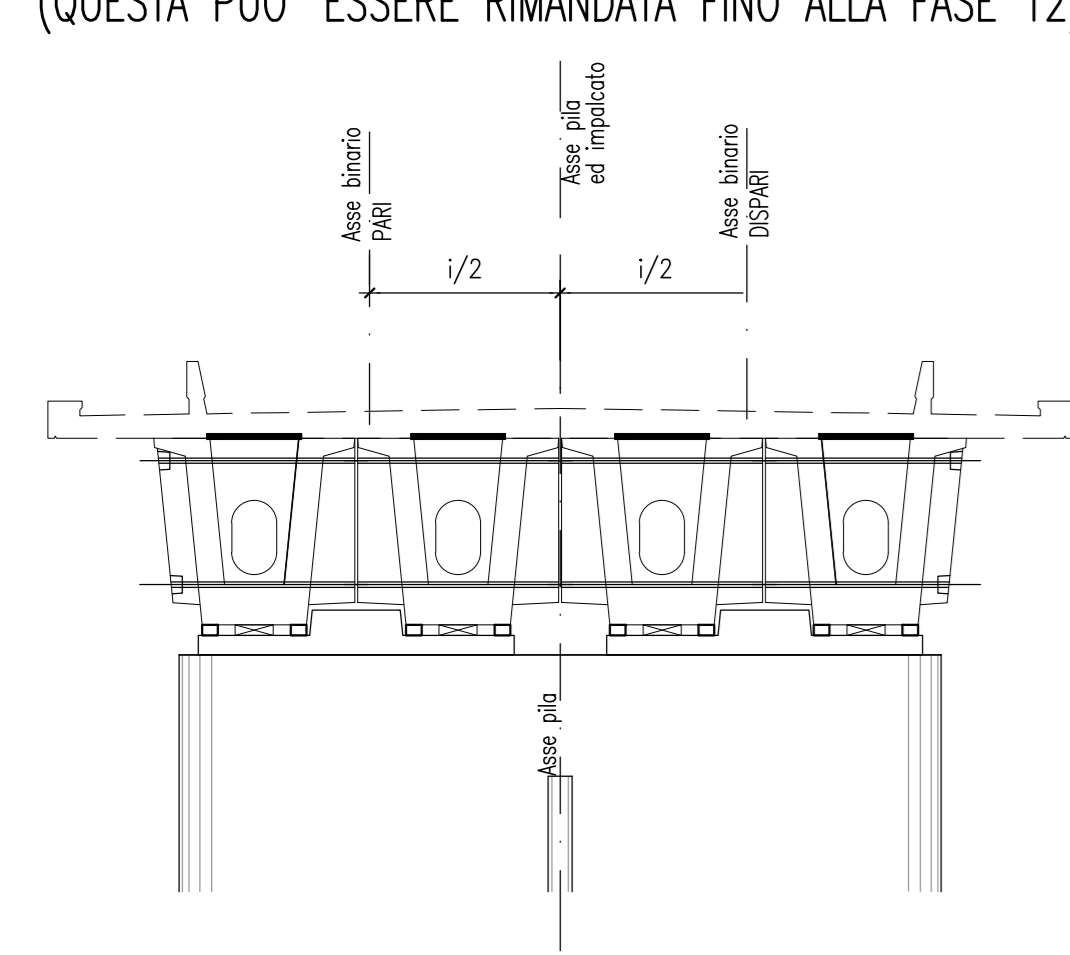


N.B. RISPETTARE IL VERSO DI PREREGOLAZIONE DELL'APPOGGIO

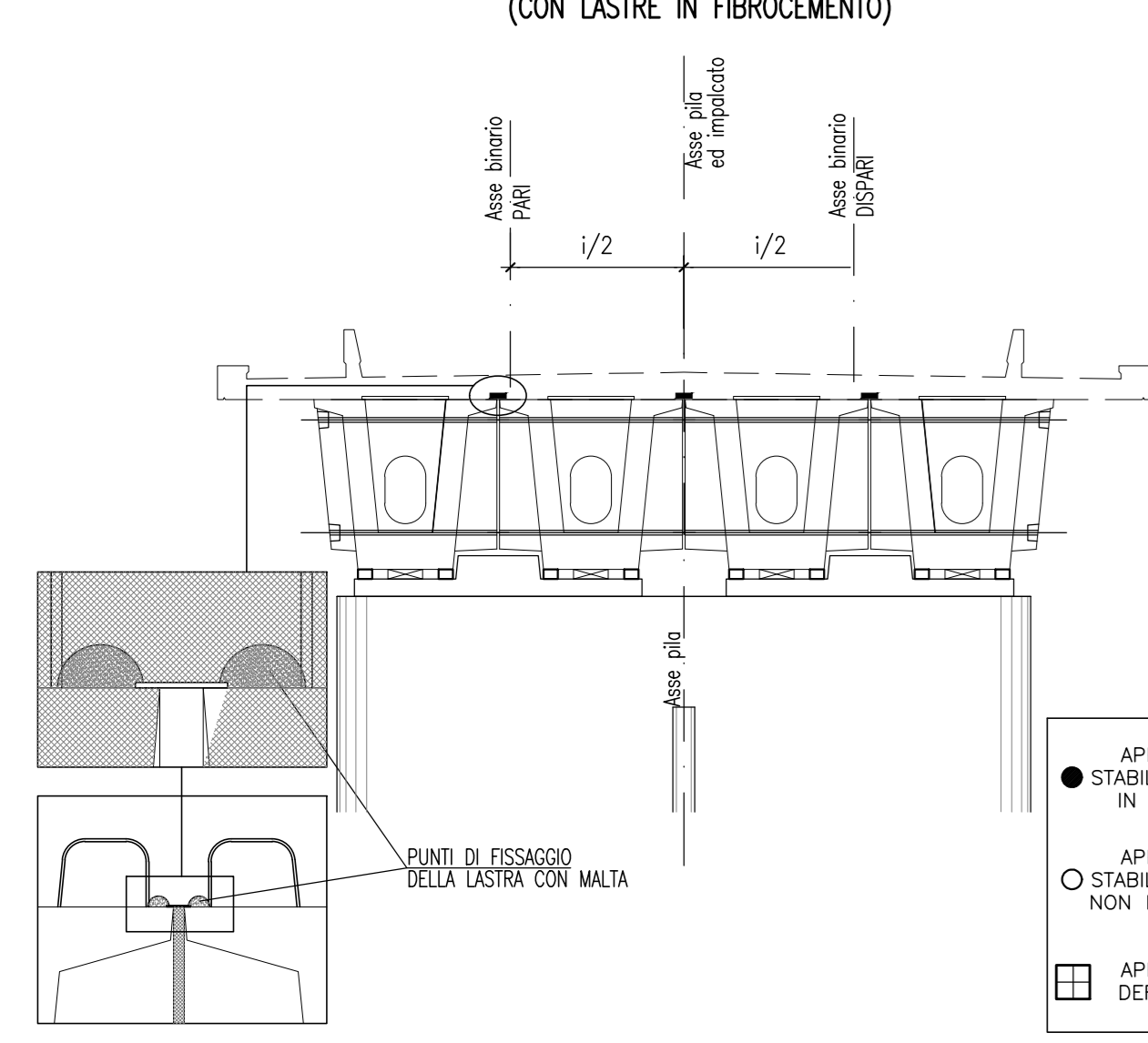
3° FASE
MONTAGGIO TRAVI



4° FASE
POSA PREDALLES SULLE TRAVI
(QUESTA PUO' ESSERE RIMANDATA FINO ALLA FASE 12)



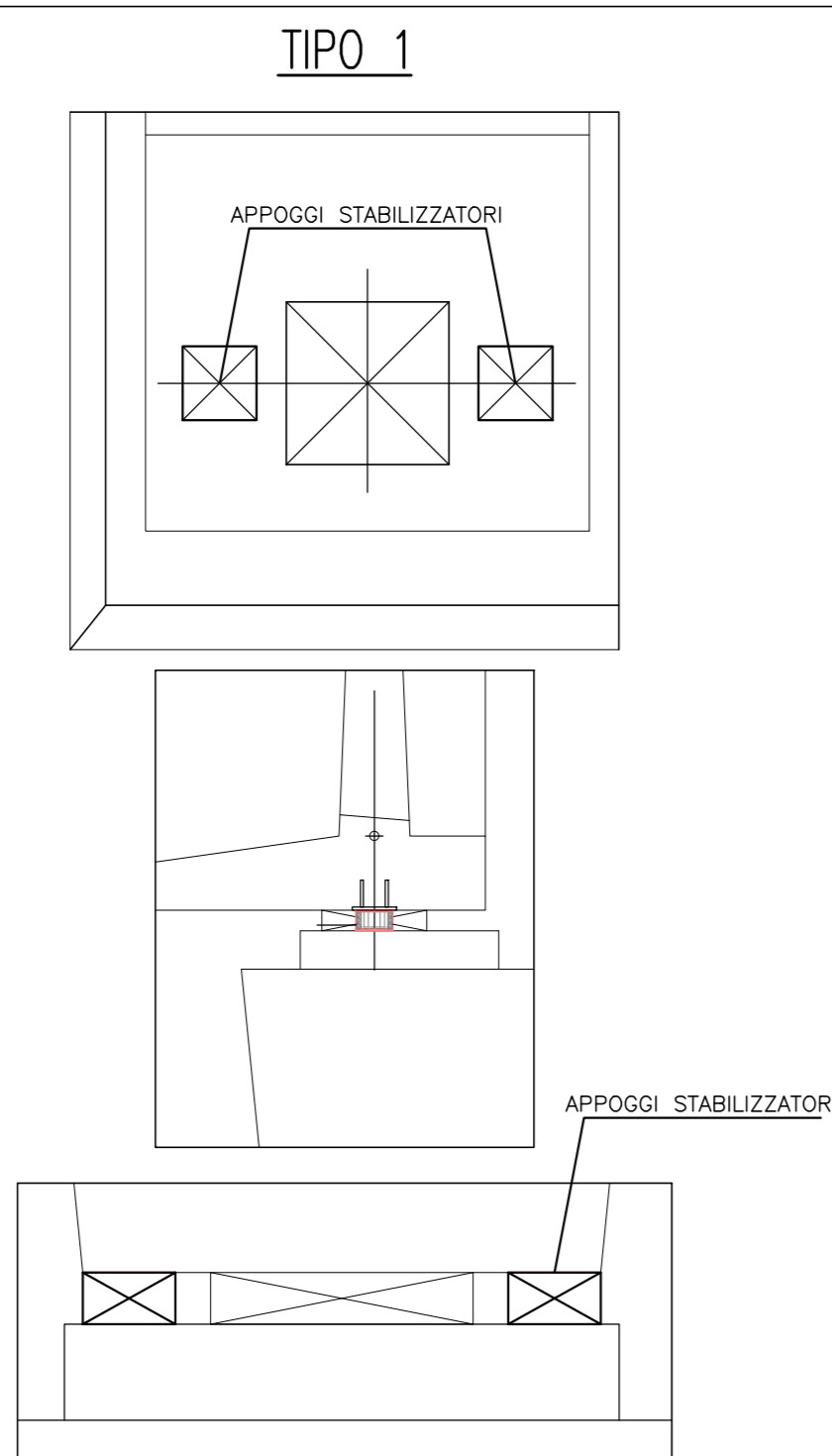
5° FASE
CHIUSURA VARCO FRA LE TRAVI
(CON LASTRE IN FIBROCEMENTO)



● APPOGGIO STABILIZZATORE IN CARICO
○ APPOGGIO STABILIZZATORE NON IN CARICO
■ APPOGGIO DEFINITIVO

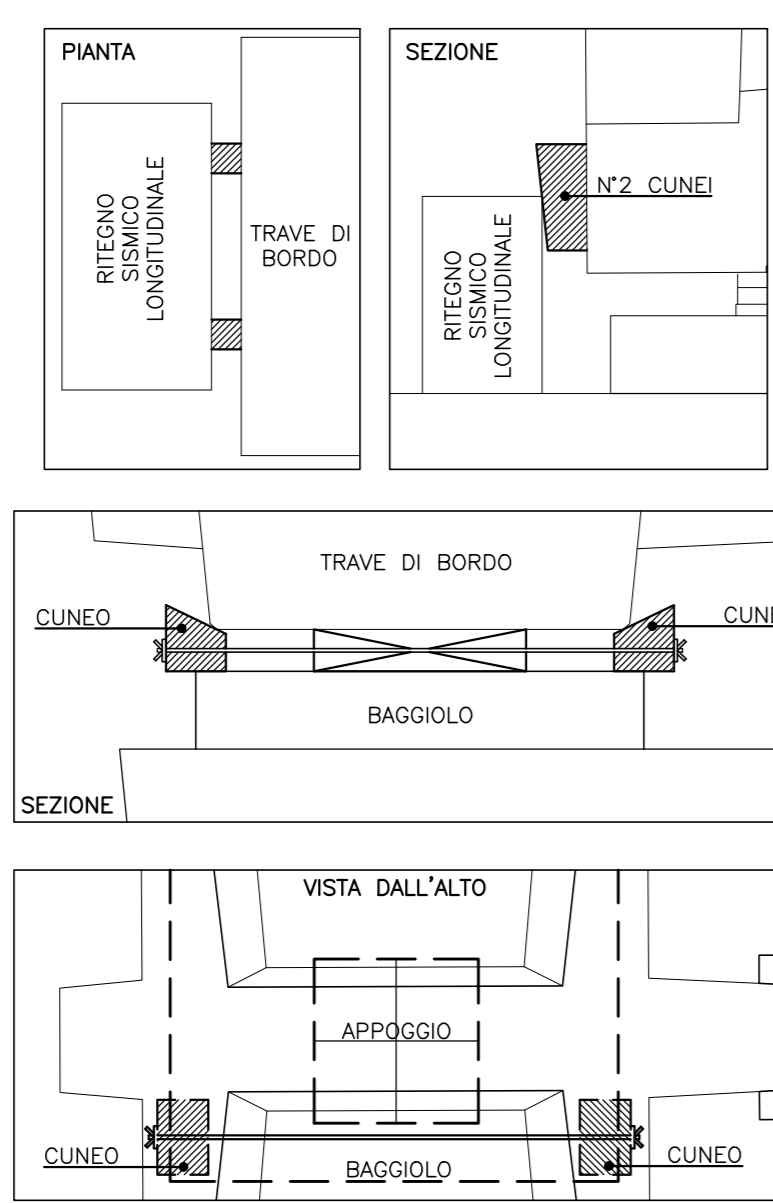
SI NO NO NO NO

TIPO 1

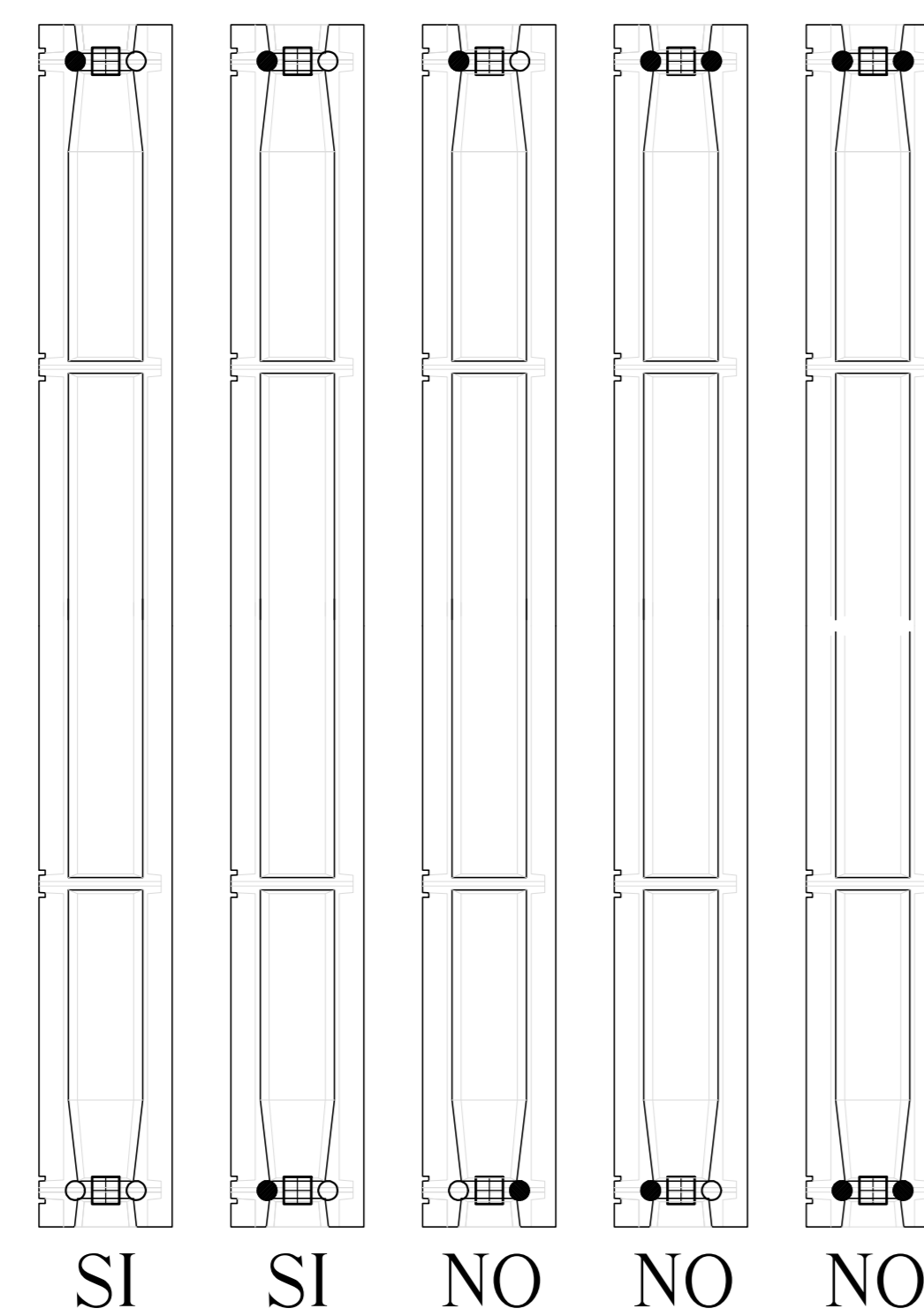


- 1- Posare al centro della contropietra la ditta dell'appoggio (altezza ditta = altezza appoggio - 0.5mm).
 - 2- Posare gli appoggi stabilizzatori in asse appoggio.
 - 3- Regolare la loro altezza con regolo e livella in modo che gli appoggi stabilizzatori e la ditta dell'appoggio siano alla stessa quota.
 - 4- Posare la trave prima su una estremità e poi sull'altra.
 - 5- Controllare che la trave non sia in contatto con un numero eccessivo di appoggi stabilizzatori, secondo quanto indicato nello SCHEMA B. Il rispetto delle tipologie di contatto ammesse risulta fondamentale per garantire che l'appoggio definitivo risulti in carico. Qualora il caso in esame rientri in uno schema "NO" occorre aprire un numero sufficiente di appoggi stabilizzatori in carico, in modo da riportarsi ad uno dei casi "SI".
 - 6- Per le travi laterali mettere contrasti in legno fra il retrotrave ed il ritegno sismico longitudinale e fra la trave e il baggiolo, come indicato nello SCHEMA A.
- NB Per i punti 5 e 6 la trave deve essere ancora ancorata alle funi di varo.

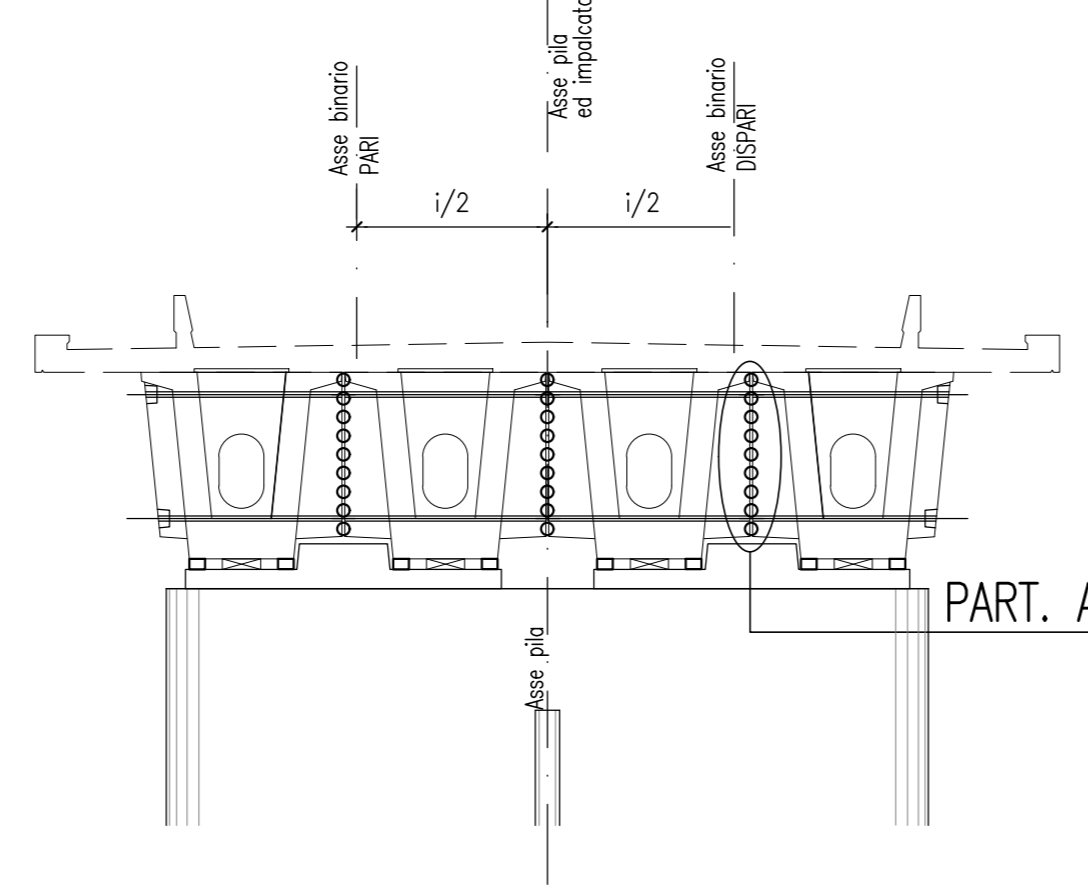
SCHEMA A



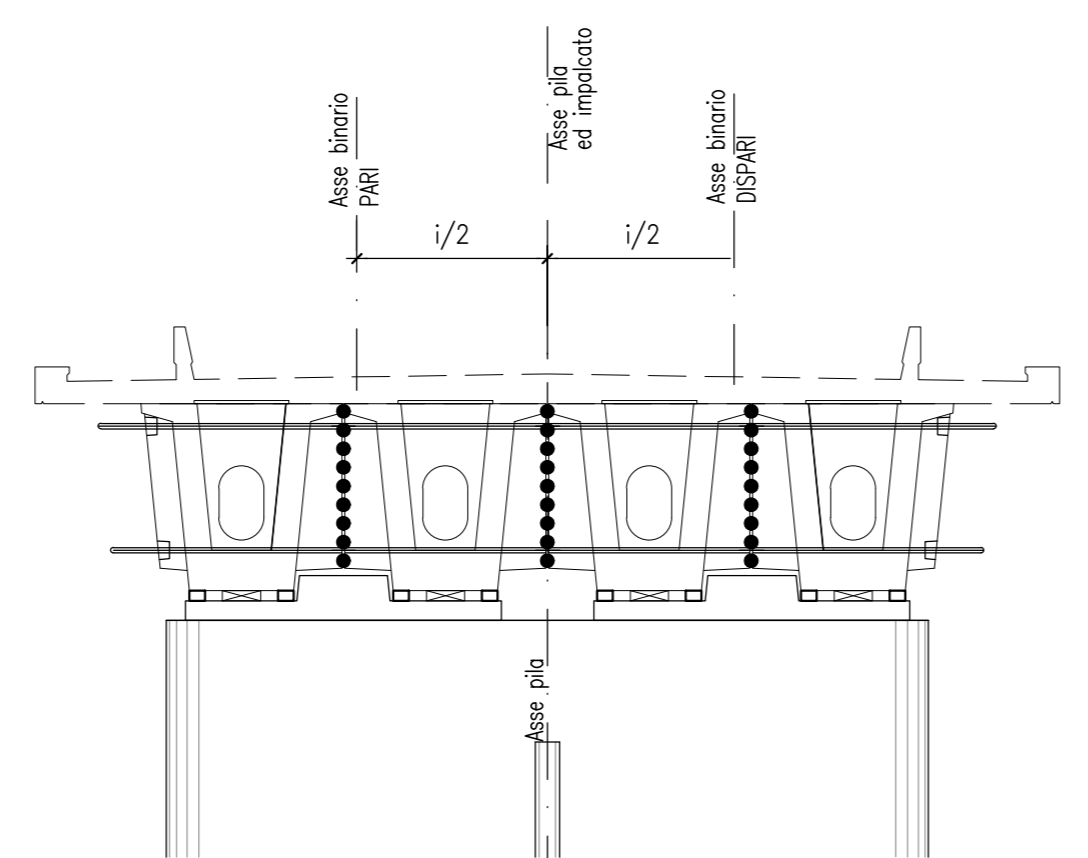
SCHEMA B



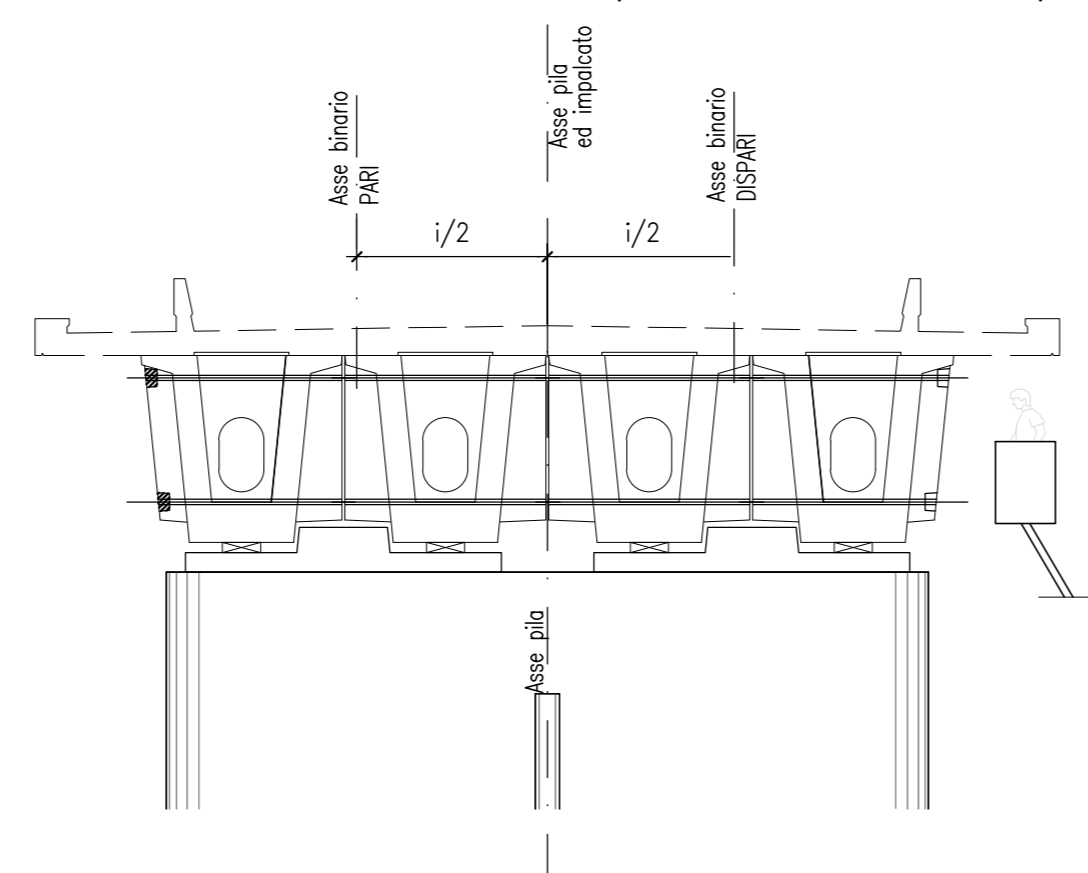
6° FASE
CASSERATURA VARCO TRAVERSI



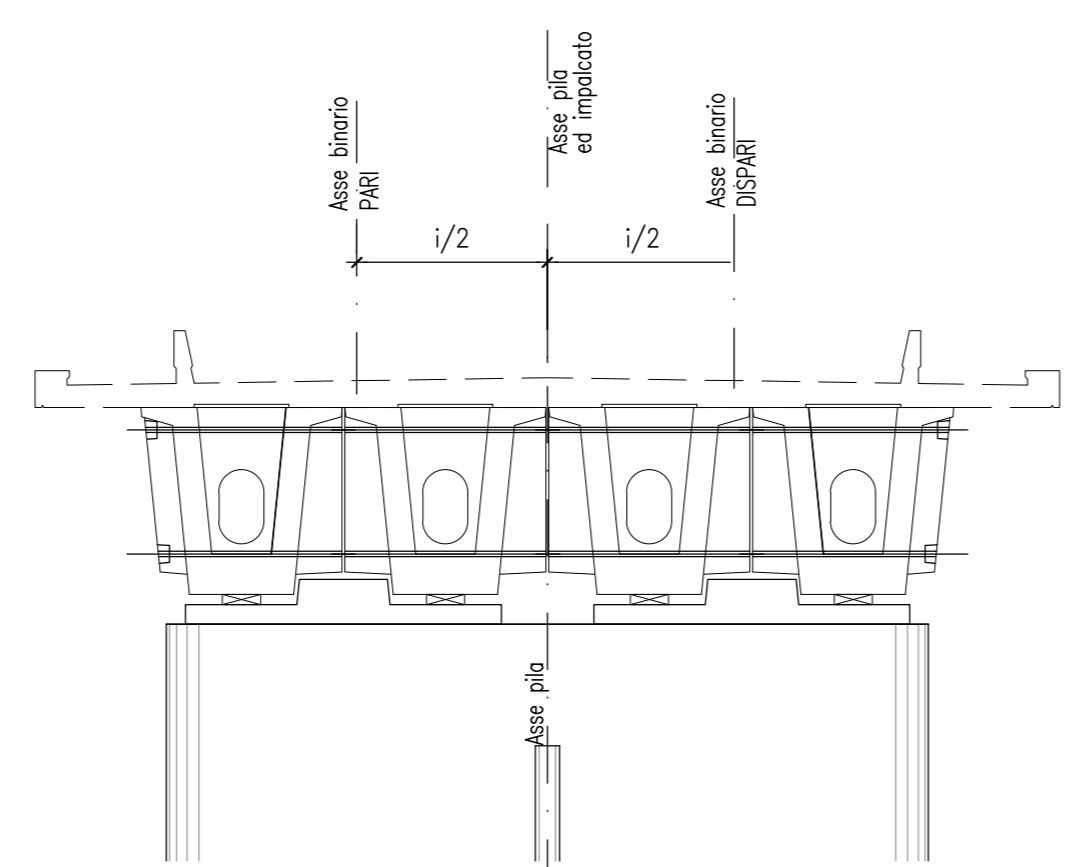
7° FASE
INFILAGGIO GUAINA IN PRESSIONE (0.50 bar) E
GETTO CON MALTA DEI GIUNTI FRA I TRAVERSI



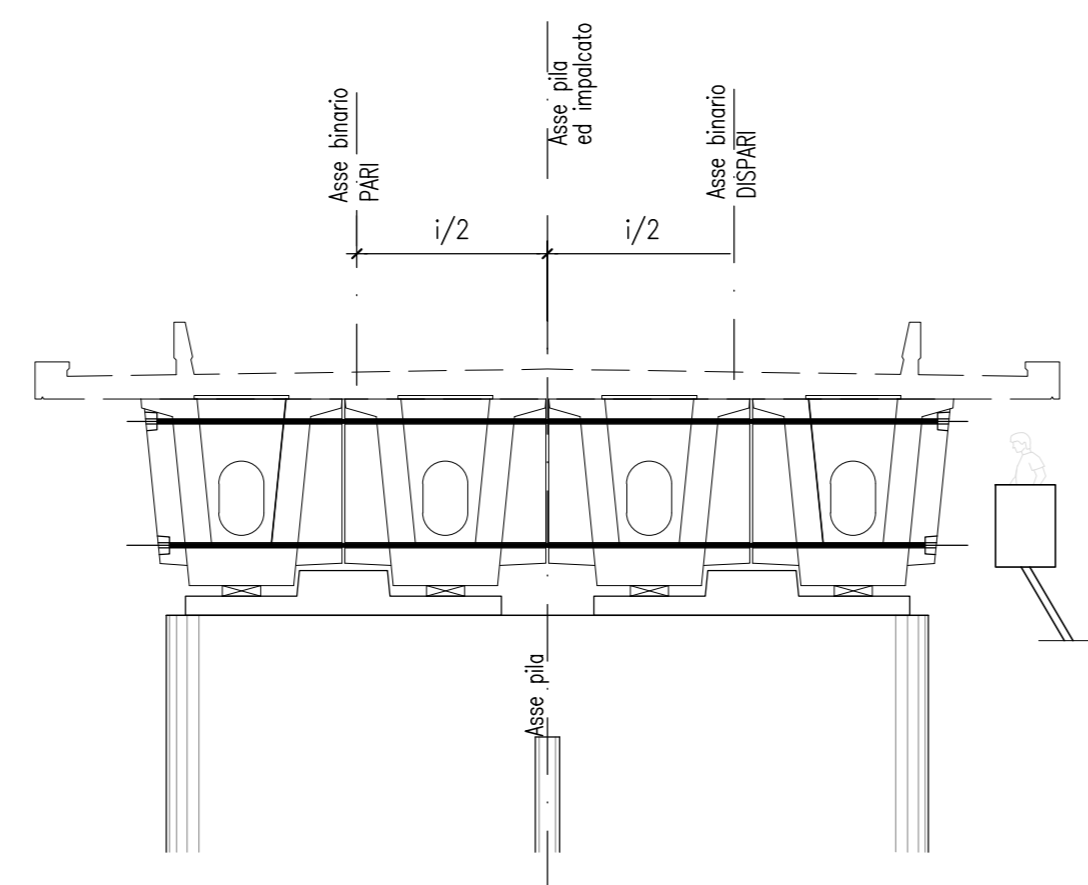
8° FASE
INFILAGGIO DEI CAVI
TESATURA AL 10% DEI TRAVERSI PARTENDO DAI LATERALI
RIMOZIONE DEGLI APPOGGI PROVVISORI
COMPLETAMENTO TESATURA (VEDI NOTE GENERALI)



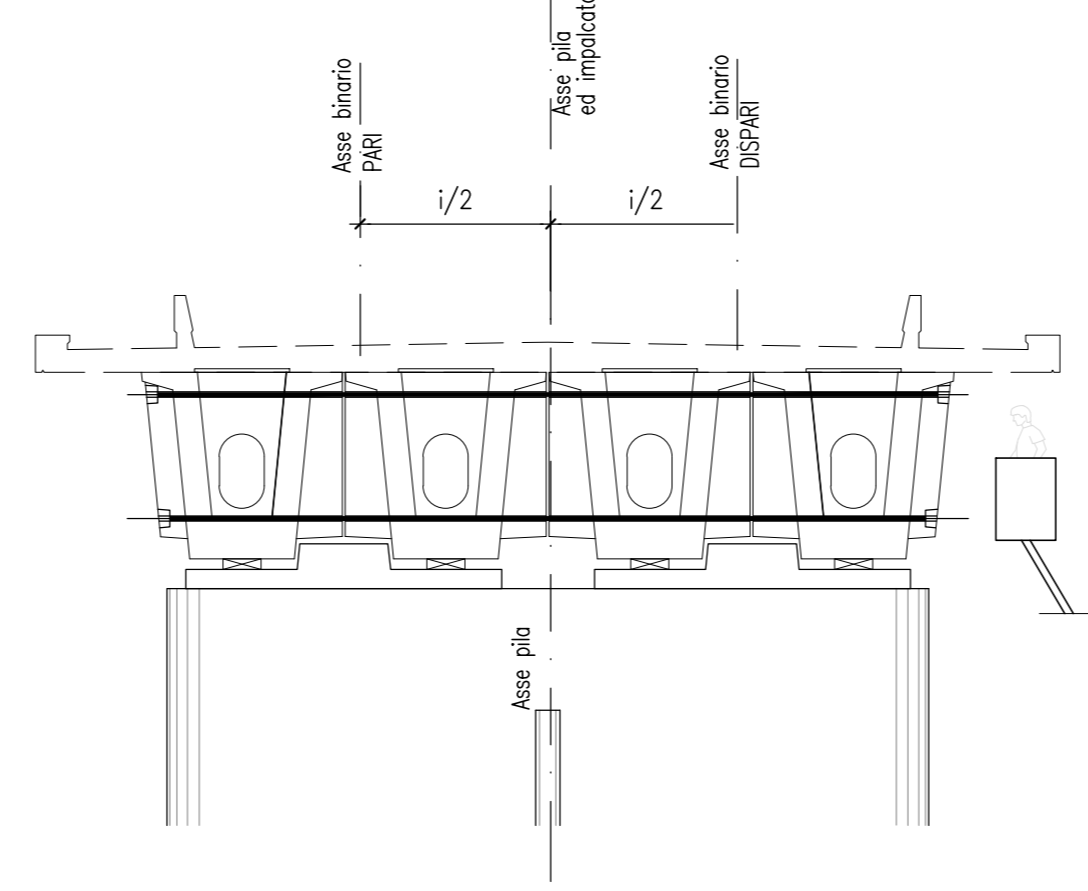
9° FASE
INGHISSAGGIO ZANCHE DEGLI APPOGGI
ALLENTAMENTO DELLE STAFFE DI TRASPORTO DEGLI APPOGGI
E RIPIEMPIO DEI FORI DELLE VITI CON GRASSO MECCANICO



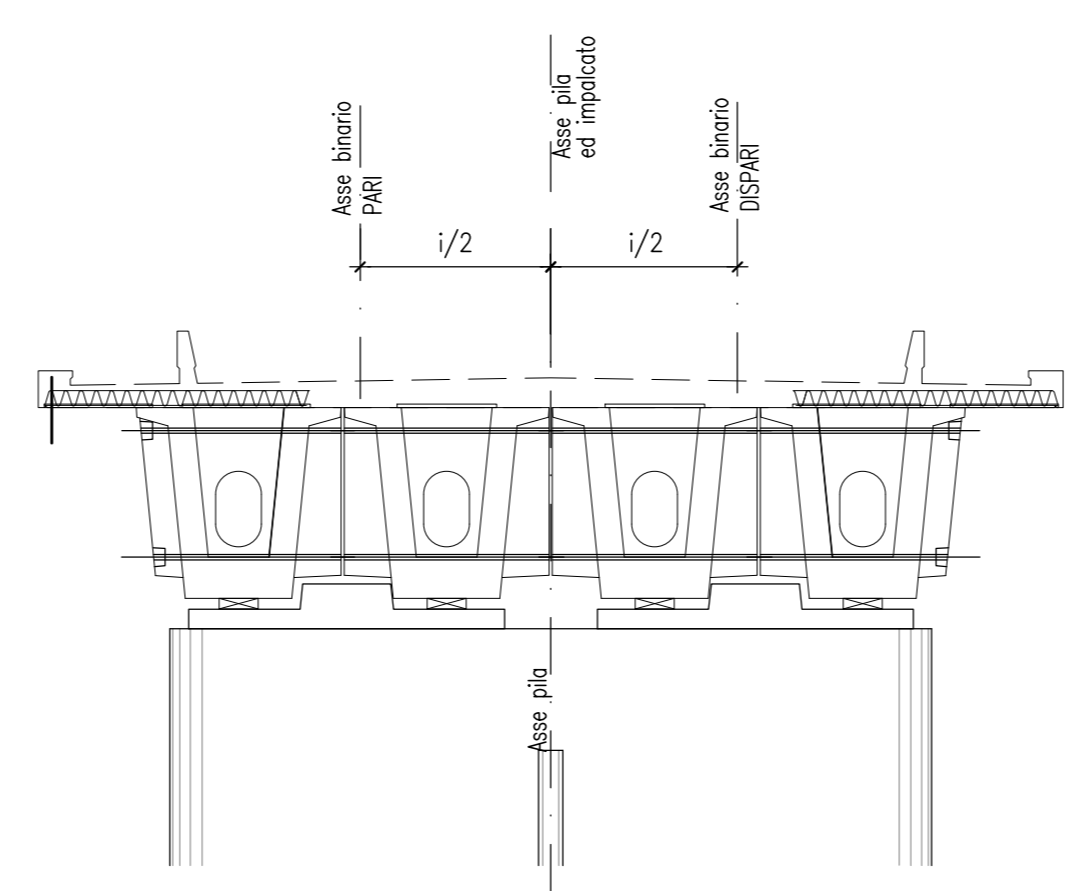
10° FASE
INIEZIONE CON MALTA SOTTO VUOTO CAVI DEI TRAVERSI
ENTRO 15 GIORNI DALLA LORO TESATURA



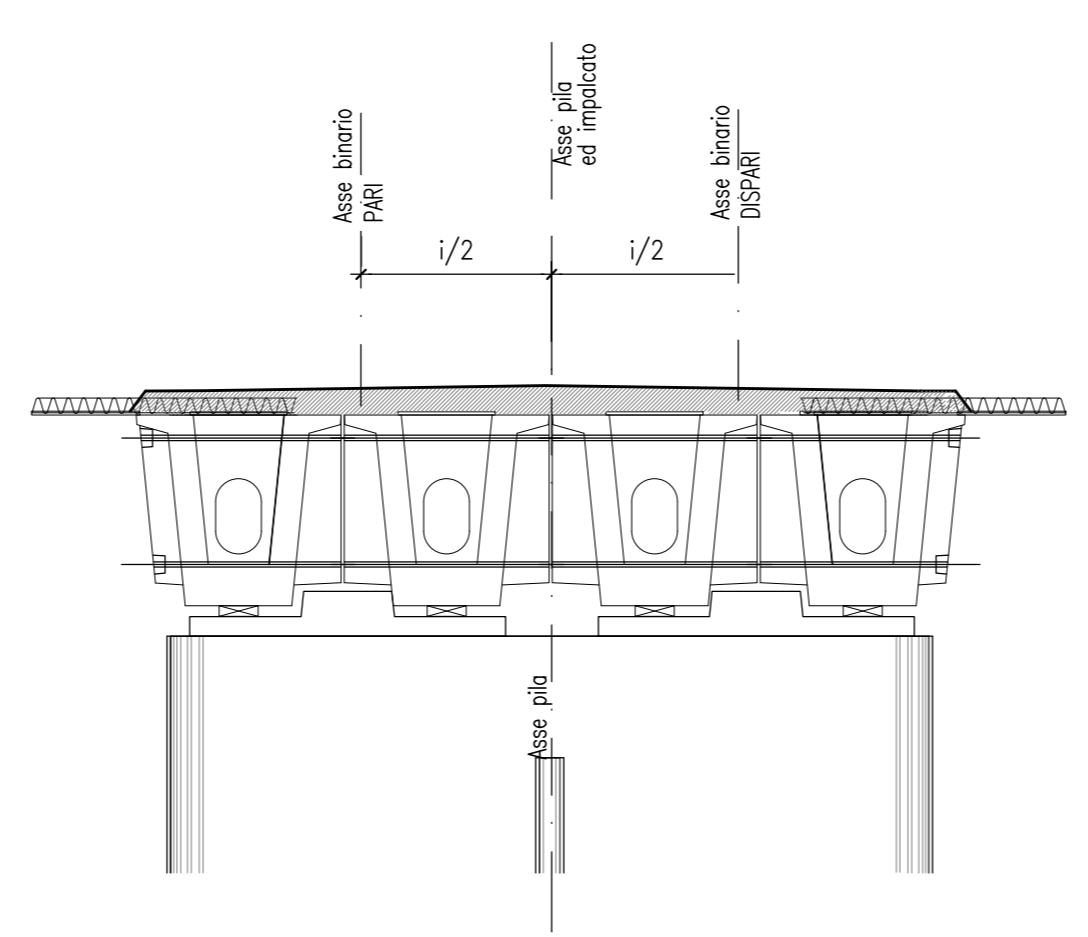
11° FASE
SIGILLATURA TESTATE DI PRECOMPRESSIONE
CON MALTA



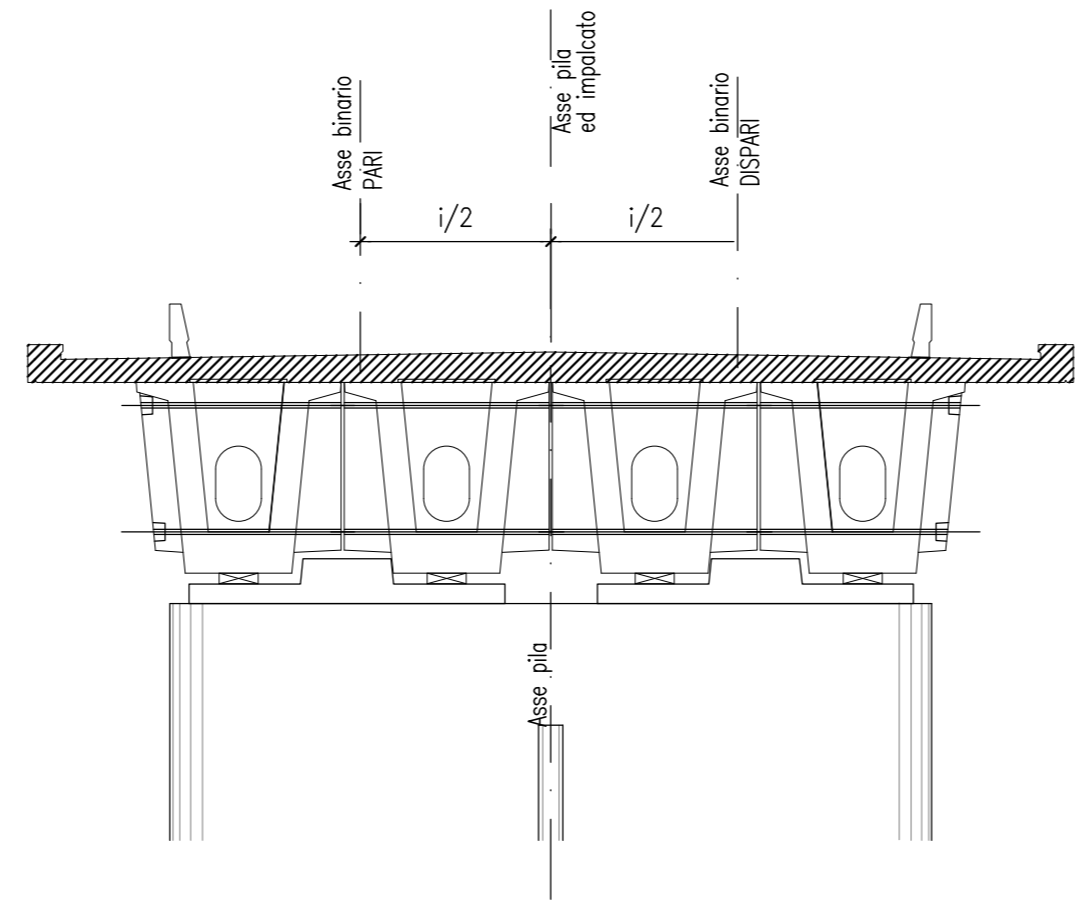
12° FASE
POSA PREDALLES E ARMATURA



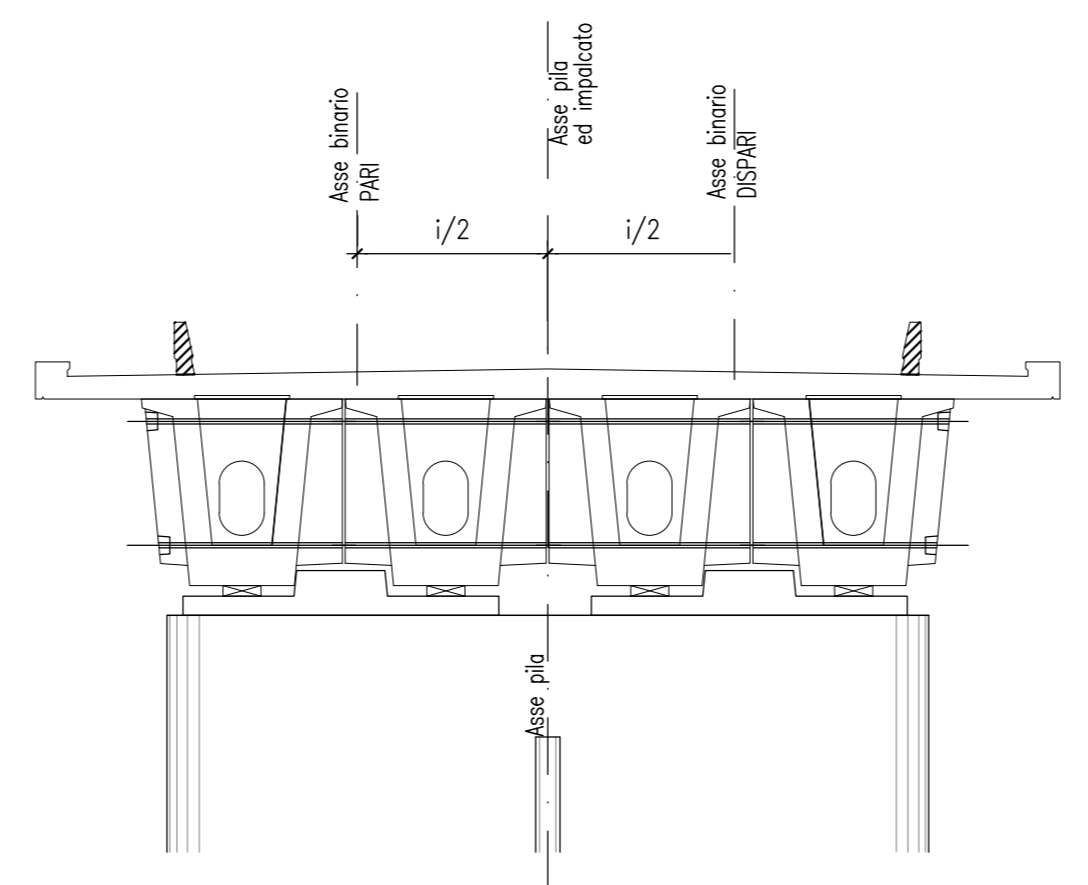
13° FASE
PRIMO GETTO SOLETTA



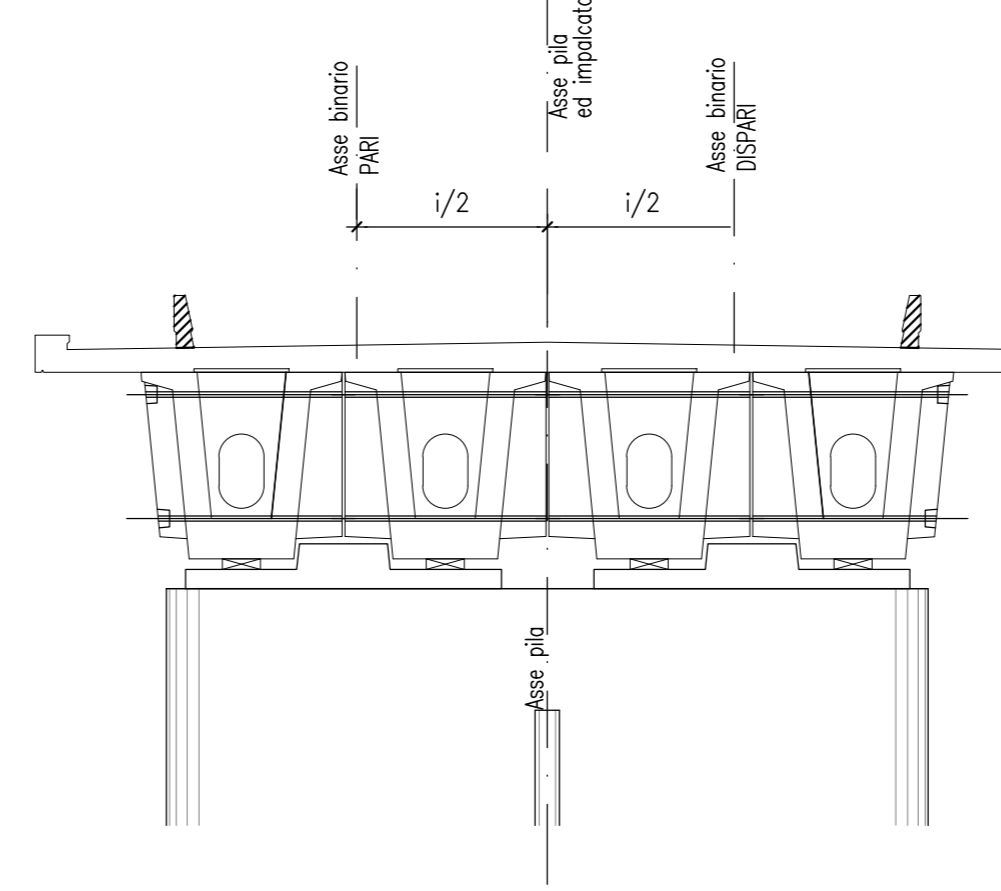
14° FASE
GETTO COMPLETAMENTO SOLETTA E CORDOLO
(IL GETTO DEL CORDOLO DEVE ESSERE MONOLITICO CON QUELLO DELLA SOLETTA)



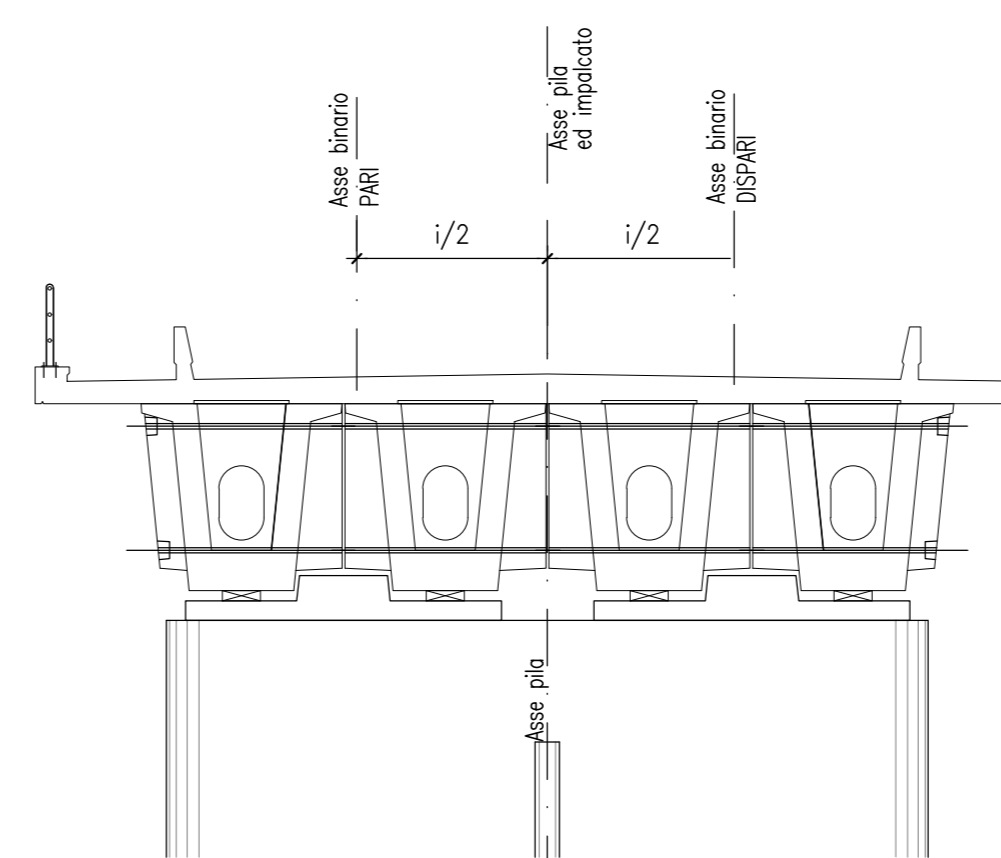
15° FASE
POSA ARMATURA PARABALLAST
ED INSERTI



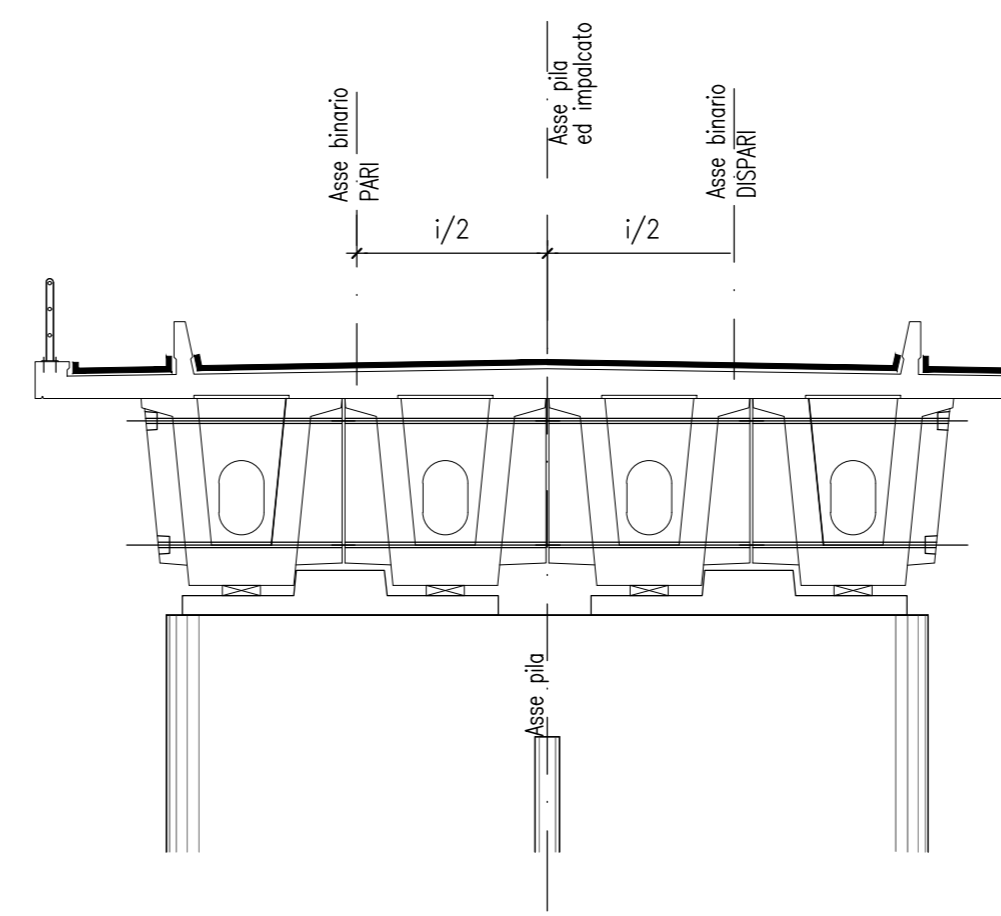
16° FASE
GETTO PARABALLAST



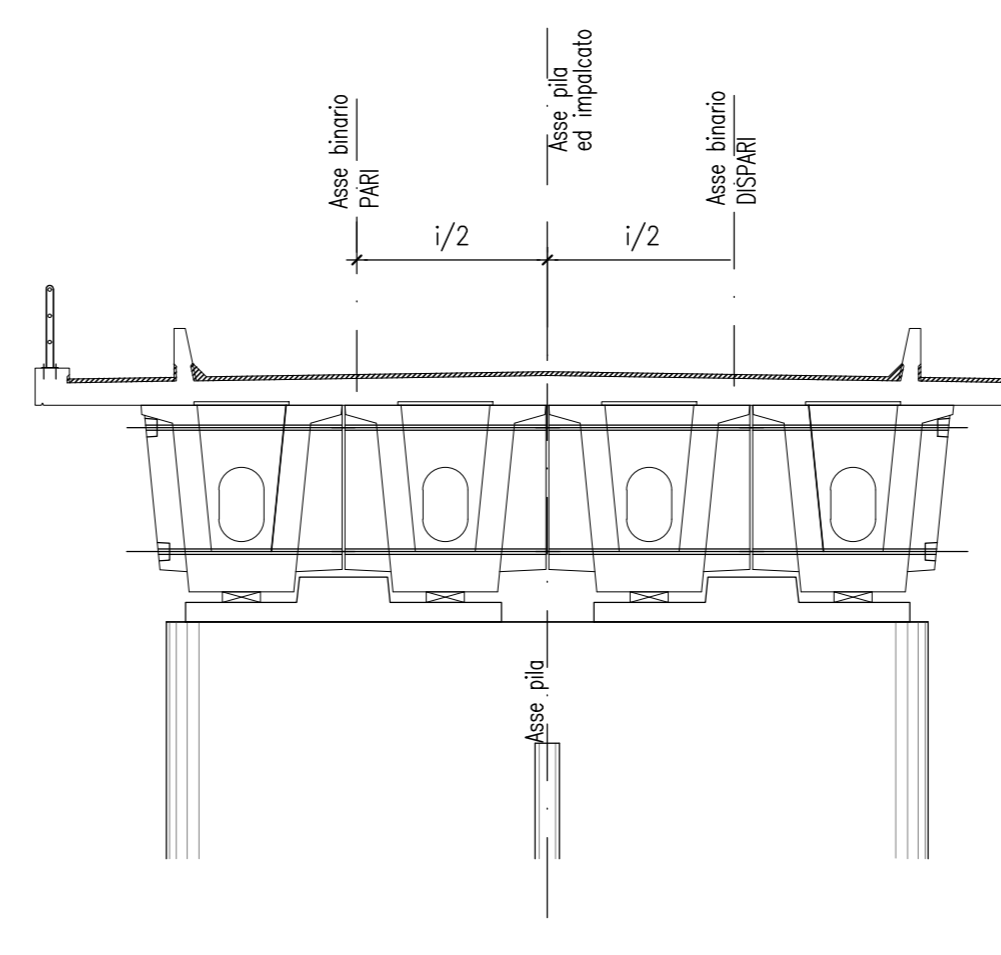
17° FASE
POSA PARAPETTO DEFINITIVO



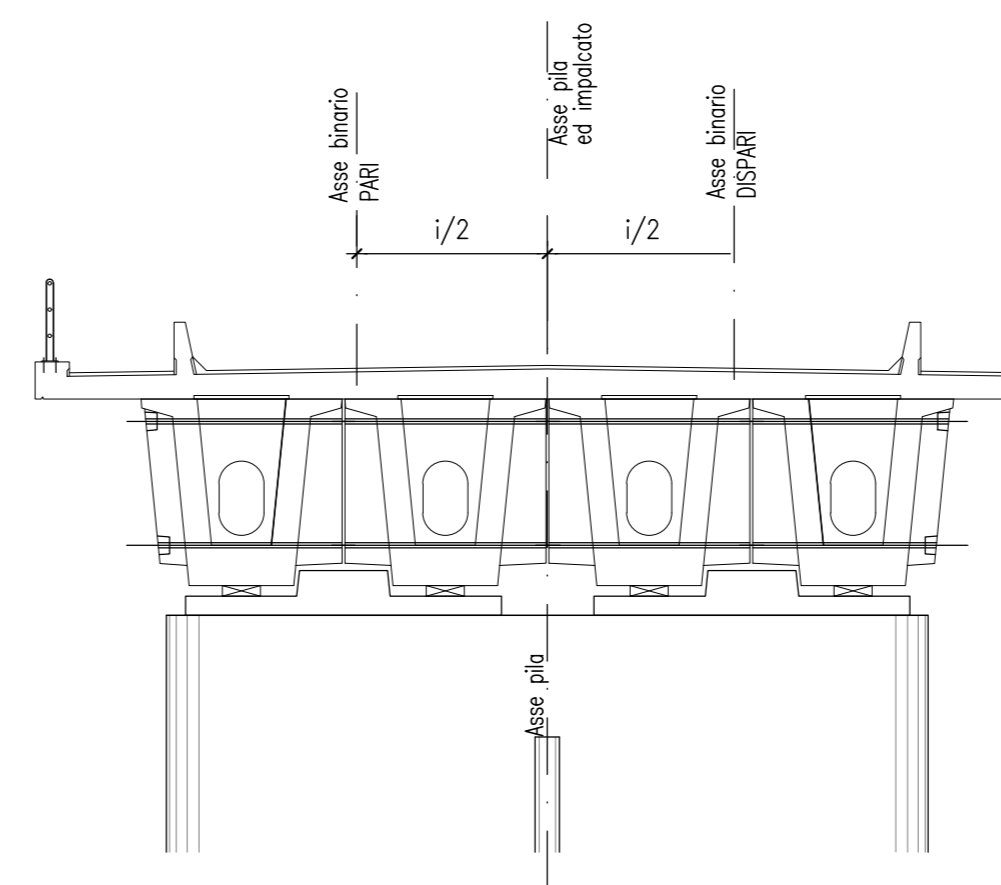
18° FASE
POSA IMPERMEABILIZZAZIONE



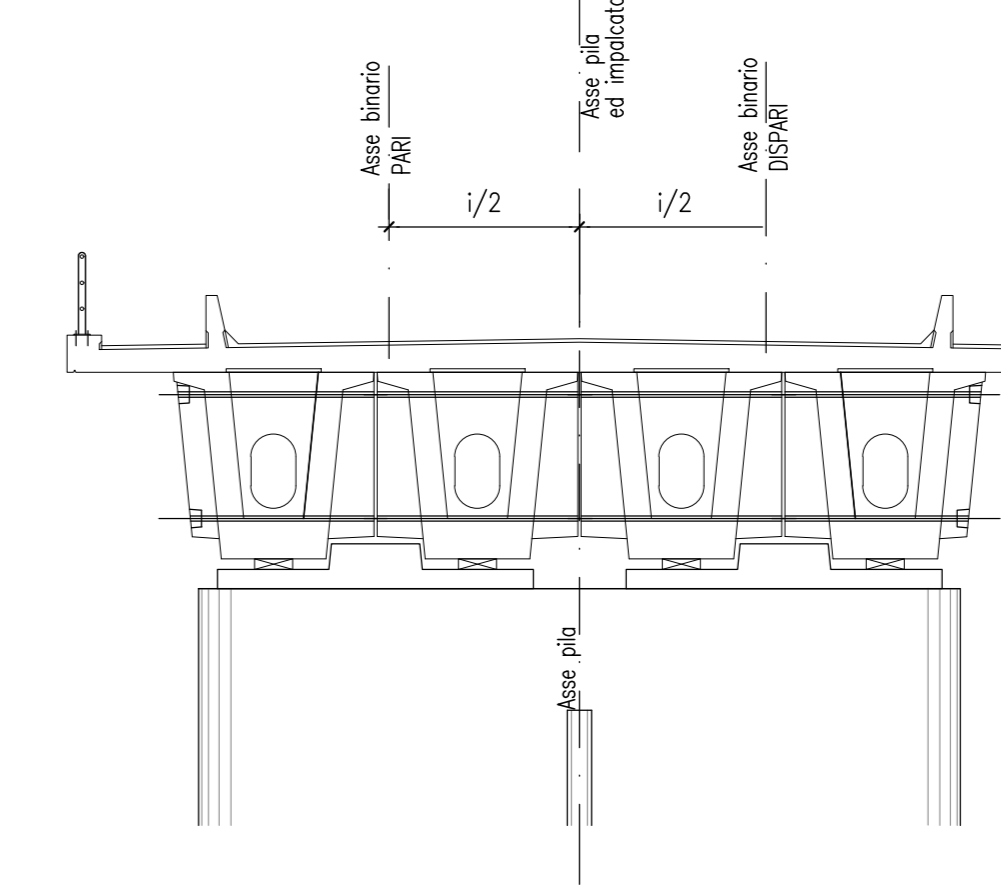
19° FASE
POSA DEL CONGLOMERATO BITUMINOSO



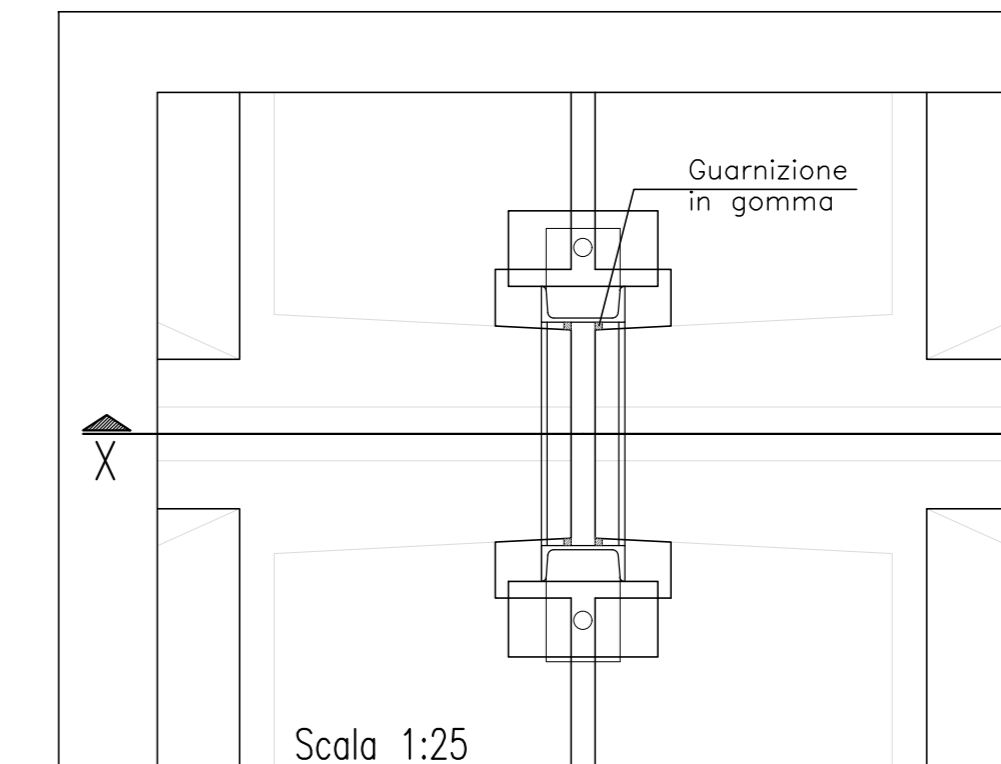
20° FASE
POSA DEI RITEGNI SISMICI



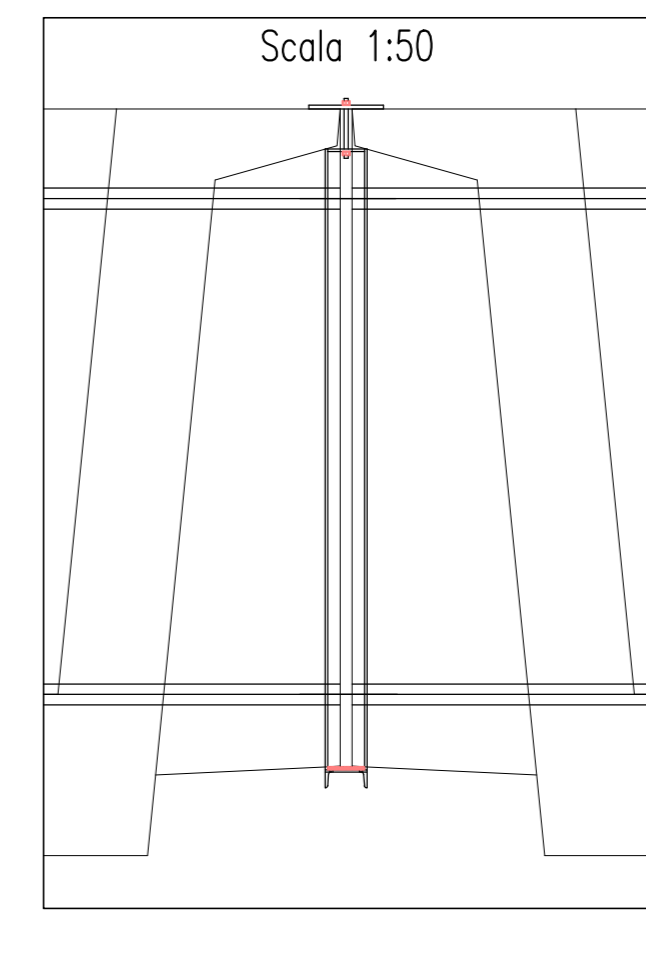
21° FASE
REALIZZAZIONE GIUNTI IMPALCATO



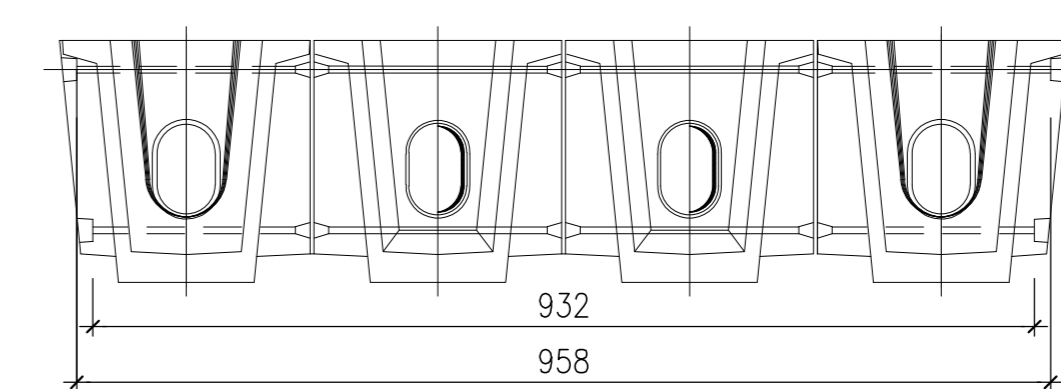
PART. A



Sezione X-X



DETTAGLI TESATURA TRAVERSI



Modalità tesatura traversi

- 1) Tesatura contemporanea cavo superiore ed inferiore con tensione al martinetto $\sigma_p = 140\text{MPa}$ (10% tesatura finale)
 - 2) Tesatura contemporanea cavo superiore ed inferiore con tensione al martinetto $\sigma_p = 158\text{MPa}$
- Allungamenti finali: $\delta_{l, \text{sup}} = 73.0\text{mm} \pm 5\%$
 $\delta_{l, \text{inf}} = 71.0\text{mm} \pm 5\%$
- Allungamenti intermedi: $\delta_{l, \text{sup}} = 41.0\text{mm} \pm 5\%$
 $\delta_{l, \text{inf}} = 39.0\text{mm} \pm 5\%$
- TENDINE AL FUSCO DEI TRAVI DEL TRAVERSO
 $f_{ts} = 1395\text{MPa}$
 Costo tensione a tempo infinito = 5,2% di f_{ts}

NOTE GENERALI

- SPOSTAMENTO MASSIMO TRASVERSALE IN SOMMITA' DEL TRAVERSO, PER OGNI TRAVE E COMPRESIVO DI TOLLERANZA SUL POSIZIONAMENTO DEGLI APPOGGI: $s \leq \pm 15\text{mm}$
- TESATURA TRAVERSI
- SEQUENZA DI TESATURA DEI TRAVERSI
 - 1) TESATURA AL 10% DEL PRIMO TRAVERSO LATERALE
 - 2) TESATURA AL 10% DEL SECONDO TRAVERSO LATERALE
 - 3) RIMOZIONE DEGLI APPOGGI PROVVISORI
 - 4) TESATURA AL 100% DEL SECONDO TRAVERSO LATERALE
 - 5) TESATURA AL 100% DEL PRIMO TRAVERSO LATERALE
 - 6) TESATURA AL 10% DEL PRIMO TRAVERSO CENTRALE E SUCCESSIVO COMPLETAMENTO AL 100%
 - 7) TESATURA AL 10% DEL SECONDO TRAVERSO CENTRALE E SUCCESSIVO COMPLETAMENTO AL 100%
 - 8) TESATURA AL 10% DEL TERZO TRAVERSO CENTRALE E SUCCESSIVO COMPLETAMENTO AL 100%
- TOLLERANZE DI MONTAGGIO
- PARALLELISMO PIANI DI APPOGGIO TRAVI PULVINO: $S \leq \pm 0.003\text{ rad}$

Per note e materiali si rimanda all'elaborato IN1710E12TVI0000001

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI

PARTE GENERALE

IMPALCATO

<p>GENERAL CONTRACTOR INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta Verona-Padova Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza PROGETTO ESECUTIVO</p>		<p>DIRETTORE LAVORI Ing. PAOLO CARONZI Data: _____</p>		<p>SCALA: Vite</p>																																					
<p>PROGETTAZIONE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>REDAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>VERIFICA</th> <th>DATA</th> <th>APPROVAZIONE</th> <th>DATA</th> <th>PROGETTISTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>ESIBIZIONE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		REV.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICA	DATA	APPROVAZIONE	DATA	PROGETTISTA	A	ESIBIZIONE								B									C									<p>VISTO CONSORZIO IRI/AV DUE Ing. Luca RANDELLI Data: _____</p>		<p>FOGLIO 008 / 011</p>	
REV.	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICA	DATA	APPROVAZIONE	DATA	PROGETTISTA																																	
A	ESIBIZIONE																																								
B																																									
C																																									
<p>Consorzio Iricav Due</p>		<p>Consorzio Iricav Due</p>		<p>Consorzio Iricav Due</p>																																					
<p>Consorzio Iricav Due</p>		<p>Consorzio Iricav Due</p>		<p>Consorzio Iricav Due</p>																																					

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA