DISEGNI DI RIFERIMENTO

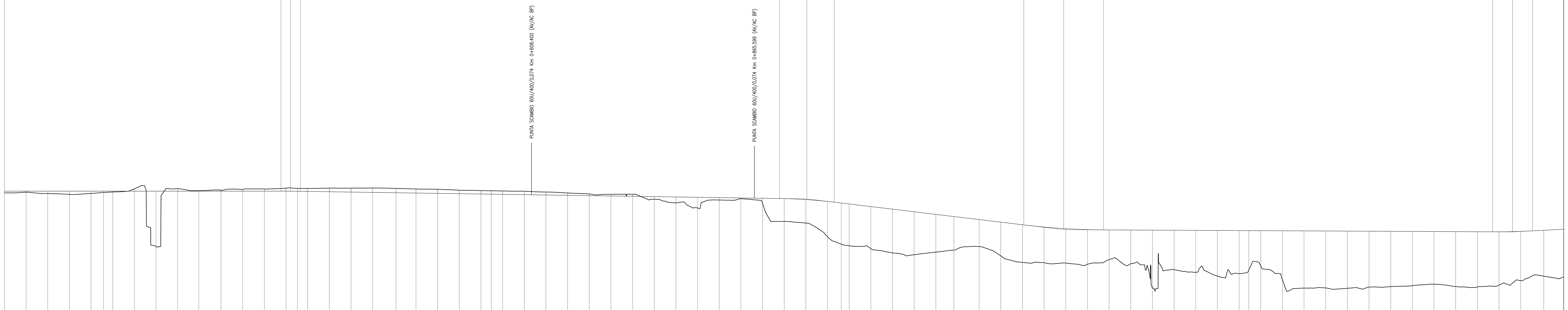
DESCRIZIONE	CODICE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
Tratto 1	h = 0.000 / L = 330.375 / i = 0.000%
Tratto 2	h = −0.894 / L = 595.859 / i = −0.150%
Tratto 3	h = −3.556 / L = 296.343 / i = −1.200%
Tratto 4	h = −0.255 / L = 518.097 / i = −0.049%

Km	0+000.000
QV	56.898

VERTICE	1	2	3	4
Km	0+330.375	0+926.234	1+222.577	1+740.674
QV	56.898	56.004	52.448	52.193
Di	−0.002	−0.011	0.012	0.006
R	15000.000	6000.000	8000.000	8000.000
T	11.250	31.499	46.028	23.055
Fr	−0.004	−0.083	0.132	0.033
SV	22.500	62.997	92.054	46.109

Km = 0+319.125 QP = 56.898
Km = 0+341.625 QP = 56.881
Km = 0+894.736 QP = 56.051
Km = 0+957.730 QP = 55.626
Km = 1+176.552 QP = 53.000
Km = 1+268.604 QP = 52.425
Km = 1+717.619 QP = 52.204
Km = 1+763.728 QP = 52.314



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT. RIF. 10.000

DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
0+000.000	25.000	56.898	56.699
0+025.000	25.000	56.898	56.776
0+050.000	25.000	56.898	56.625
0+075.000	25.000	56.898	56.530
0+100.000	14.431	56.898	56.636
0+114.431	10.569	56.898	56.744
0+125.000	25.000	56.898	56.801
0+150.000	25.000	56.898	57.166
0+175.000	25.000	56.898	50.501
0+200.000	24.431	56.898	57.200
0+224.431	25.569	56.898	56.959
0+250.000	25.000	56.898	57.020
0+275.000	25.000	56.898	57.090
0+300.000	25.000	56.898	57.142
0+325.000	13.217	56.897	57.253
0+338.217	11.783	56.886	57.220
0+350.000	25.000	56.869	57.209
0+375.000	25.000	56.831	57.251
0+400.000	25.000	56.794	57.249
0+425.000	27.002	56.756	57.260
0+452.002	22.998	56.716	57.211
0+475.000	25.000	56.681	57.150
0+500.000	25.000	56.644	57.112
0+525.000	25.000	56.606	57.010
0+550.000	12.002	56.569	56.961
0+562.002	12.998	56.551	56.945
0+575.000	25.000	56.531	56.919
0+600.000	25.000	56.494	56.891
0+625.000	25.000	56.456	56.800
0+650.000	25.000	56.419	56.691
0+675.000	25.000	56.381	56.588
0+700.000	25.000	56.344	56.537
0+725.000	25.000	56.306	56.540
0+750.000	25.000	56.269	55.964
0+775.000	25.000	56.231	55.553
0+800.000	25.000	56.194	54.959
0+825.000	25.000	56.156	55.876
0+850.000	25.000	56.119	56.029
0+875.000	25.000	56.081	55.506
0+900.000	25.000	56.041	53.405
0+925.000	25.000	55.930	53.212
0+950.000	15.848	55.714	51.622
0+965.848	9.152	55.529	50.768
0+975.000	25.000	55.419	50.589
1+000.000	25.000	55.119	50.257
1+025.000	25.000	54.819	49.767
1+050.000	25.000	54.519	49.558
1+075.000	20.848	54.219	49.856
1+095.848	29.152	53.969	50.099
1+125.000	25.000	53.619	50.493
1+150.000	25.000	53.319	49.427
1+175.000	25.000	53.019	48.672
1+200.000	25.000	52.753	48.633
1+225.000	25.000	52.566	48.593
1+250.000	25.000	52.456	48.461
1+275.000	25.000	52.422	48.989
1+300.000	25.000	52.410	48.522
1+325.000	25.000	52.398	45.710
1+350.000	25.000	52.385	47.838
1+375.000	25.000	52.373	47.532
1+400.000	25.000	52.361	47.089
1+425.000	11.230	52.348	47.391
1+436.230	13.770	52.343	47.796
1+450.000	25.000	52.336	48.269
1+475.000	25.000	52.324	46.656
1+500.000	25.000	52.311	45.710
1+525.000	25.000	52.299	45.723
1+550.000	25.000	52.287	45.685
1+575.000	25.000	52.274	45.823
1+600.000	25.000	52.262	45.875
1+625.000	25.000	52.250	45.987
1+650.000	25.000	52.238	46.156
1+675.000	25.000	52.225	45.881
1+700.000	25.000	52.213	45.838
1+725.000	25.000	52.204	46.045
1+750.000	26.612	52.254	46.548
1+776.612	23.388	52.382	47.083

ETTOMETRICHE: 0+000, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500, 0+600, 0+700, 0+800, 0+900, 1+000, 1+100, 1+200, 1+300, 1+400, 1+500, 1+600, 1+700

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 114.431; CL = 110.000; R = 659.000 SV = 227.572; CL = 110.000; 60U/400/0,074 Km 0+608.400; L = 403.846; 60U/400/0,074 Km 0+865.599; CL = 130.000; R = 1020.950 SV = 680.764

SOPRAELEVAZIONE (ROTAIA SINISTRA / ROTAIA DESTRA): 150; 120

VELOCITA': 250, 200, 150; V 115; V 130

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IF - INFRASTRUTTURA
TRACCIAMENTO
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AV/AC - TAV.1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Il Progettista Integratore ing. Giovanni Malavenda, Iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289, Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due, ing. Paolo CARMONA, Data: Giugno 2021		1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	F6	IF0000	006	A	001 DI 027

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: ing. Luca RANDOLFI — Data: Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	31/03/2021	Guilarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021	Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) Albo Provinciale Ingegneri Verona
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ITF IN1710E29ISIF0000002A	Roncà	9/07/2021	Guilarte	9/07/2021	Aiello	9/07/2021	Data: 31/03/2021
C								

CIG. 8377957CD1 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710EI2F6IF0000006A_01.DWG — Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA