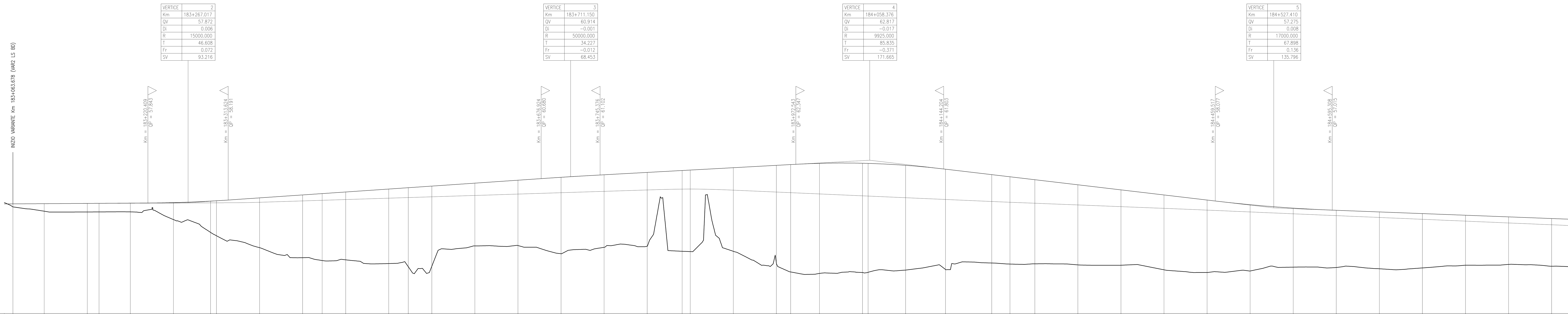
PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI

SCALA 1:2000/200

LIVELLETTE – DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = 0.250 L = 394.028 i = 0.063%	h = 3.042 L = 444.133 i = 0.685%	h = 1.903 L = 347.226 i = 0.548%	h = −5.542 L = 469.034 i = −1.182%



VERTICE	2	3	4	5
Km	183+267.017	183+711.150	184+058.376	184+527.410
QV	57.872	60.914	62.817	57.275
Di	0.006	−0.001	−0.017	0.008
R	15000.000	50000.000	9925.000	17000.000
T	46.608	34.227	85.835	67.898
Fr	0.072	−0.012	−0.371	0.136
SV	93.216	68.453	171.665	135.796

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT. RIF. 45.000

DISTANZE PARZIALI: 36.322 – 50.000 – 13.678 – 36.322 – 50.000 – 43.154 – 6.846 – 50.000 – 50.000 – 22.630 – 27.370 – 50.000 – 22.630 – 27.370 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 40.592 – 9.408 – 50.000 – 50.000 – 16.564 – 33.436 – 50.000 – 6.458 – 43.542 – 46.352 – 53.648 – 21.186 – 28.814 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 35.3

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE PIANO FERRO LINEA ESISTENTE	QUOTE TERRENO
183+063.678	57.743	57.743	57.394
183+100.000	57.766	57.766	56.893
183+150.000	57.798	57.793	56.801
183+163.678	57.807	57.799	56.807
183+200.000	57.830	57.817	56.814
183+250.000	57.891	57.842	55.918
183+293.154	58.065	57.863	54.428
183+300.000	58.104	57.866	54.036
183+350.000	58.441	57.929	52.648
183+400.000	58.783	58.088	51.485
183+422.630	58.938	58.159	51.156
183+450.000	59.125	58.246	51.236
183+500.000	59.468	58.405	50.803
183+522.630	59.623	58.477	50.439
183+550.000	59.810	58.564	50.491
183+600.000	60.153	58.722	52.855
183+650.000	60.495	58.881	52.895
183+700.000	60.833	59.040	51.945
183+750.000	61.127	59.199	52.694
183+800.000	61.401	59.359	52.822
183+840.592	61.624	59.461	52.231
183+850.000	61.675	59.464	52.196
183+900.000	61.949	59.338	52.230
183+950.000	62.223	59.119	50.864
183+966.564	62.314	59.046	49.826
184+000.000	62.459	58.900	49.661
184+050.000	62.469	58.680	49.763
184+056.458	62.452	58.652	49.786
184+100.000	62.227	58.461	50.043
184+146.352	61.778	58.258	50.119
184+200.000	61.144	58.023	50.867
184+221.186	60.893	57.931	50.746
184+250.000	60.553	57.817	50.774
184+300.000	59.962	57.620	50.651
184+350.000	59.371	57.422	50.608
184+400.000	58.780	57.223	50.077
184+450.000	58.189	57.018	49.767
184+500.000	57.647	56.804	49.940
184+550.000	57.249	56.590	50.386
184+600.000	56.997	56.377	50.346
184+650.000	56.805	56.164	50.197
184+700.000	56.614	55.951	50.295
184+750.000	56.423	55.738	50.612
184+800.000	56.231	55.525	50.704
184+850.000	56.040	55.311	50.492

ETTOMETRICHE: 183+100 – 183+200 – 183+300 – 183+400 – 183+500 – 183+600 – 183+700 – 183+800 – 183+900 – 184+000 – 184+100 – 184+200 – 184+300 – 184+400 – 184+500 – 184+600 – 184+700 – 184+800

ANDAMENTO PLANIMETRICO: CL = 100.000 – R = 2600.000, SV = 258.952 – CL = 100.000 – L = 317.962 – CL = 125.972 – SV = 179.788, R = 1496.000 – CL = 74.834

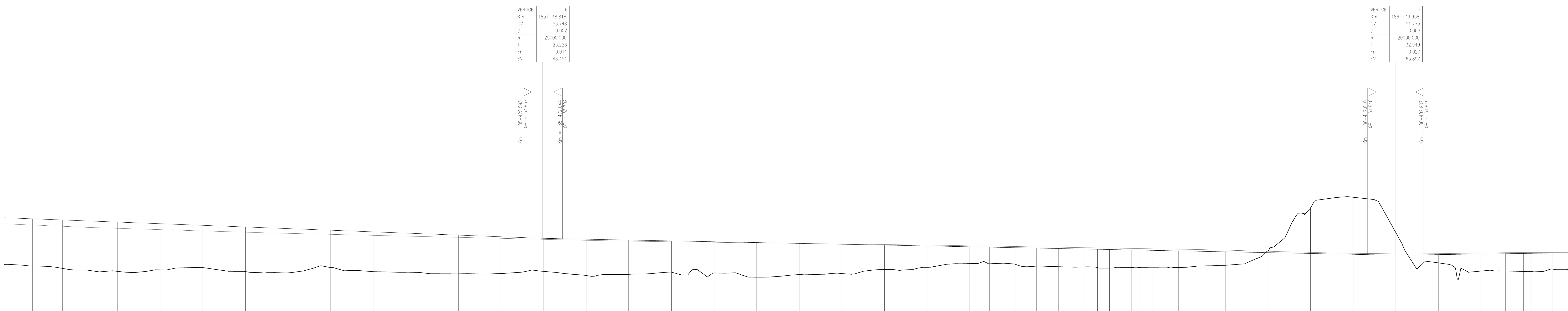
SOPRAELEVAZIONE (ROTAIA SINISTRA / ROTAIA DESTRA): 160 – 60 – 80

VELOCITA': 150 – 140 – 130

PROFILO DI TRACCIAMENTO BINARIO DISPARI

SCALA 1:2000/200

LIVELLETTE – DIFF. DI Q / DIST / PEND	h = −3.527 L = 921.408 i = −0.383%	h = −1.972 L = 1001.140 i = −0.197%	h = 0.5 L = 390. i = 0.1



VERTICE	6	7
Km	185+448.818	186+449.958
QV	53.748	51.775
Di	0.002	0.003
R	25000.000	20000.000
T	23.226	32.949
Fr	0.011	0.027
SV	46.451	65.897

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT. RIF. 45.000

DISTANZE PARZIALI: 50.000 – 35.313 – 14.687 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 49.439 – 50.561 – 24.363 – 25.637 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 23.055 – 29.995 – 25.486 – 25.486 – 30.025 – 15.952 – 14.025 – 25.560 – 10.415 – 15.145 – 30.007 – 54.848 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 50.000 – 28.715 – 21.285 – 8.722 – 25.560 – 15.718

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE PIANO FERRO LINEA ESISTENTE	QUOTE TERRENO
184+850.000	56.040	55.311	50.492
184+885.313	55.905	55.160	50.224
184+900.000	55.848	55.098	50.029
184+950.000	55.657	54.922	49.873
185+000.000	55.466	54.770	50.047
185+050.000	55.274	54.619	50.322
185+100.000	55.083	54.468	49.856
185+150.000	54.891	54.331	49.700
185+200.000	54.700	54.215	50.338
185+250.000	54.509	54.099	49.838
185+300.000	54.317	53.982	49.755
185+350.000	54.126	53.866	49.582
185+400.000	53.934	53.750	49.624
185+450.000	53.755	53.634	49.873
185+500.000	53.647	53.518	49.385
185+549.439	53.549	53.419	49.522
185+600.000	53.450	53.345	49.783
185+624.363	53.402	53.314	50.118
185+650.000	53.351	53.281	49.690
185+700.000	53.253	53.216	49.191
185+750.000	53.154	53.152	49.501
185+800.000	53.056	53.088	49.617
185+850.000	52.957	53.023	50.086
185+900.000	52.859	52.957	50.349
185+950.000	52.760	52.877	50.782
185+973.055	52.715	52.839	50.761
186+003.050	52.656	52.790	50.716
186+028.536	52.606	52.748	50.488
186+054.023	52.555	52.706	50.421
186+084.048	52.496	52.657	50.398
186+100.000	52.465	52.631	50.306
186+114.025	52.437	52.608	50.259
186+139.585	52.387	52.566	50.335
186+150.000	52.366	52.549	50.334
186+165.145	52.336	52.524	50.357
186+195.152	52.277	52.475	50.336
186+250.000	52.169	52.361	50.587
186+300.000	52.071	52.230	52.288
186+350.000	51.972	52.100	57.331
186+400.000	51.874	51.990	58.570
186+450.000	51.803	51.941	54.434
186+500.000	51.842	51.954	50.872
186+550.000	51.908	52.023	49.908
186+578.715	51.946	52.070	49.916
186+600.000	51.974	52.092	49.859
186+608.722	51.986	52.097	49.872
186+634.282	52.020	52.101	50.134
186+650.000	52.040	52.104	50.073

ETTOMETRICHE: 184+900 – 185+000 – 185+100 – 185+200 – 185+300 – 185+400 – 185+500 – 185+600 – 185+700 – 185+800 – 185+900 – 186+000 – 186+100 – 186+200 – 186+300 – 186+400 – 186+500 – 186+600

ANDAMENTO PLANIMETRICO: SV = 1328.253, R = 2496.000 – CL = 74.924 – L = 348.692 – CL = 29.995 – SV = 50.973, R = 4996.000 – CL = 30.025 – CL = 29.977 – R = 5004.000, SV = 51.120 – CL = 30.007 – L = 383.563 – CL = 30.007 – R = 5004.000, SV = 51.120

SOPRAELEVAZIONE (ROTAIA SINISTRA / ROTAIA DESTRA): 60 – 30 – 30 – 30

VELOCITA': V 140

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IF - INFRASTRUTTURA
TRACCIAMENTO
GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO - B.D. LS2 - TAV.1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ... ALVENDA ... Ordine degli ingegneri di ... n. 4289 Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	F6	IF0000	004	B	001 DI 002

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca RANDOLFI — Data: Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	31/03/2021	Guilarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021	
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ITF IN1710E29ISIF0000002A	Roncà	9/07/2021	Guilarte	9/07/2021	Aiello	9/07/2021	
C								Data:

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710EI2F6IF0000004B_01.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA