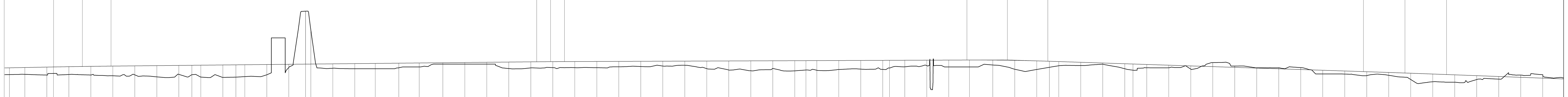
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)					
h	0.887	0.542	0.200	−1.488	−2.687
L	454.753	532.171	519.082	451.892	713.728
i	0.195%	0.102%	0.039%	−0.329%	−0.376%

VERTICE	45	46	47	48
Km	38+665.330	39+197.501	39+716.583	40+168.475
QV	53.361	53.903	54.103	52.615
Di	−0.001	−0.001	−0.004	0.000
R	70000.000	50000.000	25000.000	200000.000
T	32.631	15.815	45.975	47.201
Fr	−0.008	−0.003	−0.042	−0.006
SV	65.263	31.630	91.950	94.403

Km = 38+632.699 QP = 53.298
Km = 38+697.961 QP = 53.394
Km = 39+181.686 QP = 53.887
Km = 39+213.316 QP = 53.909
Km = 39+670.608 QP = 54.085
Km = 39+762.558 QP = 53.951
Km = 40+121.274 QP = 52.770
Km = 40+215.676 QP = 52.437



SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT. RIF. 10.000

DISTANZE PARZIALI: 7.485, 17.515, 25.000, 7.485, 17.515, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 14.840, 10.160, 25.000, 14.840, 10.160, 25.000, 25.000, 19.029, 5.971, 25.000, 25.000, 23.218, 26.782, 23.218, 26.782, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 12.657, 12.343, 25.000, 25.000, 25.000, 7.657, 17.343, 25.000, 25.000, 23.514, 26.486, 25.000, 25.000, 14.371, 10.629, 25.000, 25.000, 25.000, 9.371, 15.629, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000, 25.000

DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
38+582.485	53.200	52.431
38+600.000	53.234	52.459
38+625.000	53.283	52.378
38+632.485	53.297	52.559
38+650.000	53.329	52.442
38+675.000	53.367	52.383
38+700.000	53.397	52.299
38+725.000	53.422	52.398
38+750.000	53.447	52.174
38+775.000	53.473	52.454
38+789.840	53.488	52.416
38+800.000	53.498	52.149
38+825.000	53.524	52.114
38+839.840	53.539	52.140
38+850.000	53.549	52.200
38+875.000	53.575	52.408
38+900.000	53.600	53.241
38+919.029	53.619	59.636
38+925.000	53.625	57.510
38+950.000	53.651	53.153
38+975.000	53.676	53.100
38+998.218	53.700	53.100
39+025.000	53.727	53.203
39+048.218	53.751	53.300
39+075.000	53.778	53.620
39+100.000	53.804	53.620
39+125.000	53.829	53.620
39+150.000	53.854	53.118
39+175.000	53.880	53.192
39+200.000	53.902	53.218
39+225.000	53.913	53.216
39+250.000	53.923	53.213
39+275.000	53.933	53.319
39+300.000	53.942	53.345
39+325.000	53.952	53.402
39+350.000	53.962	53.490
39+375.000	53.971	53.109
39+400.000	53.981	52.949
39+425.000	53.990	52.864
39+450.000	54.000	53.131
39+475.000	54.010	52.854
39+487.657	54.015	52.950
39+500.000	54.019	52.921
39+525.000	54.029	53.011
39+550.000	54.039	53.051
39+575.000	54.048	53.020
39+582.657	54.051	53.179
39+600.000	54.058	53.316
39+625.000	54.067	53.449
39+650.000	54.077	53.300
39+673.514	54.086	53.300
39+700.000	54.079	53.518
39+725.000	54.047	53.039
39+750.000	53.990	53.014
39+764.371	53.945	53.258
39+775.000	53.910	53.436
39+800.000	53.828	53.460
39+825.000	53.746	53.605
39+850.000	53.663	53.095
39+859.371	53.633	52.930
39+875.000	53.581	53.203
39+900.000	53.499	53.208
39+925.000	53.416	53.049
39+950.000	53.334	53.793
39+975.000	53.252	53.400
40+000.000	53.169	53.197
40+025.000	53.087	53.208
40+050.000	53.005	53.224
40+075.000	52.922	52.500
40+100.000	52.840	52.490
40+125.000	52.758	52.306
40+150.000	52.673	52.351
40+175.000	52.586	51.873
40+200.000	52.495	51.613
40+225.000	52.402	51.566
40+250.000	52.308	51.869
40+275.000	52.214	51.913
40+300.000	52.119	52.378
40+325.000	52.025	52.413

ETTOMETRICHE: 38+600, 38+700, 38+800, 38+900, 39+000, 39+100, 39+200, 39+300, 39+400, 39+500, 39+600, 39+700, 39+800, 39+900, 40+000, 40+100, 40+200, 40+300

ANDAMENTO PLANIMETRICO: CL = 50.000 — L = 157.355 — CL = 50.000 — SV = 158.378 R = 7500.000 — CL = 50.000 — L = 439.439 — CL = 95.000 — SV = 181.714 R = 3200.000 — CL = 95.000

SOPRAELEVAZIONE (ROTAIA SINISTRA / ROTAIA DESTRA): 40 — 90

VELOCITA'

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IF - INFRASTRUTTURA
TRACCIAMENTO
GENERALE
PROFILO LONGITUDINALE DI TRACCIAMENTO LINEA AV/AC - TAV.24

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Giugno 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021		1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	F6	IF0000	029	A	024 DI 027

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Roncà	31/03/2021	Guilarte	31/03/2021	Aiello	31/03/2021	Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Data: 31/03/2021
B	REVISIONE PER ISTRUTTORIA ITF IN1710E29ISIF0000002A	Roncà	9/07/2021	Guilarte	9/07/2021	Aiello	9/07/2021	
C								

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1710EI2F6IF0000029A_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA